

## [Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato da las claves del caos con los pilotos de F1 en el Gran Premio de Qatar: "A fondo"

¡Arranca el gran premio! ¡Los tres juntos a la frenada! ¡Rueda, rueda los dos! ¡Las fraldas que van a reventar! ¡Suevo extraño! ¡Fantástico, fantástico!

El suflet en el Partidazo de Cope con Antonio Lobato.

Los lunes, Antonio Lobato en el Partidazo. Le prometí que iba a ir siempre antes de la una. Lo que no le dije es que me refería a la comunidad canaria. Es donde él tiene mucho tirón. Yo te dije, bastante antes de la una. Y él me dijo entonces sí, porque la verdad es que no fue una negociación facilísima. No hablamos de dinero ni de contenido. Sólo habló de la hora. Y me dijo antes de la una. Efectivamente. Doce y tres en canarias.

¿Qué tal? Lobato, muy buenas. ¡Qué sinvergüenza! ¿Cómo me engañaste?

Hombre, no, no. Es que yo pienso mucho en los canarios. Te quiere mucho en canarias. ¿Te quiere mucho? ¿Cómo estás? Bien, bien, bien, bien. Recuperándome del fin de semana intenso que hemos tenido. Pero vamos, yo estoy mucho más entero que los pilotos de Fórmula y Galler que hayan como moscas, los pobres. ¿Esperabais esa condición? O sea, el resto de años que se había corrido en Los Ailes, había habido estas condiciones tan extremas? Se había corrido solamente un año en 2021. Ah, vale, vale. Pensé que había más veces en Los Ailes. Es un mes después. Hola, Carlos Miquel.

Hola, ¿qué tal? Muy buenas. Ha sido un mes después que la anterior, que la primera edición. Y eso se nota. Vale, vale. Dímelo, bato.

Sí, pero yo creo que el problema no es la temperatura. A ver, la gente está diciendo que las condiciones de temperatura, que pobrecitos los pilotos... A ver, yo creo que esto es como cuando se cae un avión. Un avión no se cae porque le falla un motor. Se cae porque le falla un motor, porque viene una tormenta, porque alguien se equivoca, el software no funciona y entonces se caen. Aquí se han dado una mezcla de circunstancias que han generado este caos de semidesmayos, mareos, sin disposiciones. Por un lado, se hacía algo de calor. Creo que la carrera se corrió una media de 31 grados. Eso no es mucho. Hemos sostenido carreras en Fórmula 1 mucho más calurosas. Había bastante humedad. Sí, 80% de humedad que son condiciones un poquito más fuertes de humedad que los días previos. Pero el coche es diferente al de otros años. Estos coches van muy rápido y las características del circuito hacen que sean duro porque tenéis que soportar muchas fuerzas gest durante mucho tiempo. Pero hubo algo que para mí me parece que es fundamental y es que sabéis que volvíis con los neumáticos, que la Federación Internacional para Evitar Riesgos dijo que había que hacer como máximo 18 vueltas con cada juego de neumático, con lo cual obligaba a hacer tres paradas. Y claro, aquí vino el truco. Si tú haces tres paradas, es una forma de correr completamente diferente a lo que estás acostumbrado. Porque en Fórmula 1 todo el mundo intenta hacer una parada. Y como todo el mundo intenta hacer una parada, hay que gestionar neumáticos, hay que ir despacio. No se va a fondo durante todas las vueltas. Y aquí, como había tres paradas, todo el mundo fue a fondo de la primera a la vuelta 57. Entonces mezclas calor, humedad, ir a fondo y tal y ahí empezó el problema. Oye, explícame esto de los neumáticos ahora, que no entiendo, eso que de que pueden usarlo solo, no sé cuántas vueltas. Sí, pero esto ocurrió solo en esta carrera. Ah, vale, vale. A ver, el circuito se reasfaltó. En el circuito se pusieron unos pianos nuevos y lo hicieron semanas, días antes de que llegaran los Fórmula 1. Pirelli mandó a un empleado ahí a verlos y dijo, oye, cuidado, que aquí la podemos liar, este circuito tiene algunas curvas donde están estos pianos que se van muy rápido con mucha

## [Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato da las claves del caos con los pilotos de F1 en el Gran Premio de Qatar: "A fondo"

energía en los neumáticos de la parte izquierda del coche. La fía dijo, no pasa nada, lo veremos y tal. ¿Qué pasó? Que después de la única sesión de entrenamientos libres que hubo, Pirelli miró los neumáticos y vio que había micro roturas de laminaciones de la banda de rodadura con la estructura del neumático. Y dijeron, ojo, fía, hay un problema. ¿Puede reventar un neumático? Podemos tener un problema de seguridad. Entonces, cataclismo, a ver, ¿qué hacemos? Vamos a ver qué pasa. Total, que después de analizar muchas cosas, dijeron, para que no haya problemas, vamos a poner un límite. No se puede hacer, por decisión de la Federación Internacional por Seguridad, más de 18 vueltas con cada juego de neumático. Como había

