

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

En die man maakt op mij totaal ook geen competente indruk die voorzitter.

Van de tak?

Nee.

Dat zal er mij liggen, maar eigenlijk, ik dacht bij mezelf, dat wordt niks met die van de takken.

Waar lacht dat dan aan?

De hele klunzigheid die dat drie tal uitstralen.

Het is wel awesome, kan je het hier mij horen?

Toch nog een gekke dag maandag in Moskou, openbare leven lag voor het grootste gedeelte stil.

Poetin was ondertussen met de top van het lege bij elkaar om te overleggen.

Hij heeft ook een verklaring gegeven waarin hij het Waak naar Hulingen lege prijst.

Hij zegt, jullie hebben de enige echte juiste keuze gemaakt door die opmars te stoppen.

En van Prigorgin, ja, horen we eigenlijk niets meer.

Hij heeft nog de goede gedaan.

Maar wat er nou precies is afgesproken en of hij echt in Bella Roos is, blijft nog een beetje gissen.

Ja, ik blijf heel benieuwd naar wat precies Prigorgin zal eisen.

Dat is voor mij eigenlijk het punt van wat wil hij precies.

Ja.

Ik ga ervan uit dat hij niet zich dood gaat vergen tegen wel de eenheden van het Russische leger.

Ja.

Dus ja, wat wil hij?

Wat zijn zijn eisenpakket?

Als je dat meer over wilt weten, dan check ook het Luisterboek Russische Aggressie.

Meer in ieder geval over de Russische Aggressie door de jaren heen in algemene zin.

Dat Luisterboek staat in de shownotes.

Begeef je iets anders.

Jij bent ook door de telegraaf en de NOS benaderd om vragen te beantwoorden over dat congres van Dennis Weerspaar.

Ja, hij is er altijd toch eens nu voelt.

Niet waar hij er eigenlijk toe doet, zou ik zeggen.

Wij bevonden ons op dat congres, maar toen was Weerspaar lang weer weg.

Ja.

Daar schijnt-ie zich ook een misdrage te hebben.

Ja, dan wordt het een beetje stapelen natuurlijk.

Want zelfs de VVD-fractie had al gezegd dat hij de laatste waarschuwingen had, weet je nog wel.

Ja.

Hij had de laatste waarschuwingen gekregen.

Ja, daar gebeurde de weer.

Dat is natuurlijk een beetje raar.

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

Ja, dat is duidelijk dat hij, dat zijn agressiehouwshouding niet op orde is.

Dat moet haast wel.

Die bij het minsthofd geringste en ernstige, die het raakt.

Ja, want als je toch, stel dat je toch zo onder vuur ligt en je komt op zo'n congres en mensen weten van, hey...

Ja, want dan doe je toch post-lief.

Ja, dat doe je je best.

Heb je toch een ruikertje bij je en zo, en je zoent aan wezig gezaagd dagers en zwoorden enzovoort, maar dit was weer helemaal misplaats als ik het goed begrepen heb.

Wouw hij meteen op het toneel en wou hij meteen een andere orde van de dag, dat is ja, dat viel niet goed.

Dat is wel duidelijk.

En die presentator die op het podium stond, het fragment lieten ze van de weken ergens zien, die vroeg hem nog van, hoe vindt hij het nou dat hij zo in het nieuws bent?

En ja, dat vond hij helemaal niet fijn, want hij had het helemaal niet zien aankomen.

Nee, het is gewoon, het was al te veel denk ik, want dit was het laatste drupp die de Irma heeft doen overstromen, het verbaasd mij niks dat hij te slotte, had ze ook al ziek gemeld toch eind vorige week, of dacht ze deze week dat ik ben een kabebe, ja, dus het is gescheveld door eigen toedoen.

Dat is het probleem ook, dat dit altijd begint met leugens, namelijk het was een incident en het was niet eerder voorgekomen en toen bleek natuurlijk dat hij als Kamerlid, het laatste secretaris eigenlijk al een hele sleep van dit soort incidenten met zich mee trok.

Dus ja, hij zal iets anders moeten, is dat nou een burnout, was hij overspannen, dat is bij een voorkomen duister, was hij als jong ook al zo opvliegend, op zeefdepe scholzen een kamerad op een bek geslagen, ik weet het niet, maar in ieder geval in een dergelijke functie kun je dit gedrag niet permitteren.

Zou het ook nog kunnen kunnen zijn dat hij zo ambitueus is en dat hij zo graag iets wil veranderen in dat onderwijs, wat natuurlijk ook geen makkelijke wereld is, dat hij gewoon dacht ik druk het gewoon door en daar hoort af en toe een beetje agressie bij.

Nee, dat geloof ik niks van, nee, dat geloof ik niks van, je gaat niet schreven, dus misschien wel eens een keer met de vijst op tafel slaan, maar gaat niet voortdurend zitten schreven en ook natuurlijk dat obsessieve gedrag met die social media, dat hij de hele dag achter de volte verder gezeten om een vrije positief beeld van hem neer te zetten in de social media, dat is natuurlijk een beetje obsessieve gedrag.

Vind je dat dat hoort bij belastinggeld, dat dat met belastinggeld gefinancierd moet worden, zo'n functie?

