

Kuten on Kalle Päätalon IJOK-sarjassa niteitä, niin on minuuttaja tässä ohjelmassa. Toisin sillä erotuksilla, että IJOK-sarjassa on enemmän niitä niteitä kuin tässä ohjelmassa minuuttaja. Kaksi kolme on silti päivän numero, arkison aheruksia ja kaiken tukiin uiton keskellä keksiä, käyttölemässä, heikellä ja koskella.

Viikonlopu koittaa, olemme tänään rennoissa tunnalla, missä emme puhun maailmanlopusta poikkeuksellisesti.

Perien tarvan tänään potentiaalinen maailmanlopu paikallisesti Helsingissä. Pelastuslaitos ei ole innoissaan uudesta pyöräkaista kokeilusta esplanadilla. Roskakuskitkaan ei ole innoissaan, mutta ketä kiinnostaa.

Pelastuslaitos kun avaa sun sen, se rupeaa tietysti kuulostamaan ehkä vähän astetta vagaavemmalta hommalta.

Tiedätkö muuten, mikä tuo alussa mainittu keksi on?

No keksi on ainakin veneessä, sanoit tikkun, millä otetaan pojusta kiinni.

Vanha veneelija tietää kaiken. Se on joku tukkiuittosaitona keppi, jolla on sitten tökkä.

Joo, se on koukpaassa.

Joo, just se sama, vähän niinku puosakaan, mutta ei kuitenkaan.

Kyllä ne on vähän tukkiä, jätkä naat, mutta...

Turaavassa on kuulliselle.

...luiten muovi veneen, olen tosinaan pojun kiinnittänyt.

Jos ei ollut pojuhakaa tarjolla, niin ihan kulkkäsi pelillä.

Jätkä tietää.

Meillä kulkaa tällä viikolla teille tarjota sisältöä myös lauantaina näin poikkeuksellisesti.

Nyt on niin, että 23 minuuttia Porsche ovat yhdistäneet voimassa.

Ja uusi jakso HV-sta huipulle ohjelmasta, jossa on monikertainen olmpiamitalisti, Kertun Iskanen. Voitaits katsoa pieni klippi, teiserimäinen pätkä siitä, mitä luvassa huomen aamulla julkaistavassa jaksossa.

Jos lähdetään liikkeelle kivusta sun ammatissa, niin missä kohdassa sattuu eniten?

No siinä, kun oot hajanut itse asiassa niin kuin äärimmäisen tiukille.

Ja kyllä hän se siinä on siinä kisan niin kuin varmasti loppupuolella.

Kuulostaa hirveiltä, mutta semmoinen pahaan olo on tunnelist.

Sitä ei niin kuin jollain tavalla odottaa ja siitä saa jotain.

Mä muotin ehkä kerran kokeilin tuota maitohaani pahaan maa.

Se on aika epämielittävänä, että joit sitä.

Kannattaa katsoa huomenna. Täältäin olisi tuo purheellisesta sanoa, että on kyllä hurji.

Niillä on semmoinen voittamisen tahto vähän niin kuin DNA-assa.

Kun päästään ajanmaan radalle aika nopealla autolla, niin kyllä sitä kaasua onkin osaa paina.

Vähän masakisti vikautun tuolavan myös, koska kerty tuossa myös.

Siitä oikein hakee sitä tilaa, kun maitohappu iskee ja siitä tulee osittain sieltämätöntä tekemisestä.

Itseen tunnistaa tuosta itseään, mutta hienoa nähdä, että joku tunnistaa.

Onhan se tuollainen kivun kautta voittaminen, niin sinua tarvitaan maketa.

Jos haluatko tietää tai saada vastauksen kysymykseen, mitä ei välttämättä yleisurheilukentän laidalla kysyt,

että mikä on urheilija ja fyysisen kivusuhde?

Se on nimittäin aika erilainen kuin ehkä meillä taviksi.

