

Valo kuidulla surfaat aallon harjalla. Valo.

I'm looking for that sonja. Come, your sister's dying. I'll take you to her.

Tämänkaltaisella puheenparela Swartz's Schnitzer lojaikanaan Uraa Harivuudissa.

Se on yhtäkömpelysti 23 minuuttia tarjoilee päivittäisen annoksensa.

Juuri sinulle. Maan antaa sitä perjantaihin, joka helkutaan päivä.

Tervetuloa mukaan hänä Arto Koskilla, mä olen Jussi Heikälä.

Tarjolan tänäänkin höyryävä annos syntyä syvien vesien monneille, eli teille.

Neljä vuotta Hämentien projektiin alkamisen jälkeen käsillä on ensimmäinen satsi tuloksia hankkeen onnistumisesta.

Muutaan autottomien katukokeilujen vaikutuksesta kaupungissa viihtymiseen.

Tänäänkin puheenaiheen ympärillä on hyvä ottaa höyryävä, kupillinen, helkoka hyvää kahvia.

Wilson kahvia täällä siis ollaan juotu tässä kohta kuukaus.

Tässä on Wilson Kirva mukana tässä.

Wilson kahvissa poimittu käsin kenjalaista paatoasta 3.

Mitä sanot?

Hyvää.

Tervetuloa teatteriviikon loppuun.

Adossissa konsonaan.

Jatko on siis suomeksi sanottuna.

Hei, tälle perjantakun tunniaksin mulla olisi sulle yksi tyhmä juttu tähän alkuun.

Ihan, vaan pelkäsinkin, että olisi jotain liian järkevää tämä viikon päätteeksi.

Ei, ei, ei.

Mennään tällaisen aika itse selitteiseen pätkään.

Nyt sitten äänihmisille, niin tässä on tällainen videopätkä, missä salaampuja odottaa ohjeita.

Jäviä on tuossa.

Jatko.

Tämä on seuraavaksi.

Se on minun son.

Hahahaha.

Hei, hei, hei.

Hei, hei.

Hei, hei.

Ai, ai, ai.

Mikä mä sanoin?

Tämä on pätkä.

Tämä on Nautti Vuopi. Se on mistä yllättävää.

Katsotaan tuolta YouTube-puolella, kattomaista haluan nää.

Me näinneet videossa alkuviikosta, missä esi-kaloitui tilanne PSN-tiedotustilaisuudessa.

Haluatko edelleenkin vähän, missä putkona oli laitettu heilumaan semmoisen kehnosti tehnyt pyssyn kanssa sinne ja näin edelleen.

Siitä tuli palautetta, jos sanottiin, että nyt menee liian pitkällä, että naureskelette jo median ampumiselle.

Oi, ei, et.

Siitä ei nyt ollut kyse, että se ollaan median edustajia itsekin.

Nonin voisi vähentää ehkä siihen muotoon, että nyt naureskeltiin sitten lasten ampumisen kustannut. Ei varmasti näin, mutta siis...

This by only sun.

Silloin kun Humor jo mustaa, eikä pelkästään mustaa vaan sysimustaa, niin se lienee parasta. Mulla itsellään, niin mä et tiedä, onko tässä yhdistävätkin ja se, että aset on hauskoja.

Mutta jotenkin...

Ehkä niissä on silleen osittain, kun se on niin tabu, ja mehän tiedetään se, että jos sä sais nauraan jollekin ja siellä, niin sehän sit vaan on hauskaa välillä.

Joskus saattaa käydä näin.

Ja tossa oli sellainen elokuvallisuus.

Jotenkin aivoissa ajattelee, että halivuut käsikirjoituksen mukaan tämä menee jollain tavalla...

No se peli sitten toiseen tavalla.

Työtapaturma, jos näin voi sanoa, työtapaturma on tämä ohjelmakin.

Kyllä.

Tämä se on...

Mitäs, mitäs?

Meillä on perian takaisin...

Yleensä me ollaan mietitty kaikkia turmiota näin perian tai kunniaksi.

Mutta tänään voitaisi naureskella ohjelti hämeen tielle.

