

Dus we kunnen ervan uitgaan dat ik er niet meer ben.

Hij zegt het iedere keer, maar je weet niet wat er nog allemaal in de techniek mogelijk is.

Misschien verriezen we je al in of zo?

Ja, dat zou kunnen en dat ik dan tegen 2007 de hond ooit hoor.

Het is wel awesome, kan het je mij horen?

Hey, er ligt een duidelijk klimaatplan van het kabinet.

Nou, ik moet zeggen, het kabinet heeft flink doorgepakt tot de tussend.

Oorgeweken signalerden alweer al dat er gedeels in de maak waren en dat de ruten opgewekt van stemt was.

En wat kunnen wij dit alles afleiden?

Het kabinet vast te plannen is om te blijven zitten.

En het kabinet vast te plannen is om geen verkiezingen te houden tot het echt nauwzakelijk is.

Ondanks het tegestrubbelen van de CDA-verkiezingen?

Ja hoor, dat dacht je nou echt dat het CDA-kwin, of je naar de cijfietjes hebt gekeken, nu parlementaire verkiezingen zou willen?

Nee, nee, dat is wel het laatste wat ze willen.

Maar ze willen wel even laten zien, jongens, we nemen het serieus, we slaan met die vuist op tafel.

Wat is het typische voor de politiek dat je het ambivalentige luiden maakt?

Ja, maar heeft natuurlijk toch geen totaal geen zin, dit gaat ze niet brengen wat ze nu hebben gedaan.

Dat denk ik ook niet, we hebben al eerder geconcepteerd dat dit schip zoveel water heeft gemaakt, dat het dan alle waarschijnlijkheid zou zinken.

Dan kan eventueel tijdelijk op een zandbank worden gezet, maar historisch gesproken is het voorbij met het CDA,

dat denk ik wel, al moet je daar ook weer enorm mee uitkijken.

Precies als ze om zich terug halen?

Denk aan Pim Vertuyn, en iedereen denkt op Pim dit en Pim dat, maar de grote profituur natuurlijk van Pim Vertuyn was Jan-Peter Balkenende.

Ja, 8 jaar minister-president geweest, misschien geen grootste minister-president, maar goed, Pim Vertuyn niet, Balkenende wel.

Wat vind je van die klimaatplannen, als je die zo bekijkt?

Dat vind ik eigenlijk hetzelfde als van alle klimaatplannen, dat ik graag over, misschien kunnen we dit over 10 jaar nog eens vragen hoe het uitgepakt heeft.

Ik begreep dat er nog scherpere cijfers in zitten voor 2030.

Ik ben dan altijd bezig met tellen en rekenen in 2030, dan ben ik even kijken.

Dan ben ik 86, dus dat zou strikt technisch nog goed kunnen meemaken.

Dus vraag het meteen ZD of onze podcast ook nog loopt, en over 7 jaar heb ik mijn twijfels over.

Nou, dan hebben ze een AI-model, wat op basis van jouw stem gewoon iedere dag een podcast produceren, denk ik.

Ja, dat stond op de voorkant van een jurk-times, een leuk dingetje waarbij het zet ook weer Shakespeare moest schrijven.

Maar het probleem is dat het leert snel, maar dat laat ook naar 5000 pogingen, was ik van die tekst niet onder de indruk, maar goed.

Maar 122 maatregelen, dan laten we er gewoon even een paar uit halen.

Jette, voor wie dit natuurlijk heel belangrijk is, zouden we met D66 die zeggen, nou, de komende jaren gaat Nederlander veel groener uitzien, en de vervuiler, dat is een beetje een centrale thema, die gaat betalen.

Nou ja, we weten allemaal wie de groot vervuilers zijn, en die zo je behoeiedag natuurlijk aan moet pakken, maar dat is een heel lastig probleem.

Wat doe je met Tata, dat werken wel duizenden mensen.

Vandaar dat het toch iedereen weet hoe vervuil een Tata is.

Ja, en dan heb je natuurlijk nog de vervuiling die gewoon aankomt waar je uit de buitenland, daar kun je barweinig aan doen in principe.

Maar wij kunnen, het lijkt mij dat ook op dit terrein.

Kijk, ook hier zie je weer iets wat is er in Nederland voortdurend voordoet.

De wonderlijke suggestie dat wij een soort dorp zijn, wat afgesloten is van de rest van Europa.

Die kloot je maar wat aan, een beetje obelix en asterix en obelix.

Dat was ook zo'n dorp ergens in, het punt van Normandy als ik het me goed terinnem.

En Nederland reageert vaak zo, want je denkt van, wat is dit nou voor Leukkoek?

We zijn gewoon in een grote regio, maar niet veel meer dan dat van in een veel groter, complexe geheel.

En laten we ook kijken niet waar hoe we ons beleid met het Europese beleid kunnen komen.

Dat heeft Timmermans gezegd, hij zegt eigenlijk in principe hetzelfde.

Nou, goed zo, dat houden we vooral die richting in Slaan.

Als je serieuze klimaatmaatregelen wil nemen, dat dat Europese maatregelen moeten zijn.

En niet alleen in Nederland of in Luxemburg.

Maar dat gaan ze ook doen, hè?

Kijk, in Luxemburg zit zo goed, sowieso wel.

