

Riipisen kuivaliha Kuusamosta, riipisen.fi
Cennare. Sehän on Italiaa ja tarkoittaa illallistaa.
Tai jos ollaan ihan tarkoita, niin se on Cennare.
Tätä ohjelmaa voi nimittää nauttia myös kesken illoisen tai aamijaisen tai lounaan.
Tai esimerkiksi pätkäpaaston kourissa.
Ohjelma on hyvä nauttia, mihin tahansa aikaan.
Ja neljältä aamulla me nykyään lykätään näin jaksotulos.
Hän on koskelomaan heikellä. Tämä on 23 minuuttia.
Heipa, hei, mutta yleisön pyynnöstä.
Moneet ihmiset mielellään kattoo barillaan jälkeen tai ennen kuin lähtevät aamut töihin tätä sisältöä.
Se on ihan suositeltavaa puuhaa.
Mitäs Arto meillä on tänään akendossa?
No uusia autojen tilaukset on kulkaisen pudonneet jopa puoleen edellisvuodesta.
Meinkin on ihan kuin luvulta, jolloin neuvostoliiton ruumissa oli vielä vähän lämmin.
Hieman derkkumaiset tunnelmat valitsee myös stadin hesuleissa,
jossa autoille van ihmisen päämenoksi keksitään koko ajan uusia jännittäviä juonia.
Onko derkku yhtä kuin DDR?
Joo.
Ja leimpi nimi sille. Okei, siis mä ymmärrän.
Tähän aiheeseen hieman tuonempana.
Nyt kuitenkin kaupallista asiaa tähän nopeasti.
Nyt on kulkaan semmonen homma, että kuiva lihoissa on suuriakin eroja.
Monissa on siirappia vaikka mitä lisäaineita tungetuna sinne.
Eli kannattaa syödä kunnollista kuiva lihaa, joka ei sisällä mitään ylimääräistä
ja on tehty kotimaisesta nauden paistista.
Rakkaudesta laji.
Nyt hän on niin, että 100 grammaa kuiva lihaa käytetään 300 grammaa nautaa.
Eli kyse on justtiisa siitä.
Ei lisäaineita, ei säilyntä aineita.
Kyse on riipisen kuiva lihasta.
Tuolta sitä näkee takahyllystä.
Ja hei, jos sulla on kiinnostaa henkilöstä tai asiakaslahjat,
eikä ei tuote paketit, niin hän voi muistaa tai lahjoa
yhteistyökumppaneita tai työntekijöitä just tässä demonstroi.
Otetaan se tohon esille vielä oikein tuossa alku.
Eli näähän sisältää nämä paketit.
Tässä on vain yksi esimerkki siitä, mitä se voi olla.
Ehkä parempi avata vielä tuonne päin.
Nämä on unppikoppina kotimaisia herkkuja.
Ja herkulisuusvaroitus tässä nyt on ehkä syytä antaa kaikille.
Kaksi kolmasa lehannakin sellainen versio,
jossa on karhupateita ja karhukäristystä,
koska östää luin, että niitäkin on olemassa.
Tila on ollut vasta linkistä tuotteita itselle.

Ja osallistukaa heissä Kaban, YouTubein yhteisö sivulla.
Eli kaksi kolmasen seinältä löydette Kaban,
joka pyörii vielä jonkin aikaa
tämän lokakuun 2-10-3 päivään mennessä muistaakseni.
Arvutaan siis tämän kaltaisia sisältö sattaa vähän vaihdalla.
Katotaan nyt, mitä keksitään, mutta 16 kappaletta
kaikille, jotka siihen osallistuu laittamalla sinne sähköpostinsa.
Ja hei laittakaa sen sähköpostin sillä tavalla,
että laitate siihen sellaisen sulut ja ätmerkin,
niin katsotaan pammi-potitteista ja riivaatteita.
No niin.
Näin osallistutte arvon taan.
Kiitos.
Ja sitten, jos mennään muutaman kuva-arvotukseen,
ennen kuin mennään autoulukatastrofiin.
Siis ikuisuusksymyshän on, että saako järven kusta?
Yksi mielen vastaus on, että saa kusta,
koska kalatkin sinne kuseen, eikö niin?
Joo, tämä on se tuttu virsi.
Niin tässä sitten nyt esimerkki siitä,
että miten se homma hoituu, jos saadaan tuohon ruudulle.
Eli siinä herä kysyi, että,
mä otattelin mennä vessaan,
että eikö se vähän ällö,
jos kuseet eikö, kuse vaan sinne järveen,
niin kuin kaikki muut kehei.
Älä huoli bro.
No niin, nyt kaveri sanoo,
okei, hän laiturilta sitten
lorauttaa sinne järveen.
Tää nyt on ehkä hienoa epäkotelijasta.
Sataan näin.
Komeassa kaareissa.
Sataan mennä uimaankin ja tehdä tuo sama,
se pieni ero, että kuseet sinne järvessä
vai sinne järveen
Suomen sija-muodot
pystyy varuttamaan.
Mitä sä sanoit, et?
Selvä homma, okei.
Hyvät tehdä muistinpana tuostakin
ja oikea oppisesti jatkossa sitten
Virtsala.
Hei, haluan näitä sulla yhden nopeen kuvaan.