Voitko se ensin kuitenkin sellainen pieni ankkajuuttu tähän välillä?

Okei, käy.

Koska ihmisillä on eri puolella maailmaa omituisia tapoja, traditioita.

Toistetaan amman tappiaasti, vaikka ehkä olisi järkevän pääkin tekemistä.

Sikakossa on tällainen keissi, missä kadetaan läpivirtaavaan jokeen, hirveän määrä saivaan.

Tarkempi katse sitten paljastaa, mitä juhlittua sisältöä sinne kipataan.

Keltasta tuntuu olevan kuormautollavan täydeltä joessa.

Ja mitä ihmettä tarkempi chumaus paljastaa, että ne ovat hetkinen.

Siellä on kymmeniä tuhanssia, keltaisia kumiankkoja.

Joo.

Ja niin kuin aina tarkoitus on hyvä.

Eli ilmeisesti tässä kerrataan varoja para-olimpia laisiin.

Ja sen varjalla päästään tekemään jotain sellaista,

mikä saattaa ihmisiä naurattaa ja hotsittaa ja huvittaa kaikessa päättömyydessä.

Hyvän asian kustannukseen.

Sikakossa on ihmeellisiä perinteitä tämän joen erinäköisiksi juhlapäiviksi.

Esimerkiksi tämä St. Patrick's Day, joka maaliskuussa on aina se irkkujen suuri juhlapäivä, niin jokin perinteisesti värietään vihreäksi.

Sikakossa mä en ole ihan varma, että kumpi on enemmän luonnonsuojelukoistinen.

Nyt niin, kun näitä videon ikään kerran, niin mä mietin sitä mielessäni,

että kuinka moni noista ankoista, että lasketaaks ne sitten jossain joen alasuistolla,

että kuinka monta tuli kyytiin takaisin.

Ne väittää, että ne kerää kaikki.

Piinsetti ottellaan yppivät sieltä, mutta hei, me tiedetään.

Me ollaan sellaista vanhoja.

Paljon elämää nähneitä ja kyynisiä.

Aina sinne pari muovin roskaa ja luontoa ihan varmasti.

Muuten, niin nuorisoon puu lutkulla niitä ankoja, niin tulee reikia ja sitten hän meni botneen.

Ihan vaan nyt esimerkki heittona.

Mutta tuntuu siis tällaisen muovikräänsän kaataminen tarkoituksenmukaisesti jokeen,

niin tuntuu jotenkin, että se ei ole sitä päivää, mutta ehkä se on.

Luonnon käyttäminen Vessana ei ilmeisesti mennä koskaan pois muodesta.

Joo, okei.

No mutta kaikki kunnia.

Sikakolla on pitkät perinteet on joen suhteen turussa.

Se on vaan sellaista, emme tiedä, onko se keskustapuolue syy vai kenen,

mutta kovin samea on vesi.

Joo, ja siis sitä merihan on vihreä enemmän kuin sininä.

Sä et tätä haluan myöntää.

Niin, mutta auran jokin on ruske.

Joo.

Se oli tässä sehpantoinen värikartoilla.

Tommonen leväinen, pikku meri tuossa.

Ei siis, ei pahaa sanaa merestä.

Merihan voi hyvin.

Joo, tosi hyvin.

Tuoksu on vähän erikoiselta.

Kirtaan tähän joukkoliikenne katuun nimeltä Hämeen tie,

joka siis aloitettiin tuossa neljä vuotta sitten Helsingin sanomat,

joka ehkä profiloitui enemmän tällaisen pyöräilevän kaupungin.

Puolesta puhuu jonakin noin ja ainakaan siis autoilevan kansan aviisina.

Ehkä näin voisi sanoa.

Ainoastaan siellä sivulla, missä testataan uutta kia siidia.

Niin, niin tota siellä ehkä autopäissään hetkellisesti.

Totta, siellä on vielä autopalasta.

Ei sitä ihan joka viikko kyllä julkaista, mutta katsotaan kuinka kauan kestää,

että se otetaan pois haitallisena sisältönä.

