

Ford Puma a Kuga jsou vozi kategorie SUV, do kterých se dobře nasedá a řidič má přehlet odění před sebou.

Ford Puma zaujme svou kompaktností a větší Kuga s variabilním zavazadlovým prostorem je navíc k dispozici s hybridním pohonem.

Rezervujte si dvoudenní testovací jízdu na Ford skladem CZ.

Policie rozkrývá pozadí zakázek na říditelství silnic a dálnic. Obvinění čelí celkem 21 lidí a 11 firem.

Podle vyšetřovatelů si mezi sebou skupina, složená znes už bývalých zaměstnanců řesede a dodavatelů,

přihrávala zakázky na utržbu a opravu komunikací za desítky milionů korun.

Jak systém fungoval? Kdo podle policie stál v jeho čele? A kolik peněz se skrz zakázky nasekání trávy,

či zběr odpadku podél silnic odpařilo z veřejné kasy?

Je úterí 23. května. Tady Jelenka Kabrhelová a 5.59. Spravodějský podcast se znam správ.

Vojtěch Plažek, reporter se znam správ. Ahoj Vojto. Ahoj a dobrý den.

Vojto, vezmi nás o týden zpátky, co se stalo 16. května v ředitelství silnic a dálnic?

Dosídla ředitelství silnic a dálnic do několika soukromých firem a několika dalším lidem nakračila policie,

která vyšetřuje rozsáhle ovlivňování zakázek právě v tenhle státní organizaci.

Policisté z národních centrál je proti organizovatému zločinu.

Zasahují v centrál ředitelství silnic a dálnic na Pravském Kačerově a nad dalších místech v Česku.

Podle vrchního státního zastupitelství událost, co vysílá zprošetrování podezření na zjednání výhody, při zadávání veřejných zakázek.

Dnes u bývalého provozního ředitele, že se do detektivové provádějí domovní prohlídky.

Obnena byla také firmá ze středních čech, která se specializovala na výrobu dopravního značení.

Státní zástupce Tomáš Mings uvedl, že se vyšetřování týká

podezření stresné činnosti organizované zločinecké skupiny.

Tam měla v minulosti ovlivňovat zadávání veřejných zakázek.

Podle ředitele, že se do radka mátl detektivové neprověřují nikogoze současného vedení ředitelství a zajišťují jen doklady k historickým zakázkám.

Přesoro všichni známe to ta státní firma, na kterou si často stěžujeme,

když jsme jsou v čas postavené dálnice, nebo když jsou někde uzavírky a podobně.

Teď se o všem zájem policie jsou středí na veřejné zakázky.

Mají to být veřejné zakázky, které dou dostovek měl.

Říkoucí se jen sadáníc v tuto chvíli už od časného rána poskytuje plnou a podporu a plnou součinnost organů policie České republiky poskytujeme do klady,

a o které jsme požádání, připokládám, že během dnešská policie bude mít vyspozici úplně všechny zdroje,

které od nás chce bez jaké okolí v problému.

Policie obvinila 21 lidí a 11 výrem.

Ty už si nakouznout, o čím se, řěřed vším zabývá, můžeme připomenout, co má na starosti.

Řěřed má roční rozpočet asi 45 miliard korun, za které staví právě dálnice,

buduje silnice první třídy nebo utržuje dálnice, opravuje a podobně.

A podařilo se ti vojto zjistit, čeho se ta obvinění týkají?