Tää nyt on varmaan sulle tuttu ja monelle muullekin,
mutta voi laittaa hämmästyttävästä.
Esimerkiksi sanavat on
otsikolla viimeinen taisto
näitä kylttejä,
joissa lukee hallituksen vastaisesti,
että potkulaki,
jos sulla on väärä asenne,
niin sä voit olla työtön.
Ja mä voin sille mitään,
mutta minun tulee tässä tekona mieleen,
että siis, daa,
no todellakin, jos sulla on väärä asenne,
niin sä voit olla työtön.
Hienoa ehtolausa, joka kyllä pitää paikkansa.
Sivistys sanat ruismi tulee mieleen.
Se on itsestään selvävistä,
ja on omituista, että väärästä asenteesta
ei tähän asti ole.
Suomessa voidaan antaa fuduja.
Mistä sitten?
Jos nyt sä oot tuolle jonkun,
kun oletin työnantaja ja jollain on
vastainen asenne sille,
mitä yritet saada aikaiseksi,
niin mä voin ymmärtää,
että minkä ihmeen takia sitä ihmistä
on pakopita töissä.
Jos sun vuoro
olisi kettäinen kahvit ja
sit sä vastaat minulle.
Kapitalismi, rittää ja pakottaa
tekemään töitä työpaikalla.
Jussi,
voit pakata Veitsesi
Panuhelvettiin.
Mutta sitten mut haastetaan oikeuteen
ja veritään kaiken maankilillävi.
Ja lopputulus on se, että sulla on ikunien
suojatyöpaikka, koska suspaipäin seuraa kirvelläkään.
Kyllä, ja jos nyt pahin
tapahtuisi niin pari vuoden liksot
tilillä ja kahvit edelleen keittämättä.
Jota systemät, nyt on sellainen

homma, että vähän pitäisi
tarkeaa saada palautettua näihin myös
työn lainsäädäntöihin.
Ne on ehkä vähän
uupunut
suomalaislainkirjoituksesta. Se on
lipsahtanut vähän sellaisen maailmaan,
mikä kyllä suojailee aika hyvin työntekijöiden etuja,
mutta siis siinä on se kolikon toinen puoli, joka
sitten kovastikin vaikuttaa Suomen kansan talouden
kykyyn kannatella
tätä hyvinvointivaltiota.
Kiitos, kolmikanta
ja työmarkkinaosapuole.
On tämä
kerrasta, että
tämä on lakinaasti
kirjattu tällaista herää kysymys,
ketä tässä suojellaan.
Pistekää kommenttia, että
mitä mieltä olette, onko tämä potkulaki
suurin kohtuuttomuus ikinä
niska-laukauksena
tunnetun,
mikä sen nimi oli aktiivimalli, jota
rinne ajoi.
Eikö ei antaisi rinne vastusti
ja sipilen hallitus ajoi.
Se oli pahaa kyllä.
Mutta sitten,
jos mennään tässä nyt itse, että tähän kumaan
Perunaan, joka on
autot.
Me ei ole tässä aika semmoinen keväällä
tässä olemassa, tehtiin tyköistä asiaa, että
autot,
uudet autot eivät tällä hetkellä maassa me myyvä
kovinkaan hyvin.
Joo, nämä on ihan madon lukuja kulkaa
Ysarilaman luvuissa mennään.
Vuonna 1993 oli hiljaisin vuosi,
silloin rekisteröitiin 59 000
autoa makkarin mukaan.
Ja saatetaan päihittää ensi vuonna,

