

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Vrienden en vriendinnen van de koest is woensdag 15 maart.
De Wielerclub-patage is alweer gevuld met vier gasten.
Maar Jan Bakkeland zonder Tom Bonen, gaan we het redden.
Ik denk het wel, we hebben een vervanger gevonden.
Je hebt er vertrouwen in.
De voeten in de aardigheid.
Redelijk veel. We kunnen nog niet over vertellen.
Tom is ondergedoken in een verveilig land, dat was ook nodig.
Gelukkig was het wel zo vriendelijk om de bingo met de wolf te bevoorraden.
Ik heb nog eens nagedacht over die vijf woorden voor onze vrienden Dirk.
Wat denk je van Cypress, Jasper, Strijve, Kopa's en Wapsap?
Want hij is altijd Wapsap, vind jij wel gehoord.
Voor de rest heb ik gehoord dat ik een serieuze kandidaat op de vijver ga.
Ik ben hierin echt een koudvader.
Daar is het in mij niet veel meer om te zeggen dat het succes vanavond is.
Groetjes.
Voilà, de groetjes van Zuid-Afrika.
Ondertussen wel terug in een vliegtuig en volgende week bij ons weer aan tafel.
Welkom allemaal. Groot nieuws voor onze club.
Want wij hebben een nieuw lid, vijfde lid, na Tom Bonen, Jan Bakeland,
Dirk de Wolf en mezelf.
Dan sneren we een applaus voor ons, vijfde lid. Mark uiteroeven.
Mark, welkom in de club. Dank u.
Eerste vraag is dit het meest exclusieve clubje waar je ooit deel van hebt uitgemaakt.
Fijn, tenminste dat je officieel kunt bekennen.
Ik doorgaan zoals ik voorziet. En hier heb ik niks te zeggen.
We gaan dat voorlopig ook zo houden.
Jan, je hebt er bijzonder lang naar uitgekeken.
Weet jij nog waar je het nieuws vernam dat Mark deel zou uitmaken van onze club?
Ik was aan het fietsen en ik zat voor café Aerts in Molenbeek-Wersbeek.
Een rode aquariëste en een koffiekelschiet eten.
Ik doe die naop openen en ik zie dat we een waardig vervangen hebben gevonden.
Dan kan je de komende twee jaar voor mijn gratis puntjes drinken.
We kunnen aan beginnen. Dit is de wielerclub, wattage aflevering 3.
Met Dirk Jan en Mark voor een live-verblijf vanuit de Horen in Leuven.
Jan, het is aftellend voor ons allemaal, maar zeker voor jou naar La Prima Veyra.
Hoe zit het met de voorbereiding? Je gaat commentaar geven.
Weliswaar met de concurrentie. Misschien heb je dat nog niet meegekregen.
Die Frankrijk spreekt iedereen erover.
Hij gaat dus naar de...
Lekker langs, hoe vettig.
Hoe zit het met de voorbereiding, Jan? Ben je klaar?
Ik denk het wel. Ik ben er klaar voor.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Heb je er vertrouwen in?

Heb je nog een tip, Mark?

Want je bent zelf ook lang commentator geweest.

Ja, maar ik ben nooit co-commentator geweest als ex-renner.

Dus in wezen moet je een rol afspreken, een rolverdeling.

Wie doet wat?

De hoofdcommentator vindt ik, die moet alles doen wat hij kan opzoeken en waar hij geen ex-renner voor hoeft te zijn.

Die moet de sprekende kijker, de antwoord geven die de kijker zich stelt.

En jij moet de antwoorden geven die de kijker zich niet stelt.

Moeilijk.

Omdat hij niet eens weet wat er aan de gang is, want hij ziet niet wat jij ziet.

Dat moet jij proberen te doen. Ik zou ook beleefd zijn voor Michel Wuits.

Als dat eventjes kan, dat ga ik zeker doen.

Of hij goed... Ik stel voor dat we korte kennis al eens testen.

Wie is de Belg met de meeste overbindingen in Saarimo?

José de Vlamink.

Sapo.

Sapo.

Dirk, heb jij nog eentje om...

Wat heb je om te testen?

Jan, de laatste twintig jaar, of heel Belgen, heb je Milan Sanremo gewonnen?

Stavend?

Ja.

Eh...

Telatia.

Veel telat.

Nee, het is niet de laatste twintig, maar je was er welkwoord bij in Van der Martijn.

Van Aert.

Van Aert? Uw trainingsmaat?

Nee, ik was aan de bij ook.

Je had er niet te veel koffieritjes mee gehaald worden.

Nee, nee.

Deze manier. Fijn. Je hebt nog een dag of twee.

Maar klopt jouw hart het snelst voor de koers of voor het voetbal?

Voor de koers.

En voor Malinwa.

Oké.

Uit een voetbal, zult u zeggen. Dat klopt.

Nee, maar dat is waar.

Het valt mij op dat ik naar de voetbal alleen kijk als de Malinwaazer het moet.

En ik ga soms zelfs op eeurosport zoeken naar kleine koersjes om...

