

## [Transcript] Affaires sensibles / Vendée Globe 1996 une course au cœur de la tempête

France Inter

Aujourd'hui dans un faire sensible le vent des globes 96

tous les quatre ans début novembre le port des sables d'Olonne devient le point de départ de la course à la voile la plus

fantastique la plus dangereuse et la plus impitoyable qu'il soit le vent des globes

épreuve hors norme par son parcours un tour du monde rigoureuse par ses règles

course en solitaire sans assistance et sans escale le vent des globes incarne à lui seul l'aventure ultime

en 1996 pour la troisième édition ils sont 15 à tenter leur chance de femmes et tréshommes

certains pour essayer de remporter la victoire et tenter de battre le record de 109 jours établi par titouan l'amazoo

les autres pour essayer tout simplement d'aller jusqu'au bout et c'est bien le problème pour ceux qui n'ont pas l'expérience

des vent contraires du golfe de gascogne des tempêtes de l'atlantique sud des déferlants

télécarantième enregistrant des coupes tabas des 50e urlents et des orages imprévisibles lors du passage des trois capes

bonnes espérances en afrique du sud le win en australie et le mythique cap orn à la pointe sud du chile

naufrage naufrage tragique parfois sauvetage

inespérée disparition de l'un des concurrents tels c'est les rôles de l'édition 96 du vent des globes mémorables

d'être invité aujourd'hui donnie au roux ancien directeur de course du vent des globes justement

spécialiste de la course au large il vient de publier un livre passionnant consacré à cette épreuve

intitulé mon vent des globes dans les coulisses d'une course de léger ronde paru en octobre dernier

aux éditions françois bourrin

affaire sensible une émission de france inter en partenariat avec lina récit documentaire adrien carra

coordination christophe barraire

réalisation l'oreal tout le monde

fabrize d'rôles

affaire sensibles

sur france inter

sans plus attendre direction les sables de l'on nous attendent de nos envoyés spéciaux pour le départ de la course extrême le vent des globes dans

presque dans 50 secondes voilà 16 bateaux vont partir pierre louis castelli dominique andré vous

nous attendez tous les deux à vous

oui fabriez des milliers de gens sur l'eau pour assister à ce départ nous sommes juste à côté du bateau qui va donner

le coup d'envoi dans une minute 30 une minute 45 exactement des

milliers milliers de gens vous savez il y a des embarcations qui sont venus de toute la bretagne

de la bretagne sud de l'hydrée de livre dieu des catamarons des bateaux de pêche de grosses

embarcations des vedettes

énormes et puis je suis un et le bélem de la marie nationale départ dans quelques secondes

maintenant le temps dominique ou pierre louis

## [Transcript] Affaires sensibles / Vendée Globe 1996 une course au cœur de la tempête

un temps très malin à bain ciel gris mais une mer belle des vents faibles les vents vont se renforcer à partir de demain  
attention comptes à rebours dans 3  
dimanche 3 novembre  
1996 brise légère ciel gris  
au large de sable d'olone il est un peu plus de 15 heures  
lorsque raison ne sonne d'une corne de brume  
c'est le signal du départ de la course à la voile du vent des globes  
que ce soit à terre sur les quets ou en mer à bord de petites embarcations de plaisance  
plusieurs milliers de spectateurs amateurs passionnés ou marins confirmés  
accompagne du regard les 15 monococques au voile coloré qui s'élancent puis se loient une de la côte  
cette année ils sont 16 à participer à cette longue épreuve de solitude qui les fera naviguer sur les quatre océans du globe  
16 navigateurs tous expérimentés à guéris  
préaffectués toutes les manœuvres de jour comme de nuit afin de revenir ici au sable dans quatre mois  
sur les images filmées depuis l'hélicoptère de france télé on aperçoit les voiles des bateaux se gonfler et les coques se couler au  
roi de l'eau à mesure qu'ils prennent de la vitesse  
premier à prendre la tête de la course à la faveur d'un bon départ  
bertrand de broc sur son voilier baptisé votre nom autour du monde joli  
dans son siège on distingue les voiles blanches et le logo bleu de géodis le bateau de christophe hauguin  
au régal de deux victoires dans le bouchalange  
tour du monde avec escale au gain est l'un des grands favoris cette année  
tout comme d'ailleurs celui qui le talonne un certain if par lieux à bord d'aquitaine innovation  
un navire qui comme son nom l'indique à la conception révolutionnaire  
parmi les autres navigateurs à venir jouer les premiers rôles il y a le canadien jerry rousse  
fort de sa victoire dans la dernière transat anglaise  
rousse dispose avec groupes lg2 d'un bateau performance redoutable  
mais mieux que quiconque le skipper canadien c'est que rien n'est joué et qu'il devra se méfier de la solide expérience des anglais pitgas  
et tonnibaux les morts ou encore des français marques thier solin et rick du bon ou tiré du bois  
du hongrois nander fa également  
mais l'originalité de cette édition 96 divans des globes est ailleurs  
l'attention est mobilisée autour de la présence pour la première fois de femmes au départ elles sont deux  
katrine chabot sur weirpool europe 2 et isabelle autissier sur prb première fois à m'avoir fait le tour du monde en solitaire  
elle avait connu d'ailleurs beaucoup d'avariés de là à prendre une revanche  
non on prend jamais de revanche sur la mer on prend jamais de revanche sur le vent c'est de la bêtise  
on essaye d'être intelligent le plus possible c'est pas sur facile  
je crois que j'ai eu j'ai eu une avari grave bon c'est des choses qui arrivent je suis certainement pas