Mutta tällä siis kirjoitetaan hesarissa, että Hämeentien kunnostaminen joukkoliikenteen käyttöön ei ainakaan vielä näitä lisänneen alueen elinvoimaa.

Helsingin suurin ja uusin joukkoliikenne katu Hämeentien kalliossa kamppailee yhä uusissa vaikeuksissa.

Tuoreet luvut paljastavat, että kadun varren palvelut ovat viime vuosina vähentyneet ja elinvoima hienoisesti laskenut.

Ja sorinit vaan kaikki muualta tulevat, niin tämä Helsinki keskeysyys.

Mutta me koetaan Arto kanssa, että tämä on siinä mielessä

totta, se muutellaan tuo piuhan pois vanhasta tottomuksesta.

Joo, todella tottomuksesta.

Joo, sulla on jäänyt tuo Pavlovin päälle.

Niin, niin sorry, että nyt on niin Helsinki keskeistä,

mutta koetaan, että tämä on tällainen mikrokosmos,
joka tiitulle tavalla kuvastaa koko valitsevaa yhteiskuntaa.
Kyllä siis kyse ideologioiden kamppailusta,
ehkä sitten taakaupunkissa heijastuu selvinmin,
että mihin suuntaan Suomi on ikään kuin kollektiivisesti menossa.
Nyt jos Helsingin sanomat kirjoittavat, että elinvoima on hienoisesti laskenut,
niin me voidaan ehkä aavistaa, että se saattaa tarkoittaa,
että siellä pyörii risupalloja kuin prehjalla.
Se on ihan oikeasti ilmeisesti pitkäisen jopa tyhjillään
ollut se katu nyt sitten myymälöistä.
Yritin sitä yysiä eilen aiellin fillarilla.
Siellä on ollut hirveä kivaa, ja nyt polkupyörellä leveät pyöräkaistat,
koska saattaa tulla syystä postettiin vähän kaistoja,
pantiin pelkästään bussit menee siitä, ja nyt se kuitenkin,
kun se peruspitsi on ollut se, että kun autot lähtevät,
niin sitten jotenkin tajanomaisesti se vehreytyy,
ja siitä tulee tavallaan, se tulee enemmän luonnon tilaan,
ja sitten ihmiset viihtyvät siellä.
Eli ikään kuin elämä täyttää tyhjän, joka jää jäljelle siitä,
kun autot poistetaan yhtälöstä.
Tämä ei varmaan liioittelu, että näin ajatellaan se on ideologinen positiio.
Sitten käytännön sovellutukset tuntuvat kuitenkin osoittavan,
että juuri päinvastaista ollaan mahdollisesti saatu.
Eniten vuosien 2019 ja 2023 välillä alueilla vähinnivät
myös lauantaisin aukiolivat kaupat ilmenee Helsingin kaupungin seurannasta.
Kauppoja on kadonnut erityisesti hämeentien varrelta liiketilo,
ja oli huhtikuussa myös enemmän tyhjillä kuin neljä vuotta sitten.
Kun ihmiden valitsee vaikka nyt ravintolla terassia,
niin se ois saa mielessä silleen lauma sielu, että jos joku on kovin tyhjillä,
niin siitä tulee, kun se on rokotiliaivo-reaktioissa,
todetaan, että ei tonne.
Siinä on pakolleita epäilyttävää, mennään sinne, missä on muita ihmisiä.
Ja nyt kun sä autioitat jonkun paikan,
niin tietysti on yksi voima se, joka pyrkii täyttämään tyhjään,
mutta toinen on se, joka karttaa sitä tyhjätä.
Ja se on aika kuitenkin pitkä katutoa hämeentien toki vain osa siitä,
eli tämä Hakaniemme ja Sörkan kurvivälinen osuus on niin kuin tämä bussiosasto,
ja sitten tietysti siellä toisessa päässä saa autotkiailla.
Mutta se voi olla vähän sellainen kikkerälauta,
että päätyykö se niin kuin autioitumaan entisestään,
vai täytetäänkö se jollain?
Kuitenkin nyt niin, että tämä, mikä tässä mun mielestä ideologiassa mättää,
se oli samasen Espan kanssa, että ajatellaan,
että okei, nyt Esplan on kansainvälistä tunnemaa,