sikäli kun nyt sisää laitettu tilaukset
tulee sitten
uusien autojen muodossa ostajille
joskus ensi vuoden puolella.
Osa riemuitsi, että Tesla oli jossain
kuussa myydyn auto,
mutta siihen koottaa huomioon, että
juuri mitä muita autoja ei myytykään,
niin mä en tiedä, onko se nyt sitten
kaiken suitsutuksen arvoinen asia.
Nyt tämä on vähän, kun se toteutuva tasa-arvoit voidaan
juhlia, että ollaan tosi tasa-arvoisia,
että ei ole nää yhtään rikkaita.
Silloin se yleensä tarkoittaa valitettavasti sitä,
että ollaan sitten yhdenvertaisen
köyhiä koko sakki, niin tässä on ehkä vähän
nähtävillä samaa, että jos joku ilahtuu
siitä, että rikkaat paskiaiset eivät voi
ostaa uusia Tesla- ja entiseen malliin,
niin se on vähän semmoista oman
Oksan sahaamista, niin kuin kansan
talouden vinkkelistä.
Joo, joo, joo, ja tota tässä tosiaan
oliko Jungnerki, kun kirjoitti
Twitterin, että mitä jengi jauhaa,
että kyllähän, tota
ihmisillä on varaa ostaa näitä Tesla,
kun oli myydyn auto, no,
niillä, jolloin liittuu, piirtää,
kyllä, mutta et
ei se nyt niinku Suomen autokaupan
kannalta näitä on hirveän marittelevalta.
Junger, muuten ajan sellaisella avomatsdalla,
joka on jostain luvulta, ja sitten on
pihistetty se matsdan merkki siitä keulolta.
Se usein näkyy tuolla Boulevardin
suunnallaan asustelemaan, ja siellä,
mistä tuleekin asin siltä täällä se
mielenkiintoiseen ilmiöön
autokaupan kentällä, jossa
erityisesti matsda on kunnostautunut
korothonnon nouseet.
Se tekee uudenautonustamisesta
kovinkallista, ja

tässä varmaan yks vaikutin,
minkä takia tilastot näyttää siltä,
että it's all over
ysi neljä again.
Mats, ja myy kuitenkin nollakorolla
uusia autoja
ostajille, ovatko he keksineet sen
kuuluusan taikaseenä, vai mistä tässä on kyse?
Joo, tässä yritetään
saada jotenkin
autokaupaa käymään kymmen. Luulen, että
niille, jotka
auton ostamista osamaksulla miettiin,
niin tämä on varsin tervetellu
vaihtoehto. Toki, ei päälle, että
matsrakkiin juttaa tietenkin tämän
rahoitusriskin jollekin 3-4
osapuolelle, eli
siellä on joku handeli
olemassa. Joo, kyllä tässä nyt on
ilmeisesti sellainen kuvio käynnissä,
että se sitten maksetaan se auto liikkeen
toimesta se puuttuva korko.
Eli joku maksaa kyllä sitten aina, mutta
tällä korkojen laskulla, joka siis
vaittelee tässä Hesari-jutussa
nollasta Mercedes-Benzin
Karvanverran vaille 3%
niin pyritään sitten saamaan
ihmiset kaupolle. No niin,
lykkyä, tykkö, toivottavasti
homma pelittää, mutta
nyt jos vähän tätä laajempaa kuvaa
ajattelee tässä
autoilun suosio,
sehän ei osoita
laantumisen merkeä, vaikakin
nyt
vähän näyttää siltä, että
tätä autoilua on yritetty
yritetty tehdä aika vaikeaksi
esimerkiksi pääkaupullissa viime aikoina.
Osa näistä on semmoisia poliittisia sabotaseja
näistä nyt on puhuttu paljon, mutta

