

[Transcript] El Partidazo de COPE / Lobato y Carlos Miquel analizan el Gran Premio de Estados Unidos en el Soufflé de El Partidazo

Ya está preparado el Sufle, ya está preparado el Obato.
Arranca el gran premio, los tres juntos a la frenada.
Rueda, rueda los dos, las trasas que van a reventar.
¡Suevo y estrada! ¡Fantástico, fantástico!
El Sufle, en el partidazo de Coppe con Antonio Lobato.
Hola, Antonio, muy buenas. ¿Qué tal, Jomá?
Muy buenas. Hoy estamos haciendo una encuesta
entre los españoles que han puesto la calefacción y los que no.
¿Has puesto la calefacción? He puesto la calefacción.
Hoy, justo hoy, el domingo.
El domingo, para que fuera calentando, ¿no?
Sí, sí.
Pues aquello domingo tenía mucho curro, estaba en la tele
y, claro, aquí en casa se quedaban helados.
Y en un acto de solidaridad familiar, pues, la puse.
Carmichael, ¿tú lo has puesto?
Qué tal, muy buenas.
Pues yo he puesto, lo que ha dicho antes, un terturiano,
bomba de calor en el salón.
No lo he puesto en toda la casa.
Todavía no has conectado a la casa.
Estoy aguantando.
Estás aguantando. Es que eres un rata, de verdad.
Que no, ya pensamos otra vez.
No, que no. Que no es por eso.
Oye, Antonio, ¿qué hacen...?
Estaba pensando yo.
Cuando tienen gran premio, así, por ejemplo,
que lo han tenido ahora en Texas,
y luego tienen México, los pilotos,
¿tienen algún día de descanso? ¿Qué hacen?
¿Se piren a la playa? ¿Hacen alguna...?
¿Sí? ¿Ahora qué hacen?
Tienen tiempo libre.
Pues depende, hay algunos que les gusta jugar al golf,
juegan al golf, otros tienen compromisos también
con el equipo, que son más de marketing,
y tienen alguna actividad.
Otros deciden irse de viaje y ir a alguna ciudad.
Otros prefieren irse directamente al lugar
donde se van a realizar el gran premio.
Fernando, ¿qué es más? Fernando, ¿qué coge la bici
y se pone a andar en bici por allí, por donde esté o qué hace?

[Transcript] El Partidazo de COPE / Lobato y Carlos Miquel analizan el Gran Premio de Estados Unidos en el Soufflé de El Partidazo

Depende, eh. Depende.

Yo me acuerdo hace años de, por ejemplo, en Australia, de quedarnos, porque el siguiente gran premio era en Malaysia, el prefería quedarse en Australia antes de irse a Malaysia, y pues me acuerdo de echar carreras de karting con él, o ir a jugar al baloncesto en Canadá, o aprovechar para ver la ciudad o tomar...

Es muy optimista decir que echábamos carreras de karting con él.

Oye, una que no estuvo mal, eh.

Una que no estuvo mal en Australia.

Que le dieron el karting malo y casi le ganáis, ¿no?

No, ganarle no, pero por lo menos no nos dejó atrás.

Es que algunas veces te vacila, ¿no?

Porque haces una carrera, se pone el último, y entonces empieza a meter el coche, a fastidiar, ¿no?

Y ese es increíble, las cosas que pueden hacer con un coche como ese en una pista tan pequeña como una pista de karting.

Yo, mira, ahora que ha salido lo del karting, recuerdo una en Montreal.

Y esa fue muy buena. Que fue muy buena.

La tío récord.

Que bate el récord y hicieron venir al tío que tenía el récord.

Sí. Que era un chaval que pesaba...

El hijo del dueño del karting. El hijo del dueño del karting.

Que tenía, se sabía, el karting del derecho del revés.

Y no consiguió bajarle el tiempo.

Con un karting de alquiler, eh. Sí, sí, sí.

Tremendo.

Oye, ¿la foto que he visto de eso...

ese fondo de coche o... No sé cómo se llama.

La plancha. La plancha.

¿Qué he visto, la foto de Leclerc o la de Hamilton?

Son iguales.

Sí, son iguales.

Son iguales.

Son iguales.

Que es una plancha que se llama madera o la llamábamos madera Incorrectamente.

Sí, pero desde los años 90 ya no es madera.

Es un material que creo que se llama permaglass.

Que es una mezcla de plástico y fibra de vidrio.