57 vueltas y se llegó al final de la carrera, obviamente hay que hacer tres veces. Yo voy a ser un poco discrepante. Te explico porque se cambia una... Es decir, esto es como la dimensión de un campo de fútbol. Se cambia el recorrido del circuito y entonces hay dos curvas donde se mete la línea para adentro y entonces no van a pisar unos pianos, las doce y las trece. Y eso se cambia el sábado. Se supone que con eso se podía haber corrido con normalidad. Pero claro, Pirelli, que mañana va a ser anunciado como suministrado neumático para las próximas tres temporadas, no podía permitirse ni el más mínimo reventón. Hira sido un tema también político que ha hecho que hayamos visto una carrera distinta a lo normal y en la que se ha intervenido desde fuera en la estrategia de los equipos, que yo creo que eso es una vergüenza. Antonio, ¿cómo es eso de las quemaduras en el cuerpo de Alonso? Estoy un poco flipando ya. Bueno, no es la primera vez. Yo no lo he visto, pero yo recuerdo un gran premio de Alemania ya por el año 2005-2006, que también se calienta una centralita. Hay que pensar que los pilotos están tumbados ahí dentro del coche y rodeados por la unidad de potencia gratinas detrás. Yo no sé cómo ven. No puedo entender cómo ven. Se acostumbran a ver. Pusieron el alo que parecía pesadilla y ahora están acostumbrados a ello. Para tíos electrónicos alrededor que a veces se calientan o se te puede calentar también el trasero si el coche va muy bajo y roza demasiado

en el suelo. Y al parecer alguna centralita debió calentarse mucho y una parte de la espalda de Fernando pues se calentó demasiado y pedía que le tiraran un baldazo de agua para ver si podían bajarle un poco la temperatura. Hubo dos coches ahí especialmente calurosos, el Aston Martin y el Williams y en el caso del Anselstroll ha reconocido que en las últimas vueltas se desmayaban el coche.

La imagen de Stroll cuando ha terminado la carrera en la vuelta para regresar a Pitlane se le cae la cabeza varias veces. Tarda muchísimo en salir del coche. Cuando sale tienes que apoyarse en la rueda delantera. Se tambalea para llegar a una ambulancia porque quería pedir que llevara una ambulancia. Tremendo. Album le tuvieron que ayudar a salir. La gente nos estará escuchando dirá bueno también los maratonianos cuando llegan se debe señores no es lo mismo llegar de hacer un maratón o un triatlón o de subir el alpeduez con la bicicleta que tener una máquina que va 300 y pico por hora y que te puedes desvanecer y que te puedes matar o puedes matar a gente o sea es

que realmente es la diferencia que tienes una máquina que es una máquina de matar es que es lo que

ha dicho la fía la fía ha dicho está muy preocupada con esta carrera y que va a tomar medidas para que

## [Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato da las claves del caos con los pilotos de F1 en el Gran Premio de Qatar: "A fondo"

no se repitan carreras con estas condiciones sobre todo de humedad un peligro porque tiene que tener

cuidado que no se les vaya de las manos porque entonces caemos en lo mismo que la lluvia no se corren lluvia no se corre cuando hace calor que no pasó la vuelta a España de este año lo de la vuelta a España de este año que se suspendía una etapa se cortaban kilómetros porque porque llovía porque estaba oscuro porque no sé qué porque sabes o sea el deporte tiene que tener exigencia dentro de unos límites claro y efectivamente lo que pasa es que evidentemente que media no media el 80 por ciento para ella acabara deshidratada pues eso significa que no no estaba funcionando bien lo que dice la FIA es son aleta de élite pero no pueden correr en esas condiciones porque es inseguro las razones que es absolutamente peligroso que un piloto se retire porque no puede

controlar el coche que es lo que hizo lo ganzar ya eso de luego es demasiado y es verdad decía la temperatura como pico no era muy alta pero la bofetada de calor que sentía sin viento y la humedad hacía que fuera como una especie de horno era terrible oye e Antonio Carlos hay tiene que tener un quema importante no porque pegarte la paliza de todo el fin de semana entrenando preparando tal no sé qué y que una hora antes el coche que tiene una pérdida suerte suerte que al menos corrió la sprint y pudo sacar algún punto de la sprint pero es lo peor que le puede pasar un piloto es no empezar una carrera o sea que te echen en la primera curva duele pero al menos te queda la adrenalina de la salida y de sentirte piloto y de estar te preparando para el momento pero que te digan 40 minutos antes que se acabó el juego es muy duro y bueno ocurrió si cogemos el lado positivo menos mal que fue en una carrera en la que iba a salir de cien o segundo que Ferrary no iba

muy bien imagínate que esto te pase a cuando tiene la pole el otro día pero fíjate que fue también por ambición de Ferrari que y lo hace muchos equipos y Ferrari lo hace también esperan hasta el último momento a poner la gasolina para que esa gasolina tenga todas las propiedades para la carrera si ellos lo ponen dos horas antes hubiera dado tiempo a cambiar ese depósito va a arreglarlo pero lo ponen una hora antes y cuando ya en el depósito se dan cuenta que está chorreando

y por temperatura de gasolina también por temperatura cabezas gasolinas está fría está fría exacto entonces qué pasa que ellos les devuelven el coche por la mañana pero en vez de ponerlo al principio lo ponen a última hora y también en eso pues no tuvo tiempo y tuvo mucha más oye pero está bien bajar el pistón ahora que es campeón del mundo no le retes ni a hacer una carrera y hasta la esquina porque te intenta ganar relaje lo suyo como tiene 25 años no 26 años a 26 años vamos a ver a esa edad lo que tiene que hacer es disfrutar ya de la vida de la hija de Nelson Piquet que le piquete que además ahora ahora cuando vayan las cenas con el futuro suegro suegro como quieres llamarlo puede llamar suegro si no que nos ha encasado pero que le puede vacilar porque hasta ahora estaba en una condición una condición de inferioridad pero es que ahora tienen los mismos títulos mundiales si ellos en la mesa de tricampeón a tricampeón si lo que pasa que Nelson ya no va de ahí no sube no no mucha él mira hay cosas de su personalidad que es asustan le tenía tal infado por haber perdido en Singapur que dijo tengo que ganar la siguiente carrera por 20 segundos ganó por 19 y medio que van a narices con todo lo que ha ganado es un poco Cristiano Ronaldo en eso sí sí sí es voraz total otras cosas que le motiva este año y eso lo sabe Antonio al principio de año su compañero

## [Transcript] El Partidazo de COPE / Antonio Lobato da las claves del caos con los pilotos de F1 en el Gran Premio de Qatar: "A fondo"

de equipo chico pere dice dijo ahora voy a por el mundial bueno se puso ciego y no no no como que va a probar para que hablaría chico para que lo ha intentado reventar es un caimán que no le gusta ni estar detrás en los libres si en un libre está el tercero le molesta y el año que viene otra vez en redul y con un arsenal que tienen preparado que no han podido llevar a la pista ya van a seguir volando o sea que quieren hacer no sé lo que tenemos que hacer nosotros es confiar en que alguien den la tecla no que para el próximo año hay algún equipo que esté en la batalla tienes más fe en aston martin o en ferrari para el año que viene no sé qué decirte me gustaría tener fe en los dos pero ahora mismo yo veo los números de aston martin y espero que les pueda dar la vuelta lo han hecho una vez y mclaren lo ha hecho durante esta temporada pero cojo la lista de puntos que han conseguido redbull mclaren ferrari mercedes aston martin en las últimas 9 carreras y es terrible redbull 314 puntos mclaren 202 ferrari 176 mercedes 159 aston martin 76 mclaren le ha recortado 126 puntos aston martin en 9 carreras es increíble el silencio que se genera en el partyazo cuando habla alobato con carlos michel están aquí yoseba elías luiz david está munica marchante está cenabre no dicen ni pio aprenden pero es que os veo realmente

disciplinados distintos a cuando habláis conmigo lo bato has nacido para dirigir el tertulio el día que te quieras ir de vacaciones de samé que te dejo te dejo no duras ni media hora ya te lo digo yo vas a acabar como como los pilotos en catar y yo tengo bastante mala leche también pero piensa que juan más pide bidones de agua también a mí me quema la siento este asiento que tengo aquí también no te levantes de la silla que con en mil acordes damos callados también respetuosos con la gente que entra desde fuera los que infunden respeto efectivamente apúntate el rumor

del año que viene para el año que viene ya se está hablando de lo que están preparando cada fábrica y se habla de un gran salto hacia delante de nuevo de mercedes que puede ser de nuevo el grandísimo rival de redbull a mí siempre me gustó gracias antonio un abrazo abrazo fuerte lo bato y susulé con carlos michel gracias carlos compañeros ha sido un placer el placer voy a parar un momento si con andrea peli si pero que no se vaya nadie que tenemos este fin de semana hemos tenido fin de semana de récord del mundo cuál es el récord del mundo de maratón sé que es 36 segundos no 20 0 35 casi 34 34 36 hay que ser más escrupulosos como se llama

el récord del mundo femenino 2 0 2 11 0 6 crepes mira luis y mónica chitón no porque lo estábamos a la lona a la lona de los derechos de otro deporte no es que me aburro como se llama el que va a ti el récord es que no lo sé no lo sabes un chimpon chimpón ahora mira lo que tienes que hacer es

escuchar el kilo de 42 venga un beso mónica