

Ondertussen razende het noodweer, boven ons met, met, dat je steeds dacht, het is afgelopen, daarlijk slaat die bliksem in die stomme klotenmast en dan is het klaar allemaal.

Het is wel awesome, kan je het mij horen?

En de Urban Jungle, heb je die uit?

Ja, ik heb de Urban Jungle uit, maar dat gaan we volgende keer doen.

Ik heb geen idee wat jij moet dan, een beetje opsparen natuurlijk.

Wat heb je vandaag bedacht?

Vandaag heb ik van dat iets over Tesla.

Oh, Tesla, wat je natuurlijk net van terugkomt.

Ik heb daaravond lang teruggekomen van Tesla, waarom het soms ik als hij nu regent die pijpen stelen, dat is duidelijk.

Maar het heeft niet gereden, maar het hoeft een mini buitje op Tesla, maar het was, mocht niks, mocht geen naam hebben.

Was het dan wel erg druk, want je leest steeds stukken nu ook deze week weer van de...

Het was even schrikkelijk, schrikkelijk druk.

We kwamen aanrijden, en het was heel dinheel, er zat alles er vast.

En dat parkeert eraan, dat stond echt een chok, een chok vol.

Ik moet zeggen dat toen te slotte de boten verschissen waren dan elk half uur.

En met naam op die hele grote nieuwe boten, daar gaat het wel direct heel veel op.

Dus zo verschrikkelijk lang heb ik er niet aan staan.

Maar ik ben geen goede wachter.

Ik heb van zo'n ontzettende hekel aan wachter.

Ik heb zo'n onverschrikkelijke hekel aan in de rij staan.

Ik ga nooit in de rij staan.

Ook als de Heer Jezus terugkomt op aarde en je moet in de rij staan om gezegend te worden, dan ga ik er niet in staan.

Dan denk ik bij mezelf, hij zou het best willen doen, maar in deze rij heb ik er niet voor over.

Hoe los je dat op dan?

Het is dezelfde idioot, zie je dat je 3.000 euro moest betalen voor een selfie met Barack Obama.

Nou, ik had Barack Obama, heb ik altijd hoog gehad, hoog geacht.

Ik weet niet precies wat je hier moet zeggen.

Maar dacht je nou echt dat ik in de rij zou gaan staan met voor een selfie met Barack Obama.

Dat had zo'n normaal zo'n niet voor de Heer Jezus.

Je doelde op dat hij er van de week was in Amsterdam.

Een evening met Obama.

Ja, dat begreep dat hij zich gewoon niet vol had gekregen.

Nee, dat hoorde ik ook en dat duurde maar een uurtje, dus het was vrij snel voorbij.

En je mocht allemaal geen foto's maken, het was allemaal afgeschermd, typisch Amerikaans.

Ja, was hij kan weten.

Ik was hij natuurlijk maar steeds een bewakingsdetail, daar mag je wel van uitgaan.

Nee, ik heb zo'n hekel in de rij staan.

Want ik denk dat ik altijd kijk, ik word nu 80 in oktober.

Zo veel tijd heb ik niet meer.

En om die nou te gaan verspillen met in de rij te gaan staan,

hoe weet ik van wat, lekkere broodjes,  
of toegang tot het museum,  
nou wat mij betreft kan het museum meteen de pot op als ik in de rij moet staan.  
Hoe heb je dat nu dan gedaan bij Tesla, voor de boot?  
Nou ja, ten eerste heb ik een geheimzinnige route gereden  
die mijn zoon mij, die stond wel na een begin in Vielen zei, denken om  
dat je kunt over het marinetrain rijden, of langs een marinetrain.  
Dat heb ik wel gedaan.  
Dat scheelde al aanzienlijk,  
door die vielen in Den Helden, daar hoef je niet te staan.  
En toen moet ik zeggen, ik zag het somber in,  
maar je kon dan zeker als je dan vast een ticket hebt,  
want het gaat elektronisch,  
en dan leest je een nummerbord,  
die boot, we zagen net nog een boot wegvaren,  
maar de volgende boot, daar konden we op.  
Gelukkig maar, want dan was het mijn uur met de muur al meteen geleden.  
Dan gaat het één keer per uur?  
Nee, twee boten per uur.  
Oké, dus iedere half uur gaat er een?  
Ja, als het niet druk is, dan varen ze meteen boot natuurlijk,  
maar in onderzoek omstandigheden met twee.  
Ik vond het heel, heel erg druk op Tesla.  
Al die plekken waar ik wel omgeef, of dat het nu weinig was,  
we hebben het erover gehad,  
en die, nee, moet ik me taal een beetje matigen.  
Al die stonvervelende griegelende meisjes in dat museum,  
niet maar selfies van ze zelf liepen te maken,  
dat je ook denkt, donder dan op,  
haar ergens anders heen,  
weet ik veel, naar de Horeca of zo.  
En dan basierden ze met van die verveelde gezichten,  
langs die schilderijen,  
maar waarom ben je daar dan?  
Maar goed, het was ook op Tesla,  
en dan denk ik wel natuurlijk aan het Tesla van mijn jeugd,  
wat natuurlijk wel een beetje een stille boel was,  
dat kan ik wel getuigen.  
De kook was nog een stil dorp,  
in alle opzichten.  
God zei dank, er logeerden wij dan bij mijn zoon,  
en dat is op een stil stuk van het eiland,  
het oostelijke stuk van het eiland,  
dat is nog wel te doen.

Maar er is geen grote geestel dan het moderne massertourisme, waarvan je natuurlijk uiteindelijk zelf een onderdeel bent, daar ben jij ook wel.

En dat is natuurlijk het drugs is, namelijk de mijverkantie.

Ja, maar dat is natuurlijk omdat wij de zaak koordeneren met de vakantie van een klein kind.

Ja, dan kun je niet anders.

Ja, als je er ook moeten zijn, dan moeten wij in die week toch met vakantie.

Maar kun je niet zeggen tegen die kinderen, we geven ze een week thuis onderwijs, en we gaan wel een week dat het wat rustiger is?

Ik moet zeggen, dat mijn zoon heeft al een jaar geleden alweer een wereldreis gemaakt, met zijn drie kinderen, maar hij krijgt heel makkelijk toestemming om dat te doen.

En ze zijn dus alle drie kinderen van de lagere school.

Het was volgens mij nog wel lagere schooltijd.

En wat wel vrij interessant was, dat vooral mijn oudste klein zoon is, iemand die ook uit zichzelf wel het huiswerk maakt, maar die bleek op zijn eigen klas in de wereldreis voor te zijn geraakt op zijn eigen klas.

Dus dan denk je, hoe erg is het ook niet, en zo erg is het ook wel een manier gebleken te zijn.

Dus je gaat op wereldreis, maar je moet wel de leerplicht blijven.

Ja, die school stond eigenlijk heel open tegenover.

Ik geloof al dat ze zo iets zei, dat het heel leuk voor die kinderen om een wereldreis te maken.

En die is aan.

Die is aan precies, het is educatief verantwoord, en ze hebben van alles er nog wat gedaan.

En ze hadden een hele huiswerk gezien, en ze wilde hier.

Dus ja, dat zou je in dit geval, een week kennen.

Dan krijg je toch van dat geschmok,  
want dan moeten ze met de wintersport ook een week,  
en ja, voordat je het weet,  
maar je verduurde het weg,  
daar ben ik ook niet zo'n voorstander van.  
Welke aspecten uit de geschiedenis van Tessel  
of wat je wil vertellen,  
ga je aanstippen?  
Nou, ik wil iets zeggen over de zogenaamde reden van Tessel.  
En dan  
is dat niet een lezing,  
of het is ook een lezing  
jaarlijks op Tessel,  
die de reden van Tessel heet,  
maar dit is reden met dubbel E.  
En dat was in feite  
een ankaplaats.  
En die ankaplaats  
bevond zich  
aan het zuidooselijke deel van  
Tessel.  
En die ankaplaats heeft economisch  
in allerlei opzichten een hele belangrijke rol gespeeld.  
Dat begint al klein schalig  
in, zeg maar,  
de 14e eeuw zo'n beetje.  
Als de Nederlandse schepvaart  
begint te draaien,  
met name ook de O.C.-hambel,  
begint te draaien.  
Opdat die schepen  
die, ja,  
dat is fokker komisch,  
dan moet ik mee beginnen.  
Iemand zei tegen mij, ja,  
maar Amsterdam lacht toch helemaal niet aan zee.  
Nee, dat klopt.  
Amsterdam ligt nu niet meer aan zee,  
maar toen wel.  
Het is uit of zee.  
Niet het ijs van meer, maar het is uit of zee.  
Nou, dat moet je wel goed  
in de gaten houden.  
En dus die schepen lagen

bij Tessel vaak te wachten  
op gunstige wind.  
Dat kon in de tientallen schepen lopen  
die daar allemaal op een of andere manier  
lagen te dobberen tot de wind goed was.  
Want sommige schepen moesten naar de O.C.  
Dus dan moest je zuidenwind hebben  
en sommige schepen moesten  
juist naar de mediterraneë,  
maar dat hadden ze maar door.  
En omdat ze daar lager ontwikkelde  
zich daar vanzelf eigenlijk een heel bedrijf  
aan die kust  
van het zuidooslijke deel van Tessel.  
Maar was Tessel  
aan de zuidkant  
verland snel, nog steeds.  
Dus het schoofstees  
een beetje op, zodat  
eigenlijk die reden  
van Tessel in toenemende mate  
de oostkant, de zuidooslijke  
kant van het eiland  
trof.  
Als daar natuurlijk verdurent  
tientallen schepen liggen  
soms over de honderd schepen  
lagen te wachten op gunstige wind  
ging het natuurlijk om  
dat ze door een marsdiep dan wegzuilen.  
Het marsdiep was natuurlijk ook belangrijk  
voor de Hansensteden langs de IJssel.  
Bijvoorbeeld de Kampen  
een belangrijke handelstad,  
maar natuurlijk  
al die Hansensteden  
die werden van minder belang naar mate  
daarom natuurlijk een raketachtige opkomst  
maakte als  
misschien wel  
het belangrijkste handelstad de wereld  
in allerlei opzichten.  
Maar Kampen betaalde  
mee aan de betoning van het marsdiep.

Dat was  
de uitgang naar zee in feite voor  
alle Nederlandse schepenvaart  
die de zee op moest.  
Omdat al die schepen  
lagen ontwikkelde zich ook bedrijfigheid.  
Eén van de bedrijfigheden  
was heel belangrijk en interessant  
dat er water werd ingenomen  
op dessel  
bij de zogenaamde wezensputten.  
En daar kwam heel bijzonder water uit  
namelijk sterk ijzerhoudende water  
bruin  
en oogde ook bruin.  
Zo veel ijzer zat erin.  
Maar je voelt al aan je water welke kant  
het opgaat in het verhaal.  
Namelijk dat ijzerhoudende water bleef  
heel lang goed.  
Dat we zeggen het bedorf  
niet.  
Niet waard door middel van bacteriegroei  
of zo iets dergelijks.  
Het bleef vaak goed tot ze in Indië waren.  
Dus je moest flink wat van  
dat ijzerhoudende water aan boord nemen  
en dat had een hele gunstige effect.  
Zolang ze niet konden uitzijnen  
logeerden ze vaak  
aan de wal.  
Dan gingen ze in een roze ment, bijvoorbeeld  
een oude schild.  
Dat gingen ze logeerden.  
Ik begreep ook dat Michiel eruit had.  
Uit kon varen dat die daar dan ging logeren.  
Bovendien was het zo.  
Naarmate de schepen groter werden.  
En met name de Zuiderzee  
op allerlei plekken toch  
dreidend te verzonden.  
En ook de toegang  
tot de Amsterdamse haven bezig was  
te verzonden.

Want dat was een enorm probleem.  
Voor Pampers liggen.  
En de uitdrukking, hij ligt voor Pampers  
is hij bewusteloos.  
Dat geeft al aan dat ze eindeloos moesten  
maken voor Pampers.  
Tot het water wat hoog was ons tegen.  
En de slotte heeft Amsterdam daarvoor  
een hele kostbare oplossing moeten bedenken.  
Dat waren de zogenaamde schepskamelen.  
Dat we zeggen.  
Dat waren zo'n verdrijvende dokken.  
En dan werden die oosten in die ervaren eens in gevraagd.  
En dan werden natuurlijk het water  
werd eruit gepompt.  
En dan voeren ze zo de Amsterdamse haven  
binnen.  
Wat toch wel een vrij bemerkelijk aangelegenheid is.  
Ook daarvoor was die reden  
van Tesla een heel interessante oplossing.  
Want de grote schepen  
konden daar blijven liggen.  
En die sloegen dan  
hun lading over  
op lichters.  
Kleine geschepen die daarmee  
richting Amsterdam konden.  
Als die al die schepen daar  
toch liggen kun je ook reparatie  
uitvoeren.  
Sterker nog vaak werden ze op de kust  
gezet en dan werden ze daar  
geparreerd.  
Ik had dus eigenlijk op die reden  
een vrij omvangrijke  
industriële  
en handelstechnische bedrijfigheid.  
Je kunt zeggen, neem even  
een slokje.  
Heerlijk ijzerhoudend water.  
Over het worden wij niet gesponsord  
door dit merk.  
We hebben volgens mij ook nooit gezegd  
welk merk het was.

Nee klopt maar mensen hebben natuurlijk  
we hebben nu het camera'tje niet aan staan.  
Ik weet niet dat dit zo zie is.  
Nee we worden niet gesponsord.  
We worden door niemand gesponsord.  
Maar mensen dachten omdat dat iedere keer zo duidelijk  
een beeld werd gehouden door je heen  
en je ook altijd dit merk.  
Ik dacht dat mensen dat zal wel de  
sponsors zijn.  
Dat is toch waar dat je meteen al  
verdacht bent eigenlijk.  
Het is van Heineken trouwens.  
We moeten ook niet zeggen, ook  
oudie sponsord ons niet.  
Nee precies.  
Maar als de fabrikant ook niet.  
Niemand.  
Wel nu, we gaan weer door  
met die anchorplaats.  
Met die reden  
van Tesla in feite.  
Want je kunt  
het actie naar zijn systeem.  
Eigenlijk was de reden  
van Tesla de voorhaven  
van Amsterdam.  
Het was eigenlijk een enorm haven  
complex waarvan de reden  
van Tesla ook een onderdeel vond.  
Want dan kon je dus die lading  
eventueel dus hoeven er nooit verder te gaan  
dan de reden van Tesla.  
Als het een beetje grote schepen waren.  
Dat was het fluitschip ook weer niet zo groot.  
Ik weet niet precies wanneer het moment  
eind 17.00 heeft  
Amsterdam toch al zulke verzandingsproblemen.  
Dat de haven gewoon  
lastig te bereiken was.  
Dat kwam het opnieuw.  
Nou dit speelde natuurlijk op die reden  
van Tesla speelde dit niet zo sterk.  
Overigens.



Dat dat elk jaar gebeurde  
welke 10 jaar zelfs.  
Maar er zijn een paar beroemde gevallen  
van geweldige, verschrikkelijke stormen.  
Waarbij je echt  
10 tallen schepen  
het niet overleefd hebben die  
op die reden van Tesla lagen.  
Dus ik geloof  
eind 16.00  
in eind 16.60  
je kunt je  
voorstellen dat  
af en toe hebben wij ook zo'n freakstorm.  
Dat die zelfs schepen  
die waarschijnlijk lang niet allemaal  
in topconditie waren.  
Of misschien ook niet allemaal geleden  
een beband waren.  
Dat die daar enorme  
enorme schade leden.  
En als je dat nou wel  
zien hoe dat in elkaar zat  
op die reden van Tesla.  
Ik moet er nog bij zeggen  
dat misschien denken sommige  
heeft dat ook te maken met de haven  
van oude schild.  
Dat ze participeerden in dit  
economisch bedrijf.  
Maar oude schild had niet de haven  
die het nu heeft.  
Oude schild heeft pas aan het eind  
van de 18e eeuw een haven gekregen.  
En die ondertussen  
had als de jachthaven  
die wordt steeds groter en groter is.  
Als er gewoon een jachthaven  
en toen kwam er een tweede jachthaven  
bij.  
In verband met die zwarte geld  
problematiek zal er nog wel weer  
zijn.  
Ik had dat niet moeten zeggen,

maar goed.  
Ook het hebben van een bootje  
is ook zo'n typisch  
verlangen.  
Ik ken maar heel weinig mensen  
met bootjes die er ook echt iets  
mee doen.  
Ik heb alle begrip voor mensen  
met bootjes die op zee zijn.  
Dat vind ik indrukwekkend.  
Ik kan me voorstellen dat dat ook  
een avontuurlijk, aantrekkelijk  
mensen die met zo'n bootje in zo'n haven  
leren dan op zaterdagmiddag  
een kennis uitnodigen  
om een treintje bier weg te werken  
dat denk ik altijd van  
dat is toch echt zonde want geld.  
Frits doet dat he, wist je dat Frits Wester?  
Die gaat dus op open zee gaat hij zeilen.  
Goed zo, daar ben ik.  
Dan doe je iets met je boot,  
dat stelt iets voor.  
Hij zegt dat het ook fantastisch is,  
dan word je de sochters wakker  
en dan kijk je eens om je heen alleen maar water.  
Je weet het niet.  
Ik denk dat heel veel mensen dat spannend vinden  
maar hij vindt het echt fantastisch  
en hij heeft ook vaak foto's van laten zien.  
Het zijn natuurlijk wel van eentonige foto's of niet.  
Ja maar hij vindt het heerlijk.  
Hij zet de muziek hard aan en dan gaat hij daar staan zingen  
want hij is een enorme fan van Neil Diamond.  
Nou moet ik eerlijk bekennen  
toen ik nog een jongetje was  
had ik een tijdje lang  
had ik het verlangen om eenzaam  
de wereld rond te zijn  
en het kwam eigenlijk omdat ik een boek had gelezen  
over Joshua Slocum  
en Joshua Slocum was de eerst was een Amerikaan  
dat was de eerste man  
die in zijn eentje de wereld rondgezuild is

nou ik ben op een  
opgeknapt  
oesterboot als ik het  
maar goed herinner  
en dat lijkt me zo iets geveilig  
en dan moet je voorstellen  
dat ik kennen kon  
want toen over een heel gering zelfkennis beschikte  
had ik in mijn eentje  
de wereld rondgezuid  
ik heb mezelf in mijn leven zo ongelooflijk verveild  
als bij het zijlen moet ik je zeggen  
rijwaaf gezien  
van het verschrikkelijke noodweer  
wat me ooit overkomen is  
met hem heb ik al volgens mij  
alles een keertje verteld  
heb je nooit verteld?  
het was verschrikkelijk was het  
wij voeren  
mijn oomwoner toen  
die is naar Amerika geëmigreerd  
in Holland-Michigan  
en Holland-Michigan had een soort van  
verbinding met Leek-Michigan  
Leek-Michigan is echt heel erg groot  
als je met midden bent  
heb je de Fritswesterervaring  
dat je alleen maar wachters ziet  
en dat je Chicago niet wil niet kunnen zien  
het is echt een heel groot meer in ieder geval  
en ja mijn oom had  
een vrijvoortje zeilboot  
of ik mee wilde zijlen  
ik had mijn twijfel zo  
maar goed was liever ik hand gaan lezen  
maar ik meen zeilen  
dat past er prachtig  
dus we  
ja je weet hoe dat is  
het kabbelende geluid van het water  
maakt een praatje maar  
ook heel typisch Amerikaanse kwam  
een oomweer opzet

en bij ons hoor je dan eerst nog  
een hele tijd in een vettige oomwou  
en zo valt het allemaal echt mee  
er slot is er één hele luide klap  
en een blikseel denk je dan is het wel weer over  
dit ontwikkelde zich al snel  
tot een  
onbeschrijfelijk noodweer  
en niet kon ontsnappen aan de gedachte  
dat het einde de tijden eindelijk  
naar bij was  
alles werd groen van het echte soep groen  
en zo  
een stak en gruwelijke wind op  
maar ze hebben er allemaal niets aan de hand  
we zetten het motortje aan  
en dan motoren we gewoon dat kanaal weer binnen  
en dan kunnen we af meer  
ja  
je begrijpt alweer hoe dit gaat  
het motortje werd bouwen niet start  
zo  
daar zaten wij  
ik moest liggend in het gangboord  
mijn neef  
de zoon van mijn oom  
liggend in het andere gangboord  
allebei met een peddel  
hebben wij die klotenboot naar binnen moeten peddelen  
nou  
ondertussen raast  
het noodweer  
boven ons met  
dat je steeds dacht het is afgelopen  
daarlijk slaat die blikseel  
in die stomme klotenmast  
en nog interessant  
de week daarna  
ze hebben nog maar gezegd  
we gaan morgen zeilen  
ik kon het niet laten  
wacht je nou echt  
dat ik me zou meezocht aan  
nog eentje zeilen op het leek michigan

never nooit niet  
dus dat heb ik niet gedaan  
ik heb gewoon de krant gelezen  
je hebt voor het eerst in je leven een actieve rol gehad  
op die boten  
ik heb me gek  
het was zo schrikkelijk  
sowieso omweeren  
in de midden gaan  
het is een totaal andere ervaring dan omweeren  
ook in Wyoming had je  
van die omweer  
en die kwam een grazen snel open  
vooral bij die frontpassage van zo'n omweer  
nou jongen dan staat er een  
keiharder in te neen  
het is echt noodweer  
je moet naar binnen  
het is misschien  
een leuke programma concept voor RTL  
Frits en jij op zo'n boot  
als je met Emma klaar bent kun je misschien met Frits mee gaan zeilen  
dan zal ik je ook weer pedelen  
dat ze organiseren  
is het zo dat ze het motorje niet wil starten  
nee dat gaat mij niet overkomen  
ik gun het iedereen van harte  
nog maar als de zeilers  
de mensen die echt zeilen  
daar heb ik alle begrip van de wereld voor  
maar dus die  
die showboot rijden achter  
op zo'n motorschip  
met aan het bier  
hoe heet toch die race  
met die zeilbooten om de wereld  
Volvo Ocean Race  
dus toen toch ook een paar jaar geleden iemand over boord geslagen  
zeker die laten ze een verzuipen  
je vindt ze hem toch niet meer  
dan heb je dat wel eens gezien hoe dat toegaat  
ja afschuwelijk  
dan heb je die golven wel eens gezien in die zuidelijke  
in die sociaan

wat beziel je om daar aan mee te doen  
en hoe hard die dingen gaan  
weet ik hoe ongelooflijk hard  
en die leiding  
en dan is dat niet twee uur op  
twee uur af en zo  
man wat is verschrikkelijk gewoon  
dat is het topsport  
maar goed uit eigen  
vrijwillen neem ik altijd aan  
dus ja hoe zaten we nu  
oh ja naar de reden van Tesla  
zie eigenlijk het hele systeem als één  
groot  
eigenlijk goed georganiseerd  
havengebied  
er zijn allerlei dingen die in Amsterdam moeilijk waren  
of niet meer konden  
dat kon op de reden van Tesla  
kon dat nog allemaal wel goed georganiseerd  
worden daar was ruimte  
en meestal ging dat goed af  
van die enkele verschrikkelijke stormlaag  
ging dat ook goed  
maar je voelt alleen water wanneer  
dit tot een einde komt  
dat was natuurlijk met de laatste  
Engelse zeeoorlog  
dat heeft een enorme negatieve impact  
gehad op de Nederlandse handel  
en natuurlijk met de Franse bezetting  
want de Franse en de Polio had  
het Continentalstelsel  
gedecreteerd  
dat we zeggen hij hoopt de Engeland uit te putten  
door het af te snijden  
van handelscontacten  
van het Europese continent  
wat bij mij weet  
Engeland bepaalt geen kwaad heeft gedaan  
want dat heeft ondertussen zijn  
zijn empire verder uit kunnen bouwen  
en dan wordt  
eerst het Noord-Holladse kanaal

natuurlijk aangelegd  
waar je soms door veroordeel  
om daar langs te rijden met je automobil  
doe dat niet  
neemt u als er blijft  
als u toch die richting op moet  
de oostelijke route  
niet waardoor de Polis  
de eerste ziet u daar in aanbouw  
dat het grootste server complex ter wereld  
geheel en al niet waar  
van onze elektriciteit  
wat bent van onze elektriciteitwoord voorzien  
en u kunt meestal redelijk doorrijden  
dus ga niet langs dat kanaal rijden  
dan hebben we afgezien  
dat u door grenseloze irritatie  
gewoon besloot  
het kanaal in te rijden en u zelf te verzuipen  
doe het niet  
ik heb er hele slechte vragen mee  
is dat kanaal  
dus neem de oostelijke route  
wat is dat a7 of a9  
weet ik veel  
even die a wegen  
waarom trouwens wij a wegen hebben  
en Europa e wegen  
waardoor ze overal een dubbel en dubbel nummer moeten hebben  
is dan de ax is de e7  
dat je denkt  
ik kan dat dan niet gecoördineerd worden  
kunnen we niet een europees systeem bouwen  
maar dat hebben ze dus gedaan  
dan zijn dus die e wegen  
waarom hebben wij die a wegen dan nog  
omdat ze in Duitsland volgens mij ook a wegen hebben  
en dan heb je twee keer een a2  
ja, nogmaals hadden ze dat  
toch zo moeten coördineren  
dat we of a wegen hebben of e wegen  
dat betekent dat het van voer de marketing  
ik ben de bereid zetweger te kiezen  
maar dit is gewoon verwarrend

het is echt een a naam  
ik weet niet of het klopt  
maar er is vast iemand die niet luistert  
dat zou best kunnen  
dat zou heel goed kunnen  
wat we ook nog meer zeggen  
dan wordt die dat nooit Hollands kan halen  
aangelegd  
dat had overigens maar een heel beperkte capaciteit  
maar dan tenslotte natuurlijk het Noordzeekanaal  
en dan is het  
helemaal klaar met de reden van Tesla  
die is eigenlijk  
die loop van de  
13e eeuw  
eind 18e eeuw is klaar  
met de reden van Tesla  
maar als u dat nou is  
precies wil zien hoe dat zat  
gaat u dan maar dat museum  
in Oude schild  
want daar hebben ze in de kelder  
een prachtige markette van de reden van Tesla  
waar u al die verschillende activiteiten  
die ik nu op heb genoemd  
die kunt u daar heel aardig in beeld zien  
en voor uw kinderen  
is het ook ontzettend leuk om te zien  
de uitleg die ik nu net heb gegeven  
van de reden van Tesla  
die kunt u daarbij gebruiken  
maar de reden van Tesla was dus eigenlijk  
een min of meer spontaan  
tot stand gekomen  
van lengstuk  
van de Amsterdamse haven  
toen de tijd de belangrijkste haven  
ter wereld  
ja ik  
ik hou altijd een doespraak op Tesla  
voor het verpleeghuis  
dat heb ik dit jaar ooit niet gedaan  
omdat er in het verpleeghuis  
eerst het norovirus



of niet wel een virus  
waardoor je verschrikkelijk  
DRR enzovoorts zou krijgen dus  
dus ik heb het niet gedaan  
ik hou eigenlijk  
voor het verpleeghuis  
vooral ook omdat veel van de  
toehorders niet meer in toponditie zijn  
getell ik altijd  
een vrij impressionistisch verhaal  
over mijn eigen ervaringen  
op het eiland  
de meekening ondertussen ook al  
nou ja ik heb maar uit ben nu 79  
ik heb 69 jaar Tesla ervaring  
we zijn in 1953 zijn we begonnen  
je hebt geen idee  
hoe stilletjes het eiland was  
ik heb er ook was verteld  
dat wij rozeerden in hotel california  
hotel california  
dat was het ook weer  
we check in  
but you can never check out of so  
zoiets was het al  
als je het vertelt  
hoe het mogelijk is  
al heel lang geleden is het  
afgebroken alweer  
het is wel zoveel  
dat is wel  
zeker in een land wat zo wel  
verhaald is geworden als Nederland  
is dat toch een vreemde ervaring  
hoeveel van wat in je jeugd  
vanzelfsprekend was  
simpelweg verdwenen is  
afgebroken  
al die  
de mesten van Wageningen waar we  
ze allemaal anders gingen vangen  
overingsslangen  
dat is allemaal verdwenen  
maar kun je niet genieten van de verandering

nou ik gun vooral iedereen  
een ruime woning  
dat is een groot probleem  
want voorveel  
hebben we dat onbereikbaar gemaakt  
suff genoeg  
ik vind het wel fijn  
dat Nederland een heel welvarend land is  
zonder meer  
niet weg dat je toch  
dat je toch wel eens verlangt  
naar het rustige  
suff in Nederland waarin je opgegroeid  
ben  
ook omdat je een kind zegt veel minder  
bewust is van maatschappelijke  
of eventueel mondiale problemen weet je  
veel  
ik weet wel dat ik  
het eerste gekke woord wat ik sowieso  
aan die begreep waarom het verdurend  
wettig noemt  
was pan moonjom  
waarschijnlijk helemaalisch wat pan moonjom is  
pan moonjom is een plaats  
in Korea  
waar werd onderhandeld over een  
wapenstillstand in de koreaanse oorlog  
en dat was in mijn herinnering altijd  
in het nieuws  
had ik een begrip voor was dat  
nou precies afspeelde nee  
ik heb geen idee wanneer  
ik wanneer het wereld gebeurt  
een beetje begon door te brengen  
ik denk toch met de Hongaese opstand  
want dat veroorzaakte  
enorme opwinding  
mijn vader zei de Hoenen op  
wij waren op de Hoenen geabonneerd  
samen met een andere familie  
ook typisch de zuinigheid van de jaren vijfde  
en ik hoorde  
mijn vader nog wel roepen

met de grote verontwaardiging  
het is een cryptocommunistische  
krant  
want de Hoenen had kritiek op  
die mincentie  
en die palmale terren  
die misschien ook niet zo fris waren  
ze stonden gewoon voor een  
heel begrijpelijke strijd  
voor de onafhankelijkheid van  
de Hongaese  
die de Hongaese bezet hadden  
met alle gevolgen van die  
het interessant is dat  
de Hongaren bevrijd geraakt  
bij het eind van de koude oerlog  
en vervolgens hebben ze een eigen diktatuur georganiseerd  
dat is wel  
een absoluut hoogtepunt  
van een ironische stomzinnigheid  
en dat kun je de Hongaere  
veel aarekenen ja  
je begon hierover te praten  
omdat je een kind bent  
dan ervaar je het allemaal anders  
ja, omdat je  
de rol had te meer even afgezien  
van het feit dat je  
als je sowieso niet de hele  
zorgelijk omstandigheden opgroeit  
waarin in ons geval ook weinig  
geen sprake van was natuurlijk  
dat je niet bewust bent  
een kind van 10 is zich niet bewust van  
misschien dat ze tegenwoordig wel over  
het klimaatprobleem horen  
maar of een kind van 10  
een beetje geopolitiek beduld heeft  
nee, dat lijkt me helemaal niet  
ik had het in ieder geval niet  
dat kan ik je vertellen  
ik was in af en al eens nog wat geïnteresseerd  
auto's vooral, vliegtuigen  
kuifje

maar ik had niet veel benul van  
wereldpolitiek, dat komt  
dus pas met de Hongaerse opstand  
56  
dat was heel dramatisch natuurlijk  
de Hongaerse vluchtelingen  
1500 vluchtelingen  
nou dat vonden we wat zei  
ja, dan komt dat  
stap voor stap, komt de wereld  
binnen  
maar ik weet nog goed  
ik vuurde mijn verjaardag  
tijdens de rakettencrisis  
van 1962  
waar toen iedereen zei  
we balanceerden op de rand  
kieren, kladderadag  
en dat ik nog, ik weet nog goed  
dat ik had een kratje bier achter op de fiets  
voor de viering  
op mijn studentenkamer van mijn verjaardag  
en dat ik dacht  
het is ongelooflijk dat ik dat dacht  
achteraf  
heb ik besloten dat ik groot gelijk had  
ik dacht namelijk  
dat salzonvaart niet lopen  
je ziet dat  
dat hele idee het salzonvaart niet lopen  
dat zit ingebouwd in mijn karakter eigenlijk  
dus ook als het wel zo'n vaart loopt  
zit ik ernaast, dat moet ik eerlijk bekennen  
maar vaak loopt het niet zo'n vaart  
dat is een veel vaker voorkomend  
probleem  
te meer omdat wij natuurlijk  
zoals we vaak geconcentreerd hebben  
in een verstrekt hysterische samenleving  
leven waarin alles  
alles is verschrikkelijk ontzettend  
erger dat het ooit geweest is  
totdat  
site en wend is elke week

hebben we er één  
het is dramatisch  
ik begrijp wel waarom  
we hebben natuurlijk hele competitieve media  
die van belang gedeelte  
puur commercieel zijn  
dus ja die moeten we altijd zorgen  
dat de kijkers en de luisteraars  
een beetje blijven hangen  
of je moet zoals wij een uniek nieuw model ontwikkelen  
waarbij mensen luisteren  
juist om in slaap te komen  
om dus als het waar gezorgeloos weg te  
drijven  
op hun eigen vragen gedachten  
ik sprak van de wegger jongen die zegt  
ik heb de podcast nodig  
moet je kijken jongen  
zou ons eventueel  
nee we zijn slaappillen  
willen ons natuurlijk niet sponsoren  
want wij zijn beter dan slaappillen  
een slaaprogramma  
het is een cryptocommunistische  
krant  
ik heb laatst gelezen  
wat de erpel er aan verdient  
wat de chinezen er aan verdienen  
als je toch ook als chinees denk je we doen iets fout  
dit moet op korte termijn  
moet dit veranderd worden  
want dit is een hele onrechtvaardige zaak  
en dat is het ook in allerlei opzicht  
Maarten over de geschiedenis van China  
wat zich voltrekt in China en India  
en andere asiatische landen  
is niet meer dan een onderdeel  
van datzelfde enorme proces  
wat ooit begonnen is  
tussen 1690 en 1750  
download het luisterboek  
via de link in de show notes  
en wil je weten wat podcasting  
voor jou kan betekenen

kijk dan op streaming.audio  
streaming met een Y