Nou, dat weet ik niet, ik zou sowieso zeggen zou het niet verstandig zijn om zwaart te wieten in het publiciteitsbedrijf in Den Haag, want je hebt die cijfers er ook weleens gezien, dat gaat om honderden en honderden mensen die de hele dag bezig zijn om gunstere publiciteit te genereren, ik betwijfel de effectiviteit van dat enorme apparaat, wat natuurlijk de neiging heeft te voeduren te groeien in tal en last.

Je zou nog kunnen bepleiten, de transparantie wordt daarmee gehoord.

De feiten is natuurlijk, wat dat bekostelt door de overheid, dus door ons, zonder meer.

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

Het is denk ik wel uit de hand gelopen en bij hem zie je dan nog weer een verre standing vanuit de hand lopen.

Sowieso lijkt het mij dat elke politicus die verduurend gepreocupieerd is met de positiviteit van zijn beeld in de media dat die op de verkeerde weg is.

Hij werd toch ook wel geroemd he, weersma, om bepaalde te gaan.

Dus sommige en de andere helemaal niet, kijk dat er ongelooflijk veel mis is in het Nederlandse onderwijsveld, dat is zo klaar als een klontje, er zijn weinig mensen die dat bestrijden en vooral ook natuurlijk omdat dat uit objectieve cijfers blijkt, ja dat de effectiviteit van met name ook ons lager onderwijs heel beperkt is en eigenlijk steeds slechter en slechter wordt.

Dus vraag jezelf hoe komt dat, hoe komt het dat vroeger beter was?

Was het vroeger beter georganiseerd, werden er vroeger andere methodes gebruikt?

Nou ja, tal van vragen die ik zou zeggen nogal voor de hand liggen en die werd wel leuk waarvan het leuk zou zijn als ze beantwoord samen worden.

Je begrijpt waar dat in mijn geval tendeert, ja vraag je ze af waarom we het vroeger wel konden nu niet, wat deden we dan vroeger anders dan nu, vraag je dat eens af, allerlei dingen doen we nu anders dan toen en eigenlijk hebben die heel slecht uitgewerkt.

De klasse grootte heeft wel eerder besproken in dit verbond, dat is sowieso natuurlijk een drama.

De kindertjes zijn ook anders dan vroeger, waarom heet dat niet, de kindertjes zijn veel lastiger en drukker, je weet de kinderzuel mag niet gequetsd worden dus dat behouden ze zeggen op een misschien wel erg ruimhartig gewijze aan.

Vaccievoorzitter van de VVD wordt nu genoemd als opvolger van de Wiersma, hoe heet ze ook alweer, kom even niet naar, je bent net 10 en kom je niet op de naam, de dame met de kulletjes, Franse, dochter van, nee niet Franse, weet ze nou, ja ik begrijp wie je bedoelt, ik moet die wel even opzoeken hoor, het is wel triest dat we dat niet weten, die heeft kennelijk de publiciteit chef die iets minder effectief is, nou ja precies, het is toch veel in het nieuws, ja, het heet wel Franse van vroeger, nee ze heet anders, ik ga het even optikken nu, dat is niet zo best dat we dat niet weten, nee dat komt door de hitte denk ik, of door vaccievoorzitter van de, kom ik al op de cel schrijf weer tegen, nee Sophie Hermans, oh ja natuurlijk Sophie Hermans, ja ik lijk mij vervelend soort van opvolging, eerlijk gezegd, je stapt erin, hoelang heeft dit kabinet nog de rare jaar of twee of zoiets, ja dan moet je eens een hoop campagne rijben, je moet je positie verzekeren, zij is dacht ik niet, niet één van de meest, meest geharnaste en daadkrachtige straatvechters die in de VVD in voorrad heeft, oh is alleen maar maar een voordeel wat mij betreft, ik zou het niet ambieren laat ik het zo zeggen, en ministers post in zijn algemeen, ik heb überhaupt niet veel dus, der terwoordig dus ik laat het aan mij voorbij gaan, bedoel je ministers post in zijn algemeen of specifiek op deze onderwijs portefeuille, nou wat specifiek op het onderwijs portefeuille, ja dat zijn al hele grote problemen die in feite niet zijn aangepakt, je kunt natuurlijk 1-3 jaarje even net met de minister's ploeg kijken, kun je de portefeuille zien waar je natuurlijk makkelijk en snel beschadigd zou kunnen denken ze aan landbouw, daar hebben we het eerste slachtoffer is al lang geweest, de nieuwe minister

die natuurlijk weer, nu is dat akkoord is geknald, door dat stormheilte, oh wat niet verstandige

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

operatief, ja het akkoord was voor 95% goed gekeurd, dan ga je dat toch voor, wat is dit nou voor prutswork, wat voor angst, hazerij, geklunds, incompetentie, niet waar de lichte feiten omvangrijk akkoord, de mogelijkheid bestaat, dan tas je toch even door, dat LTO, wat zijn daar nou voor rare angst hazen, doodsbenuid voor die radicale boer, achterbam, pak het aan, doe eens wat, traas sowieso dat eindeloze gelul over zo'n akkoord, kom op. Het schorten aan vertrouwen zij iemand, hij zegt