Daar hebben ze een enorme stalenindustrie, toch?

Ja, niet meer was hij.

Jij noemde de industrie met tatensteel allemaal ook de mobiliteit en de elektriciteitsopwekking, die zijn heel vervuilend.

Dus dan moet die CO2-uitstoot ook omlaag.

Ja, daar kun je iets bij voorstellen natuurlijk.

Maar we hebben bijvoorbeeld, nou, zo'n dag als deze, dat waait niet hard genoeg.

Maar dan heb je al gehouden dat het verbruik relatief klein is.

En de productie geweldig hoog, namelijk door al die zonnepanelen.

Inclusief natuurlijk die windmolens.

Maar misschien kunnen we...

Zeker nog, was het niet al een dag dat je betaald werd als je elektriciteit gebruikte?

Je kon je elektriciteitsauto urenlang opladen en dan kreeg je betaald voor het feit dat je dit spul gebruikte.

Je hebt nu een paar weken maanden heb jij zonnepanelen.

Hoe bevalt je dat?

Geen idee, want mijn app is geknald.

Dat is geknald, die is gek geworden.

Je moet hem update misschien?

Nou, dat zou kunnen.

Maar hij beweert dat zowel mijn mailadres als mijn...

Oh jee.

Wat heet het? Password? Die kloppen niet.

Dat heb ik eerder gehoord.

Ja?

Ja, met de museum.

Ja, kijk, dat was toch iets met een password.

Wat niet goed was.

Ja, dus nu zit ik...

En ik heb natuurlijk, ja, zoals gewoon, ik heb een kleedtuigens.

Ik denk, maar misschien gaat het vanzelf over.

Ja?

Ik denk vaak bij dit soort van digitale dingen, misschien gaat het vanzelf over.

Maar dus ik zal, maar ik moet de installateur bellen om te vragen.

Iemand zijn natuurlijk heel praktisch.

Ze moeten gewoon die app nog eenmaal keer overnieuw installeren.

Waar heb ik dan weer informatie van de installateur van de auto?

Maar met andere woorden, je hebt geen inzicht op dit moment in wat je opwekt.

Nee, al op z'n dag is deze.

Ik heb begrepen dat ze bij hele zonnige dagen, als het nog niet echt zomer is, het meest efficiënt zijn.

Dat wist ik niet, maar zo is het.

En nu is het, nou, het is al een redelijk strak.

En zo'n zonnige dag, dat zie je toen ik dat nog kon bekijken.

Zie je dat nog omhoog knallen, ja.

En zie je dat die al heel snel aan z'n maximale productie zit.

Twaalf panelen.

Ja, vrouw heeft die app niet?

Nee, mijn vrouw heeft die app niet, waarom zou ze naar mij moeten?

Nou, dat jullie erbij de inzicht in hebben, maar ik kom ervoor zonder.

Ja, ik had met die app natuurlijk ook al,

waarschijnlijk was die al een tijd op hooliganslaar, ik weet het niet.

Want in het begin kijk je elke 2,5 uur en daarna kijk je elke dag even

en daarna bij het volledig vergeten, dan kijk je naar een weekpaas.

Ja, en dat staat in, was ik al geraakt.

En toen beweerde die ineens dat ik een door en door onbetrouwbaar oplichter was.

Die probeerde in die app van voor ons hem te kijken,

terwijl die eigenlijk een gevaarlijke hinderingen was.

Nog even kijken naar de pompmaatregelen.

Ze schrijven aan de pompoorden benzine en diesel enkele centen per litre duurder door een verplichte bijmenging van de biobrandstof.

Ja, daar ben ik tegen, biobrandstof.

Volgens mij is dat thuis ook veel over republiceerd,

ik heb er niet veel verstand van, maar het zijn volgens mij geen labmaatregelen.

Heb je dat ergens gelezen?

Ja, je hebt natuurlijk hier dat 1-0-probleem in de verenigde staat.

Dat is echt verspilling van biologisch materiaal.

Maar als ik het dus goed begrijp.

Ik wil dat samen erin verdiepen en dan zullen we het volgende keer aanhouden te stellen.

Oké, dan kunnen we even kijken naar waar komt dat geld nou vandaan.

28 miljard, dat komt uit het klimaat en het transitiefonds van 35 miljard wat daar in zit.

En daar komt die weer koploper in Europa worden op dit gebied.

Kunnen we nou eindelijk eens af van dat achterlijke competitieve denken.

Wat kan ons dat schelen voor koploper zijn?

Laten we dat goed hard aanwerken.

De kans dat we op dit punt koploper worden is volgens mij niet bijsterk groot.

We horen nu tot de achterblijvers.

Ja, dat zei jij ook, we zijn het vieste jongetje van de klas.

Ja, en dan moeten we ineens weer koploper worden.

Waarom heb je toch ook in die stormen sport altijd dat achterlijke competitieve denken.

Een Nederlander moet winnen in de Tour de France.

Die braverdeen die hard gefietst heeft, een bewondere zwaardag,

dat je uit zo'n grote landje de Tour de France kunt winnen.

Nee, het moet een Nederlander zijn.

Misschien hebben we het nodig om een beetje competitie aan te wakkeren.

