

**[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en 'El Soufflé' de el Partidazo de COPE (11-09-2023)**

El suflé con Antonio Lobato, la Fórmula 1 en el Partidazo de Cópeo.

12.52 horas menos en Canarias en directo, el suflé con Antonio Lobato, aquí en el Partidazo.

Hola Carlos Miguel, muy buenas.

¿Cómo estamos?

Es que me ha mandado a Abel el tuit que ha escrito Antonio, que ha escrito hoy Lobato.

12 en semana de gran premio y quizá Singapur pueda ser una gran oportunidad para que no gane Max Verstappen.

Max nunca ha ganado ni logrado la pole, ni ha hecho la vuelta rápida en sus seis participaciones.

Ha liderado solo tres vueltas y es el circuito del calendario que peor, supongo que termina el circuito que peor se le da, que persona se se le ha dado.

Antonio, esto que es una forma de animarnos a todos, es el mejor cebo para ver el gran premio de Singapur o qué?

Vender el polinesio.

Son datos estadísticos y son datos irrefutables, es cierto.

No hemos visto fallar a Verstappen esta temporada, pero históricamente en este gran premio ha cometido muchos errores sin ir más lejos el año pasado, no solamente se equivocó él varias veces en carrera, sino que su equipo se equivocó en clasificación y calcularon mal la gasolina que tenían en el tanque, en fin, que cometieron errores, se le dama este circuito.

Esto no quiere decir que llegue este gran premio y lo sume otra vez a su sala de trofeos, y lo añada y pueda ganar esta carrera.

Las estadísticas, como lo dice mi ingeniero Toni Cucrella, están para romperse, pero estadísticamente la estadística juega a favor del resto.

Ojalá que el resto pueda ser bien Fernando con Aston Martin, bien Carlos con Ferrari, quien sabe quizá Mercedes, porque es que hemos entrado, Juanma, en una espiral en la que deseamos que pierda una, o sea que Red Bull no lo gane todo y que acaben las rachas.

Es que es malo, yo creo que para el espectáculo, o sea, si sucede lo que puede suceder, que es que Red Bull gane todas las carreras del año, yo creo que es un palo para el deporte, para la Fórmula 1.

Yo creo que es malo para la audiencia, lo que pasa es que claro, lo que está vendiendo este Fernando Menigal y que es el jefe de la Fórmula 1 es, asistamos a un momento histórico, no claro, tiene que dar la vuelta, pero no sé, lo gato, tú como lo ves, o sea, tú como tele, cuanto más hayan metido en el ajo mucho mejor, no?

A ver, como tele queremos año 2021, año 2008, año 2007 incluso, lo que no queremos es un rodillo, y hemos vivido rodillos anteriormente con Mercedes, los estamos viviendo este año, que no es tanto un rodillo de Red Bull, que el coche va muy bien, pero va solamente bien un coche, va solamente bien la mezcla de un Red Bull con Max Verstappen, porque checo si es batible, si es reducible, es alguien al que puedes ganar, pero Max está incontestable, porque es que el tío, hay que reconocerlo, está haciendo una temporada que no es normal, no es normal que no cometa él un error en todas las condiciones, que no comete un error el equipo, que nadie detrás de Verstappen cometa un error y le dé un toque, le paró que un pinchazo, no ocurre nada, y eso también está en contra de las estadísticas, esto no es normal, por eso si me vas a hacer una pregunta, que es lo que todo el mundo me pregunta por la calle, va a ganar este tío, todas las