van als je zo lang zeven maanden met elkaar gaat praten over zo'n kleine details dan schorten aan vertrouwen, want hij wil alles dicht, als je zo lang zeven maanden met elkaar praat dan er ligt 25, 35% van akkoord en je zegt nee, dan is dat meer dan schort aan vertrouwen, dat is ook totale incompetentie en die man maakt op mij totale ook geen competente indruk die voorzitter, van de tak, nee, dat zal er mij liggen maar eigenlijk, ik dacht bij mezelf dat wordt niks met die van de takken. Waar lacht dat dan aan? De hele klunzigheid die dat driet al uitstralen. Met de driet al bedoel je die mensen om van de tak heen? Ja, dat had dan die onderhandelingen, natuurlijk samelijk moesten doen, neem aan, daarvan de takken niet van alle details op de hoogte. Nou, het is een ledevereniging, dus hij moest natuurlijk weer met wat hij van die onderhandelingstafel

bereikte, moest hij weer terug naar de achterban en daar waren ze heel kritisch, te minstens die 30 procent. Ja, de achterban had je dan zien, die zei van het was goed dat ze ermee gestopt zijn. Niet allemaal he, want dat stond er toch best op. Nee, dat kan wel echt, maar het waren ook hele complexe tafels. Het woord tafel, dat was een hoofdtafel.

Dat ontwikkeling in een soort wereldhistorische weg die maar niet lief is, dat je zelf gezetst gaat aan tafel zitten, dat je al direct denkt aan talk shows, onderhandelingen in de landbouwsector, dat je denkt, ik heb al de honger, verhaat mij, als ik aan tafel moet gaan zitten, want dat zeggen ze ook bij de talk shows, een leuke tafel. Rieselijke term ook weer, reiselijk. Maar bij dit akkoord dat is een hoofdtafel? Het is opinimaker, ook dat is ook iets verschrikkelijks. Dat ben jij wel een beetje? Ja, maar dat wil ik absoluut niet zijn, opinimaker, want een ongelukkige woordcombinatie vind ik dat. We hebben nog even terug naar het landbouw akkoord, het is die hoofdtafel, en allemaal jaren zijn het aan de tijd tafels. En daar ging het terug wel redelijk, want daar zaten ook natuurorganisaties, iedereen die erbij betrokken was, die moest erover mee praten. Er was best prijvel consensus. Maar goed, als er 95% ligt, dan zeg je, en je hebt er maanden over zitten lullen, dan zeg je, ja, dan moet het ook terslotte natuurlijk iets gebeuren. Ik vond de oud-voorzitter... Bovendien verlist je nu je greep op het proces natuurlijk, want overheid zou zeggen, ja, je kunt verder de pot op, maar nu gaan we onze eigen maatregelen nemen.

Piet Adema, de minister, die zei van ja, ze moeten nu niet denken dat omdat we op die punt akkoord hebben, dat we daar dan wel op de voortgaan boduren, nee, we gaan nu zelf kijken wat we willen, en dat kan... Nou, laten ze toch eindelijk die stikstofboel aanpakken. We hadden triestige klunzen, wat een klunzen geschuivel en gepruts, het is verschrikkelijk gewoon.

Want ze zijn best wel bang voor Chir, te groot van D66, die natuurlijk in de coalitie zit, dat die nu meer grip gaat krijgen op wat er uit uit gaat komen.

Ja, dat is toch die man van de halvering van de veestapel.

Juist, ja.

Ik denk dat dat op de lange termijn niet nodig is, maar ja, dat er radicale aanpakken en sanering noodzakelijk is, dat begrijpt iedereen. Nou, dan kun je eindeloos lullen

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

en schuifelen en in je neus puteren, en nog als je neus snuigt, maar terslotte zullen er iets aan moeten doen. Al is het ook maar op basis van allerlei akkoorden en beloftes die door de overheid zijn getekend. Waarom?

Ja, vanuit Brussel bedoel je onderhandelen. Ik vond de oud-voorzitter van LTO nog wel die zei van, eigenlijk had van de tak, had hij het tot het gaatje moeten uitonderhandelen en dan had hij het mee moeten nemen naar de leden, en dan gezegd, stem er maar over. Kijk maar wat er uit komt.

Nou ja, dan kun je niet voor de leden de schuld geven.

Nu krijg je van de takken de schuld die gewoon, ja, z'n avonds of snachts wakker werd en goooo, gooo, gooo, gooo, gooo, gooo, gooo, gooo, de komende trekkers op straat. Hoe is mijn tuin veilig voor trekkers? Wat tegen zijn vrouw zei, kijk eens naar buiten of er alle vakkeldrager staat, bij wijze van spreken.

Maar nu is die dus onbetrouwbaar?

Ja, want we moeten ook ophouden met ons te laten intimideren door dit soort radicalinskes. En wat het is, meer een deel van die achterband, die boerenachterband, was wel het best mee natuurlijk.

Je leest af en toe ook zo'n stuk in de krant, als een boer die zegt, ik heb daar niks mee met al dat radicale gepraat.

Ja, en dus die kleine groep die gewoon heel veel lawaai maakt, die zijn heel vocaal.

Ja, je weet, zo gaat het in deze wereld, voordat je papa gezet hebt, hebben ze de macht over genomen, dan blijkt het altijd erger te zijn dan het voor die tijd was.

Dus wie de grootste bek heeft?

Denk aan de bolsje wikken, denk aan alle andere revolutionaire, voordat je het weet te hakken, dan zijn ze allemaal een man z'n kop af, hebben ze een goed lachs ingericht en bij je feiten de sigaret raakt ze maar weer eens kwijt, ook op het probleem dat we toch ver vaak genoeg hebben besproken.