Niin kattokaa huomenna jakso.
Kelkymmenen täältä kanavalta, eli 23 media YouTube-saniin,
kymppi lavontana, siihen aamupäyrän ratoks.
Esillä kuitenkin paistaa aurinko niin ihan sama.
Tämä nyt oli tällaista.
Hei, nyt kun on perjantai, niin vaihdetako nopeasti vapaalle?
No eiköhän me vaihdeta.
Joo, Jorma Sairanen vanha TV-päättävä, eläköytynyt EVP.
Sairanen Maikkarin suuruuden yksi arkitehdeistä.
Ropeus muistelmaa tässä kulunneella viikolla,
Pensellisetää.
Ja sitä kuinka hän omassa suuruudessaan sainas.
Paitsi Twin Peaksin alun perin silloin 30 vuotta sitten,
niin myös Pensellisetään viikolla.
Pensellisetäkin melkein yhtä vanha läpä.
Hän oli joku kurdinlainen häälaula ja jonka viisissä melkein laulettiin Suomeen.
Otetaan pieni, kun päästään tähän perjantatunnamaan, niin...
Otetaan pikkua.
Tää oli hannelme petä, no emme petä.
Tää saadaan...
Tää on, mä heitän jotain, mä heitän seinää.
Ei mennyt oteta sitä, mutta siis...
Ei jaksokaan jälvantata.
Pitäkään piuhasen koulu.
Hän on tehnyt tästä veke, kun mä tarviin sitä tänne.
Mulla on kari, voisiko joku fiksa tän piuhan, tulkaa joku apuun?
Viikaa, hän ei välttämättä piuhasa, minkä mä voisin sellaista.
Ei, mä silti tulkaa joku apuun.
Demonstroida.
Kierrykset alas, mulla on tarjolla, sulla on jotain mukavaa.
Saksalaistahan on kiva väkeä.
Joo.
Kiva kansaa.
Jos sykkää, joo.
Tivoleissa on tämmösiä kaikkiin, niinku,
vempaamiot, kun voi näyttää siltä, että...
että tää on helppo homma, kyllä mä tähän pystyn.
Esimerkiksi se on semmoinen, niinku,
köysitikkaat, jotka onkin äärimmäisen
kikkerät.
Kun sä lähdet kiipemään kohti huippua, niin sä kaadut aina,
ja sit sä tikinä voitaisi sitä palkintaa.
Tällänsä vikkulua maista kujeilua niin sanotusti.
Juuri sellaista, mikä näyttää helpot, mutta sit on oikeasti hirveän vaikea.

Kun me ollaan Saksassa, niin siihen täytyy liittyä tietenkin Picheshofen, eli oluttu.
Joo, ainoa ajattelin, että oluttu on ihan paskaa.
Ei, se on maailman parasta tässä.
Ei kää ole hirveetä.
Tulee pikku video tämmöisestä tarkkaa koordinaatiota, tarvitsevasta toimenpiteistä, missä saksalainen nainen yrittää kaataa tällaisten tota köys- ja apuvallineiden avulla itselleen olutta suuhu, mutta kuinka siinä käy?
Ai, ai, ai, ai.
Tämä on se koko homma jujuilmeisesti.
Hän ei naura hirveesti.
Alulleet tässä aika useat rebelee, kun tekevät tuon.
Alulleet hän ajatteli, että hän hanlaattoo, mutta ehkä ihan hyvä meidän kannalta, että hän epäonnistui.
Oikein hyvä periaata, että teillekin.
Niin, siinä meni Dekoltee uusiksi.
Ehkä niillä on suhku siinä naapurissa, niin pääsee sitten toivottavasti.
Muutakin tällainen.
Mä olen Oktoberfest-teillä kerran ollut 30 minuuttia.
Täytyy myöntää, että en ollut parhaimmillaan, mutta...
Mutta tota, siis...
Mä...
Saksassahan on muutama hyvä asia.
Valkuviinit, autot.
Sekä sitten hevimusiikki, joka sekin ikävä kyllä tänä päivänä en olti valtamatta kaikkein.
Salonkikelpo, esimerkiksi.
Niin, mutta siis...
Ja Alkapallo, Saksalainen, sellainen ennenkaan kevarmyysen, ja sitten nämä vehnaolueet, niin ne voivat yöntää jonnekin.
Okei, se on sun näkemys.
Emme kään niistä vehnaolustiikkaa, mutta on siellä muuta hyvää.
Mutta varmaan toi...
Ja kieli hän on.
Maman rumin kieli.
No joo, se on rakkauden kieli.
Oktoberfest on just sellainen fester, josta pitää aina sanoa.
Tää meni pilalle jo vuonna 1988, tuli kaupallinen.
Mutta usko, oikein halu.
Helsingin kaupungin pelastuslaitoshan tuli tuossa ulos otti.
Virkamiesmäisellä tavalla vähän kantaa tuohon esplanadin kaista uudistukseen.
Me voitaisiin katsoa vähän heidän viestintäässä Twitterin puolelta, että miten palolaitos on kokenut tämän esplanadien autokaistojen poistoon.

