

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en el Soufflé: "Puede haber emoción a final de temporada"

¡Arranca el gran premio! ¡Los tres juntos a la frenada!
¡Rueda, rueda los dos! ¡Las trasas que van a reventar!
¡Suevo de entrada! ¡Fantástico, fantástico!
El soufflé, en el partidazo de Coppe con Antonio Lobato.
Li hemos cambiado la canción a Lobato, pero está mola, Antonio.
¿No te mola esta? ¿Suna bien, no?
Mi mola casi todo. Mira, dale, dale.
A ver, me gusta.
Muy british, yo creo.
¿La han cambiado al grito de Lobato está trasnochado musicalmente?
Sí.
¡Vaya!
Digamos que la tuya estaba guay para Roquefemes...
Pero ya merecía una reestructuración, el arranque de la sexy.
Está bien largo, está bien largo.
Esto me pasa por venir con Teenagers.
Ya ves que las dos semanas ya te empezamos a cambiar todos los planes.
Oye, Carlos Miquel lo contó aquí en Coppe y Lobato lo contó en Dazón.
Sólo dos curvas para ver la bandera de cuadros en Singapur.
Preparen los fuegos artificiales. Preparen los fuegos porque viene uno de los nuestros.
Ahí está Carlos, ahí está Carlos.
¡Sin señor, sin señor! La tienes, la tienes.
Segunda victoria en la Fórmula 1. Segunda victoria, Carlos.
Madre mía, después de 308 días,
15 grandes premios después, Red Bull no ganó un gran premio.
Y el primero que lo consigue, el primero que le pone el cascabel al gato,
es uno de los nuestros.
Victoria, 34 del deporte español en la Fórmula 1. Segunda victoria para este hombre.
34, 32 al onzo, 2 Carlos Sainz.
Yo reconozco que el lunes pasado, cuando hablábamos todo esto,
se iban a ganar todas. Red Bull, en el fondo, había un poco de ánimo de Gafar.
Total.
No te parece que estábamos ganando. A ver si las ganan todas y tal.
Pero sabíamos que Singapur era el día precisamente para hablar de eso.
Sí, lo dijimos. Carlos y yo lo dijimos.
Hay que estar muy atentos a Singapur porque puede ser la gran encerrona,
en lugar donde puedan pasar cosas.
Y además había una maldición estadística alrededor de Max Verstappen.
Y ha funcionado. Lo mágico, lo bonito, lo que es impresionante,
es que después de haber tenido una banda sonora en esta temporada 2023,
que era el himno de Holanda y el himno de Austria,
que el primer himno diferente, la primera canción diferente.
¿Vosotros me habéis cambiado la canción para esta sección?

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en el Soufflé: "Puede haber emoción a final de temporada"

El primero que ha cambiado la canción oficial de la Fórmula 1, ha sido Carlos Sainz y ha sonado el himno de España.

Y yo creo que es una pasada.

La carrera fue preciosa.

Hasta el final.

Bueno, a ver, de esto es que hasta las dos últimas curvas estábamos ahí que no cometiera ni un error.

Sí, lo que pasa es que es una carrera en la que disfrutan mucho los ingenieros.

Tónico, que era ella que estaba conmigo en la zona, disfrutó muchísimo porque al principio no pasaba nada.

De hecho, para ser una carrera de Fórmula 1, iba muy despacio y eso sorprendía.

Entonces la gente empezaba a preguntarse, pero si no pasa nada, si van todos muy despacio, si nadie se adelanta y nosotros decíamos, tranquilos, va a pasar.

Dentro de poco habrá un cambio de ritmo.

Se va a montar una.

Apareció el coche de seguridad.

Hubo un cambio de ritmo, empezaron a entrar en boxes y todo se preparó para la traca final.

Además, había una as debajo del brazo en Mercedes que tenían dos juegos de neumáticos medios y utilizaron esa base en la parte final para darle mucha emoción a la carrera porque venían como auténticos tigres.

Pero Carlos estuvo impresionante, muy inteligente.

Fue lento, de forma consciente, cuando tenía que ir lento porque era una estrategia que tenía Ferrari y cuando tuvo que ser rápido, fue tremendamente rápido y no cometió un solo error en todo el fin de semana y eso es lo que le hace muy grande.

Y lo que le ha colocado en el centro del escaparate, donde todo el mundo ha visto cómo es Carlos Sainz, un tío que a lo mejor no es muy espectacular, no te hace una cosa sorprendente en un momento dado.

Muy regular, muy fiable.

Pero es muy sólido, es muy maduro, es muy inteligente, muy frío y yo creo que eso es una gran ventaja.

¿Y Ferrari bien?

Claro, es que estábamos dándole palos a Ferrari y cada vez que la pician también hay que decir que fue una carrera muy bien testada.