le premier marin qui s'est  
arrivé ni le dernier malheureusement  
et puis maintenant je repars dans une autre course avec  
je crois la même sérénité et aussi la même appréhension parce qu'il faut avoir une certaine  
appréhension il faut avoir de la prudence  
on se lance pas sur les océans comme ça c'est pas une preuve nette de santé ce sont des grands  
bateaux puissants c'est des mers difficiles  
donc il faut  
avoir de l'humilité je crois il faut dire je vais essayer je vais y aller je vais faire le maximum mais on  
peut pas vendre la victoire  
donc non je crois que honnêtement  
je suis pas traumatisé parce qu'il s'est passé c'est une expérience  
l'autre surprise cette année et ça s'en est une vraie car le fait que des femmes concours ne  
devraient pas être exceptionnels  
c'est juste normal qu'elles est leur place bref la vraie attraction c'est la présence dans la flotte d'un  
pirate oui vous avez bien entendu un pirate  
et c'est le skipper rafael dinnelli le 16ème navigateur de la flotte  
sur le papier son idée c'est bon et son projet est loable  
profiter de l'attention médiatique autour du vent des globes pour promouvoir une association  
d'entraînement à l'enfance  
c'est bon voilà faute de sponsor il lui était difficile de réunir les sommes nécessaires pour louer un  
bateau et se préparer correctement  
pris par le temps d'inelli a tout de même réussi à louer l'ancien monococ de l'organisateur philippe  
janto puis il a tenté de se qualifier  
sans succès  
alors le jury du vent des globes a refusé sa participation à la course au motif que la règle est la  
même pour tous avant et pendant la course  
malgré tout rafael dinnelli décide de prendre le départ quoi qu'il a bien certes  
il bénéficie du soutien de philippe janto mais sa présence ici au sable dérange car en cas d'accident  
sa sécurité ne sera pas assurée  
autrement dit il devra se débrouiller seul  
je t'aime bien rafael mais selon moi tu fais une connerie du réglissé isabelle autissier avant le départ  
tu fais partie de la course mais fais vraiment gaffe à toi  
réajouter son ami yves parliez  
c'est donc dans ce contexte qu'un quart d'heure après le départ officiel on aperçoit la concrouge  
dalgimous le navire de dinnelli en haut du ma le skipper aïcée le drapeau noir des pirates  
ces dimanches 3 novembre il est un peu plus de 16  
lorsque pc course du vent des globes le directeur de l'organisation philippe janto  
échange au téléphone électron correspondant de météo france ce soir un orage est prévu au-dessus  
du golfe de gasconne avec des vents qui pourraient atteindre les  
40 neufs soit près de 75 km heure  
cette première nuit de course s'annonce donc agiter  
au micro d'antenne 2 janto revient sur les difficultés qui attendent des skippers tout au long de  
parcours à commencer justement

## [Transcript] Affaires sensibles / Vendée Globe 1996 une course au cœur de la tempête

par le passage du golfe de gasconne  
déjà le golfe de gasconne au mois de novembre c'est déjà de triste réputation puisque il y a quatre ans  
on se souvient que cinq bateaux avaient fait demi-tour ensuite à des avaries  
ils étaient revenus au sable de l'homme pour réparer et c'était reparti après le mauvais temps  
pas pour autant calmer ça c'est effectivement la première difficulté à passer ensuite deuxième  
passage difficile à négocier  
il se situe au nord de l'équateur c'est le poto noir  
le poto noir c'est la zone de séparation entre le système météo  
l'hémisphère nord et l'hémisphère sud c'est à dire que c'est des zones qui peuvent être ou très large  
ou très étroite  
dans lesquelles il n'y a pas de vent ou  
ou des grains qui passent qui sont très violents  
une fois cet obstacle franchi après l'équateur les navigateurs arrivent dans l'hémisphère sud  
troisième difficulté l'anticyclone de saint hélène  
là il faut que ce soit le plus malin qui va aussi repositionner par rapport au vent au vent fort  
qui va s'échapper le premier pour rentrer dans les 40e et là les 40e et bien  
ça met tout le monde d'accord puisque là tout le monde a du vent et parfois même trop de vent  
il fait très froid en fait puisque dès qu'on arrive dans les 50e et 60e on se rapproche du plus sud  
donc il y a des risques de de glace d'abord donc des icebergs à la guérive  
et en fait les concurrents vont passer vont passer pratiquement 45 à 50 jours d'enfer  
dernière difficulté importante le passage mythique du caporn  
le caporn est un vrai cimetière de bateau et de marins quoi aujourd'hui bon on arrive à naviguer  
avec beaucoup plus de sécurité  
mais ceci dit les moyens modernes ne font pas baisser la force du vent donc quand on se prend un  
force 10  
c'est encore un force 10  
le vent des globes souvent surnommé les varestes des mers est une course remplie de pièges j'ai  
d'un prévu et surtout  
sans aucune limite de vitesse ni de cap  
cela tourne aux 15 marins les capacités techniques de leur machine et leur talent navigateur  
bien sûr pour dompter une météo parfois capricieuse souvent dantesque  
créé en 1989 par philippe janto le vent des globes a déjà codé deux éditions  
la première était remportée par titouan lamasu puis en 1992  
cet avingot tuyé qui a triomphé sans améliorer le record  
mais à chaque fois il a eu de la casse des accidents des drames  
c'est la raison par laquelle est-ce qu'il peut formuler pour que cette année on leur envoie les  
données météo  
en coulisse les négociations étaient difficiles et il a même fallu qu'au gain rousse aux tissus et toutes  
leurs bandes  
menacent à ne pas prendre de départ pour qu'une solution soit trouvée  
c'est le conseil général de vendée et la ville des sables qui perdront leur voie des fichiers par cette  
élite à chacun des concurrents  
autre changement important réalisé cette année encore une fois la demande des skippers la création

