

Skradte si čekání na další díl podkástu na našem webu vdvojivfs.cz a najděte si tam to nejvýhodnější financování vašeho vysněného vozu.

Volkswagen Financial Services

Jeden z největších nákupů v historii České armády po řízení 24 amerických stíhaček F-35 dál budí emoce.

Zakázku za 150 miliard korun schválila před týdnem vláda.

Letouny F-35 podle kabinetu i armády představují špičku v oblasti nadzvukových letadel.

Navíc jsou kompatibilní s výbavou jiných partnerů v NATO.

Opozice ale vyní vládu z nezodpovědnosti.

Nákup označuje zaunáhlený, zbytečný a předražený.

Sou náklady na novou výbavu Českého letectstva adekvátní,

za jakých podmínek dojednali nákup stejného typu letadla jiné země.

A jak se Česká armáda bude muset napříchod špičkové techniky připravit, dokáže využít všechny výhody, které sofistikovaný stroj přinese?

Je čtvrtek 5. října.

Tady je Lenka Kabrhelová a 5.59.

Spravorejský podkást se znam správ.

Máme za sebou více než rok podstivého vědnávání zvládou spojených států o pořízení letounu F-35

a nabídka, pro kterou se dnes vláda rozhodla, je pro naši zemi velmi výhodná.

F-35 je efektivním řešením, v porovnání schopnosti letounu a jich životnosti s cenou.

Dnes nexistuje lepší řešení pro plnění úkolu taktického letectstva

Armády České republiky na příští desítky, desítky let.

Současné rozhodnutí vlády přichází v ty nejhorších možný ekonomický situatí

a také symbolicky v den, kdy rozhoduje o rozpočtů, kvě kterém mají být celá řada restrikcí.

Je to nespudešně nákladná záležitost a je s tím spojena celá řada věcí, jako je logistika a podobně.

Takže z mého pohledu je to šokující, šokující rozhodnutí.

Jaroslav Gavenda, reporter se znam z práv, který se věnuje obraně a bezpečnosti.

Aho, Jardro.

Dneský den.

Jardro. Česká vláda schválila nákup z tíhaček F-35, které by měli vystužit armádní letectstvo.

Pojď nás vzít o týden zpátky do chvíle, kdy vláda oznámí na to své rozhodnutí, o jak důležitý moment šlo, jak zásadní obchod vláda odklepla.

Tak je to zcela zásadní oznámení, které vláda Petrafiály udělala rok po té, co schválila záměr nákupu a začalo se vědnávat o tomto opravdu obřím nákupu.

Už tehdy bylo jasné, že půjde o největší armádní investici ubec v historii Samostatnej České republiky.

Máme tedy zase bou rok, kdy vláda představitele Pěti koalice obhajovali nutnost nákupu amerických stíhaček a opozice, vlastně SPD od začátku se k nutnosti těch nákupu amerických stíhaček stavila dosne negativně a kritizovala to.

Teď vláda tedy odklepla tento zásadní nákup, který určil, jaké stíhačky budou vůbec hlídat český vzdušný prostor po té, co skončí pro nájem gripenu.

Nevelmi zásadní oznámení, protože po těch letech, co česká armáda využívá šovecké gripeny a používá je tak pro nájem těch strojů skončí v roce 2027.

Potem může Česko využít té dvou leté obce, co se ale ukázalo jako nutné a ministra z toho brany už to dělá, že bude nutné si vědnat pro prodloužení toho pro nájemu až do roku 2035.

Tento termín nedávno v rozvodu pro se z nám zprávy potvrdil i velitel vzdušných sil Petr Čepelka. A jestli vlastně můžu k tomu ještě jednu věc dodat, je to zásadní i v tom, že když jsem navštívil mnoho základen armádních po Česku a tak dále, tak na každé druhé základně člověk ještě vidí techniků s asbukou.

Vidí tam prostě starou techniku a za těch 30 let, když se člověk podívá, co tady něco mají vojáci nového, tak jsou to trřa gripeny, jsou to pandury, byli to letou nikasa.