Y que lo que sirve es para medir el desgaste de esa plancha, te determina si el coche es legal por altura o no.

[Transcript] El Partidazo de COPE / Lobato y Carlos Miquel analizan el Gran Premio de Estados Unidos en el Soufflé de El Partidazo

Es un poco un avisador.
Tiene una tolerancia que de la Fuerza Internacional
te dice que no puede bajar de un milímetro.
Son 10, no puede bajar de 9.
Y en el caso de Leclerc y Hamilton, en el último gran premio,
pues el grosor en un punto de esa plancha
bajo de los 9 milímetros.
Ostras, pero eso no es muy...
¿Cambia tanto? Puede cambiar un coche mucho por...
La altura es...
Por un milímetro, por un milímetro.
Por un milímetro de altura, el coche es otro.
O sea, la carga aerodinámica es otra.
No tiene nada que ver.
Mucha gente se equivoca y dice que este coche va más bajo.
Lo han bajado un centímetro, no un centímetro es impensable.
Cuando los equipos dicen que van a bajar el coche,
lo van a bajar uno, como mucho.
Y eso ya afecta, de forma radical,
al comportamiento del coche.
Yo no creo que lo hicieran a posta ni mucho menos.
No suele ocurrir que alguien incumpla la normativa
de desgaste de la plancha.
Yo creo que hubo poco tiempo para preparar los coches,
apostaron por una altura, el circuito estaba muy bacheado,
tocaron mucho con el fondo del coche
y con esa plancha, que es el límite.
Y al final les tocó en suerte a ellos.
Quizás si hubieran elegido a otros,
alguno hubiera dado también, no hubiera incumplido la norma,
pero les hicieron la prueba a ellos, les tocó a ellos.
Porque, perdona, en teoría Carlos ahí
no llevará exactamente la misma plancha que Leclerc.
Sí, pero a más alturas son diferentes,
su relaje de suspensiones es diferente.
Y entonces igual no lo incumplió.
Pero a él no le hicieron la prueba.
Claro, es que solo se lo hacen a cuatro por cada carrera.
Sí, es como el antidoping de...
Como el antidoping.
Entonces hay dos de los cuatro que dieron ilegal.
Sí, pero cuatro sobre este tema.
Porque a Carlos, por ejemplo,

[Transcript] El Partidazo de COPE / Lobato y Carlos Miquel analizan el Gran Premio de Estados Unidos en el Soufflé de El Partidazo

sí le hicieron una prueba que no le hicieron al resto,
que es un análisis de gasolina y de aceite.
Y, por ejemplo, a su noda, creo que son otros tres pilotos,
su noda, Checo y Norris,
les hicieron una comprobación de 19 componentes aerodinámicos.
Y tuvieron que pasarlo y no pasó nada, lo superaron.
Te quiero decir que se determina por sorteo
quién pasa cada una de estas pruebas,
para que todo el mundo tenga la sospecha,
o sea, tenga cuidado, no vayan a cumplir nada,
porque igual me pueden pillar a mí.
Bueno, es que además las sanciones son durísimas, ¿no?
Sí, es que es que el coche técnicamente es ilegal de estas fuera.
Estás descalificado.
Mira, hace más años, en el 2021, gran premio de Hungría,
que fue otro podio que le llovió a Carlos de forma inesperada,
sancionaron a Sebastián Betel,
porque al final de la carrera no tenía gasolina suficiente
para entregar a la Federación Internacional,
que te exige una cantidad, que era un litro entonces,
no tenía la cantidad suficiente para que pudiera ser analizada.
Y entonces les descalificaron.
Y tú dices, hombre, pero si tenía,
exprimieron el depósito al máximo,
tenía 800 mililitros, no, no, es que tienen que ser mil,
es que tiene que ser un litro.
Es implacible. Sí, dime, dime.
Perdón. No, te iba a decir que Carlos apenas ha celebrado el podio,
porque quedaba un poco raro celebrar el podio
con la descalificación del compañero.
El mensaje que ha puesto su Instagram es contento con el P3.
Es decir, lo que hubiera dicho,
hubiera dicho contento con el P6, con la posición 6,
con la posición 7, y lamento, por el otro lado,
lo que le ha pasado a mi compañero de equipo,
así que tengo una sensación agriduece.
Te aseguro que está muy contento.
Claro, hombre, pero no puedo...
Políticamente tiene que decir eso.
Pero tiene un poco de gracia lo de Carlos.
Yo creo que no hay otro piloto en toda la historia
que tres podios hayan volado.
Es el 16% de los podios que ha tenido en Fórmula 1,

[Transcript] El Partidazo de COPE / Lobato y Carlos Miquel analizan el Gran Premio de Estados Unidos en el Soufflé de El Partidazo

no los ha podido celebrar.

