

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

los tres juntos a la frenada, rueda, rueda, los dos, las trasas que van a reventar.

El soufflé en el partidazo de Cope con Antonio Lobato.

Indirecto con Antonio Lobato. Hola, Antonio, ¿qué tal? Muy buenas.

¿Qué tal, Juanma? ¿Cómo estás?

Cuando tienes fin de semana así de carrera y de entrenamientos a las 4 o 5 de la mañana, retransmisiones que son muy, muy de madrugada y tal, te cuesta luego recuperarte.

O sea, ¿te cambia mucho los días ritmos?

Bueno, me adapto rápido, lo que pasa es que es un poco pariza,

hay que reconocer que uno no está en plenitud de facultades en el día de hoy

después de tres días con el horario muy cambiado y viendo aquí un poquito al revés del mundo.

Ya, ya, ya. A ver, ¿has vivido hoy un huracán que hemos vivido muchos,

en ese estado de tranquilo, que hemos vivido muchos en muchas ocasiones,

que es el huracán que se genera, sobre todo en redes,

cuando uno comete un error. Todos cometemos errores en nuestra vida.

Lo que pasa es que, claro, los hay que son más, digamos, generan más ruido

y tú has cometido un error por el que has pedido disculpas, hoy, en un amplio vídeo,

para los oyentes que yo creo que la gran mayoría.

Mira, ahora mismo venía a David Sánchez y dice,

yo es que no sé qué ha pasado con Lobato.

Y David es un tío joven que tiene redes sociales y tal.

Tú, Roberto Morales, ¿sabes lo que ha pasado con Lobato?

No sé lo que ha pasado.

No, mira, tú, Luis.

Yo sí.

Tú sí. Yo sé.

Sí, porque lo habéis puesto de nuevo por esta mañana.

Porque lo hemos puesto de nuevo.

Yo lo he visto en Twitter.

Vale, pero lo que quiero decir es que muchas veces, también, Antonio,

pensamos que ahí fuera el mundo entero está pendiente de eso,

de nuestro problema que hemos tenido en nuestro micromundo.

No es para tanto, pero quiero que lo expliques

y que le relates a los oyentes del Partezo lo que ha ocurrido.

A ver, voy a tratar de ser breve, porque yo, cuando me pongo a hablar,

el vídeo que he hecho esta mañana...

Sí, te ha quedado largo.

...5 minutos.

5 minutos.

Pero bueno, la verdad es que es récord absoluto en mi cuenta de Twitter,

4 millones y medio de visualizaciones.

Joder.

Algo insólito.

Trataba de explicar lo que ha pasado.

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

Lo primero, reconocer que ayer cometí un error,
porque estábamos en el post del gran premio del Japón,
y a ver, Tónico Querella, Pedro de la Rosa, me estaban vacilando un poco,
habíamos entrevistado a un ingeniero de Red Bull,
que acababan de ser campeones del mundo,
a Paul Monagán, al cual conozco, y soy muy amigo de él,
que fue ingeniero de pista de Fernando Alonso en el 2004.
Y entonces decía, bueno, cuántos títulos tiene este tío, cuántos mundiales?
Y digo, bueno, no tantos, porque en la época de Fernando no consiguió ganar.
Y entonces empezaron a vacilarme, y decía, bueno,
¿por qué pasa que tienes tú más títulos que él?
Y, hombre, no, yo no tengo más títulos que él.
Bueno, en una bici dice, ¿podrían una carrera de bicis?
Bueno, en plan de broma, ¿no?
Y entonces Tónico Querella me dice, bueno, no, sí.
Ahora mismo tiene que estar temblando Adrián Ngui, Adrián Ngui,
que es un guru de la aerodinámica,
uno de los técnicos ingenieros más conocidos que hay en la fórmula 1,
y más exitosos.
Y yo por seguir la broma dije, no, no, que tiemble Adrián Ngui
y pensé en otro ejemplo, y lo que se me vino a la cabeza,
lo primero que se me vino a la cabeza,
alguien que ha ganado muchísimas cosas,
que es referente por títulos, victorias,
porque es leyenda, dije, ¿y Michael Sumaker?
Y en el momento que dije Michael Sumaker,
dentro de mi cabecita dije, ostras, no sé si es bueno
sacar el nombre de Michael en este tono de broma,
me ha salido el alma, porque realmente,
si tienes que buscar un ejemplo de alguien grande
como Adrián Ngui en la pista,
pues uno de ellos es Michael.
Y entonces quise arreglarlo, y ahí vino mi error,
porque lo arreglé, y disto que tú estás torpe,
hay días que estás más torpe o menos fino,
o te cuesta más argumentar algo,
y en ese momento que quería arreglarlo,
en vez de arreglarlo lo estropeé,
porque dije algo que era un poco absurdo,
dije, no, no, Michael, que ahora mismo no puede temblar.
Y me quedé así, quise arreglarlo, pero lo empeoré.
Nada más decirlo, yo ya estaba jodido,
porque dice, joder, macho, gilipolleta,