Ale že by na každé základně člověk viděl něco nového, hůbec jsou to většinou, desítky let stará technika a skrátka válka na Ukrajině tady rozsprůdela nákupy, které jsou opravdu v astronomických částkách.

Povežujeme ten nákup za zbytečný, vnálený, považujeme ho za plítování penězdaňových poplatníků. Ta situace se nějak nezminěla, my máme letou na ochranu našeho vzdušného prostoru.

Díky tomuto systému bude naše armáda schopna po letech v zni provizorních řešení, pro nájemu 14 letou mu, bude naše armáda schopna plnohodnotně zajišťovat obranou Česka.

Bláda to udělala narychlo, udělala to bez delších konzultací a udělala to tak, aby to vyho volou možná jen, ale to ještě neznamená, že to je to nejlepší možná řešení na další kinedaci.

Pořizujeme schopnost, kterou budeme zlohodobě horyzontu potřebovat jako armáda České republiky na bojští a zároveň dosahujeme ten nejlepší efektivitu a ekonomicznosti, jaké jsme v súčasně doby schopní dosáhnout. Děkuju.

Tak pojďme říct, co se vlastně nakoupí a kolik to bude stát a jsou to tedy jenom ty stíhačky nebo jsou části obchodují ještě něco dalšího?

Nejsou to jenom stíhačky, jak říkaj odborníci, tak říkaj, nekupujeme si jenom železo.

Samozřejmě ta cenovka tak za ty stíhačky F35 jsou vysející vybavení vícvyk municí nebo simulátory. Česko zaplatí 106 miliard korun.

Ta částka bude postupně hrazená až do roku 2034, takže to není tak, že by proběhla nějaká jednorázvá platba.

Dalších 44 miliard korun půjde podle ministrině obrany Janí Černochové zejména na infrastrukturu, na palivu, přípravu, personálu a odvod daně z přidaného dnoty.

Tou infrastrukturou se myslí hlavně změny na letické základně v Čáslavy.

Co je důležité, tak vlastně suma sumárum ty celkové náklady na pořízení a provost stíhaček SUSA dokonce ich životnosti v roce 2069.

Takže se velmi opravdu o dlouhé životnosti. Tak se odhadují, že výdou na více než 300 miliard korun. Opravdu to jsou velké částky. S tím, že ty první stíhačky F-35 budou hotové v roce 2029 a všechny 24 strojů, tedy ty dvě letky, by měli být v Česku do roku 2035.

A to je právě i důvod proč se vědnává, aby Česko mělo vpronajmu gripeny až do toho roku, protože skrátka nejde, aby Český vzdušný prostor nechránilo nic.

Ty už si narazil na to, jakým způsobem probíhala tá debata a podme to probrat trochu v detailu, jaká byla geneze rozhodnutí o takhle zásadním nákupu.

Vláda tvrdí, že Česko tím plní své alianční závazky, jak se uvažování o nákupu stíhaček vyvíjelo a jak se došlo k rozhodnutí, že Česko nakoupí právě F-35.

A no, takto vědnávání o nákupu 24 stíhaček, vlastně minůj rok pověřila Česká vláda ministření obrany Janu Černochovou, bylo to konkrétně loni v Červensi.

Na základě vojenského doporučení se tedy určilo, že to budou právě tyto stíhačky a že tedy mají nahradit gripeny, které jsou ze Švécka.

Je to nejvhodnější více účelový nadzvukový letoun 5. generace známý pod označením F-35 Lightning. Dvě, my tedy nyní zahájíme jednání ododávce dvou letek.

Ministrině Černochovej argumentovala tím, že F-35, jak ty se i nastěnila, budou vlastně evropským standardem.

Bude využívat mnoho spojenců v rámci na to, bude to nejčastěji využívaná letetská platforma v Evropě.

Argumentovala také nutností investit z sebe obrany, právě kulival se na okrajně a často změňovala, že ta potávka vzešla od samotné armády.

Nejsme to my politici, kteří by rozhodovali o tom, v čem by měli létat naši piloti. My politici, jsme tady od toho, abychom zajistili transparentnost toho procesu.