sitten tulee myös sellaisia
rakeneuudistuksia, jotka iskevät,
kuin salamakirkkalta taivalta, jotain
hyvin olennaista pitää ruveta korjaamaan.
Ja
tässä on esimerkkejä
on Manor Hemintien
remotti esimerkiksi sinä
eduskuntatalon nurkilla tällä hetkellä
koko semmoisikun remppä kaikista
pari vuotta. Mä itse siitä
aika usein liikun ohi,
mut nyt sanon, että hermitin harvoin
onkin tää duunissa arki päivänä
yhden tosta aikaa. Tää ei ole sellainen maa.
Tässä ohjelmassa joskus vuosi
sitten näytettiin sellainen putki,
joka
kaveri, joka siellä oli töissä, siis oli
jattunut kuvaan putkesta, joka oli
saarin aikainen, tällainen vesiputki, se näytti ihan
karselta, niin nyt niistä oli kirjoitettu,
olisiko se ollut hesarissa myös, että nyt
puusi, se oli siis niin rujan näköistä
kamaa, että ei tehnyt mielenä joida
vesihonasta vettä. No eihän siinä siis
totta kai, huoltovarmuushan pitää
säilyttää, meidän pitää olla
tietkunnossa,
putketkunnossa,
lämmityskunnossa,
sähkökondiksessa kaikki, et eihän siinä,
mut
jotenkin muutos tulee vaan ikävällä
tavalla mieleen sellainen,
et siinä missä
eri kaupungin
organisaation instanssit
on ajaneet esimerkiksi nyt
viimeisellä päätöksellä tämän kaivokadua,
eli rautatiaseman edustan
muutama vuoden siirtymäajalla
niin autottomaksi, ja tosiaan
tämä ESPAMistaan, nyt ollaan puhuttu

mekin vaikka kuinka monta jaksua,
niin sen lisäksi, kun tähän tehdään
näitä isoja reppoja,
niin jotenkin tuntuu, et siinä
vähintään on sellainen välimpi
tämättömyys siitä, että mitä sitten,
jos liikenne ei luista näiden reppojen
takia, että mehän voidaan syse tämän
nää kaikki kerralla. Joo, tai sitten
siinä on sellaista yleismallista
ilmiötä, että vasenkäisiä ei tehdä
mitä oikea tekee. Kaupunkihon
eräänlainen lihaisu ja kasvit organisaationa
siellä on 10 000-10 000
ihmisiä töissä, niin ehkä
ne eivät oikeasti keskustele keskenään
kordidoon näitä juttuja yhtään.
Et se siitä niin kuin maailman toimivimmasta
kaupunkista, missä ollaan jollain tavalla
omasta mielestä niin hirvee edistyneitä
muun muassa näissä hallinnollisissa asioissa,
niin kuka tiiässä
ollaan enemmän vähän semmoisella kehitysmaa
tasolla näissä hommissa.
Mikä määrää tässä on tarkoituksen
mukaista, että kun paljon on heikotettu
tamperien kaupunkin,
joka mainossa lausien mukaan on
Suomen toimivin kaupunkin, niin
heillä tuntuu olemaan tätä koordinaatiokykyä
vähän niin kuin jokapuolella tamperettä
ja asioita tehdään elventitehokkaasti.
Se johtuu vaan siitä, että heillä on metro.
Joo, okei, se on se metro on syy,
aina löytyy syylinen, muuten
vähän tähän liittyen, niin
vilantetaan tässä nyt sitten toinen
juttu Hesarista
muutaman päivän takaa.
Eli nyt
itäinen Helsinki,
jonka yhdistää itäväyllä
Kulossaaren ja Kalasataman välillä.
Siltä, joka yhdistää siis tän koko

