

Er is ook een partij Zwarte Pieters Zwart, wat is dat voor een partij?

Zwarte Pieters Zwart, dat zal er een dol succes worden denk ik, ook een typisch provinciaal sezaak.

Het is wel awesome, kunt u mij horen?

We zitten een kleine week voor de verkiezingen, dus wel leuk om vandaag een stemwijzer in te vullen met jou.

Idé van een luisteraar en best wel aardig omdat we dan meegenomen worden in jouw gedachtegang en Maarten.

Dat gaan we zo doen, maar eerst een paar vragen van luisteraars.

Joost stuurt een bericht over een veel voorkomende misvatting over kleurenblindheid, waar wij het vorige week over hebben gehad toen je vertelde dat hij zo dat heeft.

Hij zegt dus een misvatting dat kleurenblind zijn zou betekenen dat iemand in grijs tinten ziet.

De meeste...

Dat hebben we ook helemaal niet gezegd, toch?

Ik kan me niet meer herinneren.

Nee, dat hebben we helemaal niet gezegd.

Ze zien kleuren anders, maar wel wel doffer, niet minder helder.

De meest voorkomende vorm van kleurenblindheid is rood, groen kleurenblindheid en dit komt het meeste bij mannen voor.

In totaal hebben ongeveer één op de twaalf mannen deze erg verlieke vorm van kleurenblindheid.

Tegenover één op de 250 vrouwen, terwijl hij zijn van vrouwen die...

Ja, dat dacht ik, maar dat blijkt dus niet zo te zijn.

Maar die één op twaalf te zien, dat dat natuurlijk een relatief hoge frequentie is.

Ja.

Hij legt ook uit waarom het bij mannen vaker voorkomt, dat heeft te maken met het X-chromosom.

Ja, precies.

Het wordt door de vrouwen doorgegeven, dat is het aardige, maar de mannen hebben het al lastig.

Ja, in tegenstelling tot mannen hebben vrouwen twee X-chromosomen, zodat de recessieve afwijking bij kleurenblindheid, bij vrouwen alleen voorkomt als bij de X-chromosomen het afwijken gen bezitten.

Ja.

We hebben hier een moeder van drie jonge kinderen, ze is 35, ze luistert altijd tijdens thuishoudelijke taken.

Ze zou graag meer willen weten, zegt ze, over de grote Amerikaanse filosoof van de 19e eeuw.

We doen bijvoorbeeld Waldo Emerson, zou Maarten het leuk vinden, omdat we het over te vertellen, zegt Anna Waging.

Ja, misschien wel, maar daar weet ik niks van, dus daar moet ik aandacht aan gaan besteden dan.

En ik heb er nu, en zoals je weet, een kortsluiting voor filosofie, dat levert altijd, ik denk dat het gewoon interessant, interessant afgaan en zo, het levert nooit iets open.

Even kijken, dan hebben we hier iemand die heeft wat ingesproken, dat is Janik Rikkie.

Ik kom naar de Amsterdam, beste Maarten, ik heb een vraag met betrekking tot de komende verkiezingen.

Na het invullen van de stemwijze kreeg ik een afbeelding niet te zien met twee assen, één links-rechts-as en één conservatief-progressief-as.

Wat opvalt, is dat als het ware een diagonale lijn zit van links-progressief naar rechts-conservatief. Zou je kunnen uitleggen waarom rechts bijna altijd conservatief is en links bijna altijd progressief?

Verder vroeg me af waarom er altijd zoveel economische standpunten als Brutal-Bilans-product worden aangekaart en weinig over hoe het gemiddelde geluk van de mensen is.

Zouden we niet beter af zijn als ze naar Brutal-geluksproducten over zouden gaan, zoals ze in Bhutan doen.

Verder wil me geëver kwijt dat ik het echte toppodcast vind en ik vind jullie echt een iconisch duo.

In Bhutan gaan ze over geluk, wist je dat?

Het probleem is dat dat niet meetbaar is, geluk is niet meetbaar, wat is geluk, geen idee.