Na základě toho vojenského doporučení, že si tedy sama armáda řekla, co by jí nejvíce vyhovovalo a nebylo to teda tak, že by politici někomu něco nutili.

Opoziční strany se k tomu nákupu stavili. Velmi kriticky, hnutí ano i SPD vadilo, že rezor obrany údajně dostatečně ten nákup nekomunikovalo.

Co vám na tom vadí nejvíce?

Nám na tom nejvíce vadí to, že nebyla k tomu vědecká veřejná diskuze, podstatě ani jednou se to neprobíralo na výboru pro obranu.

Ty náklady jsou nesrovnatelné.

Opozice často argumentovala, že by nám strávka stačili gripeny, že lidé teď řeší jiné problémy, zdražování a tak dále.

Ale místo přeceraznímovny Karel Havlíček i nedávno řekl, že Česko není vůbec počátným tlakem na pořízení těch stíhaček a že na to nic takového nepořaduje.

Takže taková hle byla jenéze toho, jak vlastně politici přistupovali k tomu nákupu.

Pokud tahle v láda chci dá 400 miliard na stíhačky, které nepotřebujeme, protože máme gripeny.

Opci až do roku 29 a nemá pro důchodce jenom 360 korun měsíci na příští rok a běrou peníze všem, zdaňují, tak je to absolutně nepřijatelné.

Opozice také tvrdí, že ty stíhačky jsou předražene, jak to říká, že prostředky se dají vydat na něco jiného.

A říká, že jde o unáhlení a zbytečný nákup s těch informací, které si jadlo za celý ten rok, možná ještě víc, co sleduje štůle oblast, které si získal a které se ti povedlo na sbírat.

Dá se říct, jestli ta dojednená cena je adekvátní?

Tak cená to bylo meritum věci už od samého začátku. To prostě řešili novináři, odborníci, na ministerstvo obrany směřovali dotazy, kolik to bude stát.

Vědělo se, že to bude skrátka drahé. Ta vojenská technika nenilevná i novináři. Já jsem byl jedním z nich, jsme navštívili logid Martin firmu ve spojených státech amerických, kde se ty stíhačky vyrábí. Tam se samozřejmě mět taky hned od začátku novináři ptali, a kolik to bude stát. Bylo to zaheno velkým tajemstvím.

Resort obrany nejprve nechtěl říct, jaký má ten strok na to vyjednávání, to logické, chtěli si vyjednat tu nejlepší cenu.

Zásadní moment nastal na přelomů roku 2022 a 2023, kdy vrchní ředitelka ekonomické sekce ministerstva obrany Blanka Coupáková,

kteřá vedla ten český vyjednávací tým, řekla, že cena přesáhne 100 miliard korun. To byl zásadní

moment.

Po prvé se v hřejnost dozvěděla asponiáký cenový rámec, kolem kterého se to bude pohybovat. A teď to srovnání, tak samozřejmě firma SAP, která vyrábí gripeny, tak od samého začátku tvrdila, že by česko pořízení šveckých stíhaček vyšlo levně. To byla argumentace opozice a firmy SAP. A tak to asi dané i tu technologickou strankou věci, že prostě gripeny jsou jiný typ letounou, než je v 35.

A je samozřejmě i logické, že firma SAP bylo vějím zájemu, aby česká armáda i nadále využívala stíhačky, které jsou v Česku zavedene.

Nud no i připomenout, že vlastně marketingový ředitel firmy SAP, Mikael Fransen řekl, že Švédové neměli příležitost prezentovat benefity svých letadel a že nabízejí 24 gripenů E za 2,5 až 3 miliard dolarů,

tedy asi 56 až 67 miliard gorun. Součástí toho balíčku podle něj bylo i zdarma 14 gripenů CD, které si Česko v současnosti pronají má a také za pojení Českého průmyslu.

Tam opět zase došlo ke sporu, protože ministerstvo obrany v reakci na toto tvrzení uvedlo, že pro armádu je nejvhodnější nákup letounou F-35

a že to nemá mandát s touto společností jednat. Takže tam k těm třenicím prostě docházelo od samého začátku, kdy Česko oznámilo, jaký má záměr.