Nee, ja, al die competitie. We zijn competitieziek.

Nou, we gaan gewoon doen wat we moeten doen.

Of we dan de beste van de klas worden.

Dat had je in Amerika.

Er is een heel typisch verschil tussen Amerika en Nederland.

In Amerika werd, op high school werd, en altijd de verkiezing gehouden, geloof ik in het laatste jaar.

En dan werd de meest likely to succeed leling aangewezen.

Dat vind jij toch als Nederlander.

Dan denk je flikken naar het overhoop.

En wat was dat voor iemand?

Nou ja, je begrijpt dat het zijn altijd praatjesmakers die goed kunnen hockeyen.

Bij ons dan hockeyen, maar daar weet ik het wel,

want iets anders, een andere sport was er goed in zijn.

Omdat dat natuurlijk een leeftijd is,

dat er nog naar een sportpresentatie is sterk gekeken wordt, zeker in Amerika.

Waar je natuurlijk ook bij een universitaire carrière enorm kunt profiteren

als je goed bent in bepaalde sporten.

Maar wij vinden het toch, wij zijn toch als Nederlanders,

vinden wij een beetje achterlijk om onmost likely to succeed te kiezen.

Vind je dat niet een beetje een beetje achterlijk?

Ik kan me ook niet voorstellen dat hier gebeurt,

maar iedereen wil natuurlijk wel een beetje de beste zijn.

De competitie voel je natuurlijk toch in de klas,
en ook in bedrijven voel je dat toch wel.
Ik weet het niet.
Volgens mij ben je de beste als je daar veel plezier aan hebt
en talent hebt om dat om te zetten in redelijke resultaten.
Ik heb me steeds gedacht bij de studie,
ik moet wel de beste zijn van dit jaar,
want anders kan ik niet slapen.
Nee, natuurlijk helemaal niet.
Nou, kom maar nul.
Nou, goed, maar met...
Nee, maar als je de tof zat dat het nuttig was om je best te doen,
dat begreep ik van veel studenten niet.
Als je er toch bijheen bent gefietst en zo,
dat je dan daar een beetje voor Jan Doedel zit,
dat begrijp ik niet.
Maar heb ik verduurend gedacht, ik moet de beste zijn.
Nee, ik vind het leuk dat wij met die podcast in de top 10 staan, maar...
Ja.
We voelden het met de slimstas, zodat we gelijk trekken.
Je vind het toch wel belangrijk dat je op één staat,
of in ieder geval dat toch goed naar gekeken wordt.
We staan helemaal niet op één natuurlijk,
dan zouden...
Ik heb al wel voorgesteld trouwens in kleine kring,
om op ons podiumpje nog wel zo'n kok in te doen.
Alles te combinatie.
Ja, dat Jan dus tropische gerechten klaarmaakt.
Maar dat roep je al zo lang, dat wordt niet opgebracht.
Ik heb een ander hoekje dat daar nog klaarmaakt wordt gemaakt voor boeren
die op zoek zijn vrouw.
Ik dacht zelf in mijn onwijnige naiviteit
dat boeren heel moeilijke vrouwen konden vinden,
maar dat blijkt niet moeilijker dan andere beroepsgroepen heb ik begrepen.
Dus wat daar betreft is toch vrouwenkul.
Dus je zou kunnen maken vrachtwagen zoekt vrouw.
Vrachtwagen is zoveel zoet vrouw.
Bijvoorbeeld ja, Pasa, ik denk dat je daar een hartstikke leuke,
romantisch getint programma van kunt maken.
Wel eens mannenzoekt vrouw.
Zoals dat.
Kijk, als je dat talent hebt om leuke televisieprogramma's te maken,
kun je echt exwerentje van alles een leuk televisieprogramma maken.
Vaak zijn ze natuurlijk bedacht elders.

De bakkerij, hoe heet het, heel onbakt, is gewoon,
ik heet de Engelsch Beekoffers.
Van de BBC, toch?
Dat is van z'n BBC programma.
Dat is overgenomen, dacht ik door ITV.
Boerszoekt vrouw ook?
Ja, in ieder geval komt het volgens mij ook uit het Verenigd Koninkrijk.
Nou, kijk, daar zijn ze hartstikke goed in het bedenken van formules.
Of neem dat dan al een hartstikke programma waar je afstamming wordt uitgezocht.
Weliswaar besteden ze dat dan daar vieken ze veel geld van.
DNA onbekend?
Nee, nee, nee, nee.
Dit heet anders, maar vergeet het.
Ik vond het zelf een hele leuke programma om te doen.
Ook een BBC idee van ons bij.
Maar goed, dus, ja, als je een leuk idee hebt en je hebt dat talent vol uitwerken,
dan wordt het wel wat.
Maar hebben ze dat in Amerika...
Ik vind het ook over oude fietsen een hele leuke programma maken.
Hebben ze in Amerika nog steeds dat principe wat je net vertelde,
van de beste kind van de klas?
Dat weet ik niet, maar het was een bekend verhaal,
most likely to succeed.
Oké.
En sowieso is dat, dat is algemeen bekend.
Ook aan universiteiten is de zaak daar een stuk competitiever dan hier.
Ik weet over hetzelfde het probleem met je uit te spreken over de aard van de universitaire bedrijf.
Ik heb alleen maar ervaring met geschiedenis in Utrecht.
Dan zijn er geschiedenis en Groningen waar een unieke competitief karakter is
en een niveau waar wat elders in de wereld nooit gehaald wordt.
Dat weet ik niet.
En laat staan, ik weet ook niet hoe het bij wiskunde toekomt.
Nou, een oproepje aan onze luisteraars.
Wiskunde is natuurlijk iets...
Kijk, heb je voor een geschiedenisstudie ook wel eens soort talent nodig,
maar dat is vrij diffus.
Maar wiskundigen zijn vaak...
Meisjes en jongens die goed in de wiskunde zijn,
ja, dat werkt je direct.
Ik had een goede vriend op school
en als je iets bij nieuws speelde wiskunde werd aangeboden
dan had ik er dagen van nodig om je behalve te bereiken wat het over ging.
En hij begreep eigenlijk in een fractie van de seconden
dat het niet anders kon zijn dan zo.

