

## [Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato destaca el gran problema de Aston Martin para el final de temporada: "Como el resto"

En esta careta de presentación escuchamos a Lobato como dice arranca la gran premio los tres llegan juntos a la frenada podría ser perfectamente la narración de ayer en en México hola lo bato muy buenas qué tal joven exactamente si sirve dirías más o menos si se quedó uno sí se quedó uno sí sí que salió volando ahora te pregunto por todo eso oye has visto la gala del balón de oro tú ves esas cosas o pasas no no no la he visto algún resumen alguna imagen algo en twitter y tal pero no le prestó mucha atención a gana en el en el motor los premios más prestigiosos son los que da la federación internacional no la fía que juntan en una era monaco antes esa gala que juntaban a las motos y los motos los coches los rallies todo no si hay juntan a todos los que son premiados han conseguido campeonatos por ejemplo en fórmula 1 tienen que asistir los tres primeros clasificados del año y lo mismo en otras competiciones que están bajo la tutela y el paraguas de la federación internacional y es lo más la gala más prestigiosa así porque es la gala de los campeones no pero ahí gana siempre el que ganó el mundial si no elige en las carreras en las carreras de matemáticos que más puntos tiene se lleva el título y es el que va a la gala y recibe el trofeo más grande vale vale está carros miquel ya preparado y todo el equipo de comentaristas que siempre se queda al suelo lo va a dar hola carmai que muy buenas a ver esto de aston martin yo quiero que me lo expliquéis ha sido de verdad empezamos el año totalmente entusiasmados pensamos esto tiene que ir a más claro a medida que si el coche está así tendrá que ir a mejor nunca peor si ha pasado como propone cambiar el nombre a la sección y ahora es el frisuelo es imposible la 33 es una cosa vamos está la vez legísimos legísimos mira el otro día hay un dato que os va a servir para lo que vamos a hablar ahora 0.6 ha perdido el aston martin de ahora segundo por vuelta seis décimas por vuelta respecto al aston martin de principio de año perdón una cosa antonio pierde esa esa velocidad del aston martin o es que los demás han mejorado más y el aston martin se ha quedado parado donde estaba yo creo que el aston martin se ha quedado parado y los demás han ganado muchos metros no han ganado muchos segundos o muchas décimas de segundo la misma cuenta que está haciendo carlos lo haces con mclaren mclaren ha ganado ocho décimas desde varena hasta hasta ahora no y aston martin se ha quedado parado en el punto donde estaba y claro todos los demás han progresado el gran problema que tiene aston martin es que todas las evoluciones que han ido metiendo a lo largo del año no han funcionado como en el resto y es más la última la que introdujeron en el gran premio de estados unidos pues ha salido muy rana el problema es que les ha vuelto locos están completamente perdidos y de hecho todavía siguen dándole vuelta si me da la sensación por lo que yo he podido averiguar que en el último gran premio fernando no quería utilizarla el paquete nuevo que estrenaron en estados unidos porque pensaba que no iba a funcionar y de hecho el equipo a mitad de el fin de semana cuando ya veían que era todo un desastre que estaban en las peores posiciones de toda la temporada decidieron romper porque cerrado con con el ancestral y ponerle el paquete antiguo y el paquete antiguo fue mucho mejor de hecho hay

## [Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato destaca el gran problema de Aston Martin para el final de temporada: "Como el resto"

un momento en la carrera que fernando se aparta y deja pasar a estról y entonces le llaman por la radio le dicen ya he dejado pasar a estról y dice sí es que creo que tiene muchas más opciones de lograr algo muchas más opciones que yo es que eso es muy duro porque hay un dineral que se han

gastado en el desarrollo de esa evolución y cuando un equipo llega a ese punto y sobre todo el problema

que tiene a stone martin es que esta evolución que han estrenado que no funciona debe ser la base de 2024 porque el reglamento sigue igual el reglamento de aerodinámico exactamente el mismo y ha habido varias cosas que han perjudicado a stone martin la primera de todas en barcelona le hacen retirar unos aerones que son más flexibles de lo que considera la fía como legal y eso que ha pasado a otros equipos a mí me señalan que mercedes también le ha pasado pues a stone martin no ha

sido capaz de recuperarse desde ese momento porque luego tiene algunos puntos a favor pero es verdad

que luego hay otras dos normativas más de flexibilidad de aerones que le vuelven a hacer daño hay un cambio de neumáticos que le hace daño entonces los equipos grandes tienen la facilidad para recuperarse de ese tipo de cosas como ha hecho ferrari como ha hecho mercedes pero a stone martin se ha comportado como lo que era antes como force india y no ha sabido recuperarse de esos revisos que a veces te da la federación internacional a ver qué pasa oye es verdad que ha habido un muerto este fin de semana en las imigraciones del circuito si hay que decir que los alrededores de la autódromo romanos rodríguez son alrededores peligrosos la ciudad de mexico tiene zonas muy complicadas y por eso es uno de los lugares más conflictivos que tiene la fórmula uno en su calendario este y el que viene porque el que viene sao paulo y a ver yo recuerdo cuando íbamos al gran premio era terrible tenías que alquilar un coche que te llevara con cristales que estuvieran antivallas no te dejaban abrir las ventanillas ni un dedo ha habido tiroteos en las puertas del mismo circuito de interlagos que bueno a jimson baton le pararon un coche le cruzaron un

