

Ford Puma a Kuga jsou vozi kategorie SUV, do kterých se dobře nasedá a řidič má přehled odění před sebou.

Ford Puma zaujme svou kompaktností a větší Kuga s variabilním zavazadlovým prostorem je navíc k dispozici s hybridním pohonem.

Rezervujte si dvoudenní testovací jízdu na Ford skladem CZ.

Tady je vlastně hodel ložiska, kde vidíme, kde je přesne to ložisko.

Tady nahoře je obec, když třeknupají do duše.

Jasně.

My budeme někde tady z lesa razit právě přístupovou cestu však ty dolu, šikmí a vlastně bude se těžit někde pod obcí.

Vždycky si nikdo dolezl, že kusně hod.

Vytájí tady něco, ale chýjí tady je bordel, potáhnu příč.

A tady tady jsou s ternou slížené na tím bordelu.

Vstým je to duba dnes tím, kdy tě jen.

Když balíti a podcínovcem na severu Čech dostává hmatatelnější obrysy.

Energetická společnost Čes poodhalila plány, jak cehrudu z nítra ho rizískávat.

Místní obyvatelé jsou pověčinou skeptičtí.

Definitivní rozhodnutí ohledně těžby a výstav bydolu by mělo padnout na konci letošního roku, poté co budou známe výsledky předběžných studií.

Jak konkrétní obrysy těžby vypadají?

A jaké jsou hlavní obavy, obyvatel, cínovce a okolí?

To zjišťovala reporter, seznam správ Jan Novák, který je hostem dnešní epizody.

Je středa 30. srpna.

Tady je Lenka Kabrhelová a 5.59.

Spravodějský podkást, seznam správ.

Odzoru Českého vereného prostoru se vrací informace o těžbě, lítia ty sám si je také přinesil.

Odkud se vzali, proč se bavíme o lítiju právě teď?

No, ono to není tak, že by se zničilo ho nic, opět obyvalo téma lítium.

To našla pování kolem lítia na cínovci, je v prostatě v prostoru už minimálně 15 let.

A podle toho, jak dostává ten projekt případné těžby, lítia, v zřetelnější kontury tak se o tom pochopitelně více mluví i píše.

A já tam vidím takové dvě důležité milníky.

Za prvé to je rozvoj elektromobility, který umocnil cenu a význam lítia, to v souvislosti s poptávkou po těch lítiových bateriích.

A za druhé jsou to vlastně býváledky geologického průzkumu, který prokázal, že pod cínovcem je opravdu obrovské množství lítia, dokonce se zat největší nalyziště v Evropě a to v objemu jeden a půl až 3% světových zásob.

Na krušnohorském cínovci se nachází více než 1 milion tun lítia, vyplývá to z posledního průzkumu z koncelovského roku.

Po táskách Václava Moravce to uvedl budoucí odboru nerostných surovin české geologické služby Jaromír Starií.

Elektromobily a nabodomvní vatarii

mohou mít v sobě budoucnu kousak krušní hora.
Zásobě lítia pod cínovcem se odhadují až na 1 milion a 400 tisíc tuna.
Její hodnoután osahuje podle aktuální chcena na trhu
několika set miliard korun a pro výrobu baterii v celé Evropě
by tak vystačili na několik desetilať.
Na tom cínovci já bych to udělal velice optimisticky.
Je to ložisko, který je v těžbě 60 let,
klidně bych prostě do toho šťrel, pokud možno teda tím podzením způsobem.
Důležitá věc pochopitelně je, kde se to bude spracávat,
kam se to bude vozit a také, které všechny su roviny spracujeme.
Klíčovým rokem v tomhle ohledu byl tady v Česku rok 2017,
možná si na to ještě všichni zpomenou,
širší veřejnost se tehdy dozvěděla,
že existuje něco jako naleziště na cínovci.
Ta informace se navíc objevil jenom pár dnů před parlamentními volbami.
V jaké souhyslosti se to tehdy odehrál?
To je pravda, to jsme se asi poprvé,
jako my všichni veřejnost dozvěděli o nějakém lítiu
a ještě navíc pod cínovcem.
Bylo to pár dní před parlamentními volbami v roce 2017,
kdy André Babiš, úplně z čista jasna,
obvinil vládu, že je se zde,
že chce ukrást státu lítium.
Takže prosím vás kolegové ze sociální demokracie
skutečně přestantěl hád.
Já chápu, že vás to štve, ty preference.
Já za to nemůžu.
Takže bylo by dobře, aby se přestálil hád,
protože ta základní odpověď,
teda otázka na pana Havlíčka,
proč jste podepsal to memorandum s hránkovou firmou?
Jednoduchá otázka.
Odkázal se přitom na memorandum,
které osplů práci s austrálskou těžební společností
European Metals Holdings,
kterou podepsal tehdejší menester průmyslu obchodu,
myslím, že se menoval Jeří Havlíček,
a Andrý Babiš tehdy mluvil dokonce o krádeži za bílého dne.
A z toho se nevykecáde, nevykecáde,
protože na to nemáte odpověď.
17 předvolbami.
Je to skandál, je to krádež,
a my uděláme všechno proto, aby to memorandu bylo neplatné.
Děkuji.