Daar werd het laatst niet in de Tweede Kamer gezegd
dat ze daar opriepen om meer Bertha-mensen de kamer in te halen.
Want er zaten allemaal alvaar mensen en dat...
Het zou een onbeschrijflijke seizoen zijn.
Ik heb altijd diep in mijn hart.
Heb ik meer vertrouwen gehad in Merkel
dan in al die andere leiders van de Europese landen
omdat ze een typische Bertha was.
Wat ook soms heel nuttige feest.
Ook in de COVID-crisis.
Wat heeft ze gestudeerd?
Nou volgens mij natuurlijk kunnen.
En daar binnen iets kwantemachters.
Dus daar had ik...
Ik dacht dat is altijd beter dan al die juristen.
En ik heb ook hele goede juristen door daar niet van.
Dat is nog interessant,
dat je eigenlijk bij als je iemand gaat stemmen
eens even moet kijken wat heeft die persoon al gestudeerd.
Ik zou het hele idee meer Bertha's in de kamer
dat jij eigenlijk van harte toe.
Van harte.
Ik weet even niet meer wie dat is.
Dat is hoe ik jaren van harte toe oudere minister-president.
Dat hebben we ook al inderdaad al geconstateerd.
Neem gewoon eens een 60er.
Wie is nou onze meest effectieve politicus geweest
van de afgelopen jaren?
Beminnelijk, rustig, effectief.
Remkes.
Wat is die Remkes?
74 of zo, weet ik veel.
Heeft de VVD een toppoliticus man die problemen oplost.
En dat is een soort wonderlijke outsider.
En daar op missie wordt gestuurd om de boel op te lossen.
We zijn nu vreselijk afgedwaald weer van het klimaatplan.
Ik moest even nadenken, we hadden het ook alweer over.
Maar dat was het klimaatplan.
Met het inderdaad het vaste jongetje van de klas
en we moesten nu vooral tempo maken.
Dat was het ja, dat zei jij.
Daar tegen, daar is niemand tegen natuurlijk.
Ze zou zeggen sowieso geldt voor vrijwel alle dossiers
waar deze regering mee worstelt, dat het wordt tempo maken.

Sterk nog, je wordt er haast een beetje lacher van.
Als ze nou iets doen, dan is het eigenlijk niet tempo maken.
Nee, en jij zegt wel iedereen is tevreden.
Maar we hadden natuurlijk Urgenda, die duurzaamheidsorganisatie.
Volgens mij hebben die via de rechter zelfs gezegd
van Nederland moet die CO2-uitstoot naar beneden brengen.
Die hebben nu gezegd van ja, leg nou eens uit,
hoe gaat Nederland er dan uitzien als het groene wordt.
Want dat is allemaal wel mooi gezegd, maar wat betekent dat?
Zeker, ja nee wel, maar dit is natuurlijk wel,
in zo'n tijdje zo,
dat onze regering, die excelleert in het doen van belofteurs,
vaak op het termijn dat je denkt ja,
2050 kan ik ook wel van alles beloven.
Ik vond in 2050 107,
dus we kunnen er dan van uitgaan dat ik er niet meer ben.
Zegt dat iedere keer, maar je weet niet wat er dan
nog allemaal in de techniek mogelijk is.
Zullen we hier al in ofzo?
Ja, dat zou kunnen en dat ik dan tegen 2007
de hond ooit hoor.
Ik wil absoluut niet mijn kinderen en mijn klein kinderen
overleven, absoluut niet.
Zij even kijken wat Uganda nou zei,
nou dat is allemaal wel leuk zo'n waslijst,
aan maatregelen, percentages en moeilijke woorden,
maar maakt nou eens aanschouwelijk waar we naartoe gaan bewegen.
Een beeld van de toekomst, dat neemt mensen mee.
Ja, ook daar moet je enorm voorzichtig zijn.
Je moet ook ten aanzicht van de toekomst
dat je moet gefaseerd over nagedacht worden.
Als jij een model hebt,
want dat is natuurlijk allemaal modellenbouw,
over honderd jaar is gewoon een slag in de lucht.
Slaat nergens op.
Nou misschien dan toch even een lance breken voor Jan Rotmans.
Zegt hij naam je iets?
Nee.
Die is ook zo'n congressman,
die overal spreekt hij als professor aan de Erasmus Universiteit
en die heeft samen met allemaal architect
een filmpje gemaakt van Nederland in 2100 volgens mij.
Ja, dat is een hartstikke leuk werk,
maar dat is puur uit de duimzagerij.