coche y quisieron atracarle a la equipo tollota en el año 2004 le tirotearon al final a la salida del circuito bueno y encañonaron a unos compañeros para estar en un taxi y a otro compañero josé rubio que es el decano del fórmula 1 le estuvieron amarrado en una casa porque atracaron la casa donde él estaba de unos amigos y le tuvieron allí atado o sea es decir es muy peligroso y por y en méxico de fe a ti te yo muchas veces bueno la última vez que estuve estaba en un hotel y a 100 metros cruzando una carretera estaba el seate el que me llevaba el circuito y resulta que no me deja me sorprende me sorprende mucho esto que contáis porque yo que he hecho copa confederaciones

y mundial en brasil y he estado en varias ciudades de brasil en muchas no he tenido sensación de peligro por la protección de la de la policía en un recinto deportivo para el acceso y todo eso dentro del recinto es más seguro no dentro por supuesto pero digo los accesos incluso los accesos no sé los accesos tú vas por libre y te buscas la vida y cuando sales de noche hay que tener cuidado hay que tener bastante cuidado es que el barrio interlagos es chungo es de los más chungos de salvo porque están todas las favelas alrededor y los pilotos van con guarda espaldas por el paddock en méxico si ocho guarda espaldas llevaba cada uno una locura ocho cada uno si se han vuelto loco es que como el año anterior hubo robos es decir piergas y le robaron de su

## [Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato destaca el gran problema de Aston Martin para el final de temporada: "Como el resto"

mochila algún fan gracioso entró y se lo llevó y entraron en en boxes le persiguieron algún algún piloto hacerse fotos al baño pues este año han dicho medidas de seguridad inflexibles y claro para los periodistas que estaban allí era un drama acercarse a cualquier piloto porque llevaba un gorila y la apartaba entonces claro eso no es el principio de las carreras que haya esa vigilancia pero bueno así ha estado más de ser el lugar de trabajo donde íbamos todos no ahora se ha convertido en una feria y de hecho el paddock de México es una locura porque creo que la densidad de población de bips de gente buscando fotos está horrible no entonces yo cuando te veíamos en la tele cuando te veíamos en la tele tú podrías cuando te veía yo caminando que caminabas entre allí entre los coches y tal tú ahí puedes entrevistar a cualquier piloto o tienes prohibido meterle el micro a los pilotos eso todo depende de si conoces mucho al piloto y si el equipo te lo permite normalmente tienes que decirle al equipo que si es posible el micro porque si no se pueden mosquear y luego pues algunos pilotos sabes que en mi época sabíamos que no hablaban

cuando estaban en parrilla y otros que si lo hacían pero tienes que tener la lista y si quieres hablar con alguien en parrilla tenías que pedir al equipo en parrilla tenés que pedirles oye puedo hablar un minuto con ellos y entonces ellos hacían slots que llaman daban dos entrevistas entonces si tenías la suerte te la daban a ti y si no puse que daba fuera fernando y carlos como son en ese sentido les gusta que les metan el micro antes de las carreras o son las especiales yo creo que a ningún

piloto le gusta que le metan el micro a ninguno porque tienen en la cabeza muchas cosas ahora yo creo que son más reacios fernando siempre hablaba conmigo antes de las carreras hace ya tiempo no

hace carlos no habla en la parrilla pero si habla por ejemplo con con nosotros cuando van al drivers parez nos da siempre una entrevista pero los pilotos hay que pensar que que están a punto de subirse a un coche a jugarse a la vida y que les entrevistes diez minutos antes es sacarles de su concentración ya pueden aprender los futbolistas que desde tiempo y memorial no dan entrevistas a

los periodistas los pilotos todavía algunos irá haciendo cuando cuando estáis narrando la carrera y metéis las los sonidos de las radios de los equipos con los pilotos antes de que vosotros ya sabéis que va a salir ese advertente ese sonido de radios avisa la realización de alguna forma o soy o lo recibiste tan sorprendidos como el espectador que está viendo la carrera en casa y normalmente las radios saltan estás en directo te aparecen y cuando ves que el cartelito te callas y escuchas hay veces que ha habido un accidente por ejemplo el de magnus en de este domingo y entonces

si te pueden decir vamos a meter una repetición con una lupa en la que se ve no sé qué se lo dicen al realizador de de movistar no de la zona f1 y entonces eso me lo me lo cuentan a mí entonces estoy esperando para que salga o me dicen va a ver radio ahora de alguien que ha abandonado que tenía un accidente pero el resto de radios las que son en en directo vienen con un poco de retraso un poco de delay unos 30 segundos pero nos los encontramos por el camino a mí me alucina que entendéis los mensajes son en inglés pero claro es que además bueno por le ha dicho que que tiene que entrar a cambiar neumáticos y alucino que entienden ahí el ingeniero es el crack yo entiendo algo 70 80 por ciento de las cosas pero el ingeniero lo entiende todo incluso en las radios que son normal está acostumbrado porque le estaba en el muro hablar con los pilotos y ese sonido metido