Sommige mensen vinden hun postzegels het meest gelukkiger wat er is, ik kan doorstromt worden van geluk als ik daar dat dan eens kan zien met staat te kijken de eerste keer

dat ik het staat dat ik denk is, sowieso is dat iets wongelijks, alle schilderkunsten

die dus buiten de grote kunst is door hun kanom valt, is vaak fantastisch, maar omdat

je die kanom hebt die een soort van raamwerk geeft, is alles wat er buiten valt, bijvoorbeeld

voor mensen, ik weet niet hoe het tegenwoordig is, mensen voor mensen, maar goed ik had nooit

van hem gehoord en ik had nooit eens van hem gezien en ik ben tegenwoordig, zou ik zeggen voor

mensen hoe het tot de vijf grootste schilders van de 19e eeuw zonder enige twijfel, nu dat

bruto product, het blijkt, toch in de praktijk is het zo dat er een vrij duidelijke correlatie

is, tussen bruto product aan de ene kant, zeg maar bruto gezinsinkomen aan de ene kant

en geluk aan de andere kant, bruto gezinsinkomen, wat ze eens wat zeggen 100 dollar per jaar

is, dan voel je wel dat die lui niet bijstaan gelukkig zijn, wel als je bruto gezinsinkomen

in de orde van 50.000 dollar per jaar is dan ligt dat anders, dus die metingen zijn,

het lijkt heel batterijstisch en kwartschichtig om bruto product te meten, sowieso is bruto

product meting al een hele lastige affaire, wat neem je wel mee, wat niet, hoe beoordeel je

dat precies, daar kunnen allerlei fluctuaties in zitten, het wordt bijna altijd doorgerekend

in dollars, wat ook in allerlei opzichten misleidende effecten geeft, dus ja, daar kleven

bezwaren, maar toch is het gemiddelde inkomend, statistisch per hoofd van de bevolking een

heel aardige indicatie of het in alle land een beetje redelijk loopt, ja of nee, uitzondering

op de vrienden staat zelf, door een hele scheef inkomensverhouding is daar een deel van

de bevolking, ja, dat is dan eigenlijk vrij behoerd aan toe, terwijl het de rijke tijd een schartrijke

land is, maar de meeste weste-europese landen zijn, er democratisch en rijk en dat heeft

ook wel effect op de geduksmeting, voor zover je gelukt, want daar zijn ook allerlei complexe

metingen voor, je hebt allerlei metingen en daar kunnen we nog wel iets over zeggen,

dat is een hele lolige meting, best country to be born in, overste top 5 zijn altijd het

zelfde, altijd Noorwegen, Zweden, Finland, Denemarken, Zwitserland, soms Nederland erbij,

soms niet, altijd hetzelfde liedje, er werd nog eens een hele rijk linten gevraagd van

hoe komt het dat Denemarken zo'n fijn georganiseerd land is in Amerika, zo'n soepsoe, zo'n

onerwaardig

klote land, dus zij zijn heel snibber, zij zijn van the United States is not the second denmarken is not beconned to become a second denmarken, zo, dan vond het maar een miserabel landje dat Denemarken, maar ik vond het een weinig overtuigend argument van dat, ik vond het al tegenvallig eigenlijk, dat je zo reageerde, ik geloof dat het Bernie Sanders was trouwens, die zei moest kijken naar Denemarken, of die andere kleine weste-europese landen die kunnen hun land wel fatsoenlijk organiseren, wij kunnen het niet en daar had hij de grote lijk in, maar goed heeft de verkiezingen niet gewonnen. Wat vind je het nog van die opmerking die vragen over conservatief, progressief, gekoppeld aan links-rechts? Dat hangt er een beetje vanaf, ik zou me zeggen ik ben typisch en heb ik aan de ene kant links opvattingen, met name over inkomensgelijkheid en behoorlijk gezondheidszorg, dat soort van zaken, dat is meestal, moet de overheid dat doen, dat wordt als niks beschouwd, denk aan Amerikaanse gezondheidszorg, die vond

me een groot deel geprivatiseerd is nou, zie hoe dat werkt, besteden 18% van brutal producten aan gezondheidszorg en op de lijst de bungelen zo plaats 14 of 15 of zo, dus dat is bepaald geen reclame voor volledig geprivatiseerde, voor groot en deel geprivatiseerde zorg, maar ik ben ook in de finale opzicht en betrekkelijk conservatief iemand, je kunt heel goed, laten we zeggen, fatsoenlijk ouderwets links, kun je heel goed combineren met vrij conservatieve opvatting op andere punten. Wil je nog even naar een paar vragen uit het kiescompass kijken, nu niet allemaal, maar een paar? Ja, ik ga ook nog in een schilderij doen, ik moet zeggen jammer, misschien moet het schilderij aan het begin doen, het begint een beetje te denken aan mijn moeders concertabondement, mijn moeder had een concertabondement, ik weet niet of ik het wel eens