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

acabas de decir, tío, pero bueno,
pensé, ya está, ya estaba pasada.
Mi sorpresa es cuando hoy se ha montado
la marimorena, se ha ido a algo increíble,
mis declaraciones han salido en prensa
de este país de España, redes sociales
en medios de Sudamérica, en Inglaterra,
en Alemania, en Italia,
cuando me llama Pedro de la Rosa,
y me dice, tío, macho, la que se ha montado,
me ha llamado el equipo, Aston Martin,
para preguntarme qué había pasado,
qué movida era esta, es decir,
que ha corrido como la pólvora,
y en redes sociales todo el mundo
estaba, pues, la mayoría dándome
muchos palos, que, ojo, me merezco,
porque sí, es un error.
A ver, no suelo cometer muchos errores
de este tipo, pero de vez en cuando,
pues mira, uno hay que meter, y seguramente
en el futuro cometeré alguno más.
Lo que no me esperaba es que,
quizá porque no lo he vivido hasta ahora,
en esto quizá tengas más experiencia,
pero nunca había vivido
una cosa igual, y mira que he dicho
muchas veces que las cosas
que dicen de mí en redes sociales,
que a ver, me dan caña,
como todos los que estamos un poco expuestos,
siempre he dicho que yo tengo una coraza
que no me afecta nada lo que me digan,
pero he de confesar que
en el día de hoy sí me ha afectado,
y sí me ha dolido, y sí
me he preocupado, y sí
he pegado cabezazos contra la pared,
diciendo que muy bueno ha sido.
Si te sirve de algo,
yo es que creo que tú no has tenido
ninguna mala intención en ese error
que has cometido, y que...

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

No, es que eso quiero que quede muy claro,
por supuesto, y donde sí veo mala intención
en estos casos siempre es en el hostigamiento,
es decir, precisamente
en el que está denunciando
ese hecho,
es donde sí veo
que hay maldad en muchos comentarios, porque
con una persona que pide perdón
se ha acabado ya,
es que en el momento en el que alguien comete
un error y dice, oye, pido perdón,
que no quería decir esto, ya está,
el debate no tiene más, es que no tiene más,
es que además viendo el tono, viendo cómo se produce,
no da para más.
Pero además alguien que no es precisamente
sospechoso en este país,
de cometer este tipo de errores,
porque este hombre lleva haciendo
horas y horas de
retransmisiones de fórmula 1
30 años, y vamos,
o sea, es que su historial en ese sentido
es impecable.
¿Y en qué cabeza humana puede entrar que
alguien piense que ese comentario
se hace con mala intención
de dañar a su persona a alguien
especialmente sensible además, y admirador
de Michael Sumacher, que todavía lo hablábamos
el otro día aquí, pero
estamos sometidos muchas veces, y lo decía
a cierta maldad,
¿y dónde está el límite?
Si alguien con las tablas
que lo ha pasado mal,
y que lo está pasando mal, ¿dónde está
el límite que tenemos que aguantar?
No, pero el límite también lo tiene
que poner los medios de comunicación,
y me explico. Nosotros mismos,
nosotros mismos,

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

nos estamos haciendo daño, porque somos
los que, luego, las redes
arden contra el ovato, el escándalo
que organiza el ovato, y eso ya no son las redes,
esos son los medios de comunicación,
que están buscando el clickbait
y que están buscando la mierda
de la niña en sus páginas web.
Y en esto, la culpa ya no la tienen
los haters, la tienen
todos los que publican o publicamos
porque seguramente aquí también lo hacemos
en la web de copia, hemos publicado
contenidos de los que yo seguramente no estoy
para nada de acuerdo, ni orgulloso, pero muchas veces
en el pecado llevamos la penitencia
no se puede tratar así
porque si tú eres periodista, tienes que
saber que esto no es digno de que tú
consideres que el ovato ha cometido un escándalo
o sea, es un error sin más, ya está
no le desbala precisamente
a los que están tratando de hacer daño, permanentemente.
Yo creo que hay una insupción.
Lo que quiero que quede muy claro es que yo en ningún momento
tuve maldad, que le tengo muchísimo cariño
a Michael Schumacher, con vivir
con él en la época gloriosa
desde que empecé en el año
2004, y me fastidia
porque puede dar la impresión
por el comentario erróneo
que hago y fallido, que realmente
quiero hacerle daño. Para nada, para nada.
Para salirme de él, y el verdad que es todo lo contrario
el problema es que fui torpe a la hora
de expresar lo que quiere decir.
Pero te voy a hacer una cosa, Juanma
independientemente de que hay mucha maldad
yo creo que en las redes sociales hay mucha maldad
y en la historia de ésta se aprovecha
incluso compañeros pueden aprovechar
también el momento para...