## [Transcript] Affaires sensibles / Vendée Globe 1996 une course au cœur de la tempête

d'un service médical  
opérationnel et professionnel  
accessible 24 heures sur 24 par fax bar radio à sa tête le docteur Jean-Yves Chauvre  
le même médecin qui avait des berton de bras qu'à se recoudre la langue durant la précédente  
édition de la course  
ce dimanche 3 novembre 1996 alors que la nuit tombe sur l'atlantique nord  
donc un skipper suivi par le 16e d'entre eux d'hinelli le pirate faut faire une mer hachée dans le  
golfe de gascones  
saut de vagues et chute d'embruns  
certains parmi eux beaucoup même ne mangeront pas ce soir d'autres ne dormiront pas trop à ferrer  
à réduire la volume pour éviter la casse et cette fois  
la course est vraiment lancée  
48 heures plus tard mardi 5 novembre 1996 dix heures du matin  
quelque part à la sortie du golfe de gascones au large des côtes espagnoles grâce à la route qu'elle a  
emprunté par le sud  
la navigatrice isabel autissier point aux avant poste  
juste derrière elle le skipper air velorant plus loin il y a les monocobes de christophe hauguin de  
marctire solin de l'anglais pitgausse  
eux ont préféré jouer la carte de la sécurité ménager leur machine ces deux premiers jours de  
course passés dans une mer agitée et sous la pluie ont été éprouvants  
malgré son expérience jerry hoofs a eu le mal de mer et puis il est vu de la casse  
au pc course installé à paris où on aura un andorfa appel pour signaler que sa quille bouge  
puis c'est tiré du bois qui découvre une fissure et le pire est en train de se faire couler  
il doit aussi faire demi-tour et rejoindre les sables pour réparer  
au même moment à bord de weirpool europe 2 la navigatrice kathrine chabot profite d'une accalmie  
météo  
pour répondre par radio aux questions des enfants d'une école du périgore  
bonjour kathrine  
je me reste au moins 200 litres d'eau potable mais je peux faire autant de litres d'eau que je veux  
parce que j'ai un désalinisateur  
est-ce que la nourriture déshydratée est bonne?  
oui oui ça va c'est assez bon et puis maintenant m'a fait des gâteaux avant de partir alors des pleins  
de petites choses sympathiques à amender à côté de ça  
et puis les plats aussi en contraire font très bon à toi  
avec le retour du beau temps les skippers doivent maintenant trouver leur rythme, leur réglage et  
surtout bien choisir leur route pour rejoindre les îles canaries  
puis déterminer le meilleur moyen de descendre l'atlantique et ensuite franchir le premier point de  
passage  
le cap de bonne espérance où ils balsculeront alors dans l'océan indien  
quelques jours plus tard c'est justement au passage des îles canaries que les premiers choix  
tactiques s'imposent  
afin d'éviter un anticiclone le peloton se divise, certains font le choix de longer la côte, d'autres de  
partir plus au large  
finalement chacun sentira avec du vent portant