Joo, tota, ei välttämättä digaailee.

Vaan miten itse mainitsisit?

No, täälän, kun poliitiisti korkeasti toteavat,
että nämä kesäkärut tuovat haasteita hälytysajoneuvojen liikkumiselle alueella.

Esimerkiksi ruuhka-aikaan esplanadeella pelastusyksikön,
siis paloauton, on käytännössä turha yrittää päästä.

Tulevalle pyöräkaistalle autojen on mahdollista väestää hälytysajoneuvoa.

Rakennetulle terasselle ei.

Eli kääntännössä siellä on sellainen sumpu,

jossa vaikka hyvän tahtoista autoilla,

että haluaisi antaa hälytysajoneuvolla tilaa,

niin jos säistä tilaa olen, niin siinä on sitten ihan aito sellainen pullonkaulla,

mikä pahimmillaan johtaa kyllä sitten ikäviin seurauksiin.

Yksi vaihto on olisi lopettaa pelastus toimia.

Sehän on vähän vahana.

Nehän saastuttaa niillä, hän on diesel- ja tankeissa,

mutta sehän on ilmastomuutustan kannalta erittäin hälyttävää.

Sehän näytää tässä boksipyörä,

jossa on sitten puinen laatikko täynnä vettä ja joku letku,

jolla sitä voi veevaa.

Joo, ja...

Sillähän voisi saamuttaa palomaan tulittikun.

Aivan, ja siitä on hyvä muistaa,

että pelastustoimen suuri osa keikoista hannoita ihan muuta,

kun palon saamuttavista.

Tätä näitä...

Mikävä kyllä?

Joo, ja nii ei ikävä kyllä, vaan onhan siihen kaiken maailman,

pelastustoimintaa, vedealta ja korkeista rakennuksista.

No joo, joo, jos ajatetaan kissoja,

jos taan puistanne sitten puttuutaan.

No ei se ole kissoja puista perkeistä.

Isona, Roihuna, palvat rakennukset.

Siinä on sitä säpinää, mitä kuitenkin kaupunkilainen arkeessa kaipaa.

Kun on nii oma käppä, se on.

Joo, se on itse.

Mä vieraailin tuolla Helsingin pelastustoilaitoksella,

niin kun taisin mainitakin joku päivä tässä,

niin olin tutustumassa siellä Kallion toimin pisteessä.

Muun muassa tähän raskaankaluston autoon,

mitä kaikkea sieltä löytyy.

Ja mä sanon, että neljelut, mitä noilla jannuilla on siellä autossa,

niin taas kiva olla.