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

Eso es lo peor.

Yo de todo lo que he pasado, eso es lo peor.

Sin duda.

Pero te voy a hacer una cosa, me quedo después de haber estado jodido en el día de hoy me quedo con todos los comentarios que he recibido con el cariño que he recibido, con la cantidad de mensajes de amigos que han fundado el móvil, que lo tengo que cargar tres veces con la respuesta en redes sociales de mucha gente que incluso ha empezado debates y me ha defendido y ha recibido mucho cariño, si te digo la verdad, mucho cariño.

También te digo una cosa, uno que comete un error no se merece que le den cariño pero...

han visto el

lapidamiento que he recibido

y mucha gente ha salido

y me ha mostrado su cara más amable

y la verdad que lo agradezco.

Hoy a mediodía que estaba en Movistar y de repente recibe un mensaje de Lobato y digo, bueno, ya verás, que se quiere borrar esta noche de... Yo pensaba, digo, uno que no quiere venir esta noche al programa por el lío que tiene y era todo lo que te digo, oye, esta noche sin problema, quiero hablar de eso, o sea, que nada.

Homero, es que la sinceridad en la disculpa también es muy importante.

Por eso también está recibiendo tanto cariño y por eso, y me parece una gran noticia, una gran noticia en ese pico de visualizaciones que muchas veces ocurre sobre todo en redes sociales, que luego das una explicación y la explicación tiene mucha menos repercusión pero eso habla del cariño que tiene Lobato, que él se explica, lo hace con sinceridad y la gente responde y le apoya, ¿no? ¿A ti te han dado caña, Carlos Miguel? A mí me han dicho varias veces que me dedica otra cosa...

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

A mí también, Carlos.
Pero eso es con razón, Carlos.
¿A otra cosa, lo mejor mejor?
No, no, a mí me han amenazado de muerte.
Eso es real, pero como soy periodista
no puedo hacer una pancarta, ni llevar nada,
ni nada, tengo que tragar.
A mí me han dicho, cuando adelanté
que iba a ser un gran cambio el Aston Martin,
me dijo uno, si el Aston Martin
va mal a principios de la temporada,
sé dónde vives e iré a tu casa.
Imagínate la locura que hay.
Pero lo voy a reír porque...
Estás suerte, ¿eh?
Sí, claro.
Sí, sí, muy fuerte.
Está atarao.
Y luego resulta que hace podio Fernando,
te pido perdón, eres el mejor.
Pero esto está preocupante.
Los dos no hacen nada.
A mí, mi padre siempre me dijo,
tú no te preocupes que los que avisan,
eso es nada.
El problema es el que no avisan.
Y de repente un día abres la puerta
y está un tío ahí con...
¿Qué dijiste de Aston Martin?
Sí, sí.
Y te pega un tiro.
Es el problema.
A ver, de la carrera de Japón,
nada, hemos vuelto a la cruz de realidad.
O sea que...
Es que...
Pajonazo, ¿no? Un poquito.
Bueno, es que al final,
escuchad, llevábamos tres podios seguidos
con una victoria.
Todo esto no es tan fácil.
Y hay que...
Hay que pensar

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

que hay que hacer las cosas muy bien.
Y, sobre todo,
yo creo que McClaren se ha convertido
en el enemigo de los españoles.
Es decir, que tienen que batir a McClaren
si quieren volver al podio.
Y Ferrari sigue teniendo sus problemas.
Sainz estuvo sometido a la estrategia de su equipo.
Y el Aston Martin no va ni al aire.
La verdad es que el bajón que ha pegado es bestial.
Y eso que hizo un salidón
Fernando Alonso extraordinario
pasando a cuatro coches.
No sé qué dice Antonio. A ver.
Pues, sí, no, a ver.
La carrera fue un regreso al presente.
Fue un accidente lo de Singapur.
Red Bull vuelve a estar con mensurable.
Verstappen.
Y hemos visto que hay un cambio.
No de jerarquía ahora mismo en la Fórmula 1,
donde McClaren ha dado un salto impresionante.
Llevan cinco podios en las últimas siete carreras.
Y su evolución es tremenda.
Ferrari también evoluciona,
pero en algunos circuitos tiene problemas.
La estrategia no fue la mejor la que le hicieron
a Carlos Sainz.
Pero tampoco hubiera cambiado mucho la cosa.
Hoy hubiera ganado la posición a Luis Hamilton.
Y poco más porque Leclerc estaba por delante
y McClaren estaba imposible.
Y en el caso de Aston Martin, pues, a ver.
Ellos ya lo reconocen.
Reconocen que se han quedado atrás en el camino de la evolución,
en la batalla de la evolución.
Y te dicen que no sé si es un comodín
o algo para dar una patada al balón hacia delante.
Te dicen, bueno, queda todavía mucha temporada.
Pero va a estar difícil.
Volver a pisar podio va a estar difícil
porque ahora la competencia es muy grande.
Dice Aston Martin que para el Periplo americano,