Están enfadados con la prensa española

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en el Soufflé: "Puede haber emoción a final de temporada"

porque Fred va a ser que no estamos diciendo que lo vemos de una forma que no es la real pero como yo dije ayer y sigo diciendo en el pasado lunes, que no nos cuenten pollinos, lo que hicieron en Italia fue una aberración que está en contra de la filosofía de Ferrari. Esta vez Ferrari sí fue Ferrari, es decir, defendió al coche mejor colocado que era Carlos Sainz y le dio una estrategia no tan buena al segundo coche que tenía que cimentar, poner los cimientos a la victoria del primero. Y claro, el Sol de Clers no le ha gustado demasiado porque no le gusta perder, es un ganador, pero Ferrari actuó de Ferrari. Ahora, si hubiera ocurrido al revés, si no hubiera ganado la clasificación el sábado Carlos y no hubiera hecho la poli, no le hubiera metido las milésimas que le metió a Charles Leclerc, que clasificó tercero, hubiéramos vuelto a la misma historia de siempre. Leclerc delante, Ferrari protegiendo a Leclerc, Carlos hacer de escudero. Así que la única razón, Carlos, lo único que tiene que hacer ahora mismo, Carlos, es lo mismo, lo mismo que en Italia, lo mismo que aquí, estar por delante de Leclerc, porque si no lo van a enguner. Lo verdaderamente magistral para mí del fin de semana de Carlos es la pole. Es una vuelta tan limpia, tan perfecta, tan en el momento de máxima presión y con una especialista en calificación, que es Leclerc, posiblemente sea el piloto más rápido de una vuelta que hay en el Mundial y que Carlos le gane de esa manera, demuestra la confianza que cogió con el podio de Monza, que ha hecho que la prensa y Daniela de repente le viera como un posible líder del equipo y encima ganando de esta manera, demostrando su aplomo, yendo por delante de las decisiones del muro y demostrando que él tenía razón

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en el Soufflé: "Puede haber emoción a final de temporada"

a acceder el DRS a Norris
y no se estaban enterando de nada en el muro,
que es divertido también el muro,
pero le dijera que bien, te has alejado un segundo y medio
y lo que quería era pegarse.
Cuidado, Norris a 0,8,
dice ya, ya lo estoy haciendo a propósito.
Para mí es lo que tú dices, Carlos,
la clasificación, la vuelta de clasificación del sábado
y las últimas vueltas en la carrera
tirando de Norris para protegerse
sin cometer un solo error,
sin cometer un solo error con los neumáticos delanteros
ya que él mismo había dicho que estaban muertos.
Oye, el DRS se activa
cuando tú vas como máximo
un segundo por detrás
o menos por detrás del coche,
pero se activa automáticamente o lo tiene...
No, no, lo tiene al piloto.
Y cuando no vas un segundo, lo tienes bloqueado.
Está bloqueado.
De hecho, te pueden sancionar
si por alguna razón funcionara
pueden sancionar al equipo que hubiera hecho esa trampa.
¿Y es tan preciso para que en una décima de segundo
detecte el DRS si lo puede accionar o no?
Es GPS, va por GPS.
Entonces, en la zona de detección
que hay una línea,
que es la zona de detección,
si ahí cruzas a un segundo o menos,
puede sancionarlo.
Y como vas por GPS, está localizado perfectamente,
de hecho, se ve en todas las tablas de tiempo
una lucita verde cuando acciona el DRS.
Y eso lo tiene el director de carrera
y si se acciona estando a 1.001,
te cae un puro.
¿Cuántas tonas de DRS tenía el circuito de Singapur?
Tres.
Suelen estar entre tres y cuatro, ¿no?
O dos.

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en el Soufflé: "Puede haber emoción a final de temporada"

Dos y tres.

Viendo lo que está pasando, Antonio,
¿estamos más cerca de la tres o de la 33?

Yo te diría que estamos más cerca de la tres.

De la tres.

Yo la 33 ahora mismo la veo muy complicada.

¿Qué le pasa a Aston Martin?

Pues, mira, esto lo vienen diciendo
en Aston Martin desde hace mucho tiempo.

Ahí está temporada dos carreras,

la que se hace en la pista

y la que se hace fuera de la pista, ¿no?

La carrera de la evolución.

Tú tienes que ir evolucionando el coche continuamente
porque los demás lo van a hacer.

Aston Martin empezó muy fuerte
pero no lo quisieron porque el salto

cualitativo de un año para otro

es un salto doble, mortal con tirabuzón.

Pero llegado este punto

cuando empezamos a ver los podios

de Fernando, uno tras otro

en el arranque de temporada

y que eran los segundos destacados

después de Red Bull,

yo advertía, yo, cuidado,

Mercedes va a evolucionar.

Ferrari no se va a estar quieto

y alguno más puede llegar por ahí detrás,

así que está condenado Aston Martin

y Aston Martin ha metido cositas

a lo largo de algunos grandes premios,

no en todos, no mucho

y lo que han metido no ha debido funcionar muy bien

porque vemos que hay

un camino trimfal y brillante hasta Mónaco

que es uno de los podios de Fernando.

A partir de ahí

es todo bastante

sólidamente en el medio

quinto, sexto, séptimos, novenos.