Silleen muun muassa siis tällainen,

se laitot siis, se on vähän niin kuin motorisahan näköinen kapistus,
ja siinä on sellaiset kärjet näin,
ja sitten työnnät niihonkin väliin, niin mä muistan,
kuinka monen kymmenen tonnin voima siihen tulee,
eli saadaan leveemälle.
Että semmonen pitäisi olla aina messissä siltä varaltaan hissiä jumiin,
semmoiset sisäpuolelta aina avaassa,
rajattaa, avetaan oikein.
Tai jos henkilöauto on mennyt sellaseksi,
niinku 20 sentti ruusinnaksi,
niin se saadaan vedettyä niillä nappii painamalla.
Palmihan ammattihan on sellainen yksi näistä lapsuuden toiveammateista.
Harvaa sitten lopulta päätyy siihen,
siinä on itse asiassa aika tiukat rajat,
fyysinen kondis ja kaikki muu,
mutta mä veikkaan silti, että neki, jotka päätyy palomiehiks asti,
niin heilläkin on vähän semmonen fiilis,
että yksi syy, miksi halu siihen hommaa,
oli ne kaikki pelit ja vehkeet.
Niin, jossa vedät koko uran
savus sukelta ja näitä kertaa kaan pääse käyttämään
tota vehjettä, niin
onko se uran vähän mennä hukkaan?
Kenties, toinen oli sellainen
muusta kapistus,
missä oli pari tällaista päästä,
tällaista ikään kuin tällaista leuvat.
Pitää aina olla musta tai punainen.
Joo, se oli oranssi tai musta lähinnä,
se oli laitteiden värikirjo.
Niin, se työnnetään tuonne ovin karmivälijä
ja panetaan napista, niin avot.
Se avaa, niin kuin myös,
että tuolla on yleisavain,
jos on pääsukkumaan.
Mä sanoin, että sillä vehkeellä
nykyään hän,
siis pelastuslaitos, niin tulee varsin
sivistyneesti ovista sisään, koska ennähäntä se oli
niin kuin puolin mainossa, että tullaan
karmit kaulassa sarana puolelta
rälläkällä, niin.
Mut, nykyään,
se toki on vielä niin kuin aika

brutaali, mitä mä kuvailin äsken.
Niillä hän on sellaiset erikoislukkopesat,
millä saadaan suoraan siististi, niin
lukko vaa, ja sitten ei tarvitse
parin ruuvia ja laitetaan uusi lukko kiinni.
Niin kaikki on hyvin kehitys.
Se on ihanaa, että valitettavasti vielä edelleen
tarvitaan niiden hengenvarlusten
tulipaulioon sammuttamiseen diesel käyttöisiä
autoja, jotka sitten suhkuttavat ihan
vanhaaikaista vettä.
Siihen hänen nyt vaikuttaa siis, että tässä
prosessissa, jolla tämä
uudistus on tehty, niin on kyseonalaisia
piirteitä.
Kyllä, se on aika vaikea.
Mä toin sulle muuten tällaisen, jos haluat.
Hei havainnoista.
Sä voit taitella sen kasaan, niin vihdoin
ymmärretään sitten, että mikä sätin, kun se palo
auto oikeastaan.
Eli, tota,
se on tota, juurikin tää,
ettei tässä ole kuullut tää tota,
en tiedä, onko tää nyt se raska syksikkö, mutta
tällaista, kun katuja pitki viedään,
niin siinähan pelkästään jo
erinäköisesti julkisivu remontit
aiheuttaa päin vai vaan,
sitten kun lähetti auto on parkkeerranut
siihen sillä lailla haassusti, niin
saattaa olla, että
jos pelastustoimi ei pääse
ajoissa paikalle,
ihan hyvä kaumpulanssi,
niin
voi olla, että tämä pekkapuskan
peräänkuulut, tämä ruumispino,
niin pikuhiljaa alkaa ilmestyä
jonkin osan kaupunkia.
Ihan vaan siis,
tota, tärkeintähän on se,
että ideologia
menestyy.

Tärkeintä on se, että palomihet muistaa,
että ne palot pitää sammuttaa.
Pahentaa, jos siellä on pyromaaneen joukossa, se olisi hirveältä.
Joo, niin on, mutta
mutta sitten kun ne muistaa sen siellä asemalla,
niin tietysti on vähän hankalaa,
jos esteitä on kovin monessa paikassa
muistaa. No siis, kun tämä juuri,
eli 6 minuuttia on se aika, mitä Helsingin
keskustas pitäisi paloauton päästä
kohteeseen.
On se otunut tähän mennessä, vaikka
erottajan paloasemalta lähde tässä,
ei nyt pahattelut tästä Helsingin keskeisyydestä,
niin ympärillä on aika pitkälti sunppua tarjolla.
Elinä liikenjärjestelyt on ollut haastavat,
kuten... Tähänkin mennessä.
Palokunto itse sanoo, mutta nyt, kun se
Espaan kokonaan pois käytöstä, niin se alkaa olemaan
vähän se ne vitsisen koko erottajan palolaitos
ellei tulipalo sattumalta
tapahtunut ullan linnan suunnassa.
En sitten tiedä, että mikä sen
tulevaisuus on ja mistä asti sitä kalustoa ruvetaan
tulevaisuudessa tuomaan, jos
Pankko kokonaan on blokattu pois käytöstä.
Tähän, kun lisätään, me käytiin
yksi päivänäit läpi, mutta
tästä ei pelkästään tähän Espan.
Täällä on aika monta erilaisi työmaata
mm. kruunvuoren sillat.
Siellä on tuo merihaka
ja sen alue sekasi vielä pitkään.
Ja, tota,
muitakin tietöitä mm. manne-reheimintie
on käytännössä yksikaistainen
SVP-iikia aika pitkään.
Niin, tässä on hän pääväylät sillä lailla
ikävästi
miinotettu, että
te
ulkosynnyttimen
ylipainoiset
siellä