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

para Austin, México, van a tener novedades.
Sí, eso es lo que hay algo previsto.
Lo que pasa es que, claro, hace tiempo
que no llega nada que funcione, en Qatar no va a haber nada.
La estrategia ya empiezan a fallar.
En el último gran premio de Singapur
la parada fue muy lenta.
Empiezan a surgir problemillas.
Hoy le han dado la razón a Fernando
con sus quejas de ayer.
Sí, Mike Crack es el jefe de la equipo.
Han dicho algo así como que Fernando tenía razón
con las quejas.
Sí, le pararon demasiado pronto
pero se salió la famosa frase de
me habéis tirado a los pies de los leones.
Sí, muy cinematográfica.
Es la progresión de la carrera Fernando
que le paran muy pronto,
pasa del séptimo al décimo cuarto,
empieza a escalar posiciones,
tiene tráfico, se queda bloqueado,
le paran otra vez, sus ruedas se degradan,
viene gente con ruedas más frescas
y fue una batalla tremenda que tuvo que aguantar.
¿Qué quiere decir eso cuando le dice Fernando
que el equipo le decía que no se subiera a los pianos?
¿Por qué? ¿Para cuidar el coche?
¿Tenían miedo que le pasara algo al coche?
Claro, al ancestro le retiran el coche
porque detectan que hay un problema en el ala trasera.
Hay algo que se ha soltado,
algo que por seguridad
el equipo decide pararle
porque podría ser peligroso seguir en pista.
Pero esto te ocurre en uno de los coches
pues es susceptible que en el otro
pueda ocurrir también.
Entonces piensan, deben estudiar
el ala trasero de Stroll
y deben llegar a la conclusión que por las vibraciones
pasando por encima de algunos pianos
que en Suzuka y algunos que son bastante agresivos

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

puede generar ese problema.
Con lo cual le dicen, no pases por los pianos.
Pero también hay que decir que Fernando
hizo el caso miso.
Si yo subiendo por los pianos,
yo diría que íbamos tan lentos.
Si yo subí por el medio de la pista
no voy a conseguir nada.
Y hubo una cosa que me llamó la atención
que nos da una idea de cuál es el problema grave
que tiene Aston Martin.
Las rectas son tremendamente lentas.
Y decía a Fernando
que cuando podía abrir el derrese
porque estaba menos de un segundo
del coche de delante
se le iba más.
Y se le marchaban.
El derrese me estaba frenando.
Era un derrese fallido.
Yo creo, de todas maneras, llevaban
un medidor reflexibilidad del aerón trasero.
A mí me da la impresión de que el equipo
que más le ha afectado a lo de la fía,
lo de la directiva, es Aston Martin.
El otro día, por cierto, vi un vídeo
vamos sobre ruedas, el programa de Lobato
de Fórmula 1
donde explicaban lo del derrese con el derrese
y ahí se entendió perfectamente
de las dudas del otro día.
Como se abre y como se cierra.
¿Cuál es la próxima carrera?
Catar.
Es la sesión de TARDENOCES
7 a TARDE, que es una buena hora.
¿Puedo poner a prueba a Carlos?
A ver, dime.
¿Dónde estábamos tú y yo, tal día como
hoy, hace 18 años?
Hombre, Brasil,
es la victoria, el primer título mundial de Fernando.
Así, ¿eh? 18 años.

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, sobre su polémica en la retransmisión de la Fórmula 1: "Me ha afectado"

18 años se ha cumplido en el día de hoy.
¿Cómo lo celebrasteis? ¿Se puede decir?
Sí, se puede decir.
La verdad es que me bebí Sao Paulo
más o menos.
Fui a una fiesta
en el club Lotus.
¿Eres muy bailongo?
Bueno, ahora ya no.
Se levantan los pies.
Yo siempre me pasa lo mismo.
Soy 10.
Empezo despacio, pero luego voy cogiendo el ritmo
y la cosa va...
Abres el derrese.
Y al final, no estuvo muy bien.
Bailamos la conga a los campeones
y la verdad es que fue un día un disfrute
y me acuerdo mucho de la conexión
de la fiesta,
que era a las 7 de la mañana, ahora española,
y que salía yo justo del club Lotus.
No sé lo que dije, pero salió.
¿Y estaba yña?
Estaba francino.
Yo no estuve en el club Lotus,
no fui a la fiesta,
pero a las 8 de la mañana
estaba en el circuito de interlagos
haciendo un directo para Telecinco.
Para Informativos Telecinco.
Descansa al fin de semana, Antonio.
Lo haremos, lo haremos.
Gracias.