

[Transcript] Les actus du jour - Hugo Décrypte / Pourquoi ce trajet fait polémique, HHC interdit, Festival de Cannes... Actus du jour

Man muss immer noch den Verkauf gegen den Flughafen über den Flughafen, der manchmal nicht mehr weit ist, und nicht in der Zentrum.

Man muss auch die Frage der Sicherheit, der Tente, etc.

In short, die Anleitung auf dem Zeitpunkt, also über den Zeitpunkt, also was initialerweise angenommen wurde.

Auf dem Zeitpunkt, das betrifft viele Situationen an sich, aber der zweite Argument, und das ist sicherlich der, auf dem ich die Firma mehr spiele, ist das der Preis.

In short, Wolling ist eine Lohkost-Familie, und die Biete werden zwischen 22,90€ und 79,90€ kosten, um einen Anliegen zwischen Toulouse und Barcelone zu machen.

Ich habe auf die Disney-Sites geschaut, um die Estimationen zu haben, wenn man eine Fahrt benutzt.

Auf einer Fahrt, z.B., man ist auf etwa 60€,

wenn man auf einer Fahrt funktioniert,

und wenn man die Pöhe in dem Fall der Autoroute payt.

Und noch einmal, wenn man eine Fahrt hat, muss man die payen.

Auf der anderen Seite, man ist mehr oder weniger auf dem gleichen Anliegen, zwischen der Fahrt und der Fahrt, in dieser Art von Tragen.

Sondern, wie ihr seht, die Fahrt ist vielleicht schneller.

Aber für den Tragen, und das ist das Problem für diesen Transportmodus, man muss oft mindestens 100€ betrachten,

um diese Toulouse-Barcelone zu machen.

Auf der anderen Seite, das riskiert oft vielmehr vielmehr vielmehr.

Und hier, das Problem, das hier auf der Frage des Tragen geht, ist ein Problem, das wir auf viele Städte sehen.

Es gab einen direkten Tragen zwischen Toulouse und Barcelone, der existierte seit 2013, und die drei Stunden in zwei Städten.

Aber diese Linie war aber während der Covid-19 in 2020 stoppt.

Und sie hat es nie wieder erzielt.

Es ist eigentlich, dass sie nicht verwendet wurde.

Man muss genau sehen, dass diese letzten Monate, die letzten Jahre, mehr und mehr Unternehmen, die diesen Tragen in Toulouse-Barcelone bestanden haben, aber im Auto-Kart und alles, mit sehr hohen Prices, bis zu mindestens 20€.

Und das hat so stark den Tragen konkurrenziert, der mehr als 10% von dem totalen Markt des Tragen und dem gesamten Transport verwendet wurde.

In short, die SNCF führte die Tragen mit einer halben Hälfte, und liebte also nicht in dieser Linie zu investieren.

Aber das zweite Problem ist auch eine Frage,

[Transcript] Les actus du jour - Hugo Décrypte / Pourquoi ce trajet fait polémique, HHC interdit, Festival de Cannes... Actus du jour

vielleicht auch mehr politischer Ordnung.
Die beiden Fähreroviere,
die SNCF im französischen Bereich,
und der Renfé im Spaniel,
der also Partner war,
während der Eröffnung dieser Linie
zwischen Toulouse und Barcelone,
sind die Unternehmen von Konkurrenz.
Ich gebe euch alle Details,
aber die SNCF hat nicht mehr den Monopol in Frankreich
auf die Utilisation der Linien.
Die Spaniel-Renfé-Fähreroviere,
haben wir profitiert,
um zu erinnern, dass die Spaniel-Tragen
auf die frenchen Reifen,
zwischen Barcelon und Lyon,
oder noch zwischen Marseille und Madrid,
aber die Idee ist natürlich,
ein Partnerium zwischen die beiden.
Also, dass heute eine Konkurrenz auf die französischen Reifen ist,
ist das nicht für mich in Ordnung.
Heute ist es noch möglich,
Toulouse und Barcelone zu trainieren,
aber es muss ca. 3h40, 4h sein.
Und alles mit einer Konsequenz.
Ihr seht,
das betrifft natürlich Fragen
von einer environmentallyen Sicht.
Man muss erinnern,
dass der Flughafen und der Transport
das poliöseste ist.
Und es ist z.B. 100x mehr
eine Emission als das gleiche Tragen trainieren.
Das ist das, was Yannick Sailman
von Think Tank Shift Project sagt.
Andererseits sagt man,
der eine ist viel mehr poliös als der andere.
Aber in der aktuellen Situation,
in dem Fall des Trains,
ihr seht,
für die, die einen weniger bezahlbaren Budget haben,
dann sieht es nicht so wie eine Alternative.
In any case,

[Transcript] Les actus du jour - Hugo Décrypte / Pourquoi ce trajet fait polémique, HHC interdit, Festival de Cannes... Actus du jour

ich wollte mehr Informationen,
ich habe die Links in der Description,
ich lasse mit Blanche für die Aktualitäten.
Und ich komme gleich nachher.
Danke Hugo,
und hallo everyone.
Wir beginnen mit einer ersten Aktie.
Für die zweite Zeit,
seit der Anfang der Kriegswahl in Ukraine,
der Präsident ukrainian,
Volodymyr Zelensky,
war Russisch
dieses Montag im Elysee
mit Emmanuel Macron.
Also, das Verhandlungen dauerte 3h,
oder noch auf der Ökonomie.
In short,
wir haben alles geredet auf TikTok.
Der Name des Kontos ist Hugo Descript.
Die zweite Aktie,
immer in Frankreich,
haben wir in der letzten Woche geredet,
ist das HHC,
ein Produkt von Sintese,
die nach der Reaktion Chemie
von Molekul aus Cannabis
hier ein paar Wochen
interdikt wird.
Das ist das, was das Minister
der François-Bronen-Sintese gesagt hat.
Er betrachtet,
ich seh,
dass das Verhandlungen normal ist,
und dass sie dann interdikt werden.
In den nächsten Wochen,
wir haben noch keine exakte Daten.
Für die Professionelle der Sintese,
das HHC,
das ist ein psychoaktiv und euphorizierter Effekt,
betrachtet sich zwischen dem CBD,
der autorisiert ist,
und dem THC,
das zentrale Komposite im Cannabis.

[Transcript] Les actus du jour - Hugo Décrypte / Pourquoi ce trajet fait polémique, HHC interdit, Festival de Cannes... Actus du jour

Also,
keine Studie zeigt heute,
dass das HHC gefährlich ist,
aber nichts zeigt nicht mehr,
dass seine Konsumation ist ohne Risiko.
Und also,
die Autoritäten und die Medizin
recommend nicht in Konsumation.
Drittens Aktie,
schnell,
ist offiziell.
Seit dem Linden,
die non-vaccinierten Patienten
gegen Covid-19,
die seit August 2021
verabschiedet wurden,
haben das Recht,
im gleichen Ort als vor
oder im gleichen Ort als vor.
Diese Entscheidung,
macht in der Tat
ein Blick auf die Autorität der Santé
des 30 Mars,
der die Obligation
gegen Covid-19
für die Patientinnen
verabschiedet wurde.
In short,
dieses Hinblick auf die non-vaccinierten Patientinnen
ist weit von der Unanimität.
Es betrifft,
dass es potenziell
die Patientinnen der Santé betrachten könnte.
In any case,
wenn die Pandemie repartiert,
hat die Regierung
schon gesagt,
dass sie die non-vaccinierten
Patientinnen wieder auf die Santé
können.
Nächste Aktie,
wir haben es überwähnt,
Mittwoch,