kun poista mei väkisin siitä toisen autokaistan,
ja siirretään terasseja sitten lähemmäksi näe,
että ainakin kahtena päivänä silloin kesäkuussa,
niin huomioon sitä, että niin,
mutta nehän eivät tule niin kuin tyhjoista,
ne ihmiset tai ne eivät yhtäkkiä tavallaan,
ne eivät ole niin kuin Sarumanin orkea,
jotka yhtäkkiä löytyy jostaan limaseasta,
vaan nehän on jostain muuolta pois,
eli jossain lähetyvillä on toisia yrittäjiä,
jotka menettävät asiakkaitaan sen takia,
että tehdään joku tällainen uusi alue.
Yrittäjät on ollut aika kriitti siitä,
niin Espankin uudistuksen suhteen,
mun mielestä se on päällisin puoli näyttänyt hyvältä elokuussa.
Siellä on paljon ihmisiä,
ja ne kaikkiin rehut, mitkä siihen istutettiin,
on nyt täydessä loistossaan,
mutta jos matan nyt tämmöisen sveitsin kannan tässä,
mä en ole pyöräilyn puolesta tai autoilun puolesta,
mä en ole nyt kumpaakaan,
mutta mun nähdäkseni se virhe,
mikä tässä ideologiasta tehdään,
on se, ettei ymmärretä, ettei vihtyisyys
hämentiellä synny siitä,
että vaihdetaan ohihyräävät autot ohisuihkiviin pyöriin.
Se, et joku suihkii ohi,
ei lisää vihtyisyyttä itseisarvoisesti.
Siitä on tullut läpimenokatu,
tuuli tunneliilemisesti,
ja ollaan omituisella tavalla,
että tiivistää Suomen tilanteen vähän laajemmaltikin,
tai näin mä ainakin yritän väittää tässä.
Niin kuin neljä vuotta sitten asiat oli paremmin kuin tänään,
mutta jos ihan niinku rehälisiä ollaan,
niin ei nii sillonkaan mitenkään niinku älyttömän hyvin ollut.
Kaupunki ei elä.
Se ei jotenkin sykisi sillä tavalla,
kun tämän kokosan kaupungin pitäisi.
Se näivettyy, liikket pidetään kiinni lauantaissä,
tai suljataan hyvin aikaisin.
Ja nyt erityisesti sitten hämentien varrella
näkyvät tätä näivettymistä.
Siitä ei tullut sellainen vihtyysä autot on katu,

vaan tässä vaikuttaa enemmänkin siltä,
että ylhäältä käsin kuulematta
riittävästi yrittäjiä,
mikä on suomalainen tapa toimia,
niin ollaan luotu olosuhteet,
jotka ei tuota sitä, mitä tavoitellaan.
Missähän kohtaa on johtopäätösten aika,
sen suhteen, että voidaanko kaupunkien elävoittaa
rakentamalla lisää pyöräkaista?
Ja näitä muutakin esimerkkejä,
kun tuntuu, että vasemmistolla
tämä vastaus ei koskaan ole,
että me mietitään, miten liiketaloudellisesti
tästä voisi tehdä paremman,
vaan mietitään siis sitä, että
kun poistamme jotain,
niin sitten ihmiset saavat kaikkea
omia ideoitaan ja innovaatioitaan
ja käyttää kaupunkitilan jollain toisella tavalla.
Mutta tietysti on tavallaan niinku
nallevaruus, joka on sitä mieltä,
että pohja vedät pitäisi yksityistää.
Ja miksi ei hengitettävä ilma myössä?
Niin, niin tota.
Onks se jo ennalta?
Sovitaa tälle.
No, koska hän on sitä mieltä,
joku on maksutonta ja ilmaista
ja kaikille käytettävissä rajoittomasti,
niin ketän ei kiinnostaa se?
Kukaan ei pidä huolta siitä?
Vain yksityisellä omistuksella
syntyy insentiivi siihen,
että kehitetään,
eikö niin aluetta, että jos sä nyt
saisit itselle pätkän hämeen tietää,
niin okei, saa olla ehkä aika
ajatusten huudiini, että sä poimit,
että no, mitäs me nyt tähän niinku
katua saataisi jotain, mikä tuottaisi liiketoimintaan
muuta kuin joku kuusinen kahvikioski,
mutta
mä silti ennustaisin, että se olisi
niinku parempi vaihtoehto, kun se, että