...toch ook iets van gezien te herden.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Ja, we hebben jou deze week toegevoegd aan de WhatsAppgroep.
Dat ging plots een geweldige gang met alle berichten.
En wat merkten wij aan deze twee kennen elkaar?
Dirk, hoe goed ken jij Mark uitroeven?
Vrij goed, Mark.
Ik mag wel zeggen dat was vroeger in mijn tijd, dus dat is lang geleden.
Ik vind die jonge mensen dat ongeveer...
...van in de jaren 88, 89, 92, 93, 94, ja.
Was Mark iemand dat veel programma's had, waar ik veel aanwezig was.
Hij heeft ook voor mij... Ja, ik kwam ook soms zo in contact met hem...
...en waren altijd goeie quotes.
Ja, ik heb Mark leren kennen als een kenderhoek van materiaalswanjereren...
...kuizen bij bukleren en al, ja.
Het was iemand die begaan was met de sport en materiaal.
Iets totaal anders, maar je hebt het ondertussen wel aan ons meegezet.
Je hebt blijkbaar ooit een straksvogel moeten spelen bij Mark uit.
En hij zegt dat dat niet waar is, maar ik dacht dat dat wel waar was.
Dat was het maast zinger vorige week, maar je bent dat al vergeten.
Dat is onze leeftijd gewoon, ja.
In ieder geval heb je... Nee, maar het kan zijn.
Nu komt het mij... Ja, dat komt. Maar in welk verband, wat dan?
Was het thuis van Wantra? Wat was het iets toch?
Ja, het moedde niet eens gewezen. Ik heb een beelde parkeer...
Ik heb een parkeer opgetraind, maar ik heb dat wel.
Ik heb een keer iemand vervangen en een nummer op, maar ik kan het niet beter vertellen.
Ik was een fan van u.
Ik was... Dat is voor mij. Verleden tijdend. Ja, ik begrijp dat.
Ik ga me ook straks een verhaal doen.
Nu nog niet, hè. De verhaal is voor later. Dat is voor later.
Maar ook wel eigenlijk een hele straf.
We zijn al sinds met heel veel plezier nog eens in het archief gedoken
om een paar paardeltjes van Mark uit te roeven op te zoeken.
En Pantani gaf nog eens. Hij kwam daar uit een camper.
Zag u dat? Oh, dat was link gespeeld.
Naast elkaar op de top van de Mattoe en Pantani krijgt hem een mooi gebaar
van Lance Armstrong.
Johan Museo achteraan, van Petergem in het midden.
Die moet dus naar twee kanten kijken en van de broeken.
Museo moet van ver, want hij rijdt zo groot.
Fantastisch.
Hij gaat echt zo'n plassen. Het is een soort Pantani die kom je zo.
Op het instinct, hè. Ook zo zond hij als een achterdeur.
Prachtig om te zien.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Deze schmil die er onderuit gemuist is, die helemaal vooraan zat.
En zelfs, laat staan de renners, maar zelfs wij hadden het niet gezien.
Het spil is dus wel weg, hè.
Dat was ik nog vergeten te zeggen.
Een raad voor zaterdag.
Probeer niet, de vrouwe plazanten, uit de dag.
Ik heb dat ook nooit gedaan.
Goeie raad van Mark.
In het archief van de VRT blijkt dat jullie elkaar al heel lang kennen.
We gaan heel even terugkeren, mannen, naar eind jaren 90
en naar het veldbehubbelde programma. Alles kan beter.
Tegenwoordig worden vooral zijn nog wat specialisten en co-commentatoren
ingeschakeld.
Die mensen weten meer dan de journalist, maar vaak spreken ze minder goed.
Tijdens de ronde van Frankrijk, bijvoorbeeld, sprak Dirk de Wolf geen Nederlands.
Hij sprak Dirk de Wolfs, en dat deed hij uitstekend.
Zo noemde hij de eindrush van Jan Oerrich in de proloog Impotent.
Mark van Lombeek is een bemiddelrijk man.
Hij verbeterde zonder dat het opviel.
Daar was Oerrich toch sterk.
Die finish van hem was impotent.
Michele Bartoli en imponerend was de finish van Jan Oerrich.
Heb je dat niet gedacht?
Ja, ik was toen nog jong, duidelijk.
Ja, lang geleden.
En goeie opmerking. Mark vindt alles terug, ook op internet.
Een smeerlapper.
Mark, stel dat jij Mark van Lombeek zou geweest zijn.
En je hoort Dirk op een bepaald mond zeggen,
de tijdrut van Oerrich is impotent. Wat had jij gedaan?
Het gaat hier inderdaad niet omhoog.
Het is een vlakke proloog, of zijn tijd is anders niet slap.
Ja, ja.
Ja, zoiets.
Goed gewond.
Minder beleefd dan van Lombeek.
We moeten het nog heel even hebben over de bingo-kaart.
Voor we echt over de koers gaan spreken.
De bingo-kaart is voorlopig twee keer niet gevuld geraakt.
Dirk, je hebt twee keer het publiek geklopt.
Vandaag gaan we jou proberen te kloppen.
De lat wordt lager gelegd, dus ik reken ook op mijn twee assistenten
om jou er af en toe in te luizen.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Maar dan moeten we het heel even hebben over de episode Colnago.
Is dat tot in Frankrijk geraakt?
Colnago-episode? Nee.
Dankzij Dirk, zijn we nu uitgenodigd in Italië
om in de grote fabriek iets te gaan testen.
Ja, wat heb ik er van meegekregen?
Jan gaat tot zaterdag.
Ja, maar dan vind ik het raar.
Die heb mij niet even gestuurd van, aangekomt af.
We zullen een fiets klaar zetten.
Zo belangrijk is het dan precies te worden.
Ik heb je juist onderbroken.
Dat doet dat zaterdag niet, hè.
Voor de mensen die het toch zaten gemist hebben,
Dirk Wolf heeft op een bepaald moment een soort Frans Verbeek uitspraak gedaan,
dat dat dan wel niet over vijf per uur rappen,
maar twee per uur rappen met een andere fiets.
Het is wel een heel interessant concept.
Critiek geven op iets en daarna die producten mogen gebruiken.
Dat opent wel deuren, Jan.
Ja.
Ik zie een markt.
Ja, ik zie er ook wel een businessmodel in.
Ja.
Het is heel erg klaar, hè.
Als je bij Mercedes had gereden,
dan had je dat al zeker acht keer wildkeken, jongen.
Wees, Marius.
Die verarys trekken echt op niks.
Die verarys trekken echt op niks.
Ik koop dat nu ook.
Ja.
En dan altijd die rode kleur, vermoeiend.
Jongens, jongens, jongens.
Fijn, hopelijk krijgen we opnieuw een uitdaging uit Italië.
Maar dan we gaan het over de actualiteit van de dag hebben,
dan moeten we, denk ik het hebben,
over misschien wel het meest emotionele moment van het voorjaar.
Dat klonk uit de mond van Lotte Kopeckie achteraf, zo.
MUZIEK
Het waren geen gemakkelijke dagen.
En ja, het heeft geen zin om mijn hoofd te laten hangen
en thuis een zetel te zitten.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Dus ik wou er gewoon vandaag het beste van maken.
En ik ben blij dat ik gelukt is.
En ik denk de benen dat ik vandaag had gereden
en misschien wel met twee.
Is dat overdreven dat ik had stel,
het meest emotionele moment van het voorjaar?
Nee, ik vond het een fantastische moment.
Ik zat in de VIP.
En ik zei ook tegen Johan Musee wat ik samen mis had.
En Eli Iserbeet, ik zeg aan buiten.
Want ik zag dat ze op vijf kilometer van de Meemers zich gaan
voor de Lotte Bout.
We gaan aan de Balestraat, de Stem en de Abelzee.
En we hebben dat dan ook gedaan. Dat was een nummer.
Is wel iets. Stel je voor.
Ja, ja.
Ik weet niet, ik kan het niet alleen maar voorstellen
als je zoiets voor hebt of voor gaat hebben.
En wat zij doet, dan kunnen uw benen samen,
uw benen kunnen ook nog 20 kilometer zijn.
Dat is hier genoeg. Mijn broer wordt morgen of overmorgen begraven.
Ik stop er hier mee.
Tegen wie dat er op de wagen zit.
En ze zou ook een normale reactie zijn.
Maar wat zij doet, dat zal de weken de beste zijn.
Dit deelnemersveld was de hoek vrij sterk.
En ze verbeterd dat.
Maar als ze zich daar blijven aan optrekken, hopelijk van wel,
dan gaan ze daar nog niet aan denken.
Als er wat minder gaat, ik denk wel.
Maar nu dat alles perfect goed gaat,
dan gaan ze gelijk een trein aan energie daardoor.
Hopelijk, hopelijk. Kan fietsen therapeutisch zijn?
Kunnen jullie uit ondervinding spreken of?
Ga je fietsen als je ziek bent?
Dan is het niet therapeutisch.
Nee, maar heelend.
Of hoe moet je dat...
Ik ben misschien even aan de luisteraar iets zeggen.
We hebben er voor bijdagen gemerkt
dat we een soort levende spellingscorrector te maken hebben.
Ik ben juist gesteerd om leraar Nederlands te worden.
En dat is mistijn. Ja, jij is er nooit te horen.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Goed, ja. Tristig.

Ja, ik weet het, ik weet het.

Maar dus therapeutisch mag je niet zeggen dat we heelend zijn?

Ja, maar je tegenwoord mag je alles zeggen.

En jij zeker?

Je moet misschien wel je eeuw iets meer rondren.

Zo in je bluiten deuren eruitrijden.

Dat is...

Het is maar gewoon gewoon ronding.

Mocht ik vandaag iets stiller zijn?

Nou, zijn we er.

Zou het kunnen dat dat komt omdat markt nogal van het crisis aardig is.

Maar goed, nee, daar gaat het niet over, mannen.

Dat is natuurlijk overlotte kopeccchi.

Los van het feit dat er gebeurd is,

ik heb de wedstrijd gevolgd, ongelooflijke prestatie.

Ze gaat er al vandaar op 75 kilometer van de streep,

doet nog eens een poging op 50, wordt dan natuurlijk weer ingelopen
of laat zich inlopen.

En rijdt dan uiteindelijk iedereen op 10 kilometer van het einde los.

Een minuut weg, bijna, denk ik.

Ja, ze zegt top, hè.

Wij hebben het al in het volk in Nieuwsland gezien.

Opgeletst. In Strada gezien.

Zij is gewoon top.

Kan ze nog echt verbeteren naar Vlaanderen toe?

Dat zou ik niet weten dat het er gaat.

Strada of Stradie of Stradie?

Strada.

En is het Stravie, Stravat of Stravé?

Ik weet het niet. Ik weet het niet, ja.

Wat de Remcoder allemaal aan het doen is, met Elke Podi, kom, hè.

Ja, ja, ja, ja.

Derek, moet iets anders voor een dag komen,

het gaat niet lukken, hè.

Hij is op zijn hoede.

Hij is om 30, hè. Ik ben 62.

Als je impotent, kun je nog een Stradie krijgen?

Stradie.

Kom, ook.

Kom even op het verhaal.

Wiebes heeft ook weer toegeslagen in de Ronde van Drenthe.

Nu wint Lotte Kopecky. We hebben een voldering gehad

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

die de Stradie bijanke.

Wint, we hebben een Lotte gehad die de omloop het wint
en de omloop van het Haagland, wat een minder grote koers was.

Wanneer is de ploeg de dominant?

In dit geval is dat misschien een beetje zo aan het worden,
maar dan kan dat bij de mannen ook snel zo gaan lijken
als van het weekend van Aardwint.

Dat kan snel keren, wil je zeggen.

Nee, dan ja...

Het is een probleem.

Het vrouwenwielen gaat heel snel vooruit,
maar alle talenten zijn in één ploeg geconcentreerd.
Natuurlijk, die kritiek gaat ten delen ook een beetje mee.

Hij gaat meer en meer op bij de mannen ook,
waarin het ook in een drie-tal ploegen allemaal geconcentreerd is.
Maar ja, ik ben ook wel akkoord.

Een beetje meer...

Sprijding.

Sprijding beter zou zijn voor de sport
en een grotere spanning zal creëren.

Nog nieuws aan het vrouwenpilleton Kristen Faulkner.

Vandaag een val gekomen in Nokeren.

Die zaarderde plaats in de Stradie bijanke kwijt,
die droeg een soort glucose meter.

Mag niet. Slecht idee dan? Heel domme idee.

Als je weet dat het niet mag.

Ja, heel domme. De regel is wat dat betreft heel duidelijk.

Dus als je dat traagt en je wordt daar op betrapt en gaat naar huis.

Als je erop betrapt, zie je gewoon zitten.

Ja, ja.

Dat is niet betrappen, eigenlijk.

Dat is gewoon... Ja.

Dat zat nog wel.

Ja, dat is niet zo.

Ik zat niet claimen dat het iets anders was, maar dat heeft hij niet gedaan.

Wat had je kunnen claimen, ik bedoel.

Een muntstuk.

Dat leek het op.

Om in de parkeermeter te staan.

Als ze voorbij gereden, werd het op die slot.

Ja, daarom dat die in het drangheke gereden.

Daar kom je misschien nog wel mee weg.