itäisen kaupungin osan autoliikenteen, niin ei ole kovin keskeinen, siitä menee vaan vuorokaudessa Tzilianan alitoon. Näin, niin joo, siltä uusiksi. Rempa kestää 2,5-3 vuotta arvioiden mukaan ja sinä aikana tässä, kun menee nyt 4-200 parhaimmillaan yhteen suuntaan niin nyt sitten se korvataan sellaisen järjestelyllä, missä on yksikaista palvelija moin kysymys. Se ei saa luvan riittävä, siis oli hyvä idea rakentaa Kalasataman täyteen kerrostaloja siinä peruskallia tästä vähän porra tässä, niillä me ei sesti tämä vanha vuonna 1957 valmistunut sen verran osuivat, sinne on tullut sellaisia halkeamia, eli ilmeisesti nyt on pakko kyllä tämä uusia joitakin sellaisia YouTube-videoita olen nähnyt, missä kokonainen joku alikulutunneli on laitettu Hollannissa osaksi muottoritiet vuorokauden aikana sitten se on ihan huikea operaatio kunnioitusta. Mä muistan, että olisimme jopa näytetty se jossain vaiheessa. Jossa on mahdollista, joo. Niin sitten, kuitenkin tässä Suomen todellisuudessa, niin on hyvä kertoa 6-8, että kuinka paljon tarvitaan resursseja, kuinka paljon tarvitaan aikaa, että saadaan yksi siltä korjattua. Toi ei varmaakaan edes toteutumaan toi kolmen vuoden progis, vaan nyt ja manne epäuskoisena ja luottamuspulosta kärsivänä, niin veikkaan, että kyllä me siihen neljä vuotta käytetään. Niin ihan varmasti. Ja nyt sitten tähän aiheeseen liittyen, niin kun mun on aika vaikea ymmärtää, mä ymmärtäen, että on

tessit ja lainsäädännöt, eiks niin noin, mitä
sivuttiin tuossa jo, ettei kaista nyt ihmisiä
jumalauta niin kun
arki-iltana voi, missä töissä pitää,
sehän on siis verittävässä
orjatyövoimaa. Vaikkakin
yhteiskunta saattaisi hyötyä
siitä, että siitä paine taas 24h
kellon ympäri hommia, vaikka se maksaa
esikin pikkasen enemmän
yhteiskunta siitä, yhteiskunta
tätä, yhteiskunta siitä, sitten ehkä hyötyisi
kuitenkin toimin vuudellaan,
niin sen edestä, mikä siihen satsataan
siihen remppäin, koska nyt
en tunne hirveesti
näitä yrittäjiä, jotka
tekee tämän tyyppisiä
rakennusprokkiksi, mutta mä voisin
kuvitella, että tällainen
amerikkalainen vanha viisaus
government contracts license
to print money.
Minä oon tota tässäkin läsnä,
että
siis ne on niin paskoi ostamaan
näitä
projekteja ja palveluita,
kun otin tää
Hollani esimerkki, niin mä oon
ymmärtänyt, että keske-euroopassa
monta kertaa tehdään niin, että
sut kyllä palkitaan ihan avokatesesti
tarjouksen
perusteella, mutta sen tarjoukseen
laitetaan erittäin tiukat aika normit
ja joka ikinen päivä
se jäi, kun se on myöhässä sun prokkisin, se on
sun syy ja se itse asiassa vähentää sun palkkiota.
Mä oon ymmärtänyt, että Suomessa toimitaan
erittäin tavalla, vaan
taloyhtiö, putkin remontiyhteydessä
otetaan heti halvimmasta tarjouksesta
kiinne, ja sitten ei

kulut kahdeksa kertastua se prosessi aikana,
koska se on tietenkin myyty
vaan aivan utopistinen
arvio, jolloin mitään
kontaktia todellisuutta.
Ja sit se on maan tapa, kun kysytään, että
anteeksi miten tää nyt voi näin mennä.
No tällä tavalla hänä nyt menee, että me heudutaan
budjetoimaan ne alia,
sitten kaikki kuitenkin tietää tavallaan siinä pöydässä
tai vähintään pelkää, että
anas olla puolessa välissä projekteja
todetaan, että hei, kun nyt kulut
paukkuu, pakataanko mevehkeet
ja jätetään te jättäneen yksin?
Vai voidaako
lähettää vähän lisää laskua?
Rakennuttaen varmaan myy sellaista vaikeutta
kaikkiin kysymyksiä, että sitten
hyvää tahtovat virkamiehen kysy, että
olisiko siinä mahdollista tilapäistä pöydä
tietää sitten, että
no niin,
tätä ei nyt ole budjetoitu, mutta kyllä
se voidaan ehkä järjestää
ja siinä sitten
uuden Excelin tosta ja
miljoona miljoona miljoona miljoona, niin
pari miltsiä, niin kyllä pyörretiekin järjestyy.
Siis
kun ihan oikeasti se, että
meillä ei se ole näitä tietöitä siellä
ilman tekijöitä
ja
siis mä ymmärräen, että joskus on lounastauko
ja ollaan nyt lounalla,
mutta kun se tuntuu olevan
järjestäen tilanne, kun niitä
tarkkailee tälleen maalikkuna ohikulkijana,
niin ei ole mikän kire mihinkään.
Ja siis
tämä on jotenkin sellainen asia, että
mun on vaikea
ymmärtää sitä, että miten tämä on yhteiskunnan