## [Transcript] Affaires sensibles / Vendée Globe 1996 une course au cœur de la tempête

on sort et on monte l'espi, cette bulle de toile géante qui une fois grée à l'avant des bateaux permet de gagner la vitesse  
au classement Yves parlie après la telle désopération, il est le plus performant  
mais à bord de son voilier à quittance élovation, il y a un problème  
après la tempête essuyée dans le golfe de Gascogne, il a perdu la moitié de ses réserves d'eau potable  
faut d'avoir pris un désalignisateur pour filtrer l'honneur, il est désormais contraint de se rationner  
derrière lui suivent à quelques dizaines de mille haute-iciées Laurent de Broc, Gosse, Auguin et Catherine Chabot  
de leur côté, les navigateurs Nandorfat, Thierry du Bois et Tolybaux-le-Mort qui avaient dû tous les trois revenir au sable de l'Olonne pour réparer  
repartons-mère, pour ces trois là, l'objectif n'est plus de gagner mais d'essayer de terminer la course et preuve que dans le Vendée Globe, rien n'est jamais joué  
à peine repartis, Nandorfat est victime collision avec un cargo et doit abandonner  
Marnivisa-Fmourand en quelque part dans le poto noir, gigantesque zone à la météo imprévisible située au milieu de l'océan Atlantique au niveau de l'équateur  
après presque deux semaines de course, Yves Parlier est toujours premier au classement  
il vient de fêter son anniversaire seul à bord de son navire  
mais avec les messages des autres concurrents sur le canal radio  
derrière lui, Isabelle Haute-iciée, Christophe Onguin, ont eu beaucoup de chance lors de leur passage au poto noir  
mais pour d'autres en revanche, cette zone se transforme en calvaire  
Bertrand de Broc, Catherine Chabot et Jéré Rousse sont pris dans un violent orage  
ils en ressortent rincés, tout comme le pirate d'Inelie qui perd en même temps son drapeau noir  
dans les jours qui suivent, c'est sur Yves Parlier que se le sort sa charme  
en pleine nuit, il entend un bruit sec à l'avant du bateau  
il découvre que son génois baine dans l'eau  
il tente alors de réparer, mais la pièce finit par casser et perdre son enrouleur  
dans la foulée, s'adrise de grand noyale, rend l'âme  
joint par radio, il confirme qu'il vient de voir s'envoler ses rêves de victoire  
je me sens un petit peu anéantie parce que, comme je disais, ce Vendée Globe  
j'ai tout donné pour le préparer pendant trois ans  
et je suis trahi par un petit axe de 25 mm  
je met à plat tous ces efforts  
et je ne pense pas pouvoir tenir la cadence  
sans un enrouleur à l'avant et sans un génois à l'avant  
c'est la voile de base du bateau  
il y a un petit peu comme si sur une formule 1 il se manquait de s'il y a un bras  
avec la mésaventure d'Yves Parlier, la course est relancée  
Christophe O'Guin et Isabelle Autissier en profitent pour rattraper leur retard et prendre la tête  
PRB et Geodis naviguent alors presque à vue l'un de l'autre  
et les voilà parties pour un sprint à plus de 20, soit plus de 35 kmh  
dans ce couloir de vagues et de vents qui mènent au 40e rougissant  
c'est alors que la malchance vient une nouvelle fois bouleverser classement

le dimanche 1er décembre, en petit matin, Isabelle Autissier prise dans la tempête à son voilier par Olaf, c'est-à-dire qu'il fait face au vent et risque de se couler sur l'eau si on ne libère pas les écoutes la navigatrice a à peine le temps de sortir sur le pont d'affronter les gerbes d'eau qui lui passent par-dessus et de tenter d'affresser sa grand voile lorsqu'elle revient, prendre la barre, son monococ ne répond plus elle réalise alors qu'elle a probablement cassé l'un de ses deux safrans une seule décision s'impose, dans ce cas, rejoindre la terre et réparer Autissier se déroute donc pour rejoindre la ville du Cap en Afrique du Sud et dès qu'elle mettra le piataire, elle le sait, elle sera disqualifiée voilà désormais Christophe Oga, surgenue, seul en tête et bénéficiant d'une large avance le lendemain, il est donc le premier à franchir le Cap de Bonespérance et à entrer dans l'Océan Indien derrière, l'Anticyclone de Saint-Hélène va se charger de rappeler son existence en retardataire Les mers du Sud sont réputés pour la violence de leurs vagues et leurs tempêtes, tentesques Ici, personne n'est à la bout d'un chavirage et le premier à en faire les frais, c'est justement Christophe Oga alors que le vent souffle à plus de 40 knots et que la houle forme des crots de plusieurs mètres son monocoque se couche dans l'eau avant finalement, par chance, de se redresser à côté, le manège le plus secouant de Rodisney est une aimable plaisanterie Oga vient d'échapper au pire, sans doute grâce à l'action de l'équipe votante qui a joué les balanciers Le même jour, même Coudisseur est grosse frayeur pour Catherine Chabot lorsque son whirlpool Europe de Chavir La navigatrice à ce moment-là, dans son cockpit, se retrouve la tête à l'envers pendant de longues secondes Quand à Gérirouf, situé le plus au sud du groupe de Thèbes, il est le premier à percevoir les silhouettes aussi fantomatiques que bonnes assentes, des Isbergs Mercredi 25 décembre 1996 Voilà pour deux mois que les concurrents du Vendée Globe ont quitté les sables de l'homme Et en cette journée Noël, le PC-Course du Vendée Globe est en situation crise Autour du directeur de la course, Philippe Gento, les mines sont graves Les conditions météo étaient très mauvaises, depuis plusieurs jours, et l'accident en redouté vient de se produire La victime, c'est le pirate Raphael Dinnelli Il vient d'activer sa balise de détresse Au micro de Christian Bex, de France Inter, Philippe Gento Il n'y aura plus tard un téléque s'envoyé par le skipper de l'Algimous, qui explique à ce moment précis ce qui s'est passé En quelques secondes, le speedometer a affiché 26 nœuds Et dans la foulée, au bas de la vague, celle-ci, avec une force terrible, retourna complètement le bateau en une poignée de seconde Je me retrouvais complètement chaviré, fixé au siège, celui-ci s'arrachait