## [Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato destaca el gran problema de Aston Martin para el final de temporada: "Como el resto"

si hay un inglés que es el inglés de uso diario que algunos tenemos más limitaciones pero el inglés fórmula 1 al final lo oyes tanto que también te acostumbras a lo que se habla durante los fieles hablan en clave se carlos y entonces bueno y entonces en torcerías y plana menos dos hoy antonio la noticia del día es que dazón ha renovado los derechos o se ha hecho unos derechos en exclusiva de la fórmula 1 hasta el año 2026 y yo creo que aquí la gente si puede estar un poco despistada porque parece que todo sigue igual porque el canal que emite la fórmula 1 desde hace dos años es dazón f1 dentro de la plataforma de movistar y también la otite de dazón pero hay una hay un cambio sustancial el cambio sustancial es que los derechos de la fórmula 1 desde el año 2014 hasta este año eran de movistar de telefónica y la diferencia es que a partir de ahora los tres próximos años los derechos van a la otite de dazón entonces bueno pues es un cambio de empresa la que tiene los los derechos y evidentemente pues la decisión editorial la producción pues cambiará obviamente con con el nuevo dueño habrá que ver ahora si sigue la misma el mismo sistema es decir que dazón fórmula 1 se sigue viendo a través de movistar o no eso supongo que se tendrán que sentar ahora negociar porque no solamente está la fórmula 1 es que está todo están los cinco partidos que tiene dazón de liga creo que eso va por otro lado creo que la liga va por otro lado y que lo que importa es el resto de los contenidos las motos en la premia el boxeo euros por etcétera eso sí forma parte de otro otro tipo de acuerdo y tú tú vas a seguir hasta 2026 bueno yo yo a partir del gran premio de abudavis cuando termino el gran premio de abudavis soy libre así acaba el contrato si porque yo tengo contrato con como vista terminaré mi contrato y bueno si si dazón está interesado y me ofrece un proyecto que me pueda interzar que me que me apetezca que sea que sea emocionante y que y que me venga bien pues hombre pues podemos hablar

pero yo quedo libre jugamos si necesitas un comentario de fútbol no es que esto es una noticia lo va a tocar libre y anunciar el partido que quiere seguir haciendo la fórmula 1 siempre que le guste el proyecto y si dazón te dice pero antonio te queremos en el circuito tienes que viajar todas las carreras no eso es innegociable si no hay nada innegociable en la vida no ya pero todos tenemos un precio antonio si por eso te digo nos está escuchando el cio de dazón ahora mismo y está diciendo le estamos dando pistas de lo que te digo es que he hecho en falta ir a algunos grandes premios que vendría bien para mantener contacto y seguir viviendo un poquito cerca la historia pero lo que no no haría nunca es las 24 carreras yo ya pasé 12 años de mi vida viajando por el mundo también es verdad que en otras circunstancias porque yo tenía una responsabilidad

enorme yo era el director yo era el presentador yo era el narrador yo lo era todo no ahora es otra vida mucho mucho más diferente desde que llegamos a visitar las condiciones eran no solamente no viajar sino no tener responsabilidad ser un poco piloto subirme al coche y conducir y quitarme todo lo

que hay más allá de lo que es el simple hecho de conducir o de narrar una carrera como sois los ricos si sí bueno lleva muchos años trabajando la bolsa llena o poco que deber o sea saber lo que pasa que ahora el calendario es muy duro son tres carreras seguidas por ejemplo ahora por américa lo que me llega a los circuitos que la gente ya ni se aguanta es decir me llegan a la tercera agotados hartos y están deseando muchos ya que se acabe el mundial es la de muchos de los pilotos y de los integrantes de la familia de fórmula 1 bueno antonio pues mucha suerte en la negociación la seguiremos pero muy intensamente está en vape y antonio lo bato este

**[Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato destaca el gran problema de Aston Martin para el final de temporada: "Como el resto"**

no si quedas libre si quedas libre oye tú me lo filtras y yo como antonito con el cholo lo digo aquí no pasa nada bueno y aparte oye que que no se acaba la vida en la fórmula 1 que antonio lo bato es un gran periodista que puede ejercer de cualquier otra cosa en digo dentro del periodismo un abrazo antonio gracias a su fuerte gracias a saludo carmeichel hasta luego