V pravdou je, že byl volbách můj tento konstrukt,
nebo, nekto říct, mediální trik
vynesl několik procentních bodů,
ale v skutečnosti to byla naprostálež.
Nic takového se neodehrálo
a ani nehrozilo.
Paradoksně za jeho vlády došlo
k těsnější spolupráci z Australany,
s tím, že vstoupili do společné firmy Geomet,
kterou z 51% vlastní polostátní čes
a zbytek právě ona australská firma EMH.
Takže víme, že Lithium se na cínovci nachází,
je známo jak zásadní to naleziště,
a k čemu se vlastně tedy Lithium
současné době používá.
Ty už si let, co zmínil v úvodu, můžeš to trošku rozvedat?
Vlastně díky tomu geologickému modelu
a předběžné studii pro viditelnosti,
který právě financovali Australané,
víme, že to ložisko se nalézá
zhruba v loupce 150 až 300 metrů
pod a kolem obce cínovéc
a patří k největším Evropě.
K čemu se Lithium používá,
tak především do těch Lithiových baterí,
hlavně do elektromobilů,
ale také ve farmaci
nebo věderné energetice.
Ty se zondzo na cínovéc vytal,
společně i z geologii,
kteří tam provádějí výskům
v věně banální otázka, dá se pobsat,
jak Lithium vypadá?
No to je hroze dobrá táska,
taky se na ní chtěl za podpověď.
Specifikům Lithia je,
že velmi reaguje rychle
s vodu nebo kyslíkem.
To znamená, že v přírodě
té těžby na cínovci
je to Lithium obsaženo v žule,
respektive ve slidě.
A to ještě v druhu slidi,
která je pojmenovaná po cínovci,

tedy cynvaldy.
Abychom se to nějak představili,
jak ten finální produkt,
čili ten Lithiový karbonát,
který se vlastně prodává
a je to v součástích těch Lithiových baterií,
tak tam vlastně vypadá,
aby řekl jako naše býlá jemná mouka.
Já nás vrátím ještě do toho roku
2017, respektive možná
ještě trochu předněj,
protože ty průzkumi
začali ještě o trochu dřív,
tím myslím ty geologické průzkumi,
co honzo odhalivy.
Takhle, o tom, že na cínovci
je krom jiných chrů takovů
i Lithium se vedělo vždycky.
Ostatně mi to říkali i horníci,
místní horníci, kteří tam 10 letí fáráli.
Každopádně, někdy v roce 2007
chtěla parta Českých geologů
zkoumat, kolik ho v nacínovci
vlastně je. A tak
obcházely různé státní
i soukromé společnosti,
ale nikdo nebyl ochoten
zaplatit, ten poměrně drahý
geologický průzkum. Na konce jim
podařilo přesvědčit právě tu
zmíněnou austrálskou těžební firmu
a během let 2014
až 2021 tam udělali
67 vrtů
v průměrné hloupce 390 metrů.
Kde se právě do těch hloupkých,
a nesou vlastně tu letiovou slidu.
Krušných horách v okolí cínovci
je slida s obsahem letia všude.
To, co se blízka na tom kameni,
to je slida Cynvaldit
a ta slida obsahuje
letium. Letiový kov
dobře váže a uchovává energii.