carreras que quedan, pues yo siendo absolutamente científico, empírico diría, no, no las puede ganar, va a pasar algo, tiene que pasar algo, es la ley de la probabilidad, tiene que irrumpir, pero ostras, cada carrera que pasa... ¿Le has tratado, tú a él le has tratado a Verstappen, o sea, ¿le conoces, es buen tío? Sí, bueno yo le conocí haciendo entrevistas en directo en Razón F1 y no le conozco personalmente, como para poder dar una valoración, veo cosas en él que me recuerdan mucho a una persona, que es Fernando Alonso, o sea, veo no solamente la pista, fuera de la pista, el hambre, la ambición, las ganas de destrozarse a todo el mundo, de sacar el máximo de uno mismo, la autoconfianza, para mí son dos gotas de agua y no sé si es por ese motivo que son animales de la misma especie, que los dos se llevan muy bien. Sí, se respetan, yo el otro día en las declaraciones de post carrera de Fernando le noté una veneración hacia Verstappen, que no se la había notado contra otros pilotos también muy grandes. Es que a mí me hace una cosa, espérate que se junten en pista muchas veces y matayan entre ellos. Les une también en un no excesivo amor a Luis Hamilton, en algunos de los dos casos, y luego sí que es cierto que Verstappen le asombra las cosas que se leucen a Fernando Alonso, es decir, el adelantamiento de Holanda es algo que Max Verstappen en el antepodio dijo, hola, lo que has hecho cuando va por un sitio que a nadie se le había ocurrido, adelanta por el interior, por un sitio que no se suele ir en esa curva 3 de Zambor y la verdad que los dos se cambian, han compartido avión privado, son vecinos en Mónaco y se da la curiosidad de que Fernando Alonso ha corrido con el padre de Max Verstappen, con Joshua Verstappen. A mí de Max tengo que decirte que es verdad que es todo por ganar y a mí como compañero de equipo, a mí me hubiera encantado que Red Bull se hubiera regado, hubiera dicho que arda todo, juntemos a Max Verstappen y a Fernando Alonso, a mí eso me hubiera parecido la mejor decisión, lo que pasa es que el riesgo es que todo saltara por los aires efectivamente, pero sí que es cierto que hay cosas de Max que no me gustan y desde luego el juego subterráneo que hace con Checo Pérez, con su compañero de equipo a través de sus arterias periodísticas filtrando que se dejó, que hizo a propósito un accidente en Montecarlo para poder lograr una polencalificación o incluso se llegó a filtrar en la prensa holandesa unos cuernos por parte de Checo Pérez o que el contrato si está por debajo del segundo puesto, o sea es increíble que estábamos rando bien de Verstappen. Todo el veneno que tenías dentro contra Verstappen. Son cosas, o sea ser compañero de equipo a Verstappen es muy difícil. Bueno claro, pero también por el juego subterráneo y eso no me gusta.

¿Dan mucha agua para Singapur no Antonio? Sí a ver, es país tropical, normalmente llueve, sí es cierto que la historia de las carreras en Singapur no ha coincidido las trombas de agua con las carreras, ha habido pocos casos el último del año pasado, pero sí dan bastante bastante agua para sábado y domingo, que esto podría ser otra oportunidad, otra ventana de oportunidad para el resto, porque a ver, es lo que te digo yo de la ley de la probabilidad, cuanto más complicado sea todo, más cosas ocurran, pues es más posible que los demás que tienen coches más lentos puedan tener una oportunidad de ver que Verstappen se equivoca o que pasa

alguna

cosa. Si es todo en seco pues normalmente Verstappen es lo que quieren, carreras fáciles donde no aparezcan los coches de seguridad, ya que hay coches de seguridad 100% garantizados y parece que este año puede haber lluvia con lo cual va a ser más divertido. El lunes te escuché con Josepa en el debut del soufflé, vi las audiencias del último gran premio, el de Monza, 800 mil, es flipante, o sea que un deporte que va en pago en una cadena como Dazón que es verdad que está incluida Movistar, pero que bueno que no deja de ser una cadena que es una OTT de estas, una aplicación también, que tenga 800 mil espectadores, una carrera, es más que la mayoría de los partidos de fútbol incluidos Madrid y Barcelona. ¿Puedo hacer una compartida de cuánto equivaldría en una cadena en abierto 800 mil? Yo creo que a más de 3 millones, ¿verdad Antonio? Serían más de 3 millones en abierto. Sí, pero la realidad es que no son 800 mil, son más, 800 mil en Movistar. Movistar solo. El canal de Dazón F1 que está en Movistar, luego cuenta lo que en la aplicación Dazón puedan tener, que son datos que no se conocen porque no los hacen públicos, pero la fórmula 1, Stefano Domenicali en una entrevista que realiza hace unos días decía que el mercado español es una locura porque está absolutamente ascendente y que la media por carrera está en torno a un 1.400.000 espectadores en cerrado. ¿Cuál es el país donde más se sigue la fórmula 1 del mundo? En Inglaterra, ¿no? Pero está bajando también, ¿eh? Y en Italia está bajando también porque Ferrarino va bien. Yo me imagino que en Holanda está creciendo mucho, pero ahí hay ahora un grupo