Podle policie to byl tak jako v podobných případech je zvikem

dobře zorganizovaný systém, ohýbání veřejných zakázek,
tak aby ty zakázky získávali konkrétní firmy, napojené na konkrétní lidi.
Vrchní státní zástupky Nělenka Bredáčova mluví o tom,
že šlo o systematické organizované ohýbání zakázek.
Ty sleduješ vojto situaci, vředitelství silnic a dálnic dlouhodobě.
A teď si aktuálně popsal jednu konkrétní linku,
která v tom policijním vyšetřování figuruje.
To cí se kolem osoby dnes už bývalého vysokého manažera,
Hresedl, který také figuruje mezi těmi obvinenými,
o koho jde a z čehoho policie podezírá?
Je to František Sedláček, bývalý provozní ředitel Hresedl.
Nejenom, že to je jeden z aktérů, ale podle policie,
jeden z hlavních podezřelých lomenopachatelů, tak jak to vidí policie,
je to člověk, který dlouhodobě pracoval na Hresedl v roce 2018,
se dostal do tahle funkce provozního ředitele, což trochu vysvětlím.
To je skutečně člověk, který má na starosti
ty samotné investice do údržby dálnic.
To je ten člověk, přes kterého tečeou ty miliardy
za různé služby, podle různé práce stavební a jiné,
které potřeba na dálnicích uskutečňovat.
Franciszek Sedláček podle policie ovlivňoval zakázky
menšího rozsahu, například na ořezávání,
kterou podel dál nic nasekání, trávy, potom na různý zber odpadku,
což jsme možná ní netušili, že takové zakázky se na Hreser vypisují.
Já jsem o té věci, že Franciszek Sedláček je napojení na některé firmy,
které dostávají zakázky, věděl dlouhodobě,
sledoval jsem to, snažil jsem se to dokázat.
Už jsem byl skoro před nějakým zveřejněním jednoho z textů.
Policie byla rychlejší a zasáhla.
Takže to víme jako primí od policie neodemně.
A vojte, o jaké firmy šlo?
Čím se tedy vším zabývají a jak vysoké částky
tedy se točili kolem toho jejich angažma?
Byly to dvě firmy, které nejsou vůbec z náme.
Ostatně o to asi taky panu Sedláčekový,
o dváto policijní verze šlo.
Jedna firma smrne Ordalium,
druhá smrne Poison Pen Projects
a dohromady získali,
ať už v Ejře pana Sedláčka
nebo po té, co už odešel.
Zakázky asi za 132 milionů korun.
Byly to menší zakázky, které se nemusí součetit.
Právě zakázky například na to sekání

a na další služby.

Tam ten princip fungoval, takže se skrátka oslovilo několik firm napřímo, přeslře řeklo, dejte nám napítky, protože se opravdu jednalo o částky od 100 tisíců, třeba do dvou milionů.

A interně bez nějakého zveřejnění potom přeslře vybralo toho vítěze.

A právě tyhle dvě firmy začali někdy v roce 2018

získávat ve velkém právě tyto zakázky.

Podle těch informací, které já jsem prvotně zjistil a bylo to zveřejných zdrojů a obou příparej je vlastně jako trochu náhodou.

Tak se mi povedřilo prokázat provázanost pana sedláčka na ty firmy Ordálum a Poisson Pen Projects.

Pan sedláček žil

s jednou paní, měli jako svojí družkou přítelkyni, a tato družka

měla na svéj ménu

rekistrovaný web firmy Ordálum.

Což bylo som, že je strašně povězdřele,

protože paní, která nemá mít

se zakázkami reserlni zpolečného,

ale za to má za partnera

jednoho z nejvyšších manážerů,

tak vlastní doménu

těchle firmy, která získává zakázky

z resitky milionů z vášní.

A potom se mi povedřilo dohledat

a ostatně policie je to taky

v tom ovynění, že za firmou Poisson Pen Projects

což byla ta druhá firma pana sedláčka

zatuč vystupovala

žena, která je neterí právě

té družky pana sedláčka,

takže tím vlastně se ten

kruchu zavřel.

Policisté

v tom jednání pana sedláčka

vidí třesné činy, které

se tykají ovlivňování veřejných zakázek,

například pletihy, při zadávání veřejné zakázky, není to taková klasická korupce, že někdo nekomunosi peníze v igelitové tašce to v tomhle případě odpadlo, protože pokud tedy je správná policienní verze, tím, že měl pan sedláček na sebe, ty firmy navázane, tím, že praktizky ovládao přes ty své blízké, tak tím nepotřeboval už nikogo upláce, on si skrátka, jak říká policie přihrával ty zakázky sám sobie většinou ta korupční řeka bývá taková trochu klikatá a složitá, ale oní tak, jak vidí detektivové, napřímil ty toky peníze, že se do rovnou k sobě.

Ty se svojto už dotknul kariéry Františka, sedláčka, vřetětovství, silnic a dálnic, víme, že teď už je tedy bývalým manažerem, že se do jak dlouho tam působil a kdy ten úrat povolností. Působil tam od roku 2010 postupně se tedy vypracoval až na to své místo, fakticky náměstka, že se do jednoho z nejvyšších manažerů opustil ho v Červenci roku 2021, a bylo to za zvažní okolností, mluvil jsem s člověkem, který měl mít ten den s ním z chůzku, tuším, že to bylo ve dvě hodiny Pana sedláčka vyhodili někdy kolem poledné a ten člověk říká, no já jsem na její čekal a netušil jsem, a pak řekl, že už tam nepracuje, vůbec je strašně zvláštní věc, skutečně to bylo takhle zdenen, byl spíš z hodiny na hodinu ho ředitel Radek Mátl vyhodil respektive dohodil se s ním na odchodu dohodou. On se dostal do toho vedení, že se do v roce 2018, když si ho vytáhl