Hay dos excepciones

que son el gran premio de Canadá

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en el Soufflé: "Puede haber emoción a final de temporada"

y el gran premio de Holanda
y eso desvirtúa la realidad
pero es que la gente se confunde con esto
y yo creo que Aston Martin también se confundió
esos grandes premios fueron
terribles, con lluvia,
coches de seguridad, banderas
muy accidentados
¿Quién se crece en esas condiciones?
Fernando, y Fernando es un tío
que es capaz de sacar el petróleo
en un lugar donde no lo hay
es capaz de conducir un coche
que es un botijo y que es muy inconducible
y entonces desvirtúa la realidad
lo confesó Aston Martin, se equivocaron con el podio
y había introducido algunas novedades
y como hizo el podio Fernando
dijo que las evoluciones han funcionado
y fue mentira, fue Fernando
el que funcionó
la gran evolución de ese gran premio fue Fernando
igual que en Holanda la gran evolución
del coche fue el piloto que estaba en el centro
pero la realidad es que ha mejorado
Mercedes, ha mejorado Ferrari
ha mejorado McLaren
y Aston Martin
ha ido cayendo puestos en muchas de los constructores
y que se han de con cuidado que McLaren viene
te iba a preguntar, ¿cuántas carreras
quedan de Mundial? 7
7, lo próximo es Japón
Japón, a las 7 de la mañana
¿Queda un circuito
como el de Singapur en el que Red Bull
digamos pueda pasar las canutas
o no, o esto ha sido un oasis
y ya otra vez Red Bull ha estado...
es oasis de libertad como diríamos los viernes
yo creo que es la
la excepción
es un bajón

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en el Soufflé: "Puede haber emoción a final de temporada"

¿Cuánta gente vio ayer la carrera?
creo que
espectadores únicos, un millón y pico
medio alrededor de los 650
qué maravilla, si, si
¿Dices que excepción lo de ayer?
si, yo creo que si
hay una teoría
la que va a contar Carlos ahora
sin Japón fallan, ojo
claro, a ver
¿Qué queréis decir?
la FIA ha puesto una directiva contra los coches
que te reflectaban sus alerones
que eran demasiado flexibles
alerones y suelo
entonces hay gente en el pado que dice
no, esto de Singapur es porque se ha puesto en vigor
en Singapur y los coches
que más tenían esas piezas móviles
y la gente pone el dedo en Red Bull
y pone el dedo en Aston Martin
son los que han sufrido
entonces la teoría diría
que esa teoría dice que se va a reproducir
en Japón, en Red Bull lo desmienten
pero en F1 te pueden estar diciendo
que hace un sol espléndido
miente absolutamente todo el mundo
entonces no te puedes fiar
la prueba de algodón es el crono en Japón
casa de más de onda, que es el motorista de Red Bull
si ahí van mal
entonces sí que hay un rayo de esperanza
de que podamos tener un final de temporada apoteósico
porque es un circuito
perfecto
para las condiciones de Red Bull
si fallasen aquí
entonces habrá gato encerrado
y si lo pueden pasar mal
en otros grandes premios
yo pienso que no hay datos

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en el Soufflé: "Puede haber emoción a final de temporada"

no se puede pensar que
la directiva de la Federación Internacional
ha afectado en Singapur
porque es un circuito extraño
para sacar conclusiones tan rápidamente
necesitamos alguno más, pero Suzuka puede ser la clave
es así que va a ser la prueba de algodón
si Red Bull en Singapur tiene problemas
entonces es que sí le ha afectado la directiva
y entonces sí podremos
tener un final de temporada
con un poquito más de emoción
donde puede venir la tercera, donde puede venir la primera
donde pueden ganar otros pilotos
pues lo contaremos, sé que por la hora
¿estás contento en la radio Antonio?
después de tres semanas
yo trabajé muchos años en la radio
pero claro, antes tenías que ir
pero tú fíjate ahora, estás en casa
en la gloria bendita
me cambié la sintonía por algo más moderno
estos medios son mucho más modernos
tenía que entrar por teléfono
pero con teléfonos de cable
porque no había teléfonos móviles
quiero lanzar una idea
después de lo que ha hecho Carlos
durante todo el fin de semana
y la gestión que ha hecho de todo el fin de semana
no os parece que presenta ahí las credenciales
de que si le dan un buen coche
puede ser campeón del mundo
por supuesto
pero sobre todo
que es mejor que Charles Lecler
eso que en Italia le han negado tanto
eso está claro
es más como por lo menos tan bueno como él
me cae muy bien Carlos Ennis además
me parece un tío fantástico
Antonio, gracias por el soufflé
el lunes hablamos

[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en el Soufflé: "Puede haber emoción a final de temporada"

esto más ha sido el panetone
este lunes es el panetone
es tan riquísimo los panetones
si porque el soufflé no se como
no se que sabe
el soufflé
el soufflé depende de qué sea
de las sabores, es que yo nunca tomo
un soufflé como tal
gracias Antonio
tu eres el cocinilla
el soufflé no me cayó en el examen
un soufflé de lo que quieras hacer
un abrazo Antonio, hasta luego