neutral. Bueno, a mí el gran premio de Holanda me pareció el mayor show deportivo que he visto en los últimos tiempos. Muy americano. Pero impresionante lo que lo que organizaron antes, durante y después de la carrera. Allí es una oya presión. Es lo mismo que está en el estadio de Fútbol. Preciosa. Preciosa, preciosa. Con un mosaico, con un grupo de música, con un DJ, o sea, todo impresionante. ¿Cómo va a ser las Vegas? ¿Qué van a hacer las Vegas? Va a ser una locura. ¿Cuándo

es las Vegas? La penúltima. Es el gran premio donde la entrada es más cara de todo el campeonato, estamos hablando de entradas. La media está por los 3.000 euros. La entrada para los tres días. La media. La media, media de entradas. Y las máximas, bueno, hay pados clubs que están, podés pagar 100.000 euros por entrar en un pado club. Es algo desorbitado, es algo que se está escapando a la lógica y todo el mundo cree que va a ser un espectáculo bestial. Ojo que es un gran premio que aquí en España lo vamos a ver de noche porque es horario americano y protegen el horario

americano y será por la tarde en Estados Unidos. ¿Siete de la mañana? Sí, sí, aquí es una locura. Vamos a trasnochar aquí como... Es el sábado por la noche en las Vegas para que sea nocturno con todo el... Y será domingo 7 de la mañana en España. Vale, vale, vale. ¿Y nunca ha habido fórmula 1 en las Vegas? Nunca ha habido las Vegas y además voy a ir a las Vegas. Bueno, vale, perfecto. Pues dicho que da. ¿Aston Martin tiene posibilidades en Singapur? ¿Por qué ese circuito le va bien? ¿Aston Martin a Fernando? Podría irle bien. Lo que pasa es que... A ver, nosotros decimos circuito de alta carga aerodinámica le va bien a Red Bull. ¿Qué es la carga aerodinámica?

¿Qué tanto repetís? A ver, los coches de fórmula 1 van tan rápido en curva porque imagínate que con

las salas que tienen es como un avión invertido. O sea, las salas de los aviones sirven para buscar

**[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato, en 'El Soufflé' de el Partidazo de COPE (11-09-2023)**

sustentación y volar. Las salas de los fórmula 1 hacen que el coche se aplaste contra el suelo.

Entonces,

a 300 kilómetros por hora, a 200 y pico, tú ya vas a una curva con un coche normal, con un turismo, te vas fuera, con un fórmula 1 o no. Porque el peso del aire sobre la aerodinámica del coche le mantiene sobre el asfalto. Pegado. Entonces, dependiendo del circuito, tienes salas más grandes o a las más pequeñas. O sea, más a Lerón o menos a Lerón. En el caso de Monza, por ejemplo, que es el último gran premio en el que estamos, donde solo hay rectas, como no hay mucha curva, prefieres no tener alas para poder correr mucho en las rectas y que no te adelanten. En un circuito como Singapur, que las curvas son muy cerradas, bueno, este año un poco menos por Canquitagó 4, pues lo que quieres es que el coche se agarre mucho y que tengas mucha carga aerodinámica, es igual que Monaco. En esos circuitos presuntamente, Aston Martin iba bien al principio de temporada.