z jedné té správy, z jednoho toho úrseku,
d je jednak, kde předtím působil
tehdejší ředitel
Kroupa. Nevíme proč bylo to bez
výběrového řízení, skratka to byla
Krouba, paná ředitele, tehdejšího
a nedlouho na to právě
začali firmy Ordálum
a Pojsten Penproček dostávat
ty zakázky na sekání trávy a podobně.
Povedlo se těho kontaktovat, jak on
sám vysvětluje, že v těch firmách,
které pod jeho vedením dostávali
zakázky, figurovali jeho
na rodinní příslušníce
tak přinímenším lidé se, kterými byl
velmi blíže zpět. Ne, ne, ne, ne, povedlo, protože
on celý minulý týden
byl vypnutý telefon a po většinu
toho týdne byl podle mých informací
zadekřen policií a policie
se ho snažila vyslíchat, probíhali tam
domovní prohlídky, takže to nebylo možné.
Já jsem se spojil
prakticky se všemi obviněnými
který vystupují v té kauze
s těch jedna dvacetí, jsem vypodřel
kontaktovat jich asi osmnáct, nebo s sedmnáct
a všichni řekli, že se k tomu nebudou
vyjadřovat té věci, že
zatím je to tříliš čerstvá věc
a že policijem zakázala
jakoby to komentovat.
Ty podezřele aktivity, kterých se František
sedláček ještě jako manažer
měl podle policie dopouštět
se odehrávali za minulé vlády
kdybyl ministrem do pravy
Karel Havlíček dnes
opozičný poslanec. Ty si s mím o tom
vyšetřováním luvil, Vojto, co ti řekl
věděl o tom, co se na řeše do dělo
v době, kdybyl ministrem?
Karel Havlíček říká, že o těch

povezdřeních, která
vědou k panu sedláčku vyvěděl.
Z nějakých zdrojů, tak jak já si to
překládám, to, co on o tom říká
se dozvěděl, že pan sedláček
si může dohazovat i zakázky,
že může být zapojen do nějakýho, řekněme
korupčního schématu
a říká, že několik lidí
na ministerstvu včetně nejvědělo
o tom, že probíhá i nějaké policijní
vyšetřování, které teda trvalo
další dva roky.
Otvřu, že jsme ve velmi, velmi ústen
týmo na ministerstvu dopravy spolupracovali
s bezpečnostními služkami
je to záležitost, která se táhne
nimi od roku 2021
možná 20 a jsem věděl,
o které osoby se jedná, ale...
Říká, že rád, že se to
když zelků trochu lidově nevykecalo,
protože skutečně policisté
na tom případu pracovali
nějakým butajem nebo skrytém režimu,
aby se aktéři nic nerozvěděli.
A pan Havlíček také říká,
že více méně instruoval
dnešního ředitele
Resury Mátlu, aby se pana sedláčka
zbavil, což se potom také stalo.
A mluvil si s bývalým ministrem Havlíčkem
třeba i o tom proč neresrukturalizovali
celé resury. Pokud tedy dnes
víme, že státní zástupky nemluví o tom,
že šlo o systémový problém.
Myslím si, že on to
vztáhl čistě jenom na problém
pana sedláčka, že to byl ten problém, o kterém
se na resury dozvěděl a protoho
řešil tímhle způsobem.
Je pravda, že když
pan sedláček z Resury odešel, tak
oficiálně to bylo do vnitř firmy

komunikováno právě restrukturalizací.
Tak aby nevzniklo zřejmě po rezrení,
že se tam jednalo nějaké cinknuté
zakázky. A je také
pravda, že pana Havlíček říká, že
od té doby už nebylo možné
malé zakázky zadávat takhle
značně netransparentním způsobem, o kterém
jsem mluvil, to znamrá jenom oslovit
několik firm a interně si to tam
sprominu tím trošku užudlat
pěch firm Ordálum a Poison Pen Project,
které o všem ty zakázky získávali
i dál po odchodu pana sedláčka
z Resury. Tomu zájmu o pana sedláčka
ze strany ministra Havlíčka
podle našich informací
ověřených z několika zdrojů
předcházeli anonimi, které
na pana sedláčka chodili a právě
upozorňovali na jeho propojení s těmi dvěma
firmami. S těmi dvěma firmami, které
mimochodem výhradně pracovali
pouze pro Resury, to je vždycky trošku
po Resuryle, když nějaké firmy jsou
příísáte, pouze na jednu organizaci
a jiné zakázky nemají.
Na spořáku vám to dost
necinka? Kam z penězi, aby
byly chráněné před inflací?
Font Monetika zhodnotí jakoukoliv částku
ož 6,5 % a to firmám
i do mátnostem.
Více na Monetika.cz
Ty si zminěval Vojto,
že těch obvinených je celkem 1,20
i s Františkem sedláčkem
víme, kdo jsou ti další?
Ano, jsou to jednak 3
zaměstnancí Resuryl, kteří podle policie
šli panu sedláčkovi na ruku
v tom, aby vůbec mohl i po svém
odchodu z Resuryl dostávat
zakázky do svých firm dál.