sä jollain tavalla toivot, että
ihmiset ottavat tilan haltuun
ja sitten käyskintelevät siellä.
Sä oot ihan oikeassa,
mä uskoisin, että se elävytyinen
tapahtusyrittäistä käsin,
mut kun sit piirretään jossain
kaupungin piirustuspöydällä siihen
kukkaruukku ja pikakaista,
niin onnistus sitä kautta.
Se tapa, millä kaupungissa valtaa on
keskittynyt sinne kaupungin
virkamiesosastoille ja kunnollisille päättäjille,
mutta ei juuri lainkaan
yrittäjille tai itse
kaupunkilaisille, niin on se
ongelman juuri. Eli meidän pitäisi pystyä
rakentaa semmoinen järjestelmä, missä
kaupunkilaisilla yrittäjillä olisi enemmän
sanaa siihen, että minkälaista kaupunkii
toteutetaan. Nyt hän sanotaan,
että olemme kuulleet kaupunkilaisia,
mutta mä en tiedä, miten se tehdään
tanssilavaa, joka on rakennettu blokkaamaan
tie korkeen vuoden kadulla, niin oma siinä
joskus nähnyt jonkun tanssivaan, mutta
aika aukiolta se on näyttänyt, ja silti
kaupungin omissa kyselyissä tehehikutetaan
innovaationa. Tottakai, ja tähän on
tämä perusjuttu, että pitääkö rojalpatukan
säilyttää
vai muuttamaan muotoaan,
niin kaikki, jotka jo
kymmenen vuoteista ostanut on sitä mieltä,
että ei ku säilytetään.
Esimerkiksi mä ajattelen ihan niinku ihmisyyden
niinku historiaan, niin kaikki kaupungit on
syntyneet ja kasvaneet isoiksi
sellaisiin paikkoihin, missä
kauppakäy,
jokien varsille, missä on voitu kuljettaa tavara.
Ja mä uskon, että
tämä taloudellinen vaihdanta
on se, mikä synnyttää säpinää

tapahtumia, transaktioita
ja luo sitä elämää.
Eli se on itse asiassa lähtökohtaisesti
aika kapitalistinen ilmiö, jossa haluan
näin niinku vasemmisto-termeen
freimata.
Ja nyt kun me ollaan rakennettu esimerkiksi
ruukkuja ja maksuttomia penkejä,
jotka on lähtökohtaisesti silmiin
pistävän anti-kapitalistisia
yhteisiä tiloja, jossa kukaan ei voi
vahingossakaan vaihtaa mitään muuta, kun
korkeataan jotain subunappeja.
Tai sitten otetaan kytät, jos se vaihtaa.
Niinku sitä ei ole annettu sitä
tilaa
hyrittäjien käyttöön, vaikka todennäköisesti
kaupunkilaiset haluaisivat lisää paikkoja,
missä he voivat ostaa niitä kaput siinä
ja täyttää sen tilan
kuluttamalla.
Niin tämä tällainen kaupallisuuden vastainen ideologia,
joka sitten kaikellisaks vielä
suosii pyörät teitä
ehkä kohtuuttoman paljon
suunnittelussa, niin se näyttää
tuottavan autioituvaa kaupunkitilaan.
Kun on pohuttu siitä koronan jälkeisestä
kaupunkintilanteesta, että se
ei ole elinvoimainen, niin
musta tuntuu, että aika rupeaa
ehkä olemaan pikkuhiljaa
kypsäsille, että me voidaan todeta, että
tämäkään resepti ei nyt sitä ratkaisee.
Joo, mutta ei kaisenta tosiasioiden
tai tutkimustulosten
tartte häiritään ideologiaa, koska
siis tarkoitushalli hyvä
ja oikea.
Ja pääsi, että kukaan ei päässyt
taloudellisesti hyötymään tästä
omaan liiviin.
Tässä artikkelissa on yksi aika hauska kohta,
jonka voisın lukea sulle hämeentien suunnalta.