Monaco fue muy bien. Pero llegó un circuito que también estaba marcado en rojo por Aston Martin, que era el de Hungría. Y en Hungría las cosas no funcionaron porque en ese momento Aston Martin estaba un poquito perdido con un paquete aerodinámico que había introducido unos grandes premios

anteriores. La lógica, te dice, en Singapur deberían ir bien. Además, es un circuito de piloto. Es un circuito donde Fernando se va a sentir mucho más cómodo, donde pasar cerca de los muros te da muchas décimas por vuelta. Y ahí son los buenos se separan de los normales y donde puede tener una oportunidad. Es un circuito durísimo en lo físico, es terrible porque tienes muchísima humedad y una temperatura muy alta. Era muy largo, ahora va a ser un poquito más corto porque se ha

recortado de recorrido, pero va a seguir siendo muy largo. Vamos a estar rondando las dos horas y eso

para los pilotos es bestial porque llegas muy justo y cuando llegas muy cansado al final de una carrera, cometes más errores. Por eso se ven muchos errores en Singapur y hay muchos accidentes, hay muchos toques con el muro. Entonces presuntamente queremos pensar que es un buen sitio para Aston

Martin y va a ser uno de los últimos buenos sitios para Aston Martin. Llevo un aeronadero delantero a Aston Martin, estrena este fin de semana. Es la segunda parte de la evolución que estrenó de Holanda y ellos tienen mucha confianza en que mejore el coche en ese agarre en curva y pueda

estar más arriba en calificación. Es una prueba muy del sábado y es el único circuito donde yo he visto bajarse a un piloto exhausto. La primera edición ya no Trulli abandonó porque no podía acabar la carrera de lo cansado que estaba. Oye, Álex Palau, que ha ganado la fórmula indie por segunda vez, ¿le podemos ver en la fórmula 1? Yo ya lo veo un poco más complicado. Sí, porque yo creo que ahí él también ha recapacitado un poco. Él se ve, tiene 26 años, acaba de tener un contencioso con el equipo McLaren, con el que seguía siendo piloto reserva. De hecho tenía que ir a Singapur, pero ya ha dicho que no va a ir porque ha roto relaciones y está ahora mismo en acciones legales contra el equipo y el equipo contra él. Yo creo que Álex se ha dado cuenta de que tiene un futuro enorme ahora mismo en Estados Unidos, que ha ganado dos campeonatos de la indie que puede ganar muchos más, que tiene 26 años y que quizá ya sea un poquito tarde, que en la indie se siente muy cómodo, pero llegar ahora a la fórmula 1 y ser rookie en la fórmula 1 puede

ser muy complicado. La alianza con McLaren era lo que te podía dar una oportunidad, pero la veía muy lejana también, él no confiaba mucho en esta oportunidad. Y a partir de aquí ahora se habla, los rumores dicen, bueno, pues cuando Honda esté con Aston Martin, a lo mejor puede ser el sustituto de Fernando en Aston Martin, pero eso estamos hablando de dos, tres años. Tiene tanto tiempo para esperar. Yo creo que ahora mismo es difícil. Por clase podría estar perfectamente, lo que pasa es que tienes que estar en el sitio adecuado y es verdad que no es bueno enfrentarse a McLaren. Él ha preferido seguir donde está en un equipo ganador en la indie y ganar la indie 500 que irá a la fórmula 1 a cualquier equipo y yo de medio pelo. Yo creo que ese es un poco ser cabeza de León o cola de Ratón, o como se diga al referente. Ratón es más pequeño que León. Los comentaristas del partido tienen alguna pregunta para Lobato? Aprovecha. Mónica, te apuntas. Venga, dale, Mónica. Yo quiero preguntarle qué rodillo le cabré a Masiel de Verstappen o el de Jumbo Bisba en la Vuelta, que son holandeses todos. Es que están de moda los tíos. A mí no me cabré. Yo creo que el éxito es fruto del esfuerzo, del acierto y del talento, en lo que pasa que sí es verdad que es un poco aburrido ver a Verstappen pasar por encima de la fórmula 1 este año sin dar ninguna opción a nadie más y es aburrido ver en la vuelta que todos los que están luchando por las cosas importantes están todos en el mismo equipo. Necesitamos un poco de variedad, necesitamos un poco de emoción, necesitamos llegar al final sin saber quién va a ganar el sprint y en fórmula 1 al menos el sprint está ya más que ganado, solo falta saber cuándo se va a proclamar campeón Max Verstappen y nos queda ese morbo, ese morbo que nos inventamos