valtuustossa, jotka
omaatte tietyväärin puoluekirjan, niin
niin, tota, onko soko?
Tää on siis
makeeta.
Maistusko sulla pieni annos
huhupuheita ja spekulatiota periaan tai kunniaksi?
Ei hämme sellaisen, koska sorruta, mutta hyvää on.
Anna, tulla.
Vatan piuhan visusti poissaan tekee, että
esim., jonka monet tunteja on jakannut
tämän sosiaalissa mediassa, sillä tavalla, että
tämä ei ole julkinen päivitys, niin mä nyt en sanoo, kuinka tässä on.
Nää, se kulut rinkiin, niin ole hyvä
ja vuodassa meidät. Mutta, tota,
tässä hän sanoi, että hän on saanut kiinnostavan puhelun
kaupungin päätöksentekoa läheltä seuraavalta
henkilöltä, ja esittää seuraavaa.
Näiden väitteiden todenperäisyydestä meille ei ole hajoakaan,
mutta otetaan näin nyt keskusteluun
kannata. Jaa.
Espanen hankke on tuotu kaupungin ja liikeilemän
valmisteltuna siten, että ei mitään muutoksia siihen voitu tehdä
vastustuksista huolimatta. Kaupungin edustajien
vastaus oli ollut yksi kannataan, että näin on nyt
päätetty, eikä muutoksia voitte tehdä.
Osallistaminen on siis ollut
täyttä teatteria muodon vuoksi.
Eli väite siitä, että on mennyt
demokraattisen prosessin ohi.
Toinen kohta, asialla on ollut kiire, koska kokeilu on
haluttu saada päättymään ne valtuustokauden
päättymistä.
Ja pysyvä päätös naulattua ennen vallan
vaihtumista. Eli nyt, kun tämä
loppuu 24, niin valtaa pitävät tahot
pystyy nuijimaan
aivan pysyväksi ratkaisuksi.
Ja syy tähän puolestaan
se, että hiljainen päätös kokeilun
muuttamisesta pysyväksi
ratkaisuksi on jo tehty
tällaista täällä nyt
vihjalla.

On ilo kuulla
emme tiedä mikä tähän neuvoksi.
Pikkasen
jos olis silleen
rajoittunut huumuritaju, niin
tässä tähän voisi joku ottaa itseässä.
Mutta koska on niin
rento, niin
mitä välii
jos nyt muutamme ihminen
kuoleisen takia, että
meidän pyörissä ei ole kääntyvä
eitu pyörään, vaan haluamme vetää
erittäin levellä.
Pitkin Espaa, niin
se on beat.
Musta jutun pihvitässä on tämä demokratian
ohittaminen.
Eli lopputulos saattaa olla ihan hienokin.
Näkökulmasta luulen, että Pohjois-Espaa
on ihan pärättävä. Kaiken
sen vasemmisen jälkeen sitten tulee ihan hieno.
Mutta kun tässä ei ole kyse siitä,
onko se lopputulos hyvä tai huono.
Tässä ei ole kyse siitä, että saako
pyöräilöitä suosia autolleiden
kustannuksen. Tässä on kyse siitä, että
onko demokratiaa toteutunut kaupungin
hallinnon tasolla, vai onko
tämä esimerkki sellaisesta suomalaisesta
maantavasta,
jossa politikot liittoutuvat
virkamiehen kanssa käyttävät virkamiehen
kilpenään ja livauttaa päätöksiä
ohi-demokraattisen prosessin, jonka
jälkeen kukaan ei ole vastuuta siitä, mitä
tuli päätettyä.
Tai tahallisesti tekee sen niin, että
tässä on just ennen lomi ja tiedetään varsin
hyviä olosuhteet tällaisen päätöksen
läpinujimiselle
minimi vastustuksella on.
Eli tehdään näitä opportunistisia ratkaisuja.
Mä tiedän, mitä sä sanon.