Ja, absoluut.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Want de bewijslast dat dan misschien is bij het nieuwe hier te leggen en begint het maar uit te leggen.
Ja, dat het geen muntstuk was.
Eigenlijk had ze daar wel twee keer moeten oefenen.
Mogen we dat eigenlijk gebruiken?
Als niemand het ziet, kunnen ergens weg staan.
Als niemand het ziet, mag alles dirk.
Dat moet ik jou niet uitleggen.
Ja, dus.
Op treinig mag het dus wel.
Op treinig gebruiken het ook niet.
Ja, dat is geen probleem, dat is buitenkompetitie.
En wat voor deel heeft het?
Je kunt er mee betalen op treinig.
Tuurlijk, met een muntstuk.
Tuurlijk, makkelijk.
Maar hoe werkt dat dan?
Heeft dat contact?
Ja, er zit een klein naaldje in.
Oh, oh, oh, oh.
Dat mag al niet.
Dat is een pinnaker van 8 mm ongeveer.
Het is niet echt intraveneus ingebracht.
Intraveneus?
Dit is iets anders.
Het kan de bloedsuikerconcentratie meten in het vocht dat tussen jezelf is.
Heb jij het ook gebruikt?
Ik heb het gebruikt op treinig.
Dat was toen nog niet...
Ik weet dat ik gefacineerd ben door nieuwe technologieën.
Vanaf ik daar mijn hand op kon leggen, heb ik dat wel eens gebruikt.
De ebbotsensor.
Ja, ja.
Het bestaat eigenlijk veel langer voor diabetici, die het niet kon kunnen maken om dat te scannen.
Dat is een ploeg, hè?
Ja, de Novo Nordisk.
Dat is een ploeg, hè?
Die mogen het dan weer wel gebruiken, want dat zijn bijvoorbeeld allemaal diabetici die voor die ploeg rijden.
Maar je creëert enorm hoeveel uit daten.
Ja, een overloot eigenlijk.
Het is momenteel nog onduidelijk hoe de gren moet gaan interpreteren.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Dus jij vindt niet al het per se een keigroot voordeel geeft?
Nee, ik begrijp erom dat je het ziet verbiedt.
En de logica is eigenlijk dat je de data zou kunnen doorstriemen naar de volgwagen en dat daar niemand in Formule 1 in een soort situatie-room die data kan begin interpreteren en daaruit...
Door de perfecte robot, eigenlijk. Daar hebben ze bang van.
Maar daar zijn we nog niet, denk ik.
Zijn ze bang van?
Wat wel interessant is, want iets dat nu eraan komt, zou zijn ook hetzelfde soort meter, maar dat laktaat real-time zou gaan meten.
Ah ja, dat doen ze al schijnt het.
Het zou kunnen dat prototype bestaat en dat bepaalde renders of ploegen het hebben.
Maar ik heb daar geen aanwijzing voor voor alle duidelijkheid.
Maar dat is wel een gamechanger, omdat je dan echt helemaal...
Nu rijden we op wattaat, maar het idee achter die wattaat is in een bepaalde laktaat zone te gaan trainen.
Eigenlijk is het nog beter om puur te weten in de laktaat.
In de naam van deze podcast is u eigenlijk al compleet achterhaald.
Ja.
Maar we kunnen veranderen. We hebben er club laktaat.
Ja, uiteraard.
Ja, maar staan ze al zo ver, Mark, dat er prototypes op de markt zijn dat men het wel kan meten?
Laktaatmeter, bedoel ik dan.
De live laktaat.
Ja, jij zegt dat net.
Dat is een journalistiek, jongen.
Ja, je suggereert iets, je doet alsof je dat weet en hij liep er compleet in.
Ik heb de idee of dat je het wist.
Ja.
Ik heb gehoord dat ze er aan aan het werken.
Maar ik heb echt nog geen werkend prototype gezien.
Maar wie ben ik? Ik ben ook altijd de laatste om het te beden.
Ja, ja, fijn.
Dat is bij me droge nachten, jongen.
Dat is iets helemaal anders.
En waar helpt laktaat echt niet?
Ja.
Het was vandaag eigenlijk stil, vond ik, in onze WhatsAppgroep.
Zeker afgaan op wat er de voorbijdagen allemaal gepost is.
Het was nog dan sneeuwkeren koersen.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Dirk, heb jij die wedstrijd wel gezien, draag ik mij af?
Ja, ik heb ze gezien.
Ik heb er niks over gestuurd.
Ik was druk bezig met mensen aan tafel samen.
Wij waren niet belangrijk.
En met de krosser Iserbiet heb ik mensen.
Maar je hebt ze wel degelijk gezien?
Ik heb de wedstrijd gezien, zonder klank.
Maar ik was er wel volgen.
Dan heb jij ook gezien, net als wij, dat ze met 140 gestart zijn,
want geen geweldig grote peloton, maar dat zijn heel veel gevallen.
Dat zal altijd op de grond lagen, inderdaad.
Is dat het parkour of zijn dat de koers?
Dat waren de koers voor mij.
Ja, want parkour, als je drie keer op dezelfde plaats passeert
en geslaagd nog onderuit, dan pak je teveel risico's
of anders kun je niet sturen, inderdaad.
Wat zegt de officieus UC voor, parkour of koers?
Ja.
Als ze niet in die sprint op die casseistrocks zijn gevallen,
zal het toch aan de koeraarts gelegen.
Oké.
Goed, dat is dan duidelijk.
Ja, er was geen klankblijkbaar bij jou, toen je naar de koers kreeg.
Wij hebben wel geluisterd, er was een heel vallende uitspraak.
Op een bepaald moment, die Karl en José lancerden.
Maar Lier als kandidaat om wereldkampioen te worden in Glasgow.
Die heb ik wel van de radio gehoord.
Vraag, he? Dat is geen waarde oordellen.
We geloven niet.
Nee? Nee.
Lier, geen kandidaat voor jou.
WK, bedoelen, het wereldkampioen.
260 kilo mee.
Ik dacht, ik denk niet.
Ik had van José toch wat meer als je je overwacht aan.
En dat is dan zo'n lange commentator.
Ja, ja, ja.
Hoeveel jaren dienst?
Marc is mee begonnen, denk ik, met José.
Eigenlijk Bart Raas.
En Giro, denk ik van 1993.
En ik heb met José in Spanje van 1995 gedaan.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Hij was al aber.
En dan ook Giro van 1996 en van 1997.
Telfs een maand met José in de auto.
En José sprak toen ook nog.
Hij reed, want op budgetaire redenen was hij ook chauffeur.
Dus hij reed.
En ik was de Italiaanse en de Spaanse kandidaat.
Dat gaat ook bij mij, Spaanse, niet met een woordemoek.
En wij hebben echt drie en een halve week
nooit over, want het cliché wil, over vrouwen of auto's,
nooit gesproken, dat ging echt alleen over koers.
Ik heb alles wat ik weet van koers te denken aan José.
Leuke bende wel.
Ja, dat zijn niets voor jou.
Nee, nee, nee, nee, nee, nee.
Ja, echt goed.
Dat is de boomer aan Goye, de gezicht terugkijken.
En de auto's mogen ook lachen.
Ja, heel dom, heel dom van mezelf.
Oké, goed, ging over Merylier, misschien daar even terug over.
Nooit van gehoord.
Ja.
Stel dat dat wereldkampioenschap volgens ons,
daar is blijkbaar consensus over dat hij dat toch niet kan winnen.
Wat is dan de grootste in-dagskoers die hij wel kan winnen?
Kan Merylier Milans Sanremo winnen?
Nee.
In dit peloton niet.
Gentwevelgem.
Gentwevelgem.
Ja.
Vooral delijkheid, we breken Merylier hier niet achter.
Nee, nee, nee, nee, nee, nee, nee.
Kan Merylier in de cross winnen?
Ja.
Want die de eerste keer België kampioen werd op de weg,
kan mijn Franse wielenvrienden moeten uitleggen.
Merylier zei, wat zou je doen, Louis?
Ik zeg, ja, dat is een veldrijder.
Ja.
Maar sinds denen veel veldrijden heeft hij gewonnen.
Deze winter heeft hij zijn eerste in België gewonnen.
Oké, ja, maar dat was ook maar één deel.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Ongeveer, ja.
Maar goed, het is wel een goede sprinter.
Alleen is de vraag, wat kan hij aan?
Ja, het is een heel goede sprinter.
En dat is niet verkeerd om een goede sprinter te zijn.
Het is ook leuk om in al die rondes een ritte winnen of meerdere ritten.
Bij de eerste kans. Dus dat is echt goud voor een ploegwaard.
En ik denk dat hem vooral dat moet blijven doen.
En ik denk dat hem dat ook zelf heel goed beseft.
Ja, ik denk het ook wel.
Alleen, ja, goed, als hij echt naar die grote rondes wil,
want lijikbaar is dat nog wel een ambitie.
Dan moet hij kijken naar welk parcours.
Er is nog een bijkomende probleem over Klaas.
Ik hoop daar.
Het zal gewoon al moeilijk zijn om erbij te zijn.
Want we willen de kaart van aard strikken.
We hebben natuurlijk de aardredende wereldkampioen.
Die zal voorbereiden om te winnen.
Wat gaat hij met Philippsen doen?
En dan slaat hij nog iemand over.
Wat gaat hij doen met Arnaud de Lys?
Welke Philippsen?
Thuis nog later.
Ja, dus wat gaat hij dan doen met Mellier?
Ja, ook al.
Maar ik weet het.
Wij hebben zoveel goede renders voor na wikaten gaan maken.
Dan dat wij vroeger ook al.
Misschien moet Mellier van nationaliteit veranderen.
Ja.
Oké, boodschappen deze borne.
Natuurlijk, om Fransman te worden,
gaat hij toch nog een klein beetje aan de Frans moeten werken.
Een parker heeft een Fransprekende vriendin.
En ze spreken er nog thans thuis.
Je begint iets beter te worden.
Ja, al begin is het moeilijk en waarom niet?
We hebben net Jan zijn kennis al getest over San Remo.
Dat was niet verkeerd.
1 op 2.
Dat was goed, hè?
Ik ben er nog net door.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Ze zijn een beste vriend vergeet.

1,5.

Ja, oké, 1,5.

Schakel.

Schakel.

Maar die feiten zijn verjaard ondertussen.