Et je m'écrasais dans un fracas de folie au plafond devenu planché  
A ce moment-là, le bateau est à l'envers, qui en l'air  
Par les hubelots, il voit que le bateau a traversé le pont et est rentré dans la coque  
Dans ces circonstances vraiment extraordinaires, il ne panique pas, il pense vraiment à organiser sa survie  
Oui, il pense effectivement à sa survie, à enfiler sa communisation, préparer un sac du matériel de l'eau, des vives, les balise d'argo, etc  
Là, il dit que l'eau commençait à s'infiltrer par les cloisons, par la soute arrière, par les hubelots qui s'étaient fissurés avec la violence du choc  
Et qui voyait l'eau qui montait en permanence  
La mort commençait à faire son apparition dans mon esprit, mais avec une position forte de lutter contre  
A l'intérieur, le skipper est piégé, alors pour ne pas mourir noyé, il décide de se réfugier sur le pont  
Il doit s'y amarrer avec tout ce qu'il trouve de cordage pour ne pas être envoyé à la mer dans cet oxé en déchaîné, affamé, assoiffé et en état d'hypothéramie  
Il va passer une journée et une nuit en enfer à attendre les secours  
Au même moment, à Paris, personne ne sait si Raphael Dali est encore vivant  
Il faut attendre le lendemain matin pour qu'un avion de reconnaissance australien finisse par le repérer  
Les militaires lui lançaient lors des camos de sauvetage autogonflables au rouge  
Dans un dernier effort, Raphael se décroche et se jette à la mer  
Après quelques minutes qui paraissent interminables, il réussit à se visser à bord d'un cadeau  
A l'intérieur, il y a des vivres, il ne lui reste plus qu'à patienter pour qu'on vienne le chercher  
24 heures plus tard, c'est le britannique Piedgos qui, au péril de sa vie, vient de livrer et récupérer le pirate naufragé d'Inelie  
Au PCCours, à Paris, le soulagement se lit sur les visages  
Au micro de France intérieur, Philippe Gento détaille le sauvetage héroïque qui vient de réaliser Piedgos  
Piedgos, qui est un excellent marin, confirmé et qui vient de faire une belle démonstration de son sens maritime  
Je suis content pour tout le monde  
150 000 dans la tempête, il est allé autant de dire chercher une aiguille dans une botte de foi?  
Oui, surtout que la route qu'il a faite pour venir sur la position de Raphael était vraiment très difficile  
parce que cette nuit, l'année dernière, il a eu à affronter des vents très très forts et des vents contraires contre une mer démonter  
Il nous disait, il nous envoyait plusieurs faxes en disant, c'est de la vraie survie, j'ai un chavirage, pratiquement toutes les deux meilleurs  
Dinelie sauvée par Piedgos, la nouvelle se propage rapidement sur le canal radio et elle fait un bien fou à toute la flotte des concurrents  
Certains y voient un miracle, d'autres pensent alors que le pire est passé  
Et pourtant, la série noire de cette édition 96 du Vendée Globe ne fait que commencer  
Et le heaven, ce qui s'est passé  
Et ce monde, peut perdre sa motion



Si tu n'es pas

Convertir

La série noire de cette édition 96 du Vendée Globe

La série noire de cette édition 96 du Vendée Globe

La série noire de cette édition 96 du Vendée Globe

La série noire de cette édition 96 du Vendée Globe

La série noire de cette édition 96 du Vendée Globe

La série noire de cette édition 96 du Vendée Globe

Affaire sensible, Fabrice Droëlle

La série noire de cette édition 96 du Vendée Globe

La série noire de cette édition 96 du Vendée Globe

La série noire de cette édition 96 du Vendée Globe

Le monocoque de l'anglais flotte, les sacs y semblent avoir été arrachés

Alors, le skipper est-il piégé à l'intérieur, ou est-il peut être éjecté lors du chavirage?

Pour tenter de le savoir, les australiens ratissent la zone en avion à la recherche du moindre débris

De la moindre trace colorée d'un ciré qui flottrait sur l'eau

Après des heures de recherche, ils ne trouvent rien

Alors que d'inquiétude grimpe, d'un cran au PC-Cours à Paris

Les navigateurs titouant l'Amazon, premier vainqueur de la course en 1989

Rappellent au téléphone, sur France Inter, que la zone dans laquelle se trouve Ballymore

Rait du bois et par se mettre d'envers

C'est là le problème, le problème qui est aussi l'intérêt de cette course

C'est que pendant plus d'un mois, les concurrents sont au sud des 40e, des 50e

Et qu'ils sont dans des très mauvaises conditions

Et surtout qu'ils ne peuvent être survolés que par des avions

Et les hélicos n'ayant pas assez d'autonomie

Il n'y a pas de bateaux, il n'y a pas de pêcheurs, il n'y a pas de cargo

Et il n'y a que les marines militaires qui peuvent se déplacer

Mais ça prend du temps, il faut trois jours pour arriver sur zone

Oui, deux jours, nous disait Thierry Gento

Vous imaginez dans quelles conditions, peut-être physique et psychologique

Se trouvent ces deux hommes en ce moment?