A este paso va a ser campeón del mundo sin ganar una carrera nunca.

Quiero decir que sin subirse al podio un tolano,
porque es tremendo.

Es que el primero, acordaros que se subió al podio de mentirijilla
después de la carrera fue el podio de Maclaren,
que fue ahora después por una sanción ajamito.

¿Y por qué le montaron pollo a Verstappen en el podio?

Mira, te voy a poner...

Le montan pollo porque hay muchos mexicanos en el circuito de Austin
y bueno, sí, le abuchearon.

Él se lo tomó mal.

El gesto no era de que le hiciera gracia,
pero, claro, llegó la telolandesa, le pregunta...

Sí, eso da vida.

...la retranca que tiene Verstappen

cuando le preguntan por los abucheos.

Cuando estabas en el podio, escuché muchos abucheos.

¿Te molesta?

No, al final soy yo quien se lleva el trofeo a casa.

Así que, por mi bien.

Así que, la próxima semana si ganas,
sería diez veces peor que esto.

Volvería a irme a casa con el trofeo, así que todo perfecto.

A la, si queréis dos tazas, dos tazas.

Sí, sí, el día es chulo, ¿eh?

Es chulo, sí.

Le da igual todo.

No es la primera vez, eh.

Ya ha pasado en otras ediciones en México que les silbaron.

Aquí, en Austin, hay mucho mexicano, les silban.

Les silbaron en Italia, les silbaron en Hungría, les silbaron...

Estás ganando, ¿no?

Y cuando ganas, pues la competencia...

Es un poco tema futbolístico,

que ocurre también en el fútbol desde tiempo inmemorial.

En fórmula uno no es tan habitual,

le ocurrió a Hamilton cuando venía a España,

ahora ya no, ahora se le quiere bastante,

le ocurrió a Fernando en Italia,

cuando corría contra Michael Sumaker.

Y se bajó del coche una de las veces que abandonó,

se bajó del coche y se encontró al público

[Transcript] El Partidazo de COPE / Lobato y Carlos Miquel analizan el Gran Premio de Estados Unidos en el Soufflé de El Partidazo

haciendo el gesto de cortar el cuello.

Sí, de cortar el cuello.

Muy simpático, sí.

Y luego le llamaron, le llamaron virado en interlagos, por ejemplo, que se marica en brasileño.

Bueno, esto fue una parte también del deporte.

No es deseable, ¿eh?

No es deseable, está mal y sobre todo en el mundo del motor, que es más elegante que se llegue a este punto, no está bien, pero también es verdad que, bueno, no se puede hacer nada.

Oye, esta pregunta es de Diosseva.

¿De los campeones que hay en la parrilla,

Verstappen, Hamilton y Alonso,

si tuvieran el próximo fin de semana el mismo coche,

¿quién ganaba la carrera?

El próximo fin de semana,

si fuera el próximo fin de semana ganaba Verstappen.

Porque el circuito...

No, lo digo porque a ver, conoce el coche, claro.

Vale, vale, vale.

No, pero que sea un Williams.

Para los tres.

El mismo coche, el mismo coche, que no conozcan.

En un Williams, en un Williams gana Fernando.

No, pero, joder, macho, a ver, pues dejamos en un coche marca blanca.

O sea, si lo que queremos a ver es quién ganaría la carrera de los tres.

Durante toda una temporada, no en una carrera.

No sabemos quién podría ganar.

En toda una temporada, yo creo que se repartirían victorias los tres,

pero pienso que ganarían más carreras Verstappen y Fernando.

Vale.

Yo veo a Verstappen y a Fernando un poquito por encima de Hamilton.

Yo también.

Y creo que...

Pero una cosa, ¿cuántos títulos mundiales tiene Hamilton?

Siete.

¿No sois un poco injustos con Hamilton?

No, no, sí, yo considero que es un piloto buenísimo.

¿Siete títulos mundiales?

Sí, Juanma, pero no es tan fácil.

Yo creo que esto no es como en el fútbol.

Yo creo que aquí hay una parte...