Wanneer was dat dan weer exact?

Hij was erbij.

Was dat 99, San Remo?

Dat zou wel eens kunnen.

Ja, dat zou kunnen.

Dat zou wel ons nog bevestigen.

In ieder geval gaan we verder met onze wekelijke sequies.

En nu moet jullie met alle drie meedoen elkaar helpen.

Ik ga mijn antwoorden afleken.

Ik zie het toch niet meer.

De vraag leidt deze week als volgt.

Als je de Italianen, de Belgen en de Fransen van de erelijst haalt

van Milaan San Remo, de top drie landen dus,

dan heb je nog 18 andere winnaars over.

Ik ga jullie een beetje helpen.

Wacht.

Ik ben al nadenken en heb niet veel verspeld.

Nee, nee, wacht. Het gaat om Duitsers, Spanjaarden...

Rudi Alt. Wacht.

Oei, dat is wacht.

Engelsmannen.

Engelsmannen, Zwitsers, Nederlanders, een Pol, een Sloveen en een Noor.

En jullie krijgen 90 seconden de tijd vanaf nu.

Wie had kuipen?

Wie had kossie kuipen niet?

Gos.

Kevendish.

Jan Raas.

Kevendish.

Kevendish. Gos.

Gozabel.

Die die die korte Milaan San Remo gomen hebben.

Ah, Tjolik.

Tjolik, ja.

Kom aan, mannen.

Overleven.

Die Fransman.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Kubler.

Kubler.

Nee.

Hij moet hem kennen, jongen.

Hij zit in.

Gommis.

Ja, Gommis.

Wat zei je nog?

Die Zwitser.

Mechler.

Ja, want het was niet mechler.

Flauwe, ik weet het.

Wat jongens, de tijd drinkt.

Ik heb nog gezegd.

M'n kuiper en m'n koek gezegd.

Kuipere film Milaan San Remo gomen.

Sorry, die duis dubbel.

Alaphilippe.

Alaphilippe is een Fransman die moet die bedraft halen.

Ah, nee, nee.

Ja.

Oskar Freire.

Spanjaard.

In 57 en 59.

Ja.

Hele snelle Spanjaard.

Nee, nee.

Hele snelle Spanjaard, Katarap.

Ja, ja.

Ja, oké, iets anders dan...

Een Noorman, een Noor.

Ah, Christof.

Een Bol.

Ik weet het.

Een Sloveen.

Hadden we die al gezegd?

Nee, dat is een Sloveen.

Moritz, ja.

Een Ier nog niet vermeld.

Kelly.

Komaan, mannen nog even.

Altig is ook al vermeld geweest.

Ja, we zitten nog te kouden op die Spanjaard.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Een Engelsman nog.
Ja, Kevin is gezegd.
Ja, maar nog een andere.
Pauble.
Dat is hem.
Simpsons.
We hebben ze allemaal.
Ja, wel.
Schapel.
Schapel.
Goed gedaan.
Goed gedaan.
Al weet ik niet.
Hebben we Gerns ook vermeld?
Ja.
Die krijgen jullie van mijn cadeau.
Goed gedaan, man.
Dat is goed gedaan.
Het brengt ons natuurlijk bij San Remo.
Ja.
Mark, wie heeft de dichtste ereplaatsgereden van deze twee, denk jij?
Dirk of Jan?
Jan, misschien.
In San Remo, bedoel ik.
Met over de podjo ook te rijden of gewoon beneden te blijven en zo.
Laten we de reguliere versie nemen.
Gewoon wil het gokje zo.
Heb jou iets mee gaan, San Remo?
Ja, ik heb ze gevoel.
Beëindigd.
Eén keer of twee keer.
En één keer niet mogen meedoen als ik superjaar was.
In 1991 bij Ton Ton mochten wij niet mee koersen.
Dat laat de kans voor heel kort zijn, want dat kan de beste worden.
Inderdaad, goed.
Bij deze stand wordt je geëindigd in San Remo.
16.
Nee, 14e.
16e.
In een koers die die al niet was.
Nee, dat was duwen, Jan.
Ja.
Was vringend en treuk.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Het is die koers nu helemaal van DNA veranderd.
Het zal misschien nu beter liggen dan dat het met Ton lag.
Ton werd rechtselekteerd in functie van de sprint.
Iedereen startte in Milaan al met idee van wat we straks gaan sprinten.
Dat is dus echt heel raar, want in 1980 vond Pirino Gavazzi massa sprint.
En van Ton tot 1996 zijn ze maxima met vier man aan de streep gekomen.
Op hetzelfde parkoord.
Vier man op hetzelfde parkoord.
En in 1997 gaf de commentaar met José de Kouder voor Supersport.
En Zabel wolle massa sprinten.
Wij konden er nog zogen niet geloven.
Hoe is dat toch mogelijk dat een massa sprint in Milaan zou reimen?
Dat is van Gavazzi geleden.
Terwijl dat nadien ineens...
Een sprinterscoach werd, ja.
In de tijd was gewoon al die podjo's en zo.
De capie wilde wel, want die moet je nemen.
Maar de podjo in de jaren 60 en die in de jaren 80 erbij gomen.
Je moet daar niet over.
Je kan er langs rijden.
En de Torquino was het.
En de afstand.
Rudi Altegev in 68 Milaan sta reimen gewonnen met 1500 kilometer in zijn benen.
En Erik Zabel won in 1997 15.000 kilometer in zijn benen.
Om maar iets te zeggen.
Dus die afstand speelde voor de Zabel- generatie geen enkele rol meer.
Terwijl dat er bij Alteg was van...
Daar kon je om afstand nog het verschil maken.
Absoluut.
Omdat ze op zoverhoek op het seizoen nog niet zoveel kilometers hadden gereden.
Wie is zaterdag onze beste Belgische kaart van Haart of Philipsen?
Van Haart.
Dat zeg ik Philipsen.
Dat is ook iets...
Ben je er nog gehoord?
Ja.
Dit onderblik mij ook.
Sorry.
Neet doen met...
Nee.
Maar...
Ik zwijg. Ik kruip onder de tafel nu.
Ja, nu ben ik het kwijt.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Ja, dat was de leeftijd.
Dat is ook iets van Haart en...
Ja, wat je zeker ook moet doen.
Zoals ik nu op de WhatsApp-dingetjes gezien heb.
Dat je heel goed kan inschatten wie goed zit en waarom iemand goed zit.
En wat je kan doen.
En dat is iets wat je tijdens de wedstrijd ook kan.
Dat is heel belangrijk in de analyse.
Ik denk dat ze met vijf vijf die ene heeft al lang gezien
dat hij de derde beste is. Wat kan die nog doen?
Weet je, dat kan je echt...
Goude tips, Jan.
Goude tips.
Heel goed.
Van de allergrote, gelijk gezegd.
Dat moet je echt durven doen.
Ja, even terug naar Dirk.
Waarom Philipsen?
Ken jij hem goed?
Ik kan hem heel goed, ja.
Ik kan hem toch vrij goed, omdat ik altijd in Tenderif moest doen.
Nee, nee, nee.
Heb je me gehoord, is de vraag?
Ik heb hem gehoord op WhatsApp.
Ja.
Come on.
En ook niet op WhatsApp, man, op WhatsApp.
Maar Dirk is daar echt een kampioening.
Want bijvoorbeeld de Puy de Doam, die is dit jaar in een tour gaan doen,
die ligt volgens hem vlakbij Clermont-Fernand.
En we namen dan het vliegtuig van Parijs terug naar België.
En dan zijn we...
We gaan op de lucht af van Charlie de Gaulle.
Maar Charlie de Gaulle komt van Charlie Moteu.
Daar kan jij niets aan doen.
Dat is wel ambassant.
Waarom heb ik Philipsen gebruikt?
Ja, zeg maar.
Omdat ik gisteren Philipsen bijra, daar heb ik aan de lijn.
En wat zei hij?
Ik zei, Phil, geef me een echte naadzijder, dat kan Milans Sanremo.
Dat begint niet.
Nee, dat was de eerste naadzijder.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Ik zei, geen Van Aart, geen Pocachar, geen Van de Poel.
Wie?
Philipsen.
Dirk kwam dat eruit bij Phil.
Mijn madame zit naast mij.
En die zegt...
Dat ging ik ook goed, zegden we ze.
Mijn naad Philipsen, dat die uit de zaterdag win.
Voilà.
En ik heb recent nog gesproken.
Ik heb hem gewoon...
Ja, die heb je gezegd.
En wat zei hij dan?
Vandaag, bijvoorbeeld, heb ik de Poccho opgereden.
Hij heeft me daar juist als ik hier binnenkwam, een ding gekregen.
Er zijn een besten tijd dat nooit gereden.
Natuurlijk, dat is kanig, te nat of wachten, de motte ook.
Dat weten we.
Koraars.
Ja, dat kan voefelig de rij zijn.
Maar...
Hoe geraakt die...
De beste tijd op Strava?
Ja.
Op de Poccho waren nog maar 100.000 kereuren overwereid, zeg maar.
In het verkeer?
Nee, want het is toch verkeerd, want het is niet afgesloten.
Dus waarom denk ik dat een kakkoord zijn?
Eerlijk goede conditie.
Een gesloten koers.
Kan het zijn?
Ik heb al eens gekregen dat ze filmen dan ook.
Dat ze vanop de C-Presa...
APPLAUS
De boel gaat open trekken.
En dat ze met een klimmersploeg van de UAE gaan heel, heel, heel raprijden.
En dat dat de sprinter zal doen over het boortwerpen.
Is de factor...
Pogaccia, de factor Emirat en is dat in het voordeel van Van Aartjan?
Ik denk dat absoluut wel.
Wat we gezien hebben in het terreno, dat neemt toch wel alle twijfels weg.
Hij was echt heel sterk aan het worden, ondanks die valpartij dan nog.
Ik heb er maandag mee gaan fietsen.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Hij was zelfs een beetje gefrustreerd over het feit dat hij in die ene rit valt en daardoor niet kan rijden voor de overwinning.
Maar dan ook in die muurtjesrit was eigenlijk echt de bedoeling dat hij voor zichzelf zou rijden.
Uiteindelijk is dat een beetje gedraaid toen hij Wilco Kelderman gevallen is. Maar ik vond dat er echt behoorlijk indrukwekkend uitzacht.
En de podjo is ook dat muurtje niet.
Dus ik denk dat het voor Pogaccia lastig gaat zijn om Van Aartjan te rijden. Is dat een lievelingsklassiker van jou, Marc?
Ik vind het fantastische koers. Dat gebeurt nooit iets.
En ik zit heel tijd...
Nu gaat er iets gebeuren en er gebeurt niets. Fantastisch.
Ik vind het echt... Ik zie het echt graag mee aan het zijn.
Maar het heeft natuurlijk ook mijn nostalgie te maken, maar niet vergeten. Ik herinner me dat je er ooit een reportage over de zeven van Eddy Merks van het gaan maken.
Toch?
Toch.
Toch, oké. Dat was een mededeling.
Eigenlijk...
Ja, maar ik moest weer in de grootste belg, maar als ik had bokeat van Eddy Merks, maar nu alleen over Milansa Rema natuurlijk.
Ja, dat is waar.
Toch.
Een lange...
Toch, ja.
Lange strontkoers, is dat eigenlijk.
Als renders wel, hè.
Vond je dat ook een strontkoers?
Nee, eigenlijk niet, man.
Ja, maar ik heb ook eens een keer Milansa Rema gereden, echt met een wedergroep van Massemen in september 90, met Wouter van den Houten.
Wij reden die...
Ja, we hebben 300 kilometer.
Fulitzkool.
Serieus?
Je gaat van Gauw.
Maar...
Wij...
Op de Turkino werd er al gekoord, zo van een groepje van man of zestig of zoiets,

