

[Transcript] Les Grosses Têtes / AH OUAIS ? - Pourquoi la première automobile est une histoire belge ?

The reviews are in for McDonald's hotter, juicier burgers.
Let's hear what Hamburglar has to say.
Bravo, Bravo.
What our old friend Hamburglar said is,
the patties are juicier.
The bun is a thing of beauty.
The cheese perfectly melted.
Bravo.
My burger dreams have come true.
You heard him, folks.
These are McDonald's best burgers ever.
Bada-ma-ba-ba.
Bravo.
Available at most restaurants in this area
to compare some of McDonald's classic burgers to prior burgers.
Bonjour, c'est Laurent Rueckier.
Vous savez que l'ami Florian Gazan a son propre podcast.
Ah ouais.
Grâce à ce podcast,
vous aurez bientôt des anecdotes incroyables à partager.
Salut, c'est Florian Gazan.
Dans une minute,
vous saurez pourquoi l'invention de l'automobile,
c'est une histoire belge.
Ah ouais?
Une histoire qui remonte au XVIIe siècle.
Ferdinand Verbiest, un jésuite belge,
décide d'aller répandre la foi chrétienne à travers le monde.
Il se voit déjà en Amérique du Sud,
évangélisée des indigènes,
mais apparemment, ses envies.
On s'en fout, puisqu'on lui confie une mission en Chine.
Féru de mathématiques et d'astronomie,
il arrive donc en 1658 à Pékin.
Là, on lui confie des travaux
qui déclenchent des jalousies chez les scientifiques chinois.
Il l'accusent d'impostures
et le font arrêter pour conspiration contre la Chine,
calcul astronomique erronée
et propagation de superstitions.
Ça ne sent pas très bon pour Ferdinand Verbiest,
mais un tremblement de terre va lui sauver la mise.
Ah ouais?

[Transcript] Les Grosses Têtes / AH OUAIS ? - Pourquoi la première automobile est une histoire belge ?

Ouais.

Il lui permet d'échapper momentanément à la peine capitale.

Convié à la cour par le jeune empereur Kangxi,

qui a eu vent de ce scientifique belge sulfureux,

il lance un défi aux scientifiques qui l'ont fait emprisonner.

Une série de calculs

pour comparer les mérites de l'astronomie européenne

et celles chinoises.

Il l'emporte aux la main

et devient le protégé de l'empereur,

mieux il devient son ami.

Pour distraire le jeune monarque,

il se met à étudier la vapeur.

En 1679,

il lui crée un jouet,

un véhicule de 65 cm de long,

surmonté d'une petite bouilloire

dont la vapeur dirigée vers une roue à haube

fait tourner les roues

et permet aux chariots d'avancer tout seul pendant une heure.

Sans le savoir, Ferdinand Verbiest

vient d'inventer la toute première automobile.

Ah ouais?

Ouais.

Lui, il restera toute sa vie en Chine,

mais le jouet, lui, est ramené en Europe par un missionnaire.

Il sera pompé par le français

Joseph Cugnaud pour créer,

en 1763,

un chariot à vapeur,

à Taillumène cette fois,

considéré comme la première voiture de l'histoire.

Tout le monde a oublié Ferdinand Verbiest,

sauf en Chine,

où il est toujours considéré

comme une des personnalités

qui ont marqué l'histoire de l'Empire du milieu,

un véritable héros national.

Merci d'avoir écouté ce podcast.

Retrouvez tous les épisodes de Hauwai,

sur l'application RTL

et sur toutes les plateformes partenaires.

N'hésitez pas à nous mettre plein d'étoiles

[Transcript] Les Grosses Têtes / AH OUAIS ? - Pourquoi la première automobile est une histoire belge ?

et à vous abonner.

À très vite.

L'œil de Philippe Cavrivièrè

s'est chaque matin à 7h55 sur RTL.

Cette saison, Philippe Cavrivièrè

est aussi à 8h30.