Maar het is wel leuk werk.
Maar dat is wel inzichtelijk maken hoe het eruit ziet.
Ja, dat wel.
Maar over 80 jaar, dat slaat natuurlijk nergens op.
Dat is puur fantasie.
Dat is toch op het niveau van die auto's die kunnen vliegen.
Autoliefhebberij van.
Maar heb je het filmpje gezien hoe het eruit ziet?
Nee, ik heb het niet gezien.
Maar ik had nogmaals een toekomstvoorspelling van
met enige concreter waarde over een termijn van 80 jaar.
Dat geloof volgens mij voor geen meter in.
Want dan denk ik altijd bij mezelf,
laten we nou eens even terug gaan, 80 jaar.
Nee, we laten wel een honderd jaar terug gaan, 1923.
Nou, ik kan even zeggen,
dat ze in 1923 op tal van terreinen niet
een vloosse jour hadden van wat er zou gaan gebeuren.
Ik vond toch niet zo gek wat die presenteerde.
Nee, ik ben er van overtuigd,
dat het vanuit ons perspectief een hele nuttige indruk maakt.
Wat ik me nog kan herinneren.
Ik kan alleen zeggen,
dat we nog zullen opkijken van die dingen die gaan gebeuren
waar we geen flauwen aanwoong van hadden.
Om het eens even op zijn duits te zeggen.
Hij had dus de Noordzee helemaal vol gebouwd.
Dat is één drukte met zonneparken, windmolens, etc.
Nou, dan kan je er best wel wat van die windmolens bij.
De helft van Nederland was ondergelopen,
een deel van Nederland was onder water gelopen.
Nou, dat zou ook niet tegen zijn.
Dat gaat niet gebeuren op dit termijn.
Ik moet er nog een keer terugkijken,
want dan zeg ik dingen die ik niet meer goed kan herinneren.
Ja, ze stuur het me even, dan gaan we het volgende week bespreken.
Maar dat je hem nog niet tegenkomen bent,
want die rotmans die staan heb ik er ook congres te praten
en te oraken.
Ja, maar ik word nooit voor congres gevraagd.
Of ik moet zelf iets zeggen.
En dan ben ik meestal de laatste spreker die een beetje
een wolle gedraaien moet geven.
Nou, ik gun je dat je hem een keer hoort,

dan ben ik benieuwd wat je ervan vindt.

Ik zal het filmpje even opzoeken.

En dan toch zeker niet tegen gebroken Engels, ofwel?

Nou, het zal die vast ook doen, maar dit deed die allemaal in Nederland.

Nou, goed zo.

Ja.

En nog even kijken naar een andere partij die niet blijst,
de elektriciteitssector.

Die wordt ook flink aangepakt in de plannen.

En die voorman die zegt van, ja, allemaal wel belangrijk,
maar de randvoorwaarden die ontbreken, dus we kunnen helemaal niks.

Nee, dat heeft die grote lijking.

Maar wat zijn dat dan randvoorwaarden?

Nou ja, dat het net onvoldoende is.

Hij is in allerlei plekken in Nederland,

maar als je een briefje schrijft,

die wil graag, ik heb een leuk bedrijf.

Ik wil graag aangesloten worden met net,

dan kan je een briefje terug dat het niet kan.

Ja, daar hebben ze te weinig in geïnvesteerd.

Het net is toch nog de verantwoordelijkheid van de overheid,
en ook daar hebben ze weer tekortgeschoten.

Maar is dat erg?

Ja, dat is verschrikkelijk.

Als je verplant bij een hele wereld elektrificeren,

en dat zijn ze van plan uiteindelijk,

dan is het vrij erg dat je dus niet preludeerd hebt,

niet een voorschot hebt genomen door het net ook

wat ruimere capaciteiten te geven.

Maar hadden ze dat kunnen weten?

Ja, natuurlijk hadden ze dat kunnen weten.

Maar hoezo dan?

Ze hadden vrijwel alles wat ze niet hebben genomen,
hadden ze kunnen weten.

Maar je zei net van wetende dingen

nog niet die allemaal gaan gebeuren?

Nee, maar dit had je wel kunnen weten, ja.

Als je op grote schaaften, auto's gaat elektrificeren,

moet je er wel van uitgaan

dat dat consequenties heeft voor je elektriciteitsnet.

Ik zou zeggen, voelspie te her.

Oh nee, ik moet zeggen, volle kracht vooruit.