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

van Massemen, allemaal, want je mocht per groep rijden.
Dat was niet geen open wedstrijd of zo.
Dat was ook verkeer.
Met Fredy de Geest.
Met Fredy de Geest, inderdaad, van Massemen.
En dat was echt ongeloofelijk die eerste 120 kilometer.
Dat is gewoon rechteur door de pooflakte.
En bij ons, dat is 30 per uur, dat is in een groep,
dus dat is vier uur met de Wouter van den Houten.
Wij gingen om de tien minuten plassen voor het plezier
om daarna te moeten terugrijden en naar die groep gewonnen was.
Dat is niks te beleven, maar vanaf de Turkino werd het plezier.
Maar ik kan dat begrijpen aan onze strontkoers.
Ik heb zondag een bericht gestuurd in onze WAP-SAP-groep.
En de vraag aan jullie gesteld, aan Jouw, Dirk en aan Jouw Jan,
stel nu eens jullie ideale zeven samen, want ze rijden met zeven,
voor zaterdag de koersje.
Kiezen uit alle ploegen alleen, je mocht natuurlijk geen zeven kopmannen kiezen.
We gingen voor een kopman, een sprinter in de ploeg,
voor een soort wegkapitein, of vind je dat een belachelijke functie, Jan?
Wat hadden we nog? Een schaduw-kopman, zeker?
En drie knechten, moest je selecteren.
Dirk, jij hebt ze... Ja, natuurlijk.
We hebben begonnen met mijn knechten-formulo.
Van ooit donk mee in Igriek en Maika mee in Jee.
Philipsen.
Dat is een sprinter.
Mij je nes.
Pokachar, mee in Jee. Wat is de kopman?
Kwiatkowski.
De schaduw-kopman.
Schaduw-kopman, op koppen en alles kapot te rijden op dat bergje.
En Peterson, als we dat Jan straks hebben,
een tweede man genoemde, is Petersen.
Wat moeten die mannen doen?
Wat moet die man doen?
Welke taktiek heb jij dan in je hoofd met die man?
De koerswinnen met Pokachar moeten allemaal knallen op koprijn,
vanaf een kilometer of vier, vijf woorden, dus je pressa hem daar afzetten.
Een formulo gaat overnemen.
Alles uit de kastrein te ontbouwen.
Een scan buitenblad, indien mogelijk.
Nu gaat dat met die versnelling van achter kunstkakelijk.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

De kadek is nu 30 vanaf.

Wij reeten vroeger in Milaan-San Remo in een rekenpionk tot 18.

Dat kom jij nu niet met toe, die mannen.

Weet niet.

En dan hebben wij Kwiatkowski het spel gaan opentrekken op de podjo.

En Pokachar gaan moeten proberen van Aart en van de poel te lossen, simpel.

En Philipsen lossen.

Dat is de taktiek.

Een vankeld plans, hè?

Ja, maar wat moet het doen, Jacques en in Milaan-San Remo?

Met jouw kopman naar de meetrekking.

Ik heb jouw kopman bij meegebracht.

Ik kon hem weer pakken voor alle daarlijkheid, want het gaat hem al gepakt.

Dan liet ik die op de chipressen overtrekken.

Ah, daar vertrekken?

Ja.

En dat is geen zelfmoordactie volgens jou?

Nee, want we gaan hem maar ene kunnen volgen.

Dat is mijn kopman.

Dat kunnen we niet winnen, hè, Jacques?

Van Aart.

Dat is de enige die volgens jou op de chipressen kan volgen.

Ik denk zondag sprint met twee man.

Ik hoop dat het echt van Ganser Haarten.

Dat sprint is tussen Pokachar en Van Aart.

Ik denk dat die mogelijkheid daar ligt.

Omdat we de chipressen en pojo uit kunnen houden.

Ja, als zij met twee wegrijden daar wil.

Want wie gaat daar achter achter rijden?

Wie gaat er nog bekwaam zijn om te rijden?

Want je moet rekenen dat ze al zo snel gegaan hebben op de chipressen.

Dat de meeste knichtig los gaan zijn.

Dus beneden gaat er een groep van een man of 40 achter die twee rijden.

Maar daar gaan nog drie jumbles en twee UAIs binnen zitten.

En die gaan er rond zien en wie gaan hier rijden.

Het is van der Poel en Alphasips zitten in het tank.

Die gaan er alleen zitten.

Maar ze gaan er alleen zitten. En die gaan zelf niet op kop rijden.

Wat die zeggen, daar staat hier wind.

Wij hebben windallergie.

Wat denk je, Dirk?

Wat voor een windallergie?

Mijn kopman is nog altijd mee.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

En in de sprint.
Voilà, ik zeg niet dat Wout gewonnen heeft.
Als Wout aan het einde van een klassieke moet sprinten.
Dat moet soms nogal eens liggen.
We zijn nog niet binnen.
Dus we zien een koninklijke sprint.
En wie begint ervan op kop?
Wout begint.
Over de jaren op 3-4 bij Alaphilippe.
Alaphilippe.
Als ze toch nog terugkomen, speel ik in de laatste kilometer mijn schadelkopman.
Filippo Ganna.
In een attack-duala.
Alastazen, maar dan met nog meer.
Een beetje meer, zo terug naar een tijd.
Dat kan je laren.
Maar Ganna gaat niet onderschatten.
Nee, maar hij gaat ook geen...
Hij gaat onderschatten.
Allemaal groeben.
Moest het toch nog terugzamen komen?
Ik heb toch maar een sprinter.
Dan winnen we met Johan.
Ik help Johan.
Je hebt nog meer.
Als kopman van Aert.
Johan is je sprinter.
Ganna is je schadelkopman.
Ik heb een wegkapitein.
Dat was één van mijn motor.
Niet alleen in de bus komt dat.
Want tegenwoordig...
Nog een motorken zat erin.
Daarbij noemt dat degene Fiat te kunnen.
Dat is degene Fiat.
Dat is niks jammer dan.
Dat is degene Fiat-doekraap.
Vooral dat model met die glukozen meten.
Ik heb pas wegkapitein Quinten Hermans gepakt.
Dan heb ik nog drie knechten.
Die ga ik gas geven.
Dat is een jonge renner, André Apiccolo.
Ik wil een nieuwe naam in de groep gooien.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Dan traat ik van Hoidonk mijn i.
Dat zijn twee verstellende groepen.
Mooi.
Wat denk je ervan van de plannenmark?
De koers hoeft niet meer gereden.
Dat vind ik ook wel het nadeel.
Ik deed er nooit aan mee.
In commentaars.
Het is een beetje zoals we voorspeeld hebben.
Ze hebben wel twintig scenario's.
Verzoon natuurlijk.
Op een deur komt er een scenario.
Het valt op dat ik nog een ploeg heb gemaakt.
Wij, interactuele van deze club, trekken ons van.
En zo neemt iedereen zijn stelling in.
Dat mag perfect.
Iets anders, maar het heeft Milaan Saremo.
Dan maken jullie een schande.
Milaan Saremo heeft geen vragen versie.
Ja, eigenlijk wel.
Ze kunnen vertrekken aan een imperia.
In Milaan Saremo niet meer.
Dat is imperiasaremo.
Ja, maar dat is ook zo.
Ik heb altijd naar de vertrekkers zoeken.
Jan, tussen een bruggestaard.
De walse peilen zoek anders.
Maar de vraag is uiteindelijk.
Ik vind ook niet dat het vrouwenwielenen...
Het mannenwielenen moet gaan kopiëren.
Ik vind dat ergens...
Hij kopieert dan ook de systeemfouten mee.
Zoals nu bij het vrouwenwielenen.
Hij groeit enorm dankzij ASO.
Maar ze hangen dus ook weer enorm af van ASO.
Dat zijn dingen die zij ook anders hadden kunnen doen.
Alleen is de vraag of je dan...
met dezelfde snelheid en hetzelfde effect het vrouwenwielenen...
Ik ben ermee niet tekortzuin.
Het is niet akkoord.
En ons België-zichters allemaal?
Die doen allemaal dameswedstrijden.
Ja, maar die doen dat al jaren nu een vrouwenwedstrijd...