Lautakorttia, miniaat, tyyri,
pelejä, myyvä, poromakia, muutti
hämeentien hakaniemen puoleen, sen päätty
vuosi sitten pasilasta.
Yhteydet hakaniemen ovat hyvät
ja hämeentiellä liikkeeseen päätty
vakioasiakkaiden lisäksi myös
satunnaisempia ohikulkijoita
myy ja teemu Valve kertoo.
Valvekin on saanut asiakaltaan palautetta
siitä, että autolajäminen paikan päälle
on hankala aika parkkipaikkoja ole.
Olen neuvonut jättämään auton junaparkkiin
ja tulemaan loppumatkan junalla.
Haluaisin sanoa, viitaten liityntä
pysäkäintiin.
Eli ensin auton junaparkkiin
ja sitten loppumatkan junalla on saanut aika
helvety hyvät lautapelit.
Yhteydet alkaa ratikka vielä, koska
kuka junaa asemalta kävelee hakaniemeen
Herra Jestas, sehän on ainakin kilometri.
Aina löytyy
keinot.
Mutta toi, mitä sanoit tuosta
kapkien synnystä, niin se on todentotta,
että yleensä kapungit ovat aika
organisesti muodostuneet
sellaisiksi,
kuin ne ovat.
Nyt sitten, jos lähdetään Helsinkiä
esimerkiksi miettimään,
Alexanderin katu,
sen hän piti olla
monopolimallisesti se erottaja
kaikista kalleen.
Ja se siivottiin autoista.
Ja siivottiin autoista.
Tilalle vedettiin ratikka, kiskot, jotka siinä sitten
kolisee ja ihan samalla tavalla suihkii
ohje.
Ja keskuskatu, joka muutettiin
kävelykaruksen voltiin ralla, ehkä 15 vuotta
sitten jotain tällaista näin.

Vähän vastava juttu.
Mitä pääsee ennen kunnon ihmiset?
Tokkan parkkihalliin siltä puolelta
vanhaan hyvän aikaan.
Se on musta ihan hyvä muutos ollut,
mutta totuuden nimissäkin on aika
autio, kyllä.
Ja jälleen kerran se suomalainen tapa
säännellä viranomaistasolla,
esimerkiksi terassien kokoa,
niin tekee siitä sellanen tavalla
estetisesti epäsuhtaan kadun,
missä sulla on laaja tyhjä tilaa
ja pieniä terasseja, jotka on sallittu.
Kun sulla on laaja tilaa,
niin ne saisivat rönsyä aika laajalle
alueelle kaikki penkit, jossa sä voit istua
ja käydä kauppaa.
Käydä kauppaa, eli ostaa, mitä sä haluat
siltä palvelun tarjojalta.
Tohon mä vielä sanosin semmoisen pointin
kaupunkien syntyyn.
Ensimmäiset kaupungit syntyvät joskus
kahdeksan tuhatta vuotta sitten onkin mesopotamia
kaksosviraaloille.
Ja kapitalismista sitten kehittyä
1600-aluvulla vastauksessa keskiä Euroopassa.
Niin kun mistä me todellisuudessa
tässä puhutaan, niin me puhutaan
ihmisen kulttuurista.
Mä olen Viljelyyn keksimisen jälkeen eikä
mistään riistokapitalistisesta
modernista järjestelmästä,
vaan ihmisellä tuntuu olevan tarve
kokoontua ja tehdä vaihdantaa.
Niin mä vältän, että tähän ideologisuuteen,
mikä näkyy siinä tavas, millä kaupunkisuunnitellaan,
niin liittyy olennaisesti ajatus siitä,
että kapitalismi itsessään on
jonkinlainen kaupunkitilan
jos ei nyt riää saa,
niin ainakin semmonen voima, jota pitää
jatkuvasti kontrolloida ja pyrkiä
tämän aisoissa.