verteld heb. Nee, dat heb je niet verteld. En mijn moeder was door op klassieke muziek, maar die organisatoren van die concertabondementen, die vond ik ook dan te luisteraars, wel eens kennis mocht te maken met moderne klassieke muziek, oké, en maar die programma, want als je dat als eerste programmeerde, dan keek mijn moeder naar wat er gespeeld werd en zei ik ga niet, oh je hebt er

geen zin in, dus dat deze heel geraffineerd is, dan krijg je een stukje uit het ijzerrepertoire, daar kan dan alles zijn, mandels, moats, hardnode, bekende werk, zal ik me zeggen, en dan kwam er een stukje moderne, dan weer een stukje oude wedstrijd klassiek, want anders ging mijn moeder niet

en je begrijpt dat mijn moeder niet de enige was, zo werkte dat, want dat die abondement houden, dus het waren het algemeen natuurlijk geen muzikale vernieuwers, oh ja, ja precies, nou dat is bij ons, dat is bij onze podcast luisteraars, dat ken ik ook zo, dat inhoudelijke vernieuwing, daar zitten ze niet op te wachten, ja of ze vinden het dus specifiek misschien, dat ze denken, ja kunst,

moeten we daar nou mee, ja dat is heel treurig, ze denken dat is heel treurig, maar goed, even kijken,

ik moet even wat zaken invullen, pakken we er even een paar vragen bij, kies kompas.nl, dat is in ieder geval de genen die we nu pakken, je volgens mij kun je er een hele boel doen, maar deze hebben

we in ieder geval even uit gekozen, en je raadpleegt dit, denk nooit he, nou ik heb het wel zingevuld, dit is toch waar je dan als je invult weet je wat je stemmen moet, toch, ja dat kwam bij jou 50 plus uit,

toch, nee, 50 plus, nee hoe heet het, kwam er altijd uit, SP, dat was het ja, en dat ik altijd invult dat het konelijk huispoedig afgeschafd moest worden, maar dat is ook de discussie die je vaak hoort, van dat dat dus op provinciaal niveau heel veel zaken, ja, erbij gehaald worden die dan niets, die de provincie niet bepaalt, nee, ik zie natuurlijk dat het provinciale staat opgehangen worden, aan de landelijke politie en een landelijke politieke vraag, nou is er op dit moment een vraag,

dat is de stikstofprobleem, dat speelt in alle provincies natuurlijk, dat is zo klaar als een groentje, en dat is ook een nationaal probleem, dat is, daar heeft trans de nationale overheid, Rien heeft dat zelf veroorzaakt door dat de delegeren naar de provincies, juist, geen zin om ze zelf natuurlijk vies te maken met die mist aan hun wingers, ja, is vandaar, en nu zitten we daar op dat punt met een gebar kapier, maar de meeste dingen die hebben natuurlijk geen provinciale context, dat

is wel duidelijk, je kunt kiezen uit helemaal mee eens, mee eens, neutraal, niet mee eens, helemaal niet mee eens of geen mening, ah, fijn, de eerste vraag is, er moeten meer windmolen in de provincie

Utrecht komen, het lijkt me nog niet de locatie voor grote windmolen, ze hebben het gezegd, dus niet

mee eens, we zijn wel vanuit, maar het is een beetje not in my backyard, maar goed, het lijkt me dat dit, dat is toch niet het meest winderige seksie van Nederland, dus ik heb het wel, is het niet zo dat overal, dat het over het hele land van het eerlijk verdeeld moet worden, dat een provincie moet bepalen, nee, ik zou windmolen zetten, daar waar het meest erbij, dus vandaar op dat te grote windmolen, een paar gammel op de noordzee worden ingezet, ok, de maximum snelheid

op provinciale wegen moet op veel meer plekken worden verlaagd van 80 naar 60 kilometer, daar ben

ik 100 procent voor, ok, dat is wel heel langzaam he, 60, 60 joh, als je een gemiddelde van 60 maalt, volgens mij is al heel lang, is het overheidspolitiek, dat is op een normale rit in Nederland te gemiddelden,

dus dat je 60 kilometer afrecht in een uur, dat zo hoort het te zijn, ok, waarom vind je 60 prettig?