A vysvětlila to vláda dostatečně nebo armáda dostatečně, proč si nemohla nechat současné gripeny? To se myslím, že byl od začátku velmi těžký úkol, vyšetřit lidem, kteří se armádu nezabívají, kteří nesledují, jak se pohybují ceny armádní techniky.

Věžný občan asi toto ve svém životě neřeší, kolik co stojí. Vláda i armáda argumentovali, že potřeba vyřešit budoucnost nadzvukového letetstva

po té, co skončí pro najemšlejských gripenů, například náčelní k generálního štábu.

Karel Rehka řekl, že nutnost udržet si tu technologickou převahu nad protivníky, armáda i vláda často tvrdili, že je toto nejlepší

i po technologické stránce, že skrátka nic lepšího na trvů není, a že teda bojáci si zaslouží to nejlepší. Rehka argumentoval i tím, že je v pěta třicítce podleněj kolem roku 2030, takže ich bude v Evropě už 600 a ve světě zhruba 3000.

Což opět se naráží na to, že nebudeme jediný, kdo ty stěačky bude mít těch států, to bude následovat více.

Nutné také je říct, že právě hnutí ano, tak například přecera výboru pro obranu a ex-ministr obrany Julubomír Metnar řekl,

že se mělo jednat minimálně eště z dvěma a třeba možnými dodavateli, mělo se rozhodnout později a že například Čvecko mělo dostat možnost podatu závaznou navídku na dodání těch strojů, aby nevznikali pochybnosti.

Takže stalo se z toho velké politické tému.

Ty si Jadr narazil na to, že Čvecko není jedinou zemí, která takhle velký nákup podniká.

Co se ví o tom, za jakých podmínek se podařilo ty nákupy do jednat jiným zemím? Jaké je to srovnání?

Tak kromě spojených států mají v 35 tky v Dámsku, Itálii, Nizo-Zemsku, Norsku a velké Britány. Ze státu mimo severatlantickou alianci jimi disponují například Izrael, Japonsko-Jižní Coreia a Austrálie.

Další státy na to letouny objednali a čekají právě na dodávky prvních kusů.

Řeče například o Belgii, Kanadě, Finsku, Německu a nebo Polsku.

A když navážu na otázku ohledně toho srovnání té ceny, tak třeba Polsko podepsalo v roce 2020 smouvu na nákup 32 stíhacích letounu F-35 v přepočtu za 105 miliard korun.

Mnoho odborníků mi je říkalo, že samozřejmě můžeme to srovnávat s Polském, ale že nutné říct, že to byl iště nákup.

Před začátkem války na Ukrajině, předtím, než ty ceny stoupli.

A nutné říct, že samozřejmě od začátku války na Ukrajině,

tak skrátka, ty země se snaží co nejrychleji nastoupit,

do jakékoliv fronty na nákupu vojenské techniky.

Ted' tu mluvíme tady o stíhačkách,

ale F-35 představuje vlastně jenom jednou z výstuch letectva.

Ona se pořizuje i další výbava, probleskují tu správy,

o vrtulnicích, o dalším typu letadel a tak dále, co všechno se nakupuje.

A jak zásadní změna to je?

Ano, je to opravdu zásadní změna, protože letectvo má teď doslovažně.

Do teď mělo techniku starou, kdy se často opravovala,

a jak jsem říkal, pocházela ještě z dobsověckého svazu.

Kromě tedy nákupu amerických stíhaček dodávají američané v postupných dodávkách,

například právě vrtulníky Venom a Viper na vrtulníkovou základnu.

Česko má teď kolem 6 amerických vrtulníků, postupně nahradí ono ruskou techniku.

Kromě těch 12 nových vrtulníků z USA také získáme zdarma i osumom modernizovaných strojů, jako ocenění za pomoc Ukrajině.

Takže česká Armada bude mít 20 amerických strojů,

deset typů Venom a stejný počet vrtulníků Viper.

Armada chce tedy taky kromě stíhaček i nová transportní letadla.