toimivuuden kannalta jotakin järkevä asia.
Siellä on mun mielestä semmonen yksi virhekäsitys, mikä meillä suomalaisella itsestä me on. Että me olemme tässä kahden toimeliä tai aikaan saavia ihmisiä, sellaisesta kansaa, joka ahkeroi. Ei, me olemme kyllä kovin tehottomia ja laiskoja. Ja niihin siellä käy, että elintas on laiskistaa. Musta tuntuu, että Suomella on niin käynyt tuosta kahdeksi luvun jälkeen kohtuullisen laajalla, otannalla. Että mä usein sitä vähän ihmettelen, että nyt sheimaan, niin kuin nuorensa sanoo. Mutta aika paljon on länsiväälillä autoja, tuossa kello 15 pintaan, kun jengi painaa Himaan, että mitä tapahtuu 84 ja ne työajoille. Niitä ei kai sitten enää noudata juuri kukaan. Niin, ja on tässä ikävä kyllä sellaisia kaikuja, että mä oon siitä mieltä vaan, että noin ostaa, jotka ostaa nämä julkisella rahoituksella nämä projektit, niin noin jotenkin niin kuin aivan helvetin ammattitaidottomia. Tai sitten heidät on ohjeistettu väärin, koska emmä keksit tuohon luonnollisempaa selitystä, kun sen, että se on tehty sopimus, missä sopimuksen suuruuden määrittää osaltaan myös projektipäivien määrä. Ja kätevä tapa lisätä projektipäivien on tietysti tehdä niistä tehoittomampia esimerkiksi niin, että tehdään yksi asia yhtenä päivänä seuraavalla päivänä toinen, ja sitten se työmaa seisoa muina aikoina jatkuvasti. Niin kuin ihan esimerkkinä. Ja tässä voin sanoa, että altaa sieltä kyyniset nillittäjät vauhdissa, mutta kyllä se on nähty

tuolla länsimetron yhteydessä ja
nämä kruunusillat,
niin se budjetti on paisunut
aivan merkittäväällä tavalla. Ja jälleen
kerran puhutaan niistä hassuista miljoonista,
jotka käyttäytyy melkein kuin euron
kolikot, niille ei, niinku silleen,
niit voi vaan visko ilmeisesti ympäriinsä,
mutta hyvä uutinen tähän väliin, jossa on
piristää vähän sinua. Aina tulla.
Niin tiedän muutettiin joukkoliikennekaduksi.
Torvisoiton saattelmana ja...
Ihanaa vihreyttä, ihanaa vihreyttä ja sehän on...
No vihreyttä sinne ei valitettavasti sitten
saastua. En oo, mutta henkistä vihreyttä,
koska siellä hän ei oo mitään muuttavaa nää,
kuin niitä uusseja, joiden perassa ei pysty
hengittämään. Siellä ei oikeasti mitään
vihreyttä, mutta se on nyt vaan
toimittaja oma mielipide. Se nimittäin
voitti jäänestykse. Voitti vain,
onks se nyt sitten Suomen kauneen katu?
No ei, kun tää oli eri jäänestyks. Tää oli
Suomen rumin katu.
Ah, katsotaan.
Ylivoimainen voittaja
tämä vihreäunelma.
Hän meen tiedä sitä ilman henkilöautoja.
Mihin katosiin se ajatus,
että tämä autoilu
pilaa
kaikki kaupungin kadut, koska
kadut ovat kuitenkin niin
kauniita, ilman
niitä autoja, jos sinne laitetaan
väkipakko kukka penkeä ja joku
puiston penki sinne väliin.
Tämä auto poistetaan niin tilalle tulee
kauneutta. Tässä on niin kuin emergentti
ilmi, joka nousee jostain sieltä asfaltista.
Tai näin voisi uskoa.
Mä ite uskon, että joka kerta, kun
yksi auto poistetaan Helsingin kadulta, niin
keiju jossain toisella puolella maailmaa

saa siivet.