Podle posledního průzkumu
se v oblasti čínovce nachází
skoro půl druhého milionu tun
vzácné suroviny.
Pro zajímavost
ten nejhlupší měl
1 km
a pak tu horněnu nechali analyzovat.
Mimo chodem, kdy jsme u těch cen
tak jeden ten vrt stojí skoro 2 miliony korun
a analýza metru horněny
zruha tisícovku.
A těch analýz provedli
67 tisíc vzorků.
To je pro představu, co takový geologický
průzkum vlastně stojí.
Tak to asi stojí přemýšlet o tom,
jaká je potom návratnost dá se říct
jakou hodnotu.
Analeziště mají říkal si,
že se to v rovy, ale spomět se to předpokládá
pokud by se vytěžila dá se říct
na jaké zisky, by si dotyčná společnost
přišla.
To se opět velmi těžko vyčísluje.
Cená zpracovaného karbonátulítia
že jako docálí ta
někdy i otřetinu na horu nebo dolu
nicméně, když bychom vzali
přistě hrubě čísla
tak firma Geomet
má v plánu vyprodukovat
25 tisíc tun ročně
toho karbonátulítia
a nezveme, že se pohybuje
kilogram karbonátulítia za zruha
430 korun
tak jsme někdy na 10-11
miliardách ročně.
Ale opravdu to z rezervou, protože tam do toho
vstupují další a další věci, náklady
a vlastně my ani nevíme
jaká bude cenálítia, nebo to
karbonátulítia za 5-6-7 let.

A to opravdu podobně je to tedy hledisko, které by měl brát v úvahu stát, potom až bude dělat rozhodnutí, jestli se mu ta těžba opravdu vyplatí.

Kdo by vlastně ho zaměl

ty investice do těžby platit?

Podle těch odhadů by to mělo být

12-14 miliard korun

čí peněženky by ty prostředky šli.

Opět, zase otázka ještě do budoucnosti.

To taky ještě není jasný.

Všechno se bude odvíjet

od tak zvané studie proveditelnosti.

Jejíž výsledky ukáží

jestli vůbec dává

těžba ekonomicky

smysl a jestli je technologicky

zvládnutelná.

O těch informací, o těch

geologů to vypadá pozitivně

a pak liže ano

tak se musí zplnit tak zvané e ja

což je vlastně zase posuzování

vlivu záměru na životní prostředí

a pak teprve se bude řešit

jaká bude struktura nebo

jaké si majetkové poměry

v té dané společnosti.

Čili je to ještě dost velký kůst cesty.

A teď se tak dě vlastně.

Tady my jsme těsně bude velká zotáčka

a vyjdeme k tomu můstku.

Když se vlastně vlastně vlastně vlastně vlastně

vlastně vlastně vlastně vlastně vlastně

k tomu můstku vlastně vlastně vlastně

k tomu můstku vlastně vlastně

k tomu můstku vlastně vlastně

k tomu můstku vlastně vlastně

k tomu můstku vlastně vlastně

k tomu můstku vlastně vlastně

k tomu můstku vlastně

k tomu můstku vlastně

k tomu můstku vlastně

k tomu můstku vlastně

[illegible]

k tomu můstku vlastně
k tomu můstku vlastně
k tomu můstku vlastně
k tomu můstku vlastně
vlastně

[illegible]

...

www.pictroff.hu
www.pictroff.hu
www.pictroff.hu
www.pictroff.hu
www.pictroff.hu
www.pictroff vlastně
www.pictroff vlastně
www.pictroff vlastně
www.pictroff vlastně
www.pictroff vlastně

Zavěšený pás, který je nad korunami stromů, je uzavřený a vede vysoko nad stromama.

Ať tak, či onak, když to děknu kulačně, tak všechno bude velmi výrazně viditelné z okolního prostoru.

Takže nějaký zásach do krajiny zcelejistě, a to mluvíme jenom o té tě, že v mním části pak by měla být ještě zpracovatelská část,

co tak, jak by to mělo vypadat na tom druhém konci, de gondoli, nebo lanovky, nebo ať už to bude cokoliv.

Tam se se byl také podívat, v současné době to je vlastně jako nevyužívaná, nebo takhle bych zkomírající prumyslová zona u obce újezdeček.

Tady bude jedna ta část, bude ta upravna, ta vlastně separace, to bude jedna část, druhá část bude ta metallurgie,

ta piro i ta hidrometalurgie, a pak tady bude může být nějaká logistika, že to bude nakládat na vlaki, pře nakládat zase zpátky na hodu a tohle nisto.

A plus samozřejmě administrativní budovy a nějaký jako nezbytný zářený.

Momentálně jsou tam takové rozpadající se budovy, je tam pár nějakých skladů, funkčních hál, nějaký administrativní budovy.

V těsné blízkosti je osada dukla, kde mají lidé chaty nebo tam bydlí trvale, a tím se pochopitelně, tohle jen z ten projekt rozhodně nelíbí.

A ten samotný zpracovatelský závod bude rozdělat do dvou částí, kde se bude ta ruda zpracovávat a dál se bude se transportovat dál.