Ja, ik ben al lang geleden genezen van de harde rijrij, ik was een zogenaamde scherpe rij, maar daar heb ik

verzampe kerstspijt van, de provincie moet bestaande natuurgebieden uitbreiden, ook of het weinte dan landbouwgrond, ja daar ben ik geladvoerd, en waarom? Nou, weet je natuur, erbij kan geen kwaad,

en de vraag is of die landbouwgrond hoe efficiënt het gebruikt daarvan eigenlijk is, ok, dan deze, dan moet er zoveel mogelijk woningen gebouwd worden in polder Rijnenburg, ook als op deze plek dan geen duurzame energie opgewerkt kan worden. Ik ben overtuigd waar polder Rijnenburg is, is dat in Utrecht? Rijnbaar, ik heb Utrecht in de geveel bij de locatie. Nou ja, kijk,

dan moet er een miljoen huizen worden gebouwd, als ik het goed heb begrepen voor 2030, dus ja, ik zou zeggen bouw maar, maar bouw op zo de aanhand manier, dat laten we zeggen, de lakunis in de huizen maakt dat die opgevuld worden, ja, aan een peperdure appartementen hebben we niks. Ligt er onmiddellijk ten zuidwesten van het knopend ouder Rijn, de A12 en de A2 vormen de noorden en de oostgrens van het gebied. Ja, van mij mag de gebouw gewoon, ja, wie ben ik, je zult er maar een leuk boerderijtje hebben. De meeste milieuvuulende bedrijven moeten

weg uit de provincie Utrecht, ook al gaat dat ten koste van de werkgelegenheid. Nou, dat lijkt mij op zichzelf een beetje een gemakzuchtig soort van stelling. Ik zou zeggen, laten die milieuvervuilende

bedrijven kijken of ze iets minder milieuvervuilend kunnen produceren, bijna altijd blijkt dat heel goed zo te kunnen zijn en dat lijkt bij een verstandiger. Oké, dus niet mee eens. En niet in deze simpele vorm ben ik het er niet mee eens. Oké, maar helemaal niet mee eens of niet mee eens? Niet mee eens. Oké. De provincie moet extra geld investeren in het openbaar vervoeren, ook al is dat dan minder geld voor het autoverkeer. Ja, dat vind ik dubbeleus. Ik vind op zichzelf, denk ik, het nuttig. Ik weet niet precies waar en hoe je moet investeren in het OV. Dat lijkt mij op zichzelf verstandig. Het OV kan trouwens naar mijn idee nog aanzienlijk verbeterd worden in zijn efficiëntie. Ik heb al eerder aan de orde gesteld dat vooral voor oudere mensen die slechte beens zijn het OV bepaalt niet ideaal in elkaar steekt, zomaar als ik een leuke zedien ben in een schoonmoed of 35 ben en voor een zedien ben met een trommeltje met boterhammen. Maar als je

tegen de 80 loopt, valt het niet mee om een reis met het OV te maken. Dus ik zou zeggen, en wees realistisch, mensen willen ook dat ze met hun auto van en naar door hen gewenst de plekken gaan. Ik zat gisteren nog even in de bus en dan zat een oma naast me met twee klein kinderen en die hoorde ik ook zeggen, afschuwel ik dat bus vervoer. Hoe hard ze rijden en ik vlieg naar alle hoeken toe. Ja, ze vliegt ook naar alle hoeken toe zelfs alle bejaarden, want je bent niet meer zo verhandigd ter been. Je hebt niet meer die natuurlijke aanrek van de slingeraap, die langs al dat buizensysteem in die bus en dan zich naar achteren slingert. Ik vind het wel altijd gezellig in de bus. Ja, maar de verhaal van de 80 jaren is niet op zoek naar gezelligheid in het OV.