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Is het analogisch dat een van die mensen die al jaren een vrouwenwedstrijd organiseert... een monument wordt binnen de vrouwesport?

En dat je vijf monumenten krijgt binnen het vrouwenwielenen?

Maar dat dat niet noodzakelijk...

En dat je zelf de vijf monumenten moet zijn.

Er is bijvoorbeeld een trofeo Alfredo Binda.

Dat is wereldbeker.

Er wordt al jaren georganiseerd.

Jan, ik ga een eerlijke vraag stellen.

Ga jij alleen naar de trofeo Alfredo Binda kijken?

Elke jaar was ik op een koers.

En dan was er niks anders op tv.

Je bent jezelf aan het vastpraten aan 100 per uur.

Ja, nee, nee.

Ze waren met Mijzelf aan het voeren hebben.

Man, man, man.

Het kan wel snel gaan, de Strade de Bianche...

Dat is het ook wel snel.

Ja, Pietcook vindt nu dat dat 6e monument is.

Is dat het 6e monument?

Het is ook maar 180 kilometer.

Kermiskoersk?

Ja, vind ik ook.

Dat was een kermiskoer, 180 kilometer, maar dat was vroeger.

Moet het per se een monument worden?

Het is gewoon een schikke koers.

Ze snijden af, overal die griemdwegen.

Als het langs dat valt moet je rijden.

Een soort gravelerut.

Ja, hier.

Ja, dan gaan we het graven.

Weet u wie jouw ploegleiders vormt?

Ik en de tomboneil.

Dat komt nog moeilijk.

Een dag van nog moeilijk is nogal...

Hij geeft niet erop.

Ik ben zelf nog een sponsor aan het zoeken.

Ja, dat is goed.

We hebben dat toch nog eens neergezet.

Mannen waar we nog toegekomen zijn vandaag, de verhalen.

Jullie hebben elke verhaal bedacht of niet bedacht.

Misschien een echt gebeurd verhaal.

Die drie verhalen is niet waar.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Ik stel voor Jan dat jij begint.

Oké.

Mijn verhaal neemt ons terug na het jaar dat ik neoproof was.

Bij Lotto.

Wat was dat toen?

Iets van Markoeken.

Dat was Vitamul.

Nee, dat was van...

In alle geval Lotto en Iets van Markoeken.

En het was de week van de klassiekers.

We gingen de meeting hebben, de tactische bespreking.

De avondvoorlaag, Bastanakelaak.

Traditioneel, Birik, je werd daar ook.

Ik had veel nog achter een auto gepakt.

We hadden gezien dat het al was.

En Lotto liet.

Je komt op wel dingen te weten.

Ik denk dat het waar is.

Zeker als je het letterlijk gaat interpreteren.

Je hebt de auto gepakt.

Het is gewoon zo afgezond.

We worden niet in zijn mond gelijk.

Bob, die bonen.

Die heeft problemen gehad.

Die kon nago.

Maar wat hij houdt...

Dat is echt waarschijnlijk.

Ik heb wel een film gepakt.

Als ik dat moet zeggen, genomen zal ik het nog zeggen.

En ik denk dat de sponsorbielen is steurig.

Ja.

Ja, ja.

Oké, sorry.

Alleen in de draad.

In ieder geval, ik kom in die bus toe als eerste renner.

En wie zit daar in de bus? Mark Hoeken.

Een grote baas.

Hij zegt, morgen koers.

Zijn de verstellingen van veel goed afgesteld?

Tegenjaar.

Dus als ik het goed begrijp...

Dan had Mark niet doordat ik een renner ging zijn in die koers.

Hij was de mechaniker.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Jij beweert nu dat Mark Hoeken zodanig weinig op dat moment van de ploeg wist.

Dat mag ik toch zeggen.

De jonge wijnbakland zit er onder de toekomst.

Als een zeertalent voor renner was overgekomen naar de profs.

En die voor een mechanisch.

Ja, ook dat.

Dat is jouw verhaal.

Ik kan het bijna niet voorstellen.

Maar het kan een verhaal zijn aan de mensen.

Zij denken dat dit waar is, denk aan vorige week.

Toen dacht men dat Jan zijn verhaal niet waar was.

Maar het bleek wel waar.

Het is slang.

De mensen denken dat het verhaal van Jan waar is mogen in hand opsteken.

Maar de koeken herkenden hem niet.

Ik zou dit durven catalogeren.

Een 75 procent van de mensen.

Oké, goed.

We gaan verder.

Dirk, je hebt deze week al een piper gezien.

Ja, waar?

Centrum Ronde van Velaan.

En Brian Holm was er ook bij.

Ik was daar voor een reportage voor het nieuwsblad.

Het was de trainer van Zulte Waringham Gent.

Nee, dat was het.

Dat was het.

Ik had 20-tal kilometers met Frankrijk.

Ik heb er nog een keer binnen gezegd.

Het is te veel wind.

Ik begrijp die trainers.

Ik kom binnen en wie zit er daar?

Brian Holm.

Al een piper.

Over wat ging het?

Over die Velaan.

Ik zeg het al zo erg.

Ik was daar met mijn Nesworks.

Dat is de beste fiets in mijn ogen.

Ik heb nog niet met een kolnaal.

Gelatijs.

Ik trek mijn woorden hieruit.

Ik moet dat nu weertrekken.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Waarom zou ik me weertrekken maken?

Het is gevaarlijk.

Ik zou graag niet eens die Velaan testen.

Hij is hier 14 dagen met Waringham Harald Bekene.

Ik kom naar het hotel.

Gezulte Velaan testen.

Zal die wel van de ploeg zijn?

Zo'n prototype waar hij meer rijdt, rijdt hij alleen mee.

Bestond dat ook in jouw tijd?

De grote kopmannen die met bepaalde prototype's konden rijden?

Mijn tijd is niet zo lang geleden.

Maar inderdaad, af en toe werd er een speciale keer gemaakt voor de kopman.

Nog iets onderbreken?

Dat typen, dat de ploeg meer rijdt, is niet in de Andelbeskickbaar.

Ik kan je niet kopen in de winkel, Mark.

Goed, ja.

Dat kan zeker.

Hij bewijst het tegen deel, maar hij is niet gezien dat hij heel goed is voor de kopman.

Dus het bestond ook, in jouw tijd, dat hij niet zo lang geleden is.

Is er een andere kleur voor de kopman?

Of af en toe, als er een nieuw model ging uitkomen,

dat ze aan een 3-tal renners die fiets al ter beschikking stonden om te testen.

Ik wil de kopman die dat arena van krijgen.

Over deze week gesproken, jij bent deze week op pad geweest met Wout Van Aert.

Hoe was het? Wat heeft hij gezegd? Hoe voelden zijn benen?

Nee, zeker.

Hoe voelden zijn benen? Nu lijkt het alsof ik...

Ik ben in de verkeerde club terug.

Hoe voelden?

We geven de pap in de mond.

Nee, nee.

Dit gaat echt ver.

Ja.

Nee, ik zeg het.

We hadden al genoeg gezien in het terreno.

We hebben gewoon even rustig een koffielietje gedaan.

Waar gaat het dan?

Het was lang geleden dat we elkaar gezien hadden.

Het ging over de koers, maar ook over andere dingen.

Zoals Sonderdal.

Over zijn training genoeg? Of spraat hij daar niet over?

Ik mag ook wel u dik zijn.

Dan staat het over die training.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Praat hij zo specifiek dat hij zegt dat hij naar het Tenderiff werd?

Ik heb daar specifiek een speciaal training gedaan?

Nee.

200 kilometer is bij Waaltoek normaal.

Daar zit het wel over zo'n motor en zo'n motor.

Dat is een grote verschil.

Je kunt dat zien op...

Op Strava.

Dat is goed.

Dat is vriendelijk.

Nog twee te gaan.

Nog twee te gaan.

Er waren vier van de vijfde.

We hebben een Chipressa volgens mij.

We hebben een...

Strava is gevallen en er nog twee.

Strava is gegeven.

We gaan er nog twee geven.

Als je vragen goed articuleert, ga ik u de antwoord geven.

Dank u wel.

Heel even over de actualiteit.

Deze week werden de waardes van de MQ1-poel enorm gehyped.

De Strava-waardes.

Vindt u over dat media daarover bericht?

Of is dat straf?

Daar komt al komst verbeterd op de tijden en omstreken.

Moeten wij dat als straf inschatten?

Dat is straf. Dat geef ik eerlijk.

Dat is straf.

Ik kan er een klein beetje mee weg.

Ik zit er al 30 jaar nu.

Ik krijg er praktisch alle dagen met de fiets.

Ik kan er elke klim.

Jan weet dat goed.

Ik kan er langs elke kant omhoog naar beneden.