Oui, je ne vais jamais être dans ces conditions

Je peux imaginer, parce que déjà quand on est sur son bateau

Et que tout va bien, on est très froid, on est dans des conditions qui sont difficiles

Dans un ras d'eau de survie, ça veut bien dire ce que ça veut dire, on est en survie

Le lendemain, un nouveau passage de l'avion des secours australien

Dans un dernier espoir, et parce qu'il veut s'en tirer

Thierry Dubois se jette à l'eau, étant au prix d'un effort surhumain

De rejoindre l'un des cadeaux pneumatiques qui vient de lui être lancé

Lorsqu'il réussit enfin à l'atteindre, il se vise à l'intérieur et lutte pour ne pas s'endormir

Dubois ignore alors, qu'à moins de 500 mètres de là

Il pourrait apercevoir la carcasse de carbone d'Exit Changer, le navire de Tony Boleymore

Non, à ce moment-là, le skipper français ignore tout la condition dans laquelle se trouve son

compagnon d'infortune

24 heures plus tard, alors que la situation de Thierry Dubois est toujours préoccupante

Personne ne sait si Boleymore est encore en vie

À Hobart, dans « débarque deux autres héros du Vendée Globe »

Le mardi 7 janvier, le skipper britannique, Pete Goss, dépose en effet son passager

Le pirate Raphael Dinelli à terre

Présente sur Place en l'Australie, la correspondante de France Inter raconte

Il est un peu plus de 5 heures du matin sur le petit port de Hobart, il n'y a pas foule sur les pontons

Le navigateur français dont on parle en disant le miraculé est sur le point de mettre pieds à terre

Après plus de 10 jours sur à Quakorum, le 50 pieds du britannique Pete Goss

Il a repêché en pleine tempête du milieu d'un océan glacial et désert le français de 28 ans

Sur son canot de survie

Depuis l'anglais a fait office d'un virnère, de médecin, d'amis, surtout auprès de Raphael Dinelli

Qui, peu de temps après avoir été sauvé, demandait par fax sa compagne Virginie en mariage

Joli scénario qui oublie que Pete Goss n'a pas le droit de mettre pieds à terre

Son bateau est en ce moment remorqué le long de la terre Wayne River qui arrive à Hobart

Hobart, Florence de Jean-Gilles pour France Inter

Le lendemain, dans la nuit du 7 août janvier, alors que le sauvetage de Raphael Dinelli est terminé

Consectif pour récupérer de pieds de du bois et qu'on espère retrouver en vie Tony Bulimer

Le vent des globes fait face à un nouveau drame, peut-être le pire de tous

La disparition de l'incé-concurrent

Alors qu'il était en deuxième position, à 4000 km de la première terre, talonnant presque

Christopher G

Le skipper canadien Jerry Rousse disparaît des écrans radars

Sa balise Arnaud Arnaud arrête d'émettre et il ne répond plus à la radio

D'ailleurs, son dernier message avait presque l'allure d'un SOS, il disait

Les vagues ne sont plus des vagues, elles sont hautes comme les Alpes

Je me bats pour garder le cap et ne pas chavirer

Sur place, les conditions météo sont dantesques

Le vent souffle après de 130 km et l'heure, les vagues sont monstrueuses

La seule capable de rejoindre la dernière position de Jerry, c'est Isabel Autissier

Depuis son arrêt au cap, pour réparer à Saint-Fran, elle est hors course

Mais continue de suivre le parcours pour revenir au Sable-de-Lonne

A la fameuse de bon choix, elle a réussi à rattraper son retard et venir dans le trio de tête

Dès l'appel de Philippe Gento est sans hésiter à seul instant

La navigatrice a fait machin arrière et repartit à contresens

Des heures durant, prenant tous les risques, chavirant à synchroprise

Elle tente de progresser vers la dernière position présumée de groupe LG2, le monocoque de Jerry

Mais une fois sans zone, elle ne trouve aucune trace

Ni de skipper canadien, ni de son bateau

Sur France Inter, elle témoigne de son impuissance et de son angoisse

La tempête est passée, alors il reste une très grosse mer

Mais le voire est bien diminué, là j'ai un voire tout à fait maniave

De l'ordre 25-2, alors j'ai réduit la vitesse parce que j'attends des instructions