Tuk tuk, doberý den, můžu na slovíčko, já jsem honzanovat a já vlastně píšu o tom, že to je bět těžit to lítiu.

Nejsem z toho absolutně načená, já to je moje chalupá, ale to víte, že z toho nejsem načená.

Honzori, změňuješ místní obyvatelé, ty si mluvil i s nimi, co na tohle všechno říkají.

Já jsem především mluvil ze dmi na cínovci, řekl bych, že převládají obavy nad očekáváními.

Zatěžba to není někdo dobrého.

V čeho máte obavy?

V čeho, že se zničí úplně tady ta příroda.

Takže zase jsem přídó nějaký firm, vytáhne nějaký to nerostný vlastní stíže mě, a v otáhnu kousek dál zase.

I tady by museli být cennice ze zlata, a to je nyní ani poližního střetin, bojíte se na toho.

Já mám obavy z toho, že na hlavní silnici než se jsem dostaném, budou je z dětná kladě, taky bude všechno ten provoz, i když to bude jako mimociínové, tatěžba, ale než se to jsem jako dostal,

ty nákladě, jaké všechno to doprava, to bude prostě, ta silnici bude blbě dostupná podle mě, si myslím.

Ješi tady bude pohybci ze ich lidi, ješi tady budou nějaký dělnici, když je ubytovaný, nebo kde budou, to bude i k slidní.

Jediný to mi trápilo, kdybych stracil o vodu zady, už já mám tady vrd, kdyby mi prostě se s ním zelo voda.

Já mám spíš obavy z toho, aby teď nezačel moc lidi stavit baráky, aby jsme tady měli chlejš taková.

Nejvíce, čo se bojí je, že přijdu o vodu ze studní, bojí se otřesů, bojí se nadměrné dopravy, protože ta jediná silnice, která nacínovac vd je z Dubí, je to jaková serpentínová jednoproudá silnice, bojí se také toho, že tam přijde spousta nových lidí.

Nacínovci, že je zruha v 23 stálych obyvatel a jsou tam protože mají rádi klid a více mě samotu.

A jednak ten důlní proces, a je tam z pracouteský závod, přiláka možná až 1000, ale spíš až 2000 lidí. A tyto lidé mají obavy z toho, kdo tam přijde a jak se to bude u ní vyvád.

Prostím, Rose.

To být jen pravý jste starosto. Honcanováku telefonu se znam z právy.

Dobrá Janik.

Já jsem se tedy konstrável nějaký čas na cínovci, zajímali mě vlastně reakce lidí z cínovce na tu případnou i těžbu lítia.

Je to takové, jak jo vlastně znáteš tě stanobiskop obce?

To je pořád více méně stejný, než jsme a prioriou proti těch bě tam je důležité, aby byli dodržené nějaké typy dmínky za díška ochrany životního prostředí a podobně, což zatím tak více méně je, jako jsme si vyromí, že některé občané městá a zvaž čekujeme, že cínovetské jsou proti tomu, ale jako my tam nevidíme nějaký fadálný střed, kde by to nadělo z lidiska v běžního života občanovata.

A obivuj se tam i pozitivní názory?

Jo jo jo, našel jsem tam pár vlastně lidí, kteří to naopak výtají, vidí více, než obavu příležitost.

Takže potenciální pracovní šance?

Tam třeba příklad Pavel Borl, 39 letý bývalý horník, který léta fáral právě bud to na cínovci nebo v okolních dolech, tak ten se to ve věžně těší.

Jako čekám, možno bude.

Vůdva děšíte?

Tak jako?

Takže zase vrátíte zpátky do práce.

Tak jo.

Ten by říkal, že to bude jako případnou přijetost k práci, kterou měl hrozně rád, vzal mě k sobě domů, kde má poličky plné vzpomínek na tu těžbu a ten opravdu by byl rád, aby to začlo, co mě říkala, mohl se zapoje do toho kutání.

Zároveň se změňoval, že obavy a nesouhlas mezi místními obivately převažují, co na tohle všechno říká firma Geomet.

Jak těm býh radám, které obivatele cínovca okolí vyjadřuj Čeli?

Když to veznu postupně, tak voda.

Geomet tvrdí, že vlastně tu vodu to obrovského množství vody, které je důležité pro spracování tý rudy, tak budou brác okolných šachet a příjejí dostatek.

Obivatele uklidňují, že vlastně mezi povrchrvou vodou, která naplňuje jejich studny a tím samotným kutáním, který je zruha těch 150-300 m pod povrchem,

tak je dostatečná silná horněna, aby ta v jejich voda neotékala.