Tälle olisi Englanniksi nimi Abuse of Power
Vallan väärin käyttö suomeksi.
Jos tällainen
turi pesiytyy, niin sitä voidaan pitää yhtenä
korruptioon muotona,
missä pyritään ohittamaan demokraattinen
päättöksen teko.
Nyt pitää ehkä muistuttaa itseäänkin, että
demokratiasta tämä kansavalta on
niin kuin pyhyä asia.
Kaikki sellaiset pyrkimykset ohittaa sitä on
itse asiassa elittismin muoto, jossa
pyritään kävelemään.
Ja ainosta on järjestelmän
kirjaamme, vaan myös hengen yli.
Eli tietyllä tavalla rakentamaisena Norsulu-tornin,
missä tiedetään paremmin kuin kansa.
Nyt olisi kiva, jos siellä
ja kun siellä kuitenkin löytyy
ihmisiä, niin kuin esimerkiksi tässä nyt
tämä juoru,
jonka luit, niin
ihmisiä, joilla on
kontakteettu
päättäjiin ja
miksei vaikka oikeuslaitokseen,
niin
taas hieno saada rullaamaan
tämä asia sillä
ja mun täytyy sanoa on diskleimerinä,
mä vastustaisin tätä sitä
vaikka taisi tehty
lainkirjamme mukaisesti.
Demokratiassa mulla on
mahdollisuus olla sitä mieltä, mitä olen
ja Meina käyttää
Pälleenvaaleja ensi kuntavaaleissa.
Meina tosottaa vihaisuutesi
äänestämällä. Minä
hiputti, minä meneen sinne koppiin ja sanon
kyllä. Täällä spekulatio
Syöverissa on myös esitetty,
että olisi jo päätetty, että mikä se jatko tulee olemaan.
Tämä on ihan kiinnostava.

Keskustan liikenteen
kokonaissuunnitelmaa valmistellaan parhaalaan
ja siinä espasta on kaksi versiota.
Toisessa jatketaan tällä kokeilumallilla
eli siitä tehdään vain pysyvä.
Toisessa
toinen espasuljetaan kokonaan liikenteeltään
ja toisesta tehdään kaksi suuntaan katu.
Eli mitään suunnitelmaa liikenteen palauttamisesta
ennalleen ei ole.
Näin väittää tämä syväkurkku
me tässä. Olisi
erittäinkin kyynistä
suorastaan nihilististä,
jos tällainen tempo tehtäisi.
Että naamioidaan juttu
tilapäiseksi
livaatetaan se demokraattisen prosessin ohi
ja valmistellaan jo hyvissä ajoin
ikään kuin se viimeinen naulaarkku,
jolla siitä tehdään pysyvää.
Mutta täytyy sanoa
kansalaisyhteiskunnan edun saajana,
että tällainen äärsyttää minua erityisen paljon.
Kyllä minun onkin harmittaa tämä.
Ja tuossa mä jo
vähän leikkisesti
tästä mainitsinkin, mutta
kyllä minua
risoo
tämmöinen. Mä yritän olla
sipe-santapukki
apulannasta, että hän
ilmaisussa on
jotenkin lakonnisesti aina kertoa,
jos on erittäin
erikoisperseestä.
Niin se saadaan silti kuitenkin
kulostamaan sellaiselta, että joku
jotain mangomehua.
Mä vältän, että tämmöinen pöhötauti on
pesittynyt suomalaisen demokratia.
Ja mä usatan
peittelemättä.

Mä sanoit, että musta vihreä puolue on osoittanut
sellaiset elitismiä, missä ajatellaan,
että kansain tiedä omaa parastaan
kansalta ei pidä kysyä.

Kansä haluaa pitää kiinni autoistaan,
koska on erittynyt väärässä tietoisuudessa
luulemaan, että ne ovat henkilökohtaisen
vapauden symboille.