Je hebt toch zo'n apart stoeltje waar je kunt zitten voorin? Oh, is dat zo? Ja, zo'n pleitje met zo'n in, met twee ouderen bent, dan moet je met elkaar op schoot zitten. Nee, kun je naast elkaar zitten of tegenover elkaar? Oké, als je ziet, ik ben al lang niet meer in het OV geweest. Maar ben je nou mee eens of onder eens? Dus extra geld in het openbaar vervoer? Ik zou wel weten waar de knooppunten zitten. Ik wil weten waar, hoe en wat. In breede zin zeg ik niet, oh, maar meteen extra, net als met onderwijs. Extra geld voor onderwijs. Iedereen zal altijd zeggen, ja, natuurlijk onderwijs. Maar als dat tolleid dat in de management, middenkader, en niet waar meer mensen aan werken die geen onderwijs geven, ben ik er normaal niet voor. 0,0. En neutral dan? Nou,

neutral, we maken dat neutral. Om de uitstoot van stikstof te verminderen, mag de provincie boerengedwongen uitkopen? Ja, daar ben ik wel voor. Oké, BBB is pertinent tegen. Ja, dat begrijp ik. Dat is het breekpunt ook wat zij gaan noemen. Ik ga ook niet op de BBB stemmen, dus. Nee, maar dat is wat Vullings toen ze eerder zei. Ja, dat kan bijzijden dat ze daardoor buiten de cobolisjes blijven, hangt ook een beetje af van het resultaat. Maar dit is de strategie. Als er natuurlijk geen meerderheid kan worden gemaakt zonder de BBB, dan zit je met een puntje. Ja. Bovendien zie je misschien een heel rare toestand krijgen dat in de ene provincie wel beleid gevoerd wordt, in de andere niet. Dus ik weet niet precies wat er dan gaat gebeuren. De minister liet er eigenlijk weinig twijfel over bestaan, dat de slotte gewoon en dat men tot wang zou overgaan. Precies. Maar de BBB-mevrouw is dus nu al bewust strategisch vroeg af. Ja, dan zegt ze dat ik ben tegen het wang van de overheid. Ja, dan zal de overheid zeggen, dan gaat in dit geval het nationaal belang voor het individuele of provinciale belang. Ja, en dan zeg ik, dan doe ik niet mee in de provincie. Ja, dat kan zijn. Dat is een zet tegen. Maar misschien moet

het dan door een minderheidscoalitie worden uitgevoerd, geen idee. Ja, denk je dat ze echt trouwens

op die tractor kan rijden, of dat dat puur een stunt was toen ze toen in Den Haag was? Ik heb begrepen dat de rijbetrachter niet zo heel ingewikkeld is tegenwoordig. Die zult ook wel een auto aan het herbenen zou en stuurbevestiging. Oké. Ik vond het pas op een tractor gereden, ik vond het wel een mogelijk ding. Maar goed, dat was ook niet zo'n beetje een biaretractor.

Ja, je moest zelf sturen en gas geven. Ja, ja, ik moest zelf sturen en gas geven. Hoe ging dat?

Nou, moezaam eigenlijk. Maar goed, ik heb het hele traject door die wijden heb ik gereden.

Ja, dan moet je de beeldmateriaal van zijn. Nou, ik heb de hekste dingen gedaan. Ik heb ook een half uurtje gewerkt bij de McDonald's Darks. Dat heb ik nog eens gezien ergens op YouTube, staat dat volgens mij, ja. En toen ging je toch nog een gesprekje aan met die mensen waarom ze daar

dat eten kwamen halen? Dat is hartstikke leuk. Je had ook zo'n cap. Ik had ook zo'n cap en een heetje

had ik aan. Oké, de provincie moet meer ruimte maken voor fietsers, ook als auto's dan minder goed kunnen doorrijden. Daar zou ik ook weer zeggen. Dit is allemaal, dit is allemaal entweder. Oh, dat moet

je dat zeggen. Of, of vragen. Ik zou zeggen, kijk eens waar je, wat de gevaarlijke punten zijn.

Kijk eens waar de ongelukken gebeuren. Vaak blijken er locaties te zijn waar elk jaar drie dodelijk ongelukken gebeuren. Dus we zeggen, bekijk eens waar dat is, maak eens een paar van die spel op zo'n kaart en kijk eens waar je de doorloop van het verkeer en sneller en veiliger kunt maken.