## [Transcript] Affaires sensibles / Vendée Globe 1996 une course au cœur de la tempête

De la part du crocettel qui coordonne les recherches pour Jerry  
Je suis pour l'instant dans le nord-est d'un quadrilatère de position présumée  
Où il aurait pu délivrer, mais la visibilité est complètement nulle  
J'ai 200 mètres de visibilité, donc pour l'instant je ne peux pas faire grand chose  
La liaison avec Isabelle Autissier boutalement interrompue par les mauvaises conditions était haut  
Trois autres skippers de la course et deux cargo se rendent également à proximité de la dernière  
position de Jerry  
Mais les recherches ne donnent rien  
Pendant trois jours, les avions de la marine australienne vont calrier la zone  
Un satellite canadien va même épucher le moindre mette carré sur une surface grande comme la  
moitié de la France  
Rien, aucune trace de Jerry  
Épuisé est le point, plus rien faire, Isabelle Autissier reprend sa route  
Dans ce vent des globes où les bonnes surprises alternent avec les drames  
Chacun veut croire, et Isabelle la première, que Jerry est encore en vie  
Qu'il a juste été victime d'une simple panne de balises et qu'il va réapparaître tôt ou tard  
Des côtés des naufragés, du bois et des billes morts, les australiens réussissent à élitroyer le français  
et à mettre fin à ses 48 heures de supplice  
Puis, s'approchant, est un panseur la copte du voilier des billes morts  
Les sauveteurs ont la surprise de découvrir une tâche jaune qui sort de l'eau  
C'est le skipper anglais, oui, qui vient d'abandonner son refuge de fortune où il s'était enfermé  
Comprendant qu'on l'avait localisé et qu'on venait le chercher  
Ramé à bord d'un navire la guerre de la marine australienne, Balimort et Dubois sont sains et saufs  
Interrogé sur France Inter, le français raconte son calvaire  
Ma seule lutte à ce moment-là, c'était de pas mourir gelé, quoi  
Ça, par contre, c'était un peu l'angoisse  
C'est que au bout d'un moment, j'avais un petit peu d'eau, je sais pas trop comment, qui s'était  
infiltré dans le bas de ma combinaison  
Et j'avais donc les pieds humides, ça baignait pas puisque j'ai essayé de la vider, ça baignait pas  
dans l'eau, mais c'était humide  
Et les trois nuits que j'ai passés dans le radeau, même dans la journée, c'était dur  
Mais la nuit encore plus, quand il y a de la fatigue, l'obscurité, un peu plus de froid peut-être  
C'était la lutte pour pas refroidir  
Et surtout des pieds, j'ai passé mon temps à penser à mes pieds, à penser à ces histoires d'alpinistes  
qui avaient les pieds gelés  
Et aussi à ces histoires d'alpinistes dont je me rappelais, les mecs, bah ils s'étaient endormis et puis  
ils s'étaient jamais réveillés  
Au large du Chili, on se débute le mois de janvier 1997, les jours se suivent et les recherches pour  
tenter de retrouver Jerry Rose ne donnent rien  
Une nuit heure d'espoir, Renée, tout de même, lorsqu'à l'avion, on pense avoir réussi à entrer en  
contact brièvement avec Jerry Rose  
Avant qu'on nous s'en rende compte qu'il s'agissait probablement de quelqu'un d'autre  
Nouveau désespoir pour la famille, les amis des skippers et tous les concurrents du Vendée Globe  
Dix jours après la disparition des skippers canadiens, dans une zone malillée par la tempête, les

recherches sont interrompues

Jerry Rose s'égroupe et le jeu de son déclaré perd du corps zébiens

À partir de cet instant, une chape de plomb plane sur la course

Aussi lorsque Christophe Hauguin est le premier à entrer au sable Dolode un mois plus tard, le 17 février 1997, battant le record des titaux en l'amazo de quatre jours

La fête éternelle, les coeurs sont tristes

Ils étaient qu'un réseau départ, 16 en comptant d'une élite de pirate, une leçon à l'arrivée que six Carriot-Guin arrive dans un mouchoir de poche, Marc Thiercelin et Réveil Oran, Éric Dumont Deux semaines après, c'est l'anglais Pitgas, et enfin la sixième place pour celle qui devient la première fan de l'histoire

à boucler un tour du monde en solitaire et sans escale, Catherine Chabot

La coque retournée du groupe LG2, le monocoque de Jerry Rose, sera finalement aperçu en mer, six mois plus tard

Le 16 juillet 1997 est formellement identifié le 29 foudre 1998 au large du Chili

Des morceaux de l'épave du voilier seront ensuite retrouvés sur l'île à Talaya par l'armée chilienne

Mais de Jerry Rose, marrant expérimenté, aguerri, passionné, on ne retrouvera jamais la trace

Always lost in the sea

Tout par toujours dans les flots, fondées, nuices, sereines, ne voient-tu rien venir

L'aie n'offragé leur peine qui jetait l'enfici et arrêta d'écrire

Always lost in the sea

Always lost in the sea

Amis qu'on crève d'une absence ou qu'on crève à l'absence, c'est le poison qui coule

Certaines agesses, tous les lignes de flottaison, intiment à l'intérieur des coules

Sont prêts hors de la mer, qui ont su traverser les océans d'oubile

La mémoire de nos frères, dont les sangles si longs faisaient couler la cible

Always lost in the sea

France inter, affaire sensible, Fabrice Drouel

Aujourd'hui, le Vendée Globe, dont nous allons parler avec notre invité Denis Oro, bonjour

Bonjour

Ancien directeur de courses du Vendée Globe, vous êtes spécialiste de la course large, évidemment

Vous venez de publier un livre passionnant, consacré à cette épreuve, intitulé Vendée Globe

Dans les coulisses d'une course de légende, paru en octobre dernier, c'est par l'entour essence

Nos éditions François Bourrin, depuis l'année 2016, vous vous consacrez également à

l'environnement

En aidant les créateurs des nouvelles technologies vertes

Alors, concernant le Vendée Globe, chaque année, il y a des changements

Parce que c'est pas une course d'élite, évidemment

Mais est-ce que l'année 96 marque l'arrivée d'abord d'un nouveau type de marin et d'un nouveau type de matériel

Est-ce que c'est une transition, un vrai changement?