Hij doet er trainingen.

Hoe kan het?

Dat is ook mijn klim.

Ik weet niet dat ik het juist uitspreek.

Ik denk dat ik het wel.

Dat gemiddelde is dat hij daarop haalt...

Hij rijdt niet met hem.

Wij hangen niet aan.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Zo'n afstand... Die wordt het beter en beter.
Dat zijn de waarden die...
Ben je daar ook van onder de indruk?
Ja.
Ik heb één ding gezien. Pas op.
Dat is wel zeker kloppen.
Dat was echt heel snel.
Ik verbaas me over dat de media genoeg tijd heeft
om in al die strafaprofieren te zien.
Ik doe het wel.
Zet er nog alles niet op?
Nee.
Ik weet het niet.
De data staat nog niet vrij.
We zien gewoon de tijd.
Het is niet dat je de latages kunt zien.
Ik heb hem ook gezegd.
Kleinen moeten niet doen.
Ik vind dat hij al heel veel geeft, Mark.
Wat waar.
Hij weet wat hij geeft.
Hij geeft wel waarden die lange trainingen.
Dat is toch een enorme stof.
Als ik dat kan...
Wat kan je eruit halen?
Zijn het snelheid op een segmental?
Wat ben je ermee als concurrent?
Dat is leuk dat je dat geveind hebt, Mark.
Ik denk dat de concurrentie de wedstrijd genoeg
de bevestiging heeft gekregen van zijn capaciteiten
en dat die groter zijn dan de capaciteiten
van de concurrentie.
Dat ze nog mogen weten wat hem treint
en wat hem aan het doen is dat die kloof
niet dichtrij is.
Zijn we erover eens dat het ook nodig zal zijn?
Want dat Roglic een uitdager
van topformaat terug is?
Nee, dat maakt dat allemaal niks uit.
Remco heeft twee weken geleden daar in UAE gewonnen.
Nu bent Roglic...
Misschien op een iets eklaptantere manier
Tirreno Adriatico.

[Transcript] Wielierclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Dat is twee wedstrijden op weltoeniveau.
Daar staan bij alle goede renners aan de start.
Je kunt daar niks van zeggen.
Het komt er ook op aan om goed te zijn in mij.
En niet... Ja.
Wat nu gebeurt in maart of februari is
levant voor wat er straks in mij gebeurt.
Ook in de Giro, 70 kilometer tijddrit in.
Dat is toch wel het voordeel van Remco.
En Roglic, 70 kilometer tijddrit...
Is Olympijs kan weer een tijddrit?
Ja, maar dat is ook een paar jaar aardig.
En die krijgt slaag nu in die tijd.
Die valt gewoon voor de tijddrit.
Die valt ook al een ervallijk in te zijn.
Ja, ja.
Dat is een valler.
Dat is een toprenner, want hij heeft alle koers op de morgenveld.
Dat wil hij winnen.
Die heeft dan in de toer een keer verloren
op een manier dat je normaal niet verliest in die tijddrit.
En vorig jaar...
Zeg, hebben jullie gezien dat hij haar op zijn benen?
Ja.
Pas mij wat aan aan de pliep.
Dat is eigenlijk straf.
Dat zou ik zeggen, hier winnen ze mee.
Dus een man dat...
Dat is psychologisch.
Dat winnen ze mee.
Dat was benarino.
Want ook met haar op zijn benen de Amstel golf.
Maar dat was therapeutisch.
Of heelend.
Ik denk dat we een volgend verhaal hebben.
Dat is van jou, Mark.
Waar brengt jouw verhaal ons naartoe?
Wel...
Ik kan maar één ding goed op de fiets.
Echt goed, en dat is dalen.
En dat is echt waar.
Je kan dat ook leren tegen 20 en 30 per uur.
Je hoeft niet tegen 60 of 70 per uur te doen.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Ik zit dan vaak in Frankrijk,
op wegen waar geen auto past.
Je kan voelen waar je moet remmen.
Tegen 20 per uur.
Ik heb dat langzaam geleerd.
Wouter van Routen kan dat ook goed.
En we hebben dat vaak samengedaan.
We hebben zelfs één keer een pseudo-wetenschappelijke test gedaan.
Op de moun van toe.
Afdaling in de richting van Malaïs.
Malu-Sain, aan de kant van de Monserin.
Dat is een strook van ongeveer 1 kilometer.
11,3 procent.
Dat beneden.
Bij onze afspraak was Wouter de regi-asje aan.
Zo'n oranje goredek uit de tijd.
En we laten ons bollen.
We trappen niet.
En dan kijken...
Dan komt er een aanspeltbocht.
Ik reed 93 en de Wouter 82.
Zij zitten in, vind ik, al die regi-asjes.
Ik vind dat remparachutes.
Wouter is een zwaardpuntlichtlager.
Wouter is wel een stevig baas.
Hij heeft dat wel eens.
Goed kunnen gebruiken de laatste dagen.
Maar hij zit lager.
Hij zit wel iets breder, maar ik zit ook nog hoger.
Mijn vrondvlak is ook nog wel in tocht.
Vlog ik zonder regi-asje.
Uit elkaar.
Dat was het verhaal.
Dat is absoluut niet mijn verhaal.
Om te proberen uit te leggen dat ik redelijk ervaring heb met dalen.
In het jaar 2000 kwamen er twee amateurploegen in mijn dorp in Frankrijk.
In hotel Ruelette du Lac.
Eén werd geleid door Erik van Lanker.
Dat heette...
En daar was er nog een in. Dat heette...
Goed pas dat week.
Dank u wel, Mark.
Goed gehoorsel, Mark.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Vier van de Vijf.
Hij beweert nu...
In de week heb ik hem...
Hij zegt dat hij dat niet kan herinneren.
Hij beweert ook dat hij is gestopt in 94.
Ik ben in 94 na het Belgisch kampioenschap in Liedenkerk.
Hij stopt nog.
Je hebt niet meer gefietst.
Je hebt niet meer gefietst.
Ik ben er begonnen over zes jaar.
17.
Eerlijk gezegd, in het jaar 2000 hebben we al vier jaar gestopt.
Zes jaar en zes jaar niet meer gefietst.
Mark, jij moet hier...
Je zou hier een vlak parcours moeten geven.
We gaan met ons mannen 80 kilometer losrijden met meerijnen en alles.
Ik kom zondagmorgen, om 8 uur aan het hotel.
Die gasten staan er allemaal en hij staat doek in...
Outfit.
Ik heb lang niet meer gereden waar ik uit de stofvlak kan riten.
Ik kan me meerijden.
In die steek is het geen metervlak.
Zelfs in de Valleij is het vals plat op en af.
Er is echt geen metervlak.
We beginnen in de Valleij.
Hij verzet me zachtig met zijn ongelooflijke poot.
We gaan om Loosland toe en snullen.
Dan gingen we de Valleij uit.
Ik kwam op de Côte de Boussac-Clavier-Calasse.
Onmiddellijk ligt dat groepje.
Dat hadden we uit elkaar.
Ik was op een linkse bocht aan een molen.
Een ruïne van...
Ik zat al iets.
Als je een onwaarschijnlijk verhaal vertelt,
moet je zo veel mogelijk tijsering spelen.
Dat vraagt bij tot een geloofwaard.
Ik heb daar lesing gekeken. Waar was jij?
Maar ja, goed.
Het was steeds afwezig, maar goed.
Op een bepaalde moment hoor ik onder mij.
Dus hij zat wel degelijk onder mij.
Ik had gezegd, een vlakkeriet, is dat een vlakkeriet?