un poco los periodistas, pero creo que también la gente le interesa de ver si es posible que lo gane todo Red Bull este año y encadene todas las victorias Max Verstappen de aquel final. Sería la leche, 18 victorias consecutivas si lo conseguiese y eso es el doble del récord hasta hace unos días, el récord lo tenía Max, Sebastián Véterl con 9 victorias consecutivas, él ya tiene 10, si ganara todo lo que queda serían 18, es el doble y sería el tercer piloto con más victorias en la historia de la fórmula 1 detrás de Hamilton y de Michael Sumaker. Hamilton es el que tiene más victorias, el número 1, segundo Sumaker y tercero Verstappen. Yo sepa, ¿querías decir? No, ahora todavía no, si ganara todas.

Si ganara todas, vale, vale.

Sería el tercer delantaría Véterl y a Prost.

Una pregunta que no lo han hecho nunca y que es muy original, ¿quién es el mejor piloto de fórmula 1 de la historia?

De la historia, esto es como si yo te pregunto quién es el mejor futbolista de la historia, entramos en el debate de Pele, Maradona, Messi, de Di Stefano, es complicado, porque claro a mí se me

antoja un nombre, el nombre y el personaje que a mí me enamoró cuando era un chaval que era Ayrton Senna

y si Ayrton Senna estuviera ahora mismo en fórmula 1 y estuviera con Max Verstappen, con Fernando Alonso, con Michael Sumaker, con Luis Hamilton, ¿qué ocurriría? Pues no lo sé.

Si Ayrton Senna tuviera un coche rápido, probablemente ganaría. Si estuvieran un coche en un McLaren

ahora mismo, pues no ganaría por todo lo bueno que pueda ser. Yo les metería, se puede hacer un grupo de

cinco ¿no? ¿Quién es el top cinco? Cada uno aquí tendremos una opinión, metería Ayrton Senna, metería Max Verstappen, metería Fernando Alonso, metería Lempros. Sumaker ¿no? ¿Sumaker no? Tendría que verlo, eh. Joder. Tendría que verlo. Vale, vale. A ver, es que en la fórmula 1 no son solo los títulos. Ya, pero yo creyendo a Sumaker que era el rey macho. Yo, de hecho, pensé que era el más grande. O sea, de manera indiscutible. Cuando empecé a ver la fórmula 1, Sumaker era, o sea, era imbatible. Sí, yo crecí con eso. Crecí con la idea de que Sumaker era imbatible. Yo también. Y empecé a admirar a Fernando cuando Fernando le ganó a Sumaker. Vi que era capaz de ganar a este tío que yo consideraba imbatible. A ver, lo que ha sido mejor Sumaker es verdad, es que en una fórmula 1, que la preparación física era muy pobre, que era todo talento y nada más, este es el primero que mete la preparación física y que, además, consiguió que un equipo que era, le llamaban el Come Pasta, que era Ferrari, consiguió hacerlo campeón. Ese es el mérito de Mike Sumaker. O sea, que yo, a lo mejor, emito 5 kilómetros. Vale. Antonio Lobato en el soufflé, en el partidazo cada lunes, en esta temporada de fórmula 1. Y esta semana tiene curro y, además, a deshora. O sea, que va a estar... No, no, la hora es buena, la hora es buena. Ah, sí. Ah, claro. Sí, porque se corre de noche y es horario europeo. Vale, vale. Es verdad. Sí, sí. Esta es buena. O sea, ahora es la... Al ardor de la tarde. Tenemos la carrera y la estrela de calificación, que es fundamental.

Genial. El sábado se ha decidido mucho. Genial. Un abrazo, Antonio. Te escuchamos y te vemos. Venga, abrazo fuerte, Juanma. Gracias por todo. Gracias, Carlos Miquel. Abrazo.