Hé, dan nog één ander puntje,

en dan houdt u er over, hopen we maar,

geen vleestaks is afgesproken?
Geen vleestaks, nou, dat kan maar helemaal,
ik veet nauwelijks vlees, dus dat...
Bitterballetje wel af en toe, toch?
Nou ja, een bitterballetje, maar...
Ik ben echt een heitjesman,
dat is te koksieler voor die kippen, maar...
Ik ben niet...
Ik ben niet een vlees...
Ik zat in dat rechter van visteren,
en links van mij zaten twee,
ja, ze zagen eruit als kinderen,
en die kregen een vleeschotel opgediend.
Nou, dat was echt de kwart van hun koe.
Het was een druk werk, en het werkelijk.
Ik neem aan dat ze het allemaal opgerijden hebben.
Maar kun je nog lekker genieten van de biefstukje,
dat je denkt, oh lekker.
Nou, ik ben niet zo geweldige vlees eten,
maar ik vond dan een hoereitje of een fijne omelet
met Peter Sely, dat vind ik heerlijk, ja.
Ik ben natuurlijk nog dol op zoete gerechten,
maar dat is nou weer wat anders.
En frietjes eet je ook graag, hè?
Ja, friet, echt.
Een dag zonder friet met mayonaise is niet geleefd, zoals je weet.
En vind je van jezelf...
Ik heb een hele ordinaire smaak,
voor zimpelige gerechten.
En vind je dat je een gezonde eten bent?
Ja, heb ik niet alles eerder uitgelegd
dat ik geheel koers op een artikel
dat ik alweer jaren geleden gelezen heb,
namelijk dat de midje niet rookt en niet ringt,
is het voor mannen boven de vijbenzeven,
dat doet het niet zo verschrikkelijk veel toe wat ze heet.
De kans dat die nog met vezelrijk voedsel het leven
nog 10 jaar kunnen verlengen, dat is gewoon flauwkul.
Je moet het ook niet overdrijven,
maar je kunt er een stap poffetjes eten.
En welke deskundig is gegeven had, weet je dat nog?
God maakt het weten.
Het was in een juraktuim.
Het zou best kunnen zijn,

want je hebt de kokken snel verouderend,
de abonneebestand, zeker van de papierenkrant,
dat ze gewoon af en toe zeggen, jongens,
we gooien wat optimistische bericht geven
voor bejaarde mannen, gooien we erin.
En die 200 groenten en fruit, red je dat per dag?
Nou, dat zou ook best eens kunnen.
Wat kunnen we doen, ja.
Ik heb bijvoorbeeld nu nog helemaal niets gegeten
behalve een heerlijke banaan.
Dat is toch ook fruit?
Maar je bent net wakker, he?
Ja, we hebben wel net wakker, ja.
Geen eindaten bepaalt voor de...
En het is aspersiteit.
O, heerlijk, ja.
Ik ben dol op aspersiteit.
Dat zal ook wel goed zijn, toch,
vanwege de vezels en alles wat erin zit.
Ja, zeker.
Het is ook nog onduidelijk goed
met de landbouw verder moet.
Ja, dat kan ik mij voorstellen,
want daar moet volgens mij
wordt daar nog steeds onderhandeld
over een groot slotstuk,
maar zo te zeggen,
een groot definitief besluit van alle partijen
die verliepen moeizaam, begreep ik niet.
Het landbouwakkoord, ja.
Waarvan we niet mochten zeggen
dat het geklapt was.
Oh, dat is eigenlijk geklapt dus.
Van de tak, die kwam naar buiten toe
en die zei, er is niet geklapt.
Ze gaan nu volgens mij op individueel niveau
gaan ze verder praten.
En in die grote groep kwamen ze niet.
Ja, zo gaat het altijd
dat je dan een tafel krijgt, je ruzie,
en dan gaan ze uit elkaar,
dan zijn ze allemaal in een apart hokje zitten.
Wie weet, ze zeggen, bel Remkes nog.
Ik heb ook nooit begrepen die Remkes

over die stikstof.

Hij heeft hier een prima rapport geproduceerd
waar iedereen mee eens was.

En dat kan dan ineens weer niemand,
dan zijn er eens allerlei mensen die er niet mee eens zijn.

Kijk, daar zou ik zeggen, pak dat keihard aan.

Ja.

Dat is geen onderhandelen,
dat is ook geen besturen.

Dat is geen management.

Nu we het een tijdje over trainen hebben gehad,
door je reis naar Wenen,
zie je dat ook heel veel luisteraars
onderwerpen over trainen sturen.

En zo werd van de week ook het bericht gestuurd,
dat de trein ook in Nederland flink duurder wordt.

Dan komt een spitsheffing zelfs.

Dus als je in de spits gaat rijden met de trein,
dan wordt het duurder.

Ja, dan moet ik zeggen,
dat in Nederland gebruik ik de trein helemaal niet.

Of ik rij er zelf heen.

Met name natuurlijk in het Oost,
Zuid en Noorden van het Land,

kan ik overal zonder enig probleem parkeren.

Dus daar heb ik dan zelf wel heen.

Of ik hoor in mijn eigen auto daarheen gereden.

Moet ik bijvoorbeeld naar Amsterdam,
maar ik was in Amsterdam afgelopen...

...vrijdag.

Nee, gelopen dinsdag.

Daar ga ik per taxi.

Ik kijk wel in, kijk.

Ga ik daar aan die boelenlaan,
daar ga ik niet parkeren ofzo.

Ik heb ook geen zin in parkeren,
ik wil gewoon voor de duur afgezet worden.

En als ik klaar ben,
dan word ik voor de duur weer opgepikt.

Dat is natuurlijk een luxe probleem,
dat begrijp ik ook wel.

Maar...