Oui, il faut faire un tout petit peu retour sur l'histoire

1989, c'est la preuve que l'on peut faire le tour du monde sans escale, on le savait pas avant

1992, c'est la validation du concept, donc là, c'est vraiment le début de l'histoire

Et puis 1996, ça doit être la grande fête de la voile

Et en fait, ça tourne au cauchemar, au désastre  
Et alors que vous l'avez dit, 96, c'est un changement de marin  
C'est l'arrivée des experts, des ingénieurs  
Il faut rappeler que Autissier et Parlier sont des ingénieurs de formation  
Que Hauguin est professeur de technologie  
Et qu'un gars comme Hervé Laurent, c'est un excellent technicien  
Et donc, c'est vraiment l'arrivée de la technique  
Et en fait, en 1996, ça préfigure les équipes actuelles  
Par exemple, Gabbard, L'Otéâche ou Dalin  
Ils ont des équipes qui sont exclusivement constituées d'ingénieurs  
On dit dans notre métier que même pour nettoyer le bateau, il faut être ingénieur  
C'est-à-dire le niveau de technicité des équipes  
Et puis évidemment, 96, c'est l'arrivée des nouvelles technologies  
Et ces technologies sont toujours utilisées aujourd'hui  
Par exemple, Autissier et Hauguin amènent la quille pasculante  
Vous en avez parlé  
Parlier amène le ma-carbon profilé, qui est très important  
Et surtout, surtout, surtout, c'est le début du téléphone par cet élite  
Ça, c'est Autissier et Hauguin qui sont les premiers à l'embarquer  
Évidemment, quand vous êtes connectés 24-24 avec du wifi et du ODB  
Eh bien, ça change tout  
C'est la notion de sécurité, la notion de solitaire  
Elle est quand même un petit peu battue en brèche  
Et toutes ces technologies, elles ont profondément modifié la course  
Alors, évidemment, des modifications pour aller plus vite, pour que ça soit plus solide  
Est-ce qu'il y a, j'ose à peine prononcer le mot  
Des changements pour un peu plus de confort  
Vous comprenez pourquoi j'ai dit mal à prononcer le mot confort  
Parce qu'on va pas en faire pas un tour du monde pour être confortable, c'est clair  
Mais enfin, bon  
Non, il y a zéro au contraire  
On avait des couchettes en 89  
On avait un petit peu des couchettes encore en 92  
Mais dès 96, on dort sur des espèces de pouffes qui prennent la forme du corps  
Qui sont semi-étanges  
Non, le confort, franchement, c'est de plus en plus  
Il y a que cette année, où on recommence à imaginer l'ergonomie à bord des bateaux  
Mais non, cette époque-là  
Il faut souffrir le plus possible, quoi  
C'est un peu ça de l'idée  
Surtout, on est encore dans une idée, où on a des marins qui sont du remal  
Il faut le dire  
Des marins qui sont, parce que la ligne n'est pas meilleure l'ensemble  
Que si on parlait du Cap Horn jusqu'à Paris

Il y a un petit passage à vide, là  
Est-ce que vous pouvez répéter votre dernière phrase, pardon, de vous faire répéter?  
Oui, je disais qu'en fait, le confort, on l'a un peu oublié  
Il y a que maintenant qu'on recommence un petit peu à s'intéresser à l'ergonomie dans les bateaux  
Mais à l'époque, on est encore avec la ligne, on est dur au mal, point  
Alors, encore dans les changements, grâce à ce Vendée Globe 96  
Il y a deux femmes, deux femmes, alors je disais tout à l'heure  
Bien sûr, à l'époque, ça nous est arrivé aujourd'hui, il faut surtout pas s'émerveiller  
Ça, c'est tout à fait normal que les femmes puissent concourir comme les hommes  
Mais bon, il faut bien commencer, là, deux femmes  
C'était nouveau, qu'est-ce que ça a provoqué?  
Est-ce que ça a donné un supplément d'âme à cette course?  
96, c'est deux femmes  
Ils arrivent, mais c'est surtout l'émergence d'un engouement pour la course  
Qui est absolument extraordinaire  
Il faut se rappeler que la poste est même flamme, par exemple  
Qui s'appelle Vendée Globe, un timbre Vendée Globe  
Que les écoliers débarquent sur les comptons  
Et qu'ils sont un journal papier qui est diffusé sur West France  
Vous quand même se rappelez qu'à l'époque, West France attire à 900 000 exemplaires  
C'est quand même considérable  
Et puis, on invente le crowdfunding  
Qui est très à la mode aujourd'hui, c'est Bertrand de Brock  
Qui lance une souscription  
Et il va obtenir 6 000 chèques de 250 francs chacun  
De 40 euros  
Et le président de la République va envoyer lui-même un tichéallique  
Il y a 350 000 personnes qui l'aient assisté au départ  
C'est vraiment le début du grand engouement pour le Vendée Globe  
Oui, ça vient un peu phénomène de société comme certains sports  
Ça dépasse la limite habituelle des sports  
Tout à fait, ça devient un phénomène de société  
Où qu'elle y soit adhéree, il chèque  
Ça me paraît incroyable quand même  
C'est l'émergence du crowdfunding qu'on fait maintenant  
Bien sûr, bien sûr  
Matrice, vraiment, c'est Vendée Globe 96  
On va y revenir, mais pour faire plaisir à notre réalisatrice LeRion  
Tout le monde et aux auditeurs  
On va écouter Paul McCartney, bien sûr  
Le dernier disque de Paul McCartney  
Il s'appelle 3, parce qu'il y en a eu un premier  
Maintenant, c'est le troisième  
Bon, écoute, Paul McCartney

Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »  
Le dernier disque de la chanson « Find My Way »