Ja.

Raakt ze een erdohand maar is kwijt.

Nou, ik vind het heel wel jammer, want de Rutte zei dus gemiste kans, maar er was ook een professor van de Wageningen Universiteit die ze hadden door te lezen, dat ik wilde zeggen.

Hier staan echt heel veel goede dingen in, zonder dat ze er niks meer gingen.

Op nogmaals, het is wel naar mij een idee inderdaad van lafhartige incompetentie.

Ja.

Als je toch met die mensen gaat onderhandel, je komt tot een sotaat van 95 procent, dan zeg je niet nee jongens, die 5 procent, nee, het is vreselijk, het is over een mier in mijn rechter schoenen zit, ik doe het niet, ik vond het onbereidelijk.

En dan gaat het onderhandel ook over het vee per hectare, daar wordt dan ook nog gekeken met die hoeveelheid.

Nou ja, kijk, we hebben het in Nederland te veel vee, daar moet je niet moeilijk over doen, dat hebben we.

Ja, stoken weer 14.000 varkens, 4.000 koeien en gaan ze maar door, dan heb ik de kippen die zijn onttellbaar.

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

Ja, dat is te veel, dat die boeren boos zijn dat het nu afgeremd gaat worden, dat vind ik allemaal heel begrijpelijk, de overheid heeft natuurlijk decennia lang gekoest op schaalvergroting en rationalisering van de landbouwindustrie, want het is een industrie, heeft niks te maken

met gezellige boeren die het maar met polstokhoog springen en die het geitje gaan haaien, eigenlijk hoor, want dat is allemaal lulkoek natuurlijk, het is gewoon een industrie.

En dat zit te goed.

En zo goed als onze agrarisch landschap, een industrie-landschap is geworden.

Ja.

En wat wij niet zien is dat daar hele grote bedrijven achter zitten die mede bepalen wat hier nu uitkomt.

Dat speelt een belangrijke rol, want natuurlijk ook in de financiering van de protesten een rol van betekenis gespeeld, dat is volgens mij allemaal keurig uitgezocht, dus ja, maar ja, dan kan de modale stemmer kiezen, die dat ook kan maar niet van dichtbij volledig waarschijnlijk niks schelen.

Ja, al waren we wel ook bij Voterrabank bereid om veel flink meter te betalen aan dit landbouwakkoord.

Ja, al kijken ze even en dat ook, nou ja, het blijft volkomen ongeheimelijk.

Al werd er wel even gezegd van dat geld, nou dat is, weet je voordat dit echt een praktijkkomt is, ze hebben jaren verder zitten weer in uw kabinet en dan moeten we dan weer kijken hoeveel geld.

Ook dat, dit zijn toch allemaal lange termijnprocessen, maar ooit moet je ergens beginnen.

Ja.

Moet je er besluit nemen en daar ontbreekt het aan.

Dus van de tak vind je ook laf?

Ja, maar dan prutsen.

Weet niet hoe oud die eerste leekmook aan het behoorlijk aan een slijtage omdeven, dus ik zou zeggen van de takken.

Heet van de takken he?

Wat?

Van de tak heet hij volgens mij.

Of van de tak.

Ja, van de tak.

Schaak van de tak.

Schaak van de tak gaan we met pensioen.

Ja.

Het scherp is ook al tegen mij dus.

Ja, maar je bent het al.

Ja, ik ben al jaren met pensioen en zoals je weet bevant het mij het steken niet zo fijn als met pensioen.

Was er nog een van de briezen beschrijven die schreef dat het is een top tijd, pensioentijd.

Ja, daar ben ik maar, daar zoekt het, dat blijft ook uit onderzoek.

In het algemeen blijft uit onderzoek dat mensen eigenlijk vaak hun jeugd hebben, niet

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

zo verschrikkelijk leuk vinden.

En dan, het leven, dat valt meestal wel mee.

Wat altijd licht tegenvalt is dat mensen dan altijd verlangen aan vaste paarden en die hebben ze dan te sloten en krijgen ze kinderen.

En dan, dan zakt het gelukkensniveau wat afhankelijk om hoger gegoten is.

Dat zakt weer een beetje terug.

En dan is het natuurlijk de middelbare leeftijd, het is natuurlijk een vaker probleem wat mensen er achter komen.

Ja, dit is het zo'n beetje.

Ik kan het dat je nog directeur van het bedrijf wordt of dat je nog een grote uitvinding gaat doen, dat is allemaal niet zo.

Dus je moet je er beneden leggen.

En dan de mooiste tijd is het ook met pensioen, want dan heb je je er beneden gelegd.

Ja, wat kun je nog anders doen met je dan achter een rotetje zitten en net doen of je alles weet.

En dan even een slokje van dit water waarvan ik je allemaal genoeg de naam dit kan noemen. Maar het doet echt nog heel veel he, want je bent bezig met het boek voor je tachtigste verjaardag.

Ja.

En je bent bezig met de Slims, met Emma Wortelboer.

Ik werk gewoon.

Veel lezingen.

Maar ik ben Bemptiezoom.

Ja.

Maar je doet wel wat dingen die je leuk vindt.

Ik doe nooit eens wat ik niet leuk vind.

We halven ongelukkig een wijze in het waard dat je soms naar Amsterdam moet om iets te gaan doen wat je leuk vindt en dan moeten we zo nog wel iets over zeggen.