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Ik weet niet of hij in de auto van Erik van Lanker gestapt is.
Maar in elk geval... Het was niet naar zijn goesting.
Goed. We komen opnieuw bij een zik donderdag rijden.
Want jullie gingen de Grand Prix van Rochville rijden.
Die van Cannes en die van Pemenaar.
Dan was het een bergrit.
We rijden van Aan-Totel, de Tanraop, 6 km omhoog.
En dan naar Pegomas, dat is een afdaling van 9 km.
Ik ken die, dat is vlak bij mijn huis. Ik ken dat daar goed.
Ik heb er in Parijsienis nog gewonnen.
Zwaar, ja, ja. Na de klassering van de gebeten.
Nee, je speelde geen...
Ik speelde geen stafel meer.
Dat is een redelijk kronkelachtige afdaling, maar ik ken die.
Ik zet net op kop, met gedacht van...
Ik zal de wegwijzen, die om de gasten.
Maar ik dacht ook, ik rij die eraf.
En ik begin op die en begin te gaan.
Ik had er nog twee, maar de rest was eraf.
En dan voel ik in de laatste 3 km dat mijn achterband aan het leegloven.
Gefaardelijk.
Maar ik ging me niet geven. Ik was ook veel jonger toen.
En ik kom beneden op die tijfslag aan dingen en hij komt ernaartoe uit.
En hij zegt, wat is dat hier?
Wat is dat? Wat is dat?
Ik was er afrij, maar mijn nachtertupe loopt leeg.
En ik had erin. Het is nog gewaardig.
Mocht je ze zotzettig, ik heb me bezig gezien.
In plaats van gewoon te zeggen, Mark, nou...
Jij kan goed dalen, professieact.
Begond te mij uit te skeiten, te skelden.
Ik zeg die ik voorzeker heb, niet van fietsen.
Ik vond het echt...
Mijn verhaal is waar.
Zo ver waardig.
Op een paar onderdelen na, misschien.
Maar ik volgens mij is het waar.
Maar volgens mij is het niet waar, dat is het probleem.
Hoe gaan we dat weten?
De mensen vragen, ik probeer...
Ik heb bewijzen van het feit dat het niet waar is.
Of waar is, dat weten we nog niet.
Dat gaan we dadelijk zien.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Probeer een bondingssamen.
Volgens mij was het Jan dat hij op een leegloper in een afdaling...
...bijna iedereen uit het wiel heeft gereden.
Waar er nog twee bij?
En dat hij op stage is geweest ooit, met de ploeg van Dirk de Wolf.
En dat hij uitgesketen is, ook door Dirk de Wolf.
Dat maakt er ook veel uit van het verhaal.
Als de mensen denken dat dit waar is, of dat dit zo uitgebreid ongeloofwaardig was...
...dan is het een andere antwoord.
Waar is dat nu jullie hand op?
Eén van de drie verhalen is niet waar.
Het was niet slecht, Mark.
We hebben mensen overtuigd.
Ik denk dat je kaartroeven zou ver weten.
Bedankt.
Dan gaan we naar het einde van de podcast.
Dus het is hoogtijd voor het volgende.
Jullie weten dat we iedere week ook nieuws proberen te maken.
Dat lukt niet altijd.
Het nieuwtje van de week.
Dat is geweest en we zullen zien wat het volgende week is.
Maar Jan en Dirk, kennen jullie dit nog?
Zo, het zijn betere!
Wie denkt dat nog?
Loepen.
Alles, hè? Stoomp, stoomp, stoomp, stoomp.
Hoort de weg. Loepen.
Dus toch nog in het collectieve geheugen.
Je had het met plezier?
Ja, een nummer geschreven voor de fiets van Pavlov.
Een omkadingsprogramma rond 2002.
Mark en...
Er zijn op het internet veel dingen niet te vinden.
Of ze staan er foutief op.
Zoals bijvoorbeeld op het internet staat dat Big Bild dit nummer heeft ingezongen.
Nee, er was iemand uit Leuven.
Maar niet Big Bild?
Nee, want ik was er bij.
Ik moest superberen.
Dat ben jij.
Ik ben content.
Het was een gast uit Leuven.
Geen bekende zanger.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Die heeft meegewerkt.
Het was eigenlijk de eindgenariiek.
We maken er geen verhaal van.
We zetten er van alle dingen.
Daar kon je elke week andere beelden op zetten.
We hadden een andere eindgenariiek.
De beelden van de gasten die net aanwezig waren.
Ze waren over nagedacht.
Zoals ze waren over nagedacht.
Jij hebt het tekst geschreven, want dat vind je ook nergens.
Ik denk niet alleen met de redactie.
Als geen verhaal is, kan je met veel een tekst schrijven.
Dat is veel gemakkelijker.
Dat is alleen maar fragmentjes.
Zal het ergens nog vers in het geheugen?
Dit nummer?
Ja, maar het is toch ver weg.
Oei.
Dat was jouw stijl.
Misschien wel toe aan een update, ik weet het niet.
Of vind je dat niet?
Leed de bier van de Beatles.
Jij gaat daar een andere tekst op maken.
Omdat dat een beetje oud en versleten wordt.
Ik ga het niet doen, vooral de duidelijkheid.
Nee, je stelde het wel voor, heb ik duidelijk gemerkt.
Het is ondertussen veel in Widerland gebeurd.
Ik denk dat we nog een verhaal te goed hebben van jou, Jan.
Van jou van jou, Dirk.
Dirk.
Nee, dat is niet waar.
1990.
Ik trein dagelijks met Marc Serzand en Hendrik Redand.
Ik ben tweedens geworden in 2K, achter Rudi Danes.
Mannen komen op m'n dienstdag bij mij te zeggen.
Wolfken, morgen gaan wij 300 kilometer rijden.
Ik heb nu nemen nodig, mijn prijzen zijn binnen.
Mannen vertrekken, rijden naar de zee.
Wat bij jullie?
Rijden naar de Pannen.
De Pannen komen terug via Diksma, de zoenen nevelen, stoppen bij Rudi Danes.
Goed.
Rudi rijdt de stuksgemeen mee.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Rudi laat zachter, rijdt naar huis.
Ze komen bij mij, in Lombik terecht.
Hendrik Redand, serieuze basiker, Serzand Uitsken.
Rustiger.
Die heeft ons frigo leeg.
Alles van fruit op de tafel staat, vreet en alles op.
Wolfken gaat nu nog 1 kilometer, we hebben er 265 gedaan.
We hadden toch nog 35 meedoen.
Morgens al was het bij zijn trein, ik moest nog een criterium.
Op een uur, kom, de gas open.
De Redand...
100 kilometer gedaan, 300.
301, nog een blokje omgerijden.
Voilà, dat is het verhaal.
Je hebt hier al een verhaal verteld.
360.
Die twee, Redand, in de maand september,
veel dan nog doen want normaal bestond er vroeger september niet eens.
Dat was een virus.
Daar reeten we niet meer zo graag.
Dat was de eindseizoen en wij noemden dat de september niet is.
Die man reed in 300 en 1 kilometer Serzand en Redand.
Van bij jullie naar de zee?
De pannen, de pannen.
Terug afkomen, frigo, nog een rondje.
Ongeveer nog Eerdersbergen, Fianne over de Boosberg,
over de muur en zoet de rug.
En jij met die mannen meegrijden?
Ja, die 300 kilometer dat je niet meer nodig had.
Ik had er dit smorgens in, misschien 80.
Ja, vooral is het een monstertraining van Hendrik.
En Mark Serzand, zonder mij bij.
Normaal was ik er altijd bij.
Het lijkt me aannemelijk, maar vooral duidelijk.
Bij Jan dachten de meeste mensen dat het waar was.
Bij Mark dachten ook de meeste mensen dat het waar was.
Dat kan ook een van jullie verhaal zijn.
Het verhaal van Dirk, Mark Serzand en Hendrik Redand,
die een monstertraining afverkte in september.
Is dat waar?
Het klinkt voor een profblankbaar vrij aannemelijk.
De meeste mensen denken dat dit waar is.
Dan hebben ze slecht geraden, want uiteindelijk hebben ze niet

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

aangegeven welk verhaal er eventueel ongelofwaardig is.
Goed, we zijn aan het einde van het programma.
Het onthullen, wiensverhaal waar of niet waar is.
Jan, Mark Koeken, die jouw als mechaniker heeft versleten,
dat is niet waar.
Mark, goed deed.
Tof, he?
Mark, uitroeven.
Op een lekkere achtertupe of een leeglopen dat we een groep van
jongen aanstormende talenten bijna allemaal in het wiel rijden.
Als nietkoereur, is dat waar of niet waar?
Waar is man Vra?
Die is wel aanwezig voor de duidelijkheid.
Die staat vanachter.
Ik heb toen nog cadeautjes gekregen van Dirk D'Wolff.
Dit is het levende...
Het tastende bewijs.
Ik heb dat toen van hem gekregen.
Dat is het enige wat er gelogen was aan mijn verhaal.
Hij heeft mij nooit uitgescolde.
Ik zou niet gedurende zijn, Mark.
Je bent ooit gaan trainen daar bij hem in de buurt.
Met welke ploeg?
Go Pass.
Jouw verhaal.
Waar?
Dat heel plausieble verhaal.
300 en 101 kilometer.
Die in afstand is afgelegd.
Moet niet door redant en sergeant.
Door twee supporters van mij die een paar weken achter die training
ging Camillaan Sanremo meedoen.
In het begin van het jaar?
Nee, het was September.
Ik was bepaald thuis bij mij.
Mark uiteroeven en water van de naten.
Het begint daar te vreten aan mijn tafel.
Mijn madame toen, Rita zei...
We zingen er ook twee tof uit van op tv.
Geld genoeg doen al, alles op.
Ginnen, dag en kom.
Wolf rekt nog een stuk mee.
Ik heb hem tot in kapellen op de bos.

[Transcript] Wielerclub Wattage / "Het zal voor Pogacar lastig zijn om Van Aert eraf te rijden"

Mijn naartegen megele meegrijd.
Dat waren ze nog zo groot.
Dat voorgesteld.
Dat was niet waar.
Want het was niet sergent.
We hebben dat inderdaad gedaan.
Met danse gefietst.
We wilden weten of we 300 kilometer aankonden.
Want we gingen in begin september,
wat ik net heb gezegd, 120 kilometer tot 100 kilometer.
Moet je de milan Sanremo gereden dankzij die training.
En vooral dankzij het eten van Ulrich de Wolf.
Dat fruit was wel een beetje rot.
Het is beter voor de...
Ja, laten we het zo.
Dat heb ik ook geroken.
Ja.
Ik kom nog heel even terug op Sanremo. Jij zegt Wout.
En jij zegt...
Ik moet niet liggen.
Welke Philippsen?
Welke Philippsen?
Jasper.
Dankzij toch.
Ik heb moeite gekocht.
Ik ben hier nog niet...
Bedankt.
Ik heb koste van Dirk.
Dit was Wiedertlup, wat daar, aflevering drie.
David de Wolle voor Jan Bakals en van Marrakeisruven.
Marrakeisruven houden hier in de Whatsapp-groep.
Of we gooien eruit.
Hier is maar plaats voor viermalen.
We kunnen je op z'n meestal in de Whatsapp-groep houden.
Je vindt de berichten te pikant.
Ik vond dat jullie hier...
Verder uit de bocht gingen dan in de Whatsapp-club.
Voilà mensen, dit was hem helemaal.
Wij horen en zien jullie graag volgende week terug.
Bedankt voor het volgende week. Bye-bye.