Oké, maar ben je dan er niet mee eens of ben je dan neutraal? Ik ben neutraal deskundig. Oké, neutraal. Om zoveel mogelijk duurzame energie op te werken, mogen zonder panelen ook op wijlanden worden geplaatst? Ja, waarom niet? Wijlanden, wat zijn we vermoorden ook al de tovel.

Wat is

nou een wijland in Nederland? Het is wel een groene hoge veld. We hebben niet tapijt-tegels. Dat is Engels-raaien-gras. Hoe het verder niks anders is dan Engels-raaien-gras. Provincie Utrecht moet zich

verzetten tegen de komst van extra asielzoekerscentra. Nee, daar ben ik niet voor. Om de boeren te beschermen moet de provincie zich verzetten tegen het landelijke stikstofbeleid. Het lijkt maar gewoon stom. In een tijdje kun je het in de treuzeltempo zetten, maar er zal de slotte iets moeten gebeuren en dat zal ook wel gebeuren. Dat de overheid het eindeloos laat slepen en alles maar weer een beetje uitstelt en een andere kant op kijkt, een tijdje. Nogmaals dit probleem is al heel oud en er zal ook iets aan het aan moeten worden. Dus je bent dat er niet mee eens? Nee. Provinciale wegenbelasting

die moet worden verlaagd. Ook al moet de provincie daardoor bezuinigen. Nee, daar ben ik helemaal niet voor. Ik zou niet eens weten hoe wordt dat geïnt. Ik heb geen idee. Dat is niet wat er er is. Ik weet helemaal niet wat ik hoeveel ik aan wegenbelasting betaal. Ik heb geen vrouw idee.

Ik krijg nooit een brief. Misschien zijn ze mij vergeten, zou ik dat niet kunnen? Nee, bij hybride auto's is het volgens mij elektrische auto's betalen niets aan belasting, denk ik. Ja, maar je krijgt wel een soort korting. En volgens mij is dat wel een systeem. Is dat niet zo? Ik heb geen idee, dit durf ik niet zien. Dat als je onder de honderd gram uitstoot per kilometer, of zoiets niet gehuist, daar je ziet. Hier ben ik volledig onderskundig. De belangrijke besluit,

deze is leuk voor jou. De belangrijke besluit moet de provincie referendum voor gebruiken. Ja, waarom? Laat me eens eens wachten of die referendum werd die nu na de overspad, pas na de parlementaire verkiezing, in tweede lezing, twee derde, meer daar moet hebben hoe het daarmee afloopt.

Mijn schatting is dat die weggestemd zou worden, die wit, dat initiatieve oorstel.

Van de SP, is dat ook? Ja. En ik vind referendum provinciaals niveau, vind ik echt idiot.

Inwoners met een laag inkomen moeten gratis gebruik kunnen maken van provinciaal streekvervoer, ook al kost dit de provincie geld. Dat is dus dat punt wat op dat aficiaal is.

Ja, daar ben ik wel voor. En de provincie moet toestaan dat mensen permanent in een recreatiewoning kunnen wonen. Nou ja, dat doen ze nu al, dus ik ga zeggen. Sanctioneer het maar.

Wat wil je daar meer zeggen? Dat ik natuurlijk in de rand wat getijst

het wordt door een vrij ernstige woningnood. Ook met name van jonge mensen die hier geen kant op kunnen als ze iets willen kopen. En ik begreep dat de huur ook niet breed aangeboden wordt.

Zou ik zeggen, ja, de noodoplossing, daar zijn we het allemaal overeens. Ik ben er niet tegen, waarom die heb ik begrepen dat handhaving vrijwel niet mogelijk is dus.

Ja, het zijn dus die mensen die allemaal op die vakantieparken zitten.

Ja, al die gescheide mannen. Ja, daar is volgens mij zelf niet.

Er zijn er van al veel gescheide mannen te zijn, toch? Ja, er is een bedrijf inderdaad die adverteert aan mee van, ben je ook gescheiden, dan kun je bij ons op het vakantiepark komen zitten.

Nou, kijk dan. Ja, dan weet je al dat het lastigste handhaving is, dat ze mee geadverteerd kan worden. Wat moet ik invullen?

Dat ik het zo moet blijven, dat is gedogen. Is dat dat er niet bij gedogen?