[Transcript] El Partidazo de COPE / Lobato y Carlos Miquel analizan el Gran Premio de Estados Unidos en el Soufflé de El Partidazo

Bueno, también el fútbol tiene su parte similar.
Lo que pasa es que aquí tú dependes del momento
y el lugar donde te encuentres.
O sea, hay gente que tiene muchos títulos
y voy a dar el nombre de alguien que siempre me han dicho
que soy anti este piloto y no lo soy.
Michael Sumard.
No, no, a mí Michael me parece que es un gran piloto,
pero creo que Fernando es mejor
y creo que Betel es mejor.
Incluso creo que Hamilton podría ser mejor.
No, pero Sebastián Betel. Sebastián Betel ganó cuatro títulos.
Y a mí no me parece un piloto extraordinario.
Me parece un piloto muy bueno, muy bueno, pero no extraordinario.
No tiene el nivel de Hamilton, no tiene el nivel de Fernando,
el de Stappen, el de muchos otros.
Y, sin embargo, tiene cuatro títulos. ¿Por qué?
Porque estuvo en el lugar correcto en el momento adecuado.
Y...
Y Hamilton ha estado sin compañero de equipo al lado.
Lo que os veo a los dos es un empate ahí
entre Berstappen y Alonso.
Saber decidir bien es muy importante la vida.
Sí, no, no, es básico.
Yo creo que estar en la pista es una cosa,
pero tomar las decisiones perfectadas también es otra.
Y tener algo de fortuna también.
Este limón no ganó ningún mundial.
Yo creo que Josepalo dice decidir bien sobre dónde tienes que estar.
Claro, claro.
Cuando irte, cuando irte.
Porque Hamilton sacrificó un año yendo a esa Mercedes.
Bueno, el primer año fue marísimo, pero no es...
Hamilton dijo que se marchaba de McLaren y que se iba a Mercedes.
Yo me acuerdo de ese día en el paddock.
Y todo el mundo nos echamos las manos a la cabeza
diciendo, este tío está loco.
Cambia McLaren, que es el segundo equipo con más victorias
en la historia de la Fórmula 1, que está en un momento aceptable,
para irse a una aventura que no sabemos cómo va a salir.
Menos mal que lo hizo.
¿Madrugas mañana, Antonio? ¿Madrugas mañana?
Mañana, madrugos... Sí, mañana, madrugos, que tengo programa.

[Transcript] El Partidazo de COPE / Lobato y Carlos Miquel analizan el Gran Premio de Estados Unidos en el Soufflé de El Partidazo

Es verdad, claro. Siempre te pregunto los lunes y los martes, pero es que vas pronto a currar para hacer el programa. Vamos sobre ruedas. Perfecto. Pues que te vaya bien, mañana te vemos en la tele. O lo grabamos, es que tenemos mañana y Champions. Es que, claro, los martes de Champions... Competimos con las Champions, ¿de verdad? Es que, de verdad, eso... Igual vamos más tarde con las Champions, no sé. Bueno, a ver, presionaré un poquito ahí en movistad. Vale, muy bien. No es don Bolilla. Se puede ver después, también. Sí, claro que sí. Si ahora lo que hacemos es todo bajo demanda. Oye, Juanma, lo que tenemos que hacer es ir al circuito de Castelloli, los cuatro que estamos aquí... Bueno, David, si quiere, también, el quinto. Tenemos que ir a hacer el cafre, que es lo que hace Antonio en su programa, hacer el cafre con coches, que es muy divertido. Si él quiere. ¿Dónde está el circuito? En Calanú, en Tarragona. Está cerca de Igualada. Igualada. El grande, ojito, eh. El grande da mucho miedo, mucho miedo. El pequeño, la escuela, es más divertida, pero el grande es pata negra. Ya iremos, ya iremos. Un abrazo, Antonio, gracias. Un abrazo fuerte, Juanma. Hasta luego, Carmichael. Hasta luego. Adiós, y al resto de compañeros. Gracias, me quedo solo con Joseba. Bueno, de hecho, Joseba, yo creo que tira tú con el kilómetro. Sí, sí, voy a echar a estos dos que tengo aquí. Venga. Carmichael y a David. Y voy a meter a otros que están ahí esperando. Estoy aquí. Senaure se puede ir ya también. Senaure, a lo más lo mismo. Entra un récord, un récord español en el estudio del partido. Así que, vamos a poner.

[Transcript] El Partidazo de COPE / Lobato y Carlos Miquel analizan el Gran Premio de Estados Unidos en el Soufflé de El Partidazo

Pues al por ello. Hasta ahora.