Mä voin tuossa parempiossa näkyy myös hämien tiellä tämä keijun siipi-ilmiö.

Siellä se ei niitä, ja siis

ilmeisesti Hesarin lukijat on nyt sitten

samaa mieltä. Onhan se merkittävä,

että huononnetaan

kymmenen miljoonien remontilla ja tehdään

sitä niin rumaa, että ihmisen pylkäisen suuntaan.

Kyllä tätä voi pitää epäonnistumisena.

Sieltä se pitkäisen vaikuttaa.

No

mä en tiedä

itselläni tässä sellainen

vainuvaa jotenkin on, että

juu juu juu

varmasti on pakko tehdä nämä kaikki remontit

samaa aikaan, mutta se mainitsit nää

kruunuvuoren sillat, niin se on jo tehnyt

entisestään ja aikaisemmin jo

helvettiä tästä itäisestä liikenteestä, koska

siellä on se tietty rakennustyö maa

Hakaniemen, Nemberinhaan, Kainalossa,

mikä liittyy

projektiin ja

selläpikulkeminen on ollut jo sieltämätöntä

ja sitten...

Mä enes jaksaa luetella näitä

kaikkia, mitä tässä nyt on tullut

vaikka viimeistä viikkojenkin aikana on

yhtäkkiä katkastuun joku, että se

ruunemberin kato keskeltä tostaan on.

Ja sit vaan, ei kukaan selitä mitä.

Ja vihdoinkin Helsingiläiset on päässyt

samalle sivulle kaikkien muiden

kanssa, että Helsingiläisyys on sieltämätöntä.

Helsingiläisten mielestä sijoittuu

liikenteestä, mutta mä haluin esitellä sulla vielä

Haapaniemen kadu, joka tuli

toiseksi tässä äänestyksessä.

Eli tähän ei voittanut.

Tämä on merihaasta, kyllä.

Mä oon alla kulkeva, kammottava

kadu, joka loistaa

kellertävään valoa, vuorokaudaa ja sitä viisi onne.

Voi siellä osa silmin kuvitella

narkkarit ja ostoskärryt, joita

joku houbou työtälä

hämentti ja voitti jopa

tämän. Kyllä, se on hyvä kakkonen.

Ja huomenna, että sielläkin oli joku

tuota työmaa.

Siinäkin varmaan kunnustetaan sama aika.

Ja mehän mentikään, mutta ottamassa 23

nämä kuvat, joita otettiin silloin, kun ohjelma

alkoi, missä kravatit kauttivat.

Niin mentiin tänne rumuuden keskelle

just sen takia, että se ikään kuin kutsupuolelensä

kahta rumaa teroa. Se on sen kaunista

brutalismia, joka nostaa tietysti

sitten. Seuraavat promo-kuvat tiedät,

missä ne tullaan ottamaan. Hämentti.

Hämentti, siellä siinä ihan

on juuri sen kauniin puuhistutuksen

ja kukkapengi, kun siellä ei ole niitä.

No, mutta otetaan rautottia

kiskoja vastaan. Tätä on bussien välissä.

Diesel-höyryissä.

Se on vaikea hengittää.

Toisko mahdollista nyt ehkä jo tässä kohta

päätellä, että näitä toimin nämä ideologiset

uudistukset. Ne eivät tuota

kauneutta, ne eivät tuota sujuvuutta, ne

tuottavat itse asiassa elämänlaadun laskua.

Pitää kodottaa vuoteen 2030,

että todetaan, että vihreät olivat

väärässä tässäkin. Eivät vain ydinvoimassa

Armeian alassa ajoissa.

Ei, me ollaan jo hiilineutraali.

Hei, jäällä nyt.

Pilaat tätä hyvää pitsiä.

Kunigas on kuollut. Kauneläköön kuningas.