Tällä on pitkä historiaa, jossa muistat,
Helsinki oli aika vapaa
mainoksista 70-luvulla
ja 8-luvulla, kun McDonald's
haluaisi avata ensimmäisen liikkeen
Mannerhinmitielle ja laittaa
isot kultaiset kaaret, niin siitähän
käytiin debattia ja valtakunnan
korkeammalla tasolla sen takia, että
sen mainonnan katsottiin olevan
kapitalistista saastetta, joka pilaa
jonkin sellaisen luonnontilassa puhtaana olevan
kaupunkitilaan.
Se puhuttuihin välittömästi, ja siis
sinähän
se oli liikenneturvallisuuden vaarantamista,
koska mitä olisi, kun autoratissa erittyy
katsomaan sitä mainosta tai kultaisia kaaria
sehän voi häyttää kolaariin, joku kuolee
jos katsotaan, mikä määrä
niin, kun sulla on vilkkuviin mainostaulu
ja ei pelkästään siis
taajama-alueella, vaan ihan ulkopuolellakin
niin pitkälle ollaan tultu
ja hyvä niin,
mutta tuohon vaihdantaa vielä, niin siis tosiaan
tähän on tällainen
markkailainen salajuoni, jossa yritetään
niin, kun varallisuuden
keräytyminen
pistää kapitalismin
syyksi, mutta
niin, kun totahan on kaikkialla,
että
suurimmat puut metsässä
imevät niin, kun valtaosan valosta
ja pienet kuulevat poistai
tai tota, tähtien välissä
saavaruudessa, niin
massi-viiväsimmat tähdet imee
niin, kun itseensä tavallaan
suurimaus on massasta
toi on hyvä huomioon, se on ikään kuin logaritmistä
luontotuntuu toteuttavan sellaisia samanlaisia periaatteita

kyllä, ja sitten, että
tosiaan joku silkkitie
niin, on se nyt,
aika monen näytä siitä, että
ihmisillä on ollut vuosien saatossa
halu vaihtaa silkkiä mausteisiin
ja orjiin ja toisin päin
ja jos palataan lähemmäs maan pintaa
niin mä väitän, että sellainen
sentimentti on olemassa
meidän kaupungin
ajattelutavassa, että
jos me laajennetaan esplanadia
niin eihän me voida antaa yrittäjille sitä
lisätilaa, sehän on ansio
hyötyä, joka mahdollistaa sen, että
he riistävät myymällä
lisää sitten
asiakkaille tuotteita, eli ikään kuin
se tököä moraalin tasolla se ajatus,
että ne laajennetut tilat
ihan oikeasti annettaisiin mahdollisimman laajasta
ja sitten mitä helvettiin, mihin sä käytät
niin, kun ihan nyt, jos puhutaan ihan
suoraan, niin jossa saat
palan
vanhaa
autokaistaa, niin mitä sä
jos et sä laita siihen teräsiin
tai kahvilaan, niin mitä sellaista
siihen, siis mun luovu on eri, ehkä
joku keksiin, mutta sen pitäis varmaan
olla sen hintasta tilaa,
että se ei voi
maksaa niinku, eiks nii
tonnia per neljoisen vuokra siitä, koska
jonkun pitäis pystyy saamaan siihen
jotain katetakin vielä päälle. Lähinnä
tämä, että
jos ajatus on se, että
no kyllä joku keksiin jotain,
niin, miten sä
vaan kaiken toimin vuoden kannaltaan,
jos siinä saispaa klikkua niinku

autolla, niin, ja mullu
ajatus siis, mutta. Se voi olla yksi.
Tässä sylipäätään purkaan sääntelyyn siten, että
katsotaan ikään kuin sen minimin kautta,
ja annetaan terassien rönsyillä niin paljon,
kun ne haluaa rönsyillä ja
toimitaan näin, koska. Hyvää viikonloppua.
Kuningas sanon, kun on ollut kauan eläkö
kuningas.
Valokudulla surfaat aallon harjalla.
Valoo!