V první fázi by chtěla dva kusy.

Nyní má české lete co vlastně k dispozici, k transportu osob nebo vojenského materiálu Airbusy A319 nebo kasy.

Armada by potřebovala víc, proto se teď vědnává o tom,

že by se pořídili nové střední transportní letouny.

Zmínují například to, že ty kasy neuvezou takový náklad a neulítí takovou zdálenost.

Tím obhajujete nákup i těch nových transportních letounů,

třeba by to měli vyřešit.

Tam jsou na stole.

Ohledně transportních letounů největší favorit je z Brazílie.

Případném nákupu tam vlastně hraje dokaret i to,

že se na té výrobě podíli aerovodochody.

To rozhodnutí ohledně porizení nových transportních letounů,

by jsme se taky měli dozvědět velmi brzy.

Jerozlof Gavenda, reporter se z nám správ.

Je to děkujeme.

Také děkujeme.

Lukáš Wiesinger je vojenským a bezpečnostním analytikem.

Dobrý den.

Dobrý den.

Pada Wiesinger, stíhačky F-35 patří mezi
nejmodernější letadla svého druhu,
která jsou na trhu teď dostupná.
Je to správná volba pro Českou armádu?
Je to značně ano.
Já bych dokončil, že to není jedno z nejmodernějších letadl,
a vůbec nejmodernější letalo,
které jednes na trhu dostupná.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to značně ano.
Je to vůbec nejmodernější letalo,
které jednes na trhu dostupná.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Je to správná volba pro Českou armádu.
Záčmluví se o nich, že to jsou stroje 5. generace.
Pojďme pobsat, jak tedy fungují, co přináš jí nového.
Patří, kterým do 5. generace
uválečných bojových letounu
a hlavním, když jsem te 5. generace
je charakterystika obtížné zistitelnosti,
to, že může v slendově říká
stels nebo neviditelnost,
kterým znamená, že ten letouny výrazny
obtížní zistitelní pro všechny
druhy nepřátelských senzorů,
není to o všem jediná charakterystika
kromě toho předišují, ty předchávací stroje

z letiška úrovně své paludní elektronití,
jako jsou radiolokátory, systémy elektronického boje
komunikační, informační systémy a tak dále.
A právě u F-35 tohle je jde z nejužitejších rysů,
právě proto česká generality
mluví o F-35 nejenom jako letounu,
ale spíš jako nějakém si bojovém systému
nebo informační platformě, protože ten stroj
je schopen získávat, spracovávat
a dystrybuovat data s působem,
který byl do nedávna nemyslitelný,
nepředstavitelný, je to technologie,
která může úplně změnit a transformovat
celý způsob, jakým armáda funguje a bojuje.
A má to také nějaké nevýhody,
ale třeba co se týče, údržby, zacházení a tak dále.
Ano, samozřejmě to je potřeba si říct otevřeně,
třeba po vrch těch letounu, tady té kategorie
výžeruje speciální zacházení,
třeba mnudné klimatizované hangáry a podobně,
ale myslím si, že to je cena,
kterou skrátka stojí za to zaplatit,
a koreckou jsou to není něco,
co by bylo specifické jednom pro bojové letouny,
prostě platí, že moderní technologie
jsou náročné a vyžadují právě zacházení,
aby nám mohli dávat ty výsledky,
které od nich požadujeme.
Hlavní otázka asi, kdyžte vymenovával
ty všechny výhody,
jestli česká armáda je, ale v tuhle chvíli
vůbec připravené, protože přeci na to
musí být navázány jiné složky,
pokud máme tedy nějaký nový bojový systém.
Bude česká armáda schopná stakle,
když to trochu zbanalizujou superdrahou hračkou,
vůbec pracovat, bude ji schopná využít?
Teď na to samozřejmě připravené ještě není,
ale musíme si uvědomit,
že ty F-35 sem nastoupit
až na začátku příští dekáry,
takže my teď máme několik let na to,
abychom začali provádět ty první kroky,
kdo je a co te armáda F-35 poskytne.