Is dat neutraal? Dat is neutraal.

We zijn er bijna hoor, in de provincie Utrecht mogen nieuwe bedrijventerreinen komen, ook al verdwijnt er dan groen buitengebied.

Ik ben tegen nieuwe bedrijventerreinen, maar dat komt alleen omdat ik vrij zeker weet dat de oude bedrijventerreinen niet erg effectief gebruikt worden,

en dat mensen altijd zijn voor nieuwe bedrijventerreinen.

Maar je kunt veel beter op oude bedrijventerreinen de maximale ruimte gebruiken.

Dus daar ben ik tegen. In de provincie Utrecht mag een kerncentrale komen.

Ja, daar heb ik alleen misvaart tegen. Toch met z'n allen op geblasen worden dan.

En bovendien, voordat dat ding klaar is, ben ik al lang en breed dood.

Je weet hoe lang het duurt om kerncentrales te bouwen, want eerst aanbesteed onderzocht protesten van de omwonenden, dan heb je het al gauw in 2050 denk ik, voordat die dingen draaien.

Om de aanschaf van een elektrische auto aantrekkelijker te maken, moet de provincie extra inzetten op het plaats van openbare laadpalen.

Ja, dat zijn voor mij al, ik weet niet hoe dat, als er meer noden zouden zijn,

dan zou ik zeggen, doe dan maar. Dat is toch het bonis, dat is toch commercieel, die laadpalen of niet. Toch niet gemeentelijk of of of provinciaals.

Sommigen zijn van de gemeente. Dat staat dus een sticker van de gemeente Utrecht.

Dan korting of zo, gemeentelijke korting, of ik heb geen idee.

Ik heb ook al eens laadpalen in een bepaalde wijk in Utrecht gezien,

waar dan zo'n laadpalkleefboete gegeven wordt, dus dan wordt er 25 cent per kwartier of zo. Ja, dat goed, dat is natuurlijk voorkomen terecht op zichzelf.

Ik heb geen idee, ik heb geen elektrische auto, en één van de redenen, omdat ik dat niet gedaan heb, was dat ik weet, dat als ik om 11 uur thuis kom, z'n avonds, wat vooral bij schouwboelopedreden is een zout, en je zou elektrisch rijden, dan kun je hier in de buurt lang zoeken voordat je een paal kunt vinden.

Dan moet je naar Bunnik, dan moet je hem daar gaan doen.

Ja, dan moet je naar dat superlaatste station, zo is het.

Maar in Bunnik is het alleen voor de Tesla, dus dan moet je naar...

Nee, je kunt daar ook... Ja, dat kan.

Er zijn twee stukjes.

Maar je bent het niet meer eens, denk ik dan, hè?

Extra laadpaden. Maar mij mag het, het besteedt het baan, bij de commerciële bedrijven.

Ja. In de provincie Utrecht is geen ruimte voor de wolf.

Nee, dat lijkt mij ook, eerlijk gezegd.

Ja, ruimte voor de wolf, wat moet ik mij daarbij voorstellen?

Dat er zes roedels worden losgelaten op de Utrechtse heuvelrug ofzo?

Nee, dat lijkt mij inderdaad.

Laten we dat beperken tot de Hoge Veluwe of andere...

...wat rijdbaar bij mij te streken in Nederland.

Als gemeente onvoldoende statushouders huisvesten, moet de provincie ingrijpen?

Ja, dat vind ik wel, ja.

Dat is die nieuwe wet, hè? Of die nieuwe afspraak die je zet?

Ja, ik begrijp dat daar een VVD ook tegen de hoop loopt, als ik het goed begrijp heb.

Maar daar zullen ze misschien ook na de verkiezingen mee akkoord gaan.

Oké, dus er ligt een soort van...

Daar ligt een hele stuur meer van dingen, waar ze nu allemaal valijkant tegen zijn.

En dan zijn er veel eisen overmaken en na de verkiezingen kan dat allemaal geruisloos geregeld worden, hoop ik.

De provincie moet de komst van grote distributiecentra tegenhouden, ook als daardoor banen verloren gaan.

Dat ik heb geen idee hoe de druk van wat mij opvalt is, dat als je regelmatig in de omgeving van u terug naar de vierbaansweeg is gebruikt, dat daarbij kan je geen pap zeggen.