Potom jsou to například jednatele
různých firm, které
buď dělali křtovi
v těch zakázkách, že porávali nabídky
nebo za ty firmy
Ordálum a Poison Pen Project
ty práce fakticky dělali.
Protože policisté pracují
z důkazy, že ve skutečnosti
ty dvě firmy to ani nedělali.
Ta zakázka jim jenom protekla
a zkrátka si potom na to najímaly
na ty samotné práce, na to sekání,
řezání nebo zběhr odpadku
jiné firmy.
Když jsme zmínili reakci bývalého ministra,
Havlíčka určitě, ale musíme zmínit i reakci
současného a tehdejšího
šefa, že se do generálního
ředitele radka Mátl.
Jak na tu celou věc reaguje Vojto
a je možné, že by o těchle všech aktivitách,
které se týkaly u dělování
zakázek nevěděl?
Velice zdrženlivě říká jen,
že se to netíká takou
zasoučasného vedení řesedo.
Netíká se to nějak jako
investičník a chce to pěknou potvědit,
to znamená jako výstabino, vydávnice
o nic, teď se stavuje spíš,
jakoby k úděžby jak to uhozul.
Učasného vedení, že se to zájdyto
zbůbec netíká ní do spozidředité
všetřování, nebo būbec jako povězování.
A o tom, že
pán Mátl ani nevěděl o tom
policijním vyšetřování, o tom pozadí těchto
firm, tak o tom mluví i Karel Havlíček,
bývalý ministr říká, ne, ne,
ne, jak pán Mátl to nevěděl, netušil,
že je tam takovýhle problém, to jsme
všechno řešili v několika lidé
pouze na minister svůj dopravy

a nikdo další do toho nebyl
zaspěcen.
Znovu, když mluví Lenka Radáčová o tom,
to je problém.
Radek Mátl je dlouhodobým zaměstnancem,
že se do on tam prakticky strávil celou
svojí kariéru, je opravdu možné,
že by nevěděl o nějakých systémových
problémech dnes už jako generální ředitel,
když prošel vlastně celou tą strukturou
organizace.
Samozřejmě otázka jestli při vyhazovu
pana sedláčka věděl o tom,
že pan sedláček je navázaný
na nějaké firmy, to skutečně
nedokážu v túle chvíli rozklíčovat
na druhou stranu, zasáhl tak,
a nějak to řešil.
V současné době nejsou žádné
indicie, že by ten problém
pana sedláčka nějak kryl, nebo
že by tu kauzu brzdil.
Řesodil je v tuhle chvíli tak říkajíc
na tapetě za mnohem
širší portfolio věcí, když to tak řeknu.
Minulý týden pro organizaci
nebyl zrovna šťastný,
přišla poměrně tvrdá kritika
i ze strany nejvyššího kontrolního úřadu,
který se zaměřil na to, jak efektivně
se utratili miliardy, které
naložil na opravu dálnici D1.
Podařilo se už někdy dokázat,
kudy peníze z řesodil
utíkají, naznačuje
v tomhle směru tedy tenhle aktoální případ
něco v čem je jiný, nebo nějak
tůležitý.
Ano, nejvyšší kontrolní úřad
zvyřenil zprávu, že
když to úplně schrnu 28 miliard
investovaných v posledných letech
do opravy D1 bylo vynaloženo
neúčelně, nebo například, že