Prostě to není jenom ozom,
že by armádu oslovilo jedno takovéhle výmečné letadlo,
ale o tom, že armáda
velmi si uvědomuje, že celá armáda
bude muset projít obrovskou transformací
právě zejména, co se týče
těch informačních a komunikačních systémů.

Připomínám, že třeba
česká armáda bude kupovat velké počty
bez pílkných letovů, počítá se
s vypuštěním stratosférických balonů,
kde budou sledovat u země České republiky
no a za dva roky by měl
startovat do vesmíru první Česká
špiónážní družice.

To jsou prostě další takhle první,
jakého si informačního systému,
který bude sledovat jak naše území
tak území našich potenciálních nepřátel
a ta F-35

v tom bude sigulovat jako jeden z vysoké
důležitých prvků, který právě
ty informace bude lížkát,
spracovat a distribulovat.

A co všechno protakle
velké projekty, které popisujete
ale potřeba změnit
vůbec s to, jakým způsobem
armáda operuje, jak vzdělané
lidi třeba ve svých řadách má
tak dále?

Jednoznačně, bude to klas
obrovské nároky
i na personální stránku,
protože samozřejmě
zacházení s takovými technologiemi
bude vyžadovat jiné zdlání,
takže se bude muset zmínit
vstřístusoví cvíklí kvojaků
a taky to bude mít dopady
na rekrutační strategii, protože
armáda by mohla čelit
vůdčnou vážnou personální krizí
protože armáda České republiky objektivní

je dost stará, ten věkový průměr
je nepřítný vysoký
a bude potřeba získat mladé lidi
dostat je do armády
a tohle je právě součástí těch plánů
v jakým způsobem dostat milenijály
do armády. Mladé lidi, kteří vyrostli
jedné růsto a zovlárači od playstationu
druhé, můžete dostat do armády
mimo jiné tím, že jim poskyplete
jak jste řekl, hezky. Armáda jim může
dát věci, které jim nedá
nikdo jiný, nestilotní prostředky
kibernetická válka, posmické
systémy a třeba právě
spět a třicítka. Když to
tož pojednoduším za spět a třicítka
to bude taková ultimátní hračka, která
pomůže ty mladé lidi dostat do armády.
Když se ještě vrátím k tomu provozu
těch samotných f35 kritikové
poukazují na vysoké
náklady, které ten provoz vyžaduje.
Nemůžou se ukázat v dlouhodobém
řadu pro český rozpočet
jako nezvládnoutelné?
Ne, rozhodně ne. A je to přesně na opak.
Tohle je největších mýtů
nebo skreslení, které se kolem toho
vyskytují. Když se takyš porovnávají
ty náklady na letovou hodinu,
třeba u Gripenů a u F-30.
Tak starita čísla, ta samotná letová hodina
ono má kdy je u toho
uvedeno, co to vlastně všechno obsluhuje.
Oni jsou to velmi často z proměnitelných
spíšťáková už numera.
Často se spíšť rovnávají hrušky a jablka.
Dá se, že ty náklady, když se budou
brat opravdu jenom nějaké
hodně osekane náklady na letovou hodinu,
tak ta F-30 je dražší.
Ale když se bez můj dlouhodobé
náklady na předí ten životní cyklus

na tý desíctivet provozu.
Vyskutečnosti vychází výhází
levnější, než
dvě země,
tak to vyskutečnosti vychází výhází
než dvě dvě dvě dvě dvě dvě.
V dvě dvě dvě dvě dvě dvě dvě dvě dvě dvě dvě.
On ten argument,
že i jiné země se rozhodují
pro F-35, ten zaznává
třeba i na straně vlády
nebo české armády,
je to nakonec, ale výhoda
zhlediska nějakou spojenectví,
partnerství, je to dobře,
když to zjednoduším, že všechny
země mají ta sama letadla,
neměla by tam být nějaká variabilita
pro různé typy úkolu, které
třeba letetka ostraha, případně letetke
utoki vyžadují.
Můžu zletounů těch předchozí generací,
ale F-35 představuje
válkou výhodu i v tom, že to je
opravdu univerzální, který je schopen
zastávat spoustu úkolu narád,
spoustu úkolu, pro které by jinak bylo
posled posled větší množství
různě vyzbrojených letadel.
Tady to, že bude spoustu
v tátu používat F-35,
to je vlastně na ze součástí
celého toho většího strategického
konceptu, který v USA byl vytvořen,
právě americká nejsázej
své spojence, když je takhle
vybrojí letou nev 35,
tak to poskytne, obrovskou přidanou
hodnotu právě, díky té
snadné spolupráci.
Taky třeba z toho důvodu americká netoly
tlačí na to, aby vlastně všechny
základní, kterých budou operovat F-35,
aby splňovali nějaké