Er staat weer zo'n gigantische doos zonder ramen bij.

Alleen al Jumbo, dat heeft dat toch...

Bij Nieuwe Gein?

Ja, wat een bedrijf, hè. Echt gigantisch.

Ja.

Ik dacht dat het weer de ding is, maar dit is die man met zijn dode schoonmoeder op het dak.

Oké, dus ben je hier voor of tegen?

Hoe was het dan formuleerd?

Provincie moet de komst van die distributiecentra tegenhouden, ook als er banen dan verloren gaan.

Nou, ik ben er trouw.

Piknik heeft ook, als je aan de rand...

Die zijn niet zo groot, die zitten volgens mij ook een bestaande pand aan.

Piknik, dat zijn die piepkleine autetjes.

Ja, maar die hebben we dus ook aan de randen van.

Die adverteer ook met zo'n modeletje van Piknik, wat dan door de straat rijdt.

Zo'n supermarkt opnieuw.

Provinciale wegen, die mogen worden uitgebreid met extra rijstroken, ook of het wijnt er dan groen.

Nee, daar ben ik tegen, hè.

Dat is natuurlijk amelisch weer.

Ja, zeker.

Dat is ook niet nodig.

Ik ben tegen de verbreiding van de A27.

Ik ken dat puntvrij redelijk.

Het is vaak zo dat als je de route weg opdraait vanuit, zeg maar, het gemeentelijke infrastructuur, dat het dan soms, denk je, oe, jesus, het staat stil, maar dan zie je al dat er een langzaam beweging...

Ik heb er nooit langer dan een kwartier gestaan.

Nooit.

Dus ja, moet je dan verbreiden, want je weet wat effecte je krijgt als je het verbreed.

Het wordt verbreed.

Het loopt drie, vier jaar heel lekker door, en dan staan we er weer.

Dat is een normale gang van zaken.

Maar dan kun je ook zeggen, als je helemaal niks doet, dan wordt er alleen maar erger.

Nee, dat is in de afgelopen jaren zeker niet erg geworden, naar mijn idee.

Je ziet toch al vrij snel dat het gaat vaak, omdat het vrij hoog leert.

Zie je in de veertig vaak al dat je denkt, oké, het stroomt wel.

Ja, het is als je in een bunnenkrijg dan heel snel aan je link gehand hebt je hem heel eens weer.

Dat is een beperkte bosgebied.

Wat is dat in Nederland?

Hoe is het ook weer?

Wat is natuurnog in Nederland?

Dat punt, dat werd dan een stilstaat eventjes of langzaam haat, dat is vlak daarvoor.

Omdat het dan aftakt naar de A12, niet waar zie je al, op je wat hoger stampen zie je al dat er beweging in zit.

Als gemeente onvoldoende sociale huurwoningen bouwen, dan moeten de provincie hen ook dwingen dit te doen.

Nou, is dat de taak van de provincie?

Dat weet ik niet, hoor.

Zo van een politieagent.

Dat lijkt mij meer dan de ministerie van volkshuisvesting dat daarmee moet beboeien.

Niet mee eens dus.

Dat lijkt mij geen provinciale taak.

Oké.

Provincie moet vaker opkomen voor de belangen van de boeren, ook als dit leidt tot schade aan de

natuur.

Nee, daar ben ik geen voorstander van, we hebben dat nu enkele decennie jaar gedaan. Sinds de Tweede Wereldoorlog en we zijn daar toch tegen de beperking aangelopen die er zijn.

Provincie moet ervoor zorgen dat na kleine dorpen vaker een bus rijdt.

Ook al moet de provinciale wegenbelasting dan omhoog.

Maar ik ben er tegen dat in al die dorpen die busverbindingen verdwijnen.

Nou, moet ik je zeggen, dat er stond zo'n stuk over in de krant.

Er waren dan 1500 haltes verdwijnen.

Maar er blijken er 10.000 te zijn, dus dan denk je weer percentagegewijs.

En als je ziet waar die haltes verdwijnen, dat is Vriesland en Groningen.

Ik neem aan dat de haltes er maar één keer per week iemand opstaptrek, weet het niet.

Maar in principe vind ik dat, verdwijnen