Niin kansan päätös pitää ohittaa.

Ja tällainen elitistinen

harvoen valta

on kulttuurinen ongelme, joka

ehkä kannattaa skitkee pois

pystyttämällä kaikkia politiikassa

toimivia ihmisiä sekä virkamiehiä.

Mikä se demokraatian

ides on?

Tämä pitäisi palauttaa muotiin,

tämä demokraattinen ajattelu, mihin kuuluu

tämä, että me kinastellaan ja ollaan

eri mieltä. Koska se tuntuu ihan oikeasti

unohtuneen, ja ei vihreät siinä ainoa,

mutta jos osoitetaan, että

kellä se pöhötauti ehkä näkyvimmin näkyy,

niin kyllä mä sanon, että Helsingin vihreissä

sitä on ollut näkyvillä.

Pääkaupungissa ehkä nämä ja Edemarit siinä

hyvänä tukipuolueena.

Kyllä.

Ja kepulaiset ympäri valtakunnan ovat

osanneet tämän lajien, helvettiin

hyvin kaavoituksissa ja kaikissa.

Vaisemmin sitä on ehkä vähän traditiota

ollut, kun ei siinä sosiaalisissa niin

hirveästi sitä kansalta kysytä.

Joo, ja kyllä mä nyt väittäisin, että

kokoomus myös

yrittäjärjestelyynneen

ja muiden, niin

siis onhan tämä koko nippu

sitä itseänsä, mutta...

Tämä on myös perusut haisee.

Kaikki puolueet haisee.

Oliko se kansalaisen oikeus tärkeä?

Minä haluan nuuhkia.
Niin se
vaan, että
se nyt on kuitenkin sitten
se, mitä meillä on
ja
eniten mua niin kuin ehkä harmittaa
tavallaan virkamiehet, joilla on
poliittinen agenda, joita ei valittu
siihen hommaan, niin kuin
millään
korvattialla, ja joita ei voi irti sanoa
vaikka se tulisi juurisduu niin joka päivä.
Mietin paljon se.
Minä huomaan, hehehe.
Muistas Sipe
Suntapukki, muistas Sipe Suntapukki.
Niin, kun olin sanommassa, että mä tuossa joudun vähän
nauromaan välissä leikkisästi, jotta...
Anna voit Sipeä tähän.
Niin otetaan Sipeä vähän tähän näin.
Niin sellaiset ihmiset, jotka
saavat siis palkkansa
yhteisistä verorahoista
100 prosessisesti, niin
kokiessa ylimielisyyttä ja kokiessaan
olevansa oikealla
puolella, niin...
Ai, hipotti.
Olispa kivaa jutella kanssani?
Annin sinne mää, nimi on mainittu. Hän on vihreä
apulaispormestari.
Ja me tiedetään, että kaupunkisuunnittelun
viranomaisissa, siis näissä
meidän ikäluokan ihmisissä on tosi paljon
ihmisiä, jotka on
autottavan kaupungin puolella ja
jos ei he nyt ihan vihreätä puoluekirjaa
taskussa, niin kyllä me ehkä voidaan
turvallisesti sanoa, että semmoinen
tietyt puna-viher painotus on nähtävissä
myös niin, että ihmisissä, jotka sillä
julkisella sektorilla työskentelee
tällaisissa tehtävissä, niin sellainen

epäpyhäliitto syntyy
ilman, että kukaan allekirjoittaa, mitä
Molotov-Ribbentrop sopimusta,
missä poliitikot ja virkamiehe
tukee toinen toisiaan ja ikään kuin
pyrkii hajauttamaan sitä vastuuta, jotta
kukaan ei lopulta ole vastuussa,
ei apulaispormestari eikä virkamies.
Kyllä. Niin olisi ihanaa, jos tällä kertaa
joku hois vastuussa siitä, että tällaisia
päätöksiä on tehty.
Ja lisää tohtorikoulutettavia
bieisi meidän kaikkien julkisten
veronrahoista, niin se ihminen, mitä
se ihmisporukka voisi tätä
perintyä jatkaa. Hyvää viikonloppua.
Tämä oli 23 minuuttia, koska
kuningas on kuollu kauan eläköön kuningas.