Als er ook niet iemand trouwens die zijn daarvan,
die volgens hem zit,

maar te zeiken over die treinen,
waarom laat je ze dan niet met auto en chauffeur
de Europa rijden,
dan is dat wel dat een priizer gekant.
Het is een goed idee, dank u wel.
Maar nu betrek je het hele groep jezelf,
maar het is natuurlijk voor mensen die
afhankelijk zijn van de trein.
Absoluut, dit is daar ook een probleem.
Ik hoop, maar ja, het zijn betrouwbare menten enzo.
Ja.
We hebben er net of wat duurzaamheid gehad.
En dan moet je dus ook uit de auto het liefst
of een elektrische auto en de trein in.
En dan wordt het duurder.
Ja, we hebben dat even eerder over gehad.
Dat hele gepaard, met naam ook of van de linkerkant,
dat we allemaal het openbaar vervoer in moeten.
Dat is Lulkoek.
Dat is gewoon Lulkoek.
Zeker alle ouderen in Nederland.
Je weet, er komen steeds meer.
We hebben het buiten probleem al aangesneden.
En die zal waarschijnlijk
heel weinig met de trein gaan.
Misschien toch, maar klein eentje.
Nee, het openbaar vervoer is
voor, ik zou zeggen,
vrijwel alle 75 plusers
die op enige lijf wijzen
wat moeilijker lopen
of toch gewoon oud zijn
of barrage bij zich hebben
een onmogelijke toestand.
En dat geldt voor de bus.
En dat geldt in feite
voor het trein vervoer.
Je kunt je voorstellen.
Zo'n bejaarder moeilijk te benen
heeft een koffertje bij zich
en dan die,
dat rare dringen bij die deuren
van het spoorbedrijf.
Het laatste keer,

dat ik ooit met de trein
met mijn echtgenoten
kijk eens wie daar rijdt.

Dat gaat jouw auto?

Ja.

Het laatste keer dat ik
met mijn echtgenoten naar Amsterdam
ging, had ik
een patrein.

Ik rij toch hier in de klas.

Wie helemaal niet nagedacht
was net toen ik gisteren ook
naar de binnenstad liep.

Nee, de gekke brigade is uitgerukt.

Zag ik mij even,
ze hadden allemaal hoedjes op
en streepen op het gelaat.

Moet je er nog nog extra lastig gevallen
omdat je natuurlijk een publiek figuur bent?

Nee.

Ik werd aangesproken
door een manier in een grote auto
die zei, je bent nog wel laat op straat.
Die maakt zich zorgen.

Ja, die maakt zich zorgen.

Dat het met mij
de verkeerde kant op ging.

Nee, dus het openbaar vervoer
wil je dat ook oudere mensen
mensen die iets minder goed
ter been zijn, die in allerlei wat
op welk punt dan ook iets minder
valide zijn

dan een atletisch type van 31.

Als je die in het openbaar vervoer wil hebben
dan moet er heel veel veranderen
in het openbaar vervoer.

Dat is een utopisch idee
dat iedereen daarin kan
en dat dat altijd ook maar moet gebeuren.

Waar moeten ze mee beginnen dan wat je over het reft?

Nou, ten eerste moet het openbaar vervoer
overal toegankelijk zijn.

Kijk, als je aankomt met de trein uit Wenen

dan kom je in Utrecht aan.
Ik geloof op spoor 19.
Dan loop je dus in de richting van de taxistanplaats
dat alleen al is
ik schat 800 meter om lopen
met je bagage.
Ja, dat is voor iemand van 30 die denkt
nou, hoe zo is dat een probleem?
Het is net met trappen in je huis.
Je woont decennia lang in huis
met twee betrekkelijk steigende trappen.
Ja, dat denk je helemaal niet over na.
Als iemand zo vragen
heb je trappen in huis
dan moet je even denken, heb je trappen in huis.
Ja, verdoemd, ik heb twee trappen in huis.
Tot je oud wordt.
En dan zijn die trappenplotseling
een hinderpaal in je huis.
Nou goed, dat kan tijdelijk
anders worden met een trappenlift, maar toch?
Nee, laten al die
openbaar vervoervetigisten
uitleggen hoe het zit
met mensen die de 80 naderen
en die bagage bij zich hebben.
Dan wil ik wel eens graag weten hoe dat gaat.
Ik wil eventueel, we kunnen misschien
podcastgewijs proefreizen maken.
En dan
doe jij net of je er niet bij bent.
En
ik attendeer
op de problemen die zich voortdurend
op elk moment voordoen.
Nou, dat vind ik wel een idee.
Al is het maar om in de trein te stappen.
Nou, dat vind ik wel leuk, want dan
maak je zichtbaar.
Praktisch, dan maak je praktisch zichtbaar.
We starten ook in zo'n Brabantsdorp
waar ze net de laatste bushalter hebben opgeheven.
Misschien kunnen we Colme eens ook meenemen
dan in de trein.