novou dálnici D1 níčí
kamiony, protože řesodil nebylo schopné
dlouhodobu zprovoznit váhu,
která by kamiony vážila
a pak ty řidiče pokutovala.
Samozřejmě, ten
problém českých dálnic, nebo
i silnice dlouhodobí, tak nějak se
vždycky vědělo a tušilo,
že se na silnicí dějí a na dálnicích
různé předražené zakázky,
tenhle případ je zajímavý tím,
že v něm vystupují podobní aktery
jako v některých kauzách, o kterých
já jsem psal, například, před
třeba nebo třemi lety, o tom,
jak si s 3 ročeští silničáři
nakoupili takové
zvláštní svítivé pásy, které pak
umistěvali na svodidla, ukázalo se,
že ty pásy jsou předražené
o několik setkom, což
v tom objemu dalo předražení
několik desítek milionů a například
dodavatelem těchto pásek pro
správu silnic byl pan Lágner
a jeho firma 3ká značky,
jeden z lídrů na trhu,
který je také obvinen v této kauze,
říkají, že to byl právě on,
kdo s panem sedláčkem držel
ten mechanismus ovlivování
zakázek vchodu.
Obvinený pan Lágner
a obvinený pan sedláček se dobře znali,
oni spolu se i rekreovali
před několika lety,
skoupili část rekreačního střediska
po šumaví u Vimperku,
kde si obavy budovali chaty.
Takže i tam se potkávali, to máme potvrzené
z místních zdrojů.
Vojto, jak na celou věc reaguje
i současný minister dopravy Martin Kubka

z ODS má
současný generální ředitel,
že se do jeho podporu?
Opět velmi zdrženlivě,
ostatně v téhle fázi bych to i od
politika čekal, protože by neměl mít
žádné lepší informace než lokoli z nás.
Policie nekontaktovala nikoho
zvedení ministerstva dopravy,
mám informace jen od generálního ředitelství
ředitelství silnice a dálnic,
s tím, že ten zásach se
netíká aktuální činnosti
a práce ředitelství silnice
a dálnic ani nikoho
z vrcholového menížmentu,
ze současného vrcholového
menížmentu, organizace, žádné
další, bližší informace nemám.
Vstatoval, že není nikdo obviněn
ze současného vedení Hresedl
a že pan Mátl šev Hresedl má
jeho důvěru a že si jí
vysloužil za rok a půl spolupráce
tím, že dokázal vyřešit celou řadu problémů
a právě, že
povedňuje procesy, které v Hresedl
probíhají. Což si rád přeložit
jako jednoznačná ministrová podpora.
Když se na závěr vrátíme
k té současné kauze, která se vyšetruje,
tak tu máme tedy situaci, kdy
jak s to vysvětlil, Hresedl
čalí dlouho robě kritice
i za obří zakázky, i třeba
za výsledky práce, teď to potvrdil
vlastně i NKU.
Jak překvapivé v téhle souvislosti je,
že policie vyšetruje podezření
z toho, že se kradlo nasekání trávy
na udržbě dálnic, na úklidu
odpadků pod LD1.
Znamená to, že se celou dobu
pozornost možná upírala i špatným směre?

Přesně tak. Pysně mi povedlo
zmapovat to pro pojení, Pana Sledláčka
s těmi firmami. Tak jsem si přesně
tohle říkal, že minovináři
jdeme po těch velikých částkách,
vidíme obrovskou zakázku na
rekonstrukci dálnice, a říkáme si, no tak
to tady asi dostala, a jak to
vlastně bylo, a tohle není úplně
transparentní a tak. A přitom
se ráh tady, vlastně před nosem
zadávali zakázky na
služby, o který jsme možná
ani vůbec netušili, že se
na dálnici provádí, a tušil,
že se seká tráva, občas je potřeba
si se říznout, které aby bylo
vidět do daleka, ale nevěděl jsem,
že ročně reseril na tyhle zakázky
vydává
stovky milionů, a jak je
jednoduché, když se pár firm dohodné
nebo respektuje, když si jeden z těch
manažerů na sebe napíše
nějaké firmy, a pak z toho
vlastně má pravidelný příjem.
Ujtěch blažek. Reporter se
znam zpráv. Děkujeme. Děkuju za pozvání.
A to je z úterního vydání
podká stupě v padesátře vět vše.
Děkujeme, že jste si na nás
našli čas. Za všimi našimi
epizodami se můžete kdy kdy koli vrátit
na seznám zprávy, do všech podkástových
aplikací i na platformu
podkásty.cz. Pokud
pro nás máte nějaký typ nepo komentář,
vyšte nám. Naše adresa je
za minutu 6 savináč soz.coz
Najdete nás i na sociální
sítích Instagram a Twitter.
To byla Lenka Kaprahalová.
Těším se zítra.
www.lenka.coz