Přesto jsou připravení, případně kompenzace, tam tu vodu na ten cínovec dovést.

Už teď hovoří o tom, že už skoumají vodu a její toky v těch vrtech, co tam udělali.

Doprava.

Ano, to je logické, že v průběhu výstav by toho dolu,

tak bude zatížná doprava na té silnici,

protože tam bude mu se dovést veškerý materiál stroje a podobně.

Nicméně, hovoří o tom, že drtivá většina, té dopravy,
tý horněnej nebude přes silnici, ale bude právě na těch pásek nebo tom transportim koridoru.
Dále, ohledně lidí, tak ano, tak je to skrátka noví těžební projekt,
přiláká tisíc až vatisíce pracovních míst
a lidé to můžu brát takovou obavou, nebo naopak jako příjedost.
Ostatně je sami lidi synovce se mysleli, že vlastně té obce nic není,
že když potřebuji si něco nakoupit, tak musí dojec až do dubí.
No, to si změňoval tedy ty hlavní tři výhrady,
nebo obavy, hluk, zdopravy, infrastruktura,
zásoby, vody, příchodnových lidí,
ale ještě je to další věc, co se stane s tou hlušinou,
která by potěž by je vznikala.
Jiholok tu máš verbický, hovořil o tom,
že drtivá většina toho, mi tomu říkáme odpatala,
je to vlastně vytěžená hornina, tak se bude vracet zpět.
Bude to se bude vracet přímo do toho dolu pod cínovcem
a ta lanovka by měla být obou směrná,
to znamená převážet horninu dolu,
zpracovat a ten zbytek odvé zpátka,
opět zaplněnit tuhoru,
a nebo by se měla pozeleznici vozit do šachet bývalého dolu
v tušimicí, který nedeleko.
Mě tam zaujel jeden fakt,
že ta těžba Lítia se netíká jenom České republikou,
na by měla probíhat i na německé straně Krušné Hor.
Víc o tom, jak by měla vypadat tam?
Řeknu, přijím, že tím jsem se až dost tak nezabíval,
ty informace mám více méně zprostředkovaně.
Co vím, tak už mají také svoji geologickou studii,
plánují těžbu, ale co mě zaujalo,
že vlastně tě němci mají tak trochu jiný přístup,
které těžbě, že v okolních městech,
Cynwald nebo ten Altenberg,
tak tam je velká hrdá tradicí na to hornictví,
tak on se tam pořádají velké hornické slavnosti,
hornické předměty mají bez nacích,
a jsou tedy které těžbě tak trochu schovíva vější.
Tak on co, když to schrnu, tak vlastně zminuje,
že probíhá tu v tuhle chvíli nějaký výzkum,
čeká se na studii i pro veditelnosti,
letcos už je rozběhnuté, definitivní ano,
ale zřejmě ještě nepadlo jak realné,
tedy ty plány na těžbu líti a v Česku jsou.
Moudřejší budeme na konci toho roku,

možná na počátku příštího roku,
kdy budeme znát výsledek té studii a pro veditelnosti,
která pravděpodobně řekne,
že se to vlastně vyplatí, těžit
a máme na to dostatečné technologie.
Od toho se bude odvíjet splnění
perspektive získání povolení v rámci EA,
čili vlastně to posuzování vlivu na životní prostředí.
My možným ty české podmínky EA
jsou jedny z nejprísnejší v rámci Evropy,
čili ten projekt se musí působit tak,
aby to vlastně mělo co nejmenší dopad
na životní prostředí u nás.
A poté až budu rozhodovat investoři,
čili stát, austrálská firma EMH, ČES,
ministerstvo obchodu a průmyslu,
ministerstvo životního prostředí a hlavně vláda,
protože tam musí uvolnit
vypočáteční miliardy a dátom projektu z hlenou.
Plan Geodetu je začít těžbu někdy v roce 2026
a plněji uvést do provozu roce 2028.
Honzanovák, reporter se znam zpráv, děkujeme.
Také děkuji, bylo mi potěšením.
A to je ze střeďeční epizody podcastu 559 Vše.
Vradte se za námi, kdy koli nase znam zprávy,
do všech podkástových aplikací i na platformu podcasty.cz
Pokud pro nás máte nějaký typ nebo nápad,
vyšte nám naše adresa je za minutu šest,
za věnáč sozotečka.cz
Najdete nás i na sociálních zítích Instagram či Twitter.
To byla Lenka Kabrhalova.
Těším se zítra.