přesmědane specifikace právě
kvůli tomu, aby když to trochu zjednoduším,
aby vlastně každá F-35 na světě
mohla operovat jakékoliv takové
základné, protože to potom poskytuje
obrovské možnosti právě
ve spolupráci s spojenci,
ani vlastně vidíme, že F-35
budou mít Poláci, rozhodli se
pro němcí, budeme mít my,
budou mít Chinové, budou jemít
Rumuní, řekové, celá řez
dalších evropských států,
tady budu existovat vlastně
velmi početná flopila, vysoké
vyspělých letou nům 5. generace,
která bude se vyznačovat velmi
velmi vysoko úrovní interoperability,
což právě tu spolupráci
v rámci Aliance může
ohromně skvalitnit a bude to
fungovat, a to je potřeba si otevřeně říct
a je sem rád, že Česká generálita
otevřeně už začala říkat, že to bude
představovat i konvenční
odstrašující sílu. Letou F-35
není určen daleka jenom k tomu,
aby přežil vzdušný prostor,
ale je to odstrašující prostředek,
který má potenciální oprotivníka
naprosto jednoznačně varovat,
že pokud by si něco dovolil,
tak přijde opravdu tvrdá odplata.
No a když se tedy podíváme na
ty současné úkoly, které České
letetstvo v rámci svých Aliančních
u Vasku a Závasku úplní, tak hodí se
tedy F-35 pro takové úkoly.
Ano, určité ano, a musíme
si uvědomit právě,
to je jednu vědět, kتهo bych chtěl
zduravnit a což v Českém mediální prostoru
se velmi často interpretuje úplně chybně,
tedy se pořád udržuje

v způstě lidí, v způstě politiku
a novináři jaká si fixný ideá,
že letetstvo máme pouze na střežení
našeho vzdušného prostoru,
případně na občasně vyslání těch
dvějpenů na v pobaltí nebo na tých slad.
To si má si ne. To je koncept,
který nějakou důbu tady existoval,
ale postu už vlastně teď je opuštěm,
kde už jich dvějpeny se počídá
pro utokě na pozimní cíle.
Ale z Armára České republiky
a je to souhladujskou koncepcí na to,
že obrana nemůže být jen opasívní,
nemůžeme se pohybat jenom
v našem vzdušném prostoru,
musíme být připraveník aktivný obraník
proti utoku, to znamené
provádni úderu i v hloupce
a právě k pojistatletou
S-35 ideální.
To je tvadí, že S-35 je pro
vzdušném prostoru, až příliš dobrý,
no, on asi je,
ale my už jenom s tím samotným
vzdušném prostoru nepočítáme,
my počítáme z přenecením
války na území nepřitele.
A to právě jsou i s tím, o čem se mluvilo,
že S-35 funguje jako
konvenční odstrašující prostře,le,
dokonce i bezjaderných zbraní,
a porotí dám, že S-35 je skopenes
i bezjaderných zbraní,
pouze s konvenční výšvrojí,
je to stroj, který je skopen
překonat protízdušnou obradu nepřízele
a zasahnout významné cíla
z hloupce nepřátelské úřemi
s minimálními strátami na vlastný stráně
a nepřízele tohle musí vědět.
Takže S-35 je stroj,
který opravdu zapadá do
celéte strepegie na to,

a když měli to říká,
proč si máme pořizovat z týnačky,
které doletí nad Petrograd
na ten Petrograd posívat nemusel.
O tom je ostrašovat.
No a v podstatě to, co popisujete,
je asi jenom dalším projevem
toho, co říkají
možná někdy až v loskulích
čeští politici představitele
o signálu o spolupráci
se spojenými státy v rámci na to,
ale tohle je zcela realná spolupráce,
tedy Česko i tím nákupem signalizuje,
jenok nějaké ještě hlupší integraci
a vlastně intensivnější spolupráci
se všemi partnery okolo, které v alianci má.
Tohle jsou částky neměla
jenom jednoho dodavatele,
aby třeba nějaký nečekaný výpadek
nemohl spomaly v produkci těch letovů.
Což se mimo chodem třeba stalo,
když za prezidenta Trumpa
bylo turecko vělčenou projektu F-35,
tak to ty dodávky výrazně spomalylo,
protože nejtím bylo potřeba
najít nějaké náhradní dodavatele
za ty vyrazené turecké firmy.
No že firma Olockit Martin
pochopitelně je potěšena,
nejom tím, že získá další zakavské
to pseval toho výrobního programu,
že do toho bude zapojit třební české firmy
a mě známú, že to jednání už probíhá
i už byly podepsány nějaké dokumenty
v tomhle smistu nekolik českých firm
a Univerzit by se měl na té výrobě
jsou částí pro F-35 a výhledové
i na zdokonovování tohle tomu,
by se měl aktivně podívat.
Když se to vezme, ještě s druhé strany
není na konec firma Olockit Martin
ze spojených států výtězem
že řada zemí, jak říkáte,

včetně české republiky
se přiklonila na konec k tomu to
dodavately výrobci objednáva
unijí letouny za miliardy
korun dolarů.

Ano, ale to by neměl uněr překvapovat
Olockit Martin největší sbrojovská na světě
takže se dá logický očekávat,
že když teď řada zemí si uvidomuje
jak svou obranu a bezpečnost zanedbávali
když teď vidí, co se děje na Ukraíně
tak budou samozřejmě posilovat
k tomu, když největší sbrojovka
na světě to neměl
v pýtací Čičkách.

Oná firma Lockit Martin vyrábí
seba inu takovou věc, o které
před pár lety nikdo až tak moc nevěděl
a teď myslím znají všichni,
že je taková věc, která se mne hajmárs.
To jsou i další produkty
Lockit Martin, které
věcika získávají kontrakty
a proště i u nás se
o hajmár se v taky hovorí
jako o jedné z možných budoucích
a kvířic. A stejně také zám,
že firma Lockit Martin už prostě nějaký způsob
šonduje, jak zapojit český průmysl
do nějakých si dávších projektů,
kde jenom do vývoje a výroby
F-35, musíme si uvědomit,
že to není jenom o firmi Lockit Martin,
to je obraném průmyslu,
který teď bude nepochydně
zažívat řadu let, velkých
získů no a česká republika, která
má vyspějí obraný průmysl
v řadě o hledu s pojbujejí na
svou rovni, tak bychom se
učitě na tom mohli nějakým způsobem
řekněme přiživit.

Olo se to konec konců děje, protože
český obraný průmysl za oloňský rok

dvojná, co byl zisk a dá se očekáva,
že tohle bude pokračovat,
čili ta válka na Ukrajině představuje
svým způsobem obrovskou příležitost
i pro Českou republiku
a myslím, že bychom se neměli
jak z týde tu příležitost maximálně využívat.
Lukáš Vyzinger, Vujenský a Bezpečnostní analytik.
Děkujeme.
Díky, naškrému.
A to je ze čtvrtěčního vydání
podcastu 559 Vše.
Vrati se k našim episodem
kdykoli všechny je najdete na seznam z právách,
podcastových aplikacích
i na platformě podcasty.cz
své náměty, typy
a komentáře nám můžete posílat
na adresu za minutu 6
savináč sez.co
najdete nás i na sociálních sítích
Instagram a Twitter
čili X.
To byla Lenka Kabrhalová.
Těším se zítra.