Ja, Colme is het van harte welkom.
Heb je net die nieuwe trein niet gezien?
Zeker, die had ik al gezien.
Omdat ik
met Emma Wortelboer
met twee jongens was gaan praten die
een soort eigen spoorbedrijf op zetten
om
in heel Europa nachtrijnen te laten rijden.
En daar stond dat ding al.
Daar stond hij al klaar om de volgende dag
gelanceerd te worden.
Bordza, ik vond dat hij dat tip top uitzag.
En ik begreep
dat hij wel 200 kilometer per uur kan.
Dus dat is een revolutie op het Nederlandse spoor.
Maar, we hebben nu geleerd
dat het veiligheidssysteem
berekend is op 130.
Dus dat zou nog even moeten veranderen.
Op papier kwam hij 200 en de praktijkers
vaak dan inderdaad anders.
Ben je het ook ingewist?
Nee, ik ben er niet ingewist.
Maar ik vond dat er stond de meneer naast
de open cabine waar de machinist in zit.
En dat zag er wel lekker uit.
Volgens mij veel meer ruimte ook voor bagage.
Dat hebben ze in rekening gehaald.
Had ik jou nog die installatie laten zien
van die
van die van Kiti.
Een enorme apparatuur.
Als je dan denkt
wat een simpele apparatuur.
Wij hebben het wel prima werk.
Een kastje en twee microfoons en een kabeltje.
Precies, simpele dingen werken vaak.
Maar dat is natuurlijk een professor.
Dus die maakt het allemaal wat gewichtiger.
En die moet het iets...
Daarom, ik ben gelukkig geen professor meer.
En die podcast sta ik nog steeds niet online.
Dus dat duurt ook nog enorm lang voordat

het...

Nee, want ze zouden mij nog een verloopig versie sturen.

Nee, die zijn nog druk.

Nee, maar dan remonteer de versie.

Een conceptversie.

Want jij hebt met een keer gezegd

we moeten een keer over het openbaar vervoer hebben.

Dat heb je dus bij deze gedaan.

Voor 60-plussers is het niks.

Als 60-plussers dan zijn we wel goed.

Maar nou zeggen...

Voor iedereen die wat ouder is

en die op enig lijf wijzen

bijvoorbeeld moeilijk loopt

of anders sinds gehinderd wordt

door een of andere kwaal of probleem

en het openbaar vervoer

een zeer ontoegankelijk systeem.

Ja.

En nog even, dit wereldwijd

draagt Nederland een halve procent bij

aan de wereldwijde CO2-uitstoos.

Zo, zo, zo, zo.

Dus we hoeven niet heel veel te doen.

En dan...

Daarom zei ik ook te straks

we zijn geen dorp.

We zijn niet een soort dorp

wat op een eiland ergens in

in de Atlantische Oceaan

we zijn gewoon een onderdeel

van een veel groter systeem namelijk

de Europese Unie.

En we moeten ons beleid ook aanpassen

en onderbrengen in een groter systeem

namelijk dat van de Europese Unie.

En dat staat hier, dat is in grade

temperatuurstijging helemaal niet uit te drukken.

Dat ook nog.

En dat Nederland zoveel wil doen

aan reducties staat hier, terwijl China en India

de ene na de andere kolencentrale openen.

Nou, in China wordt wel degelijk kook.

Ik zag dat er ergens in India

een heel interessant stuk was
een zonnocentralige open
dus je zag ook, weet je het,
met zonnepanelen
met de afmetingen van het eiland
met het hetten.
Dus dat is geen kattenzijk.
En dat is natuurlijk
dat produceert natuurlijk, gezien ook
het klimaat te plaatsen
zal dat voorst kunnen produceren.
Maar Jette zegt, we hebben onze handtekening
onder dat klimaatakkoord gezet van Parijs
en daar moeten we ons ook aan houden.
Nou, al probeer je daar uit te leggen
als je een akkoord hebt waarover dan maar
en waar dan ook maar gesloten
wat ze wat serieus bedoeld is
dan moet je daar aan houden.
Dan moet je niet gaan zitten voeden
dat je daar eigenlijk niet aan houdt
dat je net het juiste moment
de andere kant op kijkt
en wat ook voor
dat akkoord van Remkes gold.
En nog even aantekenen hier.
Tweede Kamer is akkoord, maar het moet
nog door de eerste kamer dat plan
is wel, links zal wel een paar voorwaarden stellen
maar die gaan ze wel halen.
Oké, vind je deze podcast leuk
en wil je niks missen?
Abonneer je dan, gratis en voor niks
op dit kanaal.
Historisch gesproken is het voorbij
met het CDA, dat denk ik wel.
Verdiep je in de geschiedenis van
de Sovjet Unie.
Met het luisterboek Leenin en Stalen
van de Sovjet Unie,
dan is dit natuurlijk de meest
witte en gruwelijke mislukking
die er in de vorige eeuw
geweest is.

Verdiep je in de geschiedenis van
de Sovjet Unie.
Met het luisterboek Lenin en Stalen
van de Sovjet Unie,
dan is dit natuurlijk de meest
witte en gruwelijke mislukking
met het luisterboek Lenin en Stalen
door Maarten van Rossum.
De link staat in de shownotes.
En wil je nog een podcast luisteren,
tune daar nu in op C Level
met Wouter Kolk, de baas van Ahol del Haerzen
dat is de bedrijf achter albertheinebol.com
Hij vertelt hoe de supermarkt
van de toekomst eruit ziet.
De link naar de aflevering staat in de shownotes
bij deze podcast.