Want de reacties waren weer, overzwaren nogal wat reacties die zei hij heeft grootgelijk, het is hier een zoetje.

Maar de water ook weer de bekende reacties.

Walder Lul, kan die niet in het openbaar vervoeren?

Walder Zurcaus, de Felix Merit is heel makkelijk te bereiken met het openbaar vervoer en zovoort.

Daar ben ik dus zo nog wel iets over gezegd.

Dat mag je ook meteen doen.

O, laten we meteen doen.

Ja.

Overzoet is ook wel gek, ik zit gewoon in mijn eigen straat te kijken en dat is best een leuke straat.

Het is een supermooie straat, moet ik echt zeggen met die mooie bomen.

Ja.

Hoe oud zijn die bomen hier, weet je dat?

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

Deze de KK's zijn nog helemaal niet oud, moet je denken wat er stond, er stond een gigantische IEP van honderd jaar oud.

Die heeft die IEP ziekte gekregen, het stond onder de twee.

Ik had van de weg een leen.

Het stond bij mij voor de deur die IEP, dat is op zichzelf wel interessant, die was zo groot, die had ook zijn stam omtrek van een meter of twee, schat ik.

Dus dit is eigenlijk een vrij jonge boom die je nu ziet staan, de Akazia is een harde groeier.

Maar die boom was eigenlijk een natuurmodument op zichzelf, ja, want die zat helemaal vol met vogeltjes, boomkijpers, boomklevens, vier soorten mezen, extras, echt van alles en nog wat.

En dan gaat zo'n boomboom, en dan, in het aantal van die vogels, die verdwijnen gewoon, maar dan zie je dat alleen al de bast, ja, het had natuurlijk een hele dikke, ingewikkelde, geprofileerde bast, dat is voor vogels echt een zegen, die zit er vol met kleine beetjes en ja, ik mis hem nog elke dag en al, hij op zich.

Ik was van de week bij een lezing over boom en dan zei die deskundige, die zei, een boom heeft een goede fase van 300 jaar, dan leeft hij 300 jaar en dan heeft hij een astervingsfase van 300 jaar.

Daar zitten we al op een duizend jaar niet, er waren een millennium, maar veel boom in de stad halen dat niet.

Ik denk dat de oudste stadsbomen in Nederland, nou, als die 150, 200 jaar oud is, is het veel schattig.

Stadsbomen hebben veel te leiden natuurlijk, dat ze normaal niet hebben.

Ik denk dat je in het vrije veld, je hebt in Limburg zo'n boom, die ik meen inderdaad 900 jaar oud is.

Het is volgens mij een iep, waarbij ook, zeg maar, de oorspronkelijke iep eigenlijk niet meer leef, een soort omhulsel is en daarin is, vanuit natuurlijk dezelfde wortelconstructie neem ik aan een jonge iep ontpopt, hoe moet je dat zeggen, ons grote, en dat hele complex is in één geholend jaar oud en je hebt in bijvoorbeeld bij een kasteel Amarongen, daar heb je een paar hele indrukwekkende eiken, die zijn voor de laatste 17 eeuwen, die zijn in feite nu 17, die zijn minstens 250 jaar oud.

Er staat ook een bordje op dat ze met zorg behandeld worden, maar als je er een dikke ijk wil zien, ga daar kijken.

Merk jij hier ook de verkoeling door de bomen, er staat grand voor zoveel airco's, hè, in zo'n boom?

Dat is geen zo te zijn, maar ik vond het onhoofd, ik heb er eerst boodschappen gedaan, volgens mij is het nog vrij warm al met al, morgen nog warmer.

Is dat zo?

Ja, je ziet, als je kijkt naar mijn studierkamer, zie je dat ik het gordijn dicht heb gedaan, die instraling te voorkomen, en ik heb de airco's daaraan.

Maar was dat wat je wilde vertellen over jouw straat, want je zei, kijk mijn straat in.

Nee, het was iets wat heb je dat nooit, dat je even een plosseling ziet van jezelf of waar je bent, en dat je dat als je ineens afstand neemt daarvan.



## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

Dat je buiten jezelf keert?

Nou ja, zo dramatisch moest het nou ook weer niet, maar dat je plosseling objectieveert eigenlijk de situatie.

Ja, dat kan mooi.

En als je al objectieveert en door dat hoofdstuntje van jou heen kijkt, dacht ik, wat een leuke straat is het wel.

Ja, dit is echt een hele mooie straat.

En er zijn dus ook mensen die als hun uur terug zijn, hier even doorheen wandelen, omdat wij het dus noemen, Frans Halsstraat in Utrecht.

Ja, het is een hele mooie straat.

Ja, daar had hij bedaan, sorry, die acacia's aan het begin, die zijn er vrij behoord aan toe, maar goed.

Ik vind trouwens ook wat we hadden het laatst over, dat als je dus hier de hoek omgaat, je bent zo in het Willemina Park en in het centrum van de stad.

Ja, die stukje van hier naar het begin van het Willemina Park is nog geen 100 meter.

Ja, het is echt een hele fijne leuke plek in de stad.

Zeker.

En geen festival zijn in het Willemina Park?

Otschadijk.

Want in Lepeleburg Park was weer een van de voetstrukfestival of iets met een kermis of iets dergelijks.

Een festival, dan weet je het ook al.

Maar ook hier volgens de aarde mensen van opruimen hebben moderne Nederlanders geen verstand.

Ik weet dat dit is opa verteld, maar vroeger was het ook weer vroeger van laat bij het m'n laat niet de schillen en de dozen.

Als de rest van het verpozen zo, maar het is in heel eng gedeelte.

Waarom zou je wat soort niet gewoon opruimen?

Neem dus nooit zelf een vuilnisstak mee ofzo.

Laat het toch niet gewoon overal liggen, je zo'n.

En vaak zijn die brullenmantjes die er staan zijn aan vol naar zo'n warme dag.

Ja, ik zou zeggen, dan leg je toch niet alles op een hoop dronken, met al gevolgen verdienen natuurlijk.

Omdat dat zich vanzelf weer verspreidt.

Maar goed, dat wou ik allemaal helemaal niet zeggen, dit allemaal een aanleiding van het feit dat ik door jouw hoofdstunten heen naar m'n eigen straat kijk.

Want ik wou iets zeggen over de verwijt in mijn richting dat ik wat een surfkorp, wat een zuur kaos, openbaar vervoer, dat is de hert antwoord op dit soort van problemen.

Wie wilde nou met een taxi naar Amsterdam, daarbij je sowieso al geestelijk gestoord.

Elk normaal, fatsoenlijk mens gaat met het OV naar Amsterdam.

Heel makkelijk te bereiken, absoluut geen probleem.

Goed.

Er was ook iemand te zeggen, de jaren 70 was dit al hetzelfde, dit probleem om met de

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

auto naar Amsterdam te gaan.

Daar zit wel iets in, ja.

Maar in ieder geval was het 20 jaar geleden al zo, dat je nooit een parkeerplaats kon winnen in Amsterdam, dat vaak ook tot mijn stomme verwondering.

Ik haat parkeergarage, maar die waar ik ook vol, het, nou ja.

Kortom, maar eerst even in algemene zin.

Daar hebben we het alles eerder over gehad en het is een van mijn favoriete negatief gestemde onderwerpen.

Dat is namelijk de linkse illusie, want het is vooral een linkse illusie, dat met het OV, dat het OV zo geweldig is dat je eigenlijk de auto hemmen niet nodig hebt, dat die auto eigenlijk een zinloze, luxueuze verspilling is.

Maar het OV is helemaal niet toegesneden op oude naar mensen die bijvoorbeeld zijn een stok of een kruk lopen, of die met een rol later lopen.

Laten we ze even aannemen dat ik ben, ik ben nog redelijk erbij, maar stel voor dat ik met een kruk loop en ik zou moeten gaan spreken in Felix Meret, die is in Amsterdam en op advies van al die bedweters niet waar in de sociale media zou ik met het openbaar vervoer gaan.

Dan moet ik eerst hier op lijnacht stappen.

Ik moet op tijd zijn, dus ik sta daar zeker wel vijf, zes minuten te wachten tot lijnacht komt, dan moet ik naar het seizoen.

Volgens jou een kwartier volgens mij een berekening in minstens 20 minuten en dan moet ik in het seizoen uit lijnacht met mijn kruk op een rol trap.

En dan zeg je ja, een rol trap, dat is voor elk jong, normaal bewegend mensen, een normaal zaak van de wereld, ze zien niet eens dat het een rol trap is, maar met een kruk of eventueel met een rol later is dat een enorme hinden is.

Dat is ook een lift.

Stel je nog, voor mij is het al een heel veel nis, want ik sta toch beneden en ik oeps, ja, mijn voet erop en dan naar boven, dat is ook een lift, maar dan moet je zoeken naar de lift, want die is op een hele andere plek vaak, vaak enkele 10 talle meters daarvan verwijderd zonder dat er een bordje staat richting de lift.

Dan moet je als je nou op de half van het seizoen in Utrecht aangekomen bent, moet je honderden meters na het oosten lopen om naar het perron te gaan, waar je de trein voor Amsterdam vertrekt.

Dan moet je daar, dan wordt ook voortdurend door die lui op het internet gezegd, al het OV staat voor u klaar, meneer van Hossom, dus ook in Utrecht, er is bekend geworden voor Hossom, komt eraan, laat de houten trein even tegen tot die ze meteen zo door kan lopen erin, nee zo werkt het helemaal niet meneer, je moet wel even wachten als er al een trein komt, als die al niet te laat is en daar haai je in de trein, mijn ervaring is dat het vaak zoveel is in de trein, dat je ook met je eerste klas OV kaartje moet staan op het balkom, daar sta je, met je kruk, ik heb nog steeds een kruk bij me.

Dat is wel een ervaring van 10, 20 jaar geleden he, die oertrein ervaring.

Zonder meer, nou nee vrouw die is relatief gezend, die is niet meer dan vijf jaar oud.

Denk je dat het ondertussen beter is geworden, nee want daar haai je minder treinen dan vijf jaar geleden heb ik begrijpen, dan kom ik aan in Amsterdam.

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

Een overvol station in mijn ervaring, een overvol station, vaak sta je als de twee intercity samen aankomen op zo'n perron, sta je 7 minuten in een klont die helemaal niet meer beweegt, dan moet je het station uit en dan moet je naar de tram halen, 1 of 2 denk ik dat het in dit geval is, dan moet je opwachten. Dan is het vaak zo dat de tram zo ongelooflijk vol is, dat je daar ook weer moet staan en daar sta je weer met je kruk. En dan is de slotte stapje uit, waarschijnlijk in de Fijzelstraat of zo en dan kun je dan op de Keizersgracht oplopen met je kruk. Hoe lang duurt dit allemaal? Dus we zijn wat zeg een half uur, drie kwartier, dus dan zitten we nu op 1 uur en een kwartier, dan moet je weer wachten, dat is nog een kwartier, dat is anderhalf uur dan

nog in de tram, dat was geloken een kwartier. Je bent zonder voor dat je het weet met wachttijden bij je tweeën, tweeën, tweeën, anderhalf uur kwijt om van hier te komen naar je adres in Amsterdam.

Een taxi onder normale omstandigheden in een stad die het althans het minimum aan auto verkeer faciliteert, die doet daar in totaal 40 minuten over op z'n best. Denk je nou werk dat iemand, ik heb het nog net gezegd, ik werk nog, want wacht even wat nog niet vermeld werd door al deze ongelooflijke AOV-adepten, is je moet weer terug, hetzelfde van hetzelfde laken een pakje moet weer terug, eerst in die klootentrem die vol is en dan moet je dus hier door die menigde boxen daar op het centraal station, dan moet je in de trein naar Utrecht hopelijk hopelijk kun je

zitten, steer de vraag en dan moet je in Utrecht weer dat hele eind lopen naar Lijn 8 en dan moet je met Lijn 8 weer terug hier naartoe, wat ook nog een hele tijd duurt. Dit is simpelweg voorkomen irële kletspraat. Niemand gaat tweeënhalf uur reizen om een spreekbeurt in Amsterdam van een half uur te verrichten. Ik zou dus volgens deze meneer, want het was een meneer van bescherming

van de Amsterdamse binnenstad of soort van soort dingetjes. Je bent al heel gauw vijf uur kwijt om een half uur te spreken, is dat realistisch nee? En nogmaals, nu mensen die moeilijk ter been zijn. Tachtigers, ik ken massas, tachtigers die allemaal moeizam lopen of beperkt, ja je hebt er ook bij niet waar, zo quick als een konijn, maar dat zijn er niet zo verschrikkelijk veel. Het AOV is geen oplossing voor de oudere worden, de baby boomers, dan moet je zorgen als je dat wil, als je zet, het moet auto luw, allemaal prima auto luw, maar dan moet het AOV ook wel een zeer grondige totalitair

werkende opknopbeurt hebben. En niet zoals nu, maar heel partieel functioneel, denk je van al die bushalters die gesloten worden. Er was ook nog een man die zei misschien moet je met het bootje gaan,

alles is goed per boot bereikbaar. Ja dan moest je ook eens naar Amsterdam noorden, dan kun je er met

een bootje ofzo, nou dat lijkt me ook al vrij complex allemaal, dus dat ga ik ook helemaal niet. Nee, het is toch de normaalste zaak van de wereld dat je met een taxi naar je spreekadres gaat, dat heeft gewoon te maken met rationaliteit, met werken, met normale mensen die normale dingen doen. Geen mens gaat om een half uur te spreken, Felix Merit is in totaal vijf uur in het OV zitten. Het OV in Nederland is helemaal niet zo geweldig. Sterker nog de trems en winen rijden met aanzienlijk grotere frequentie. Ik kan me ook nog geen reacties, denk ik. We hebben op die podcast veel

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

reacties gehad, ook van de man van Philips die zei, al mijn medewerkers vinden ook hetzelfde, maar de baas heeft verboden om te zeuren over hoe slecht het per auto bereikbaar is. Ja, maar de feit is natuurlijk dat Philips volgende keer een besluit moet hebben over vestiging, dat is een kantoor niet in het centrum van Amsterdam Vester. Ze zitten in Zuid volgens mij, met die toren. Ja, dat is Zuid is heel wat anders, want daar heb je vaak natuurlijk een fors parkeertruim bij. Kijk, zodra er aan een fors parkeert, dat heb ik toch ook gezegd. Als je dan conferentie wil houden, kijk dan in de buitenwijken waar ruime parkeert mogelijk heen. Nou, dat ben ik wel met je eens, want het is vanuit hier naar Zuid, is het denk ik inderdaad een half uur, drie kwartier, maar als je aan de rand van de stad bent, moet je zeker nog een half uur, moet je erbij rekenen om echt op je locatie in het centrum te komen. Nou, dat zijn maar heel wat meer dan een half uur. Zeker wanneer je in de stelenstad zouden schade afsluiten. Ja, ja, ja, ja. Ja, en na al dat gevolgen, niet waar met dat systeem, waar we te slotte eindelijk op die Keistersgracht haren via het stad, is de boot simpel weg zonder enige bord, zonder enige verklaring afgesloten met vijf pilonnetjes. Dus je was best wel boos door de reacties die hier gelezen zijn. Ja, ik was boos over de reacties en laat links naar ons ophouden met dat gezeik dat alle problemen opgelost kunnen worden met het OV. Het OV in Nederland, sorry, is voor tachtigers die moeilijk lopen, niet waar die niet meer jong zijn, een heel vervelend systeem. Anders kan ik het niet noemen. Tijd rovend, complex en onangenaam. Was wel ook een man in iemand die dacht dat klopt. In Utrecht is het ook niet makkelijker om met de auto in het centrum te komen. Ja, sterk en hoog. Het Utrechtse centrum rond de station is natuurlijk een van de meest succesvolle dooldoven die ooit in de wereld georganiseerd zijn. Ik ben er nog eens een meisje uur zavonds verdwaald en konden gewoon niet meer uitkomen. Met je auto? Ja, ze zijn er al langs, ze zijn er al bezig, honderd jaar. Ongelofelijk werkelijk. Dit doek was een paar jaar geleden, en wanneer is de bootstab gingen op drie jaar langer duren. Ja, als ik denk als we vanuit hier, dus van de Frans Haalstraat naar het centrum, zijn we zo ook een half uur onderweg. Als ik mensen naar het station breng, wat ik ineens allemaal doe, dan ben je er heen en terug bij je twee keer, een kleine drie kwartier kwijt, dus dat ben je dus bijna anderhalf uur kwijt. Ja. Dan zijn er mensen die als ze tijd in hun trein zijn gestapt, die zijn al in Eindhoven, bij wijze van het spreken. Daar ben ik weer terug, hier met de auto in de straat. Dan heb ik moeite om te parkeren. Maar vind je dat goed beleid, want het is natuurlijk allemaal bedoeld om minder mensen met je auto daarna toe te sturen. Dat ben je dus niet ineens. Ik begrijp best dat je de binnenstad van Amsterdam Auto Luwen maakt, maar begrijp de consequenties dan, dat betekent dat je openbaar vervoer tiptop georganiseerd moet zijn. En niet alleen het openbaar vervoer met de tremlijn één na, naar de Wijzelstraat of waar dat ding heen gaat, maar dat betekent ook dat je aanvoer dat je ook tiptop georganiseerd moet zijn. Dat is in Nederland niet zo. Het openbaar vervoer, het OV in Nederland is prima voor jonge mensen, scholieren, mensen die goed daar benen zijn, maar niet voor mensen met een molators of die met een kruk lopen, desnoods al bij een wandelstok die de 80 naderen.

## [Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #435 - Welke deal heeft Prigozjin met Poetin gemaakt?

Daarvoor is het niet geschikt. Je kunt het geschikt maken, maar dat is een enorme opgraven. Ik weet niet precies wat je dan moet doen, maar dan moet je echt een rekening van maatregelen nemen.

Het is natuurlijk ook inhierend aan OV dat het niet het comfort biedt wat een auto biedt.

Ja, misschien nog het leuke. Ik ben ook het idee dat je de auto helemaal kwijt kunt, is een illusie. Dat zijn linkse klettspraatjes. Je zult het niet zonder wat betreft de aanvoer van goederen in de Amsterdamse binnenstad. Staan die vrachtautotjes of die bestellautos daar ook eindeloos in de vielen? Kunnen die ook hun met passen adres niet bereiken? Je zult op die middag dat ik ging spreken, maar met je bestellautotje op de Keizersgracht moeten ze zijn. Dan ben je goed te klos. En dan krijg je gewoon dwars door die klote pilonnetjes heen, maar goed. Ja, het is... Nogmaals, onze samenleving is natuurlijk al decennia in allerlei opzichten sterk toegesneden op autogebruik. Dat kun je best wel iets verminderen, maar de illusie dat je helemaal zonder kan, is gewoon linkse onzin.

Nou, maar ook mensen die zeiden van wat zonder dat jullie een half uur mopperen over Amsterdam. Je kunt de zendtijd wel beter besteden. Ja, dat is ongetwijfeld te fijn. Nu hebben we weer een half uur gemoppert. Niet over Amsterdam, maar over een veel breder probleem, namelijk de babyboemers

en het OV. En dat is gewoon een fors probleem. Ja, ja. Nou, goed. Misschien zijn er mensen die... Hebben we een ding, ja, maar als wij zin hebben om te mopperen over Amsterdam, dan doen we dat toch?

Ja, dat is ook zo. U kunt het toch uitzetten. Nou, ja, je gaat lekker naar iets anders luisteren.

Een taal van schitterende podskas. Ik weet niet wel, ik heb maar goed te zijn.

Wat wilde ik daar nu nog over zeggen? Amsterdam, Utrecht, nou, ik weet het niet meer. Ik wilde nog iets aanschikken. Het is gewoon popiedruk in een halfstad. Er is misschien nog wel een stad waar het wel goed gaat met ouderen in het OV, in de ergste wereld. Misschien zijn er luisteren als die daarvoor beelden van zou kunnen. Dat zou kunnen, ja. Tot zover deze aflevering. Vergeet je niet te abonneren en laat een recensie achter als je deze podcast leuk vindt, ook als je hem die leuk vindt trouwens. Laat het vrouw weten. En wij zijn er de volgende keer weer. We hadden triestige

klunzen, wat een wat een wat een klunzen geschuivel en gepruts. Het is verschrikkelijk gewoon. Een gloednieuw luisterboek staat voor je klaar. Maarten Warrelen vertelt 3 kwartier lang over de nieuwe wereldoorden die ontstaat door de oorlog in Ukraine. De nieuwe wereldoorden door Maarten

Warrelen. Het luisterboek daar lood je nu via de link in de shownotes. En wil je nog een podcast luisteren? Luister dan nu naar de aflevering over de superbatterij, die met één keer laden van Amsterdam naar Zuid-Duitsland brengt. Je luistert de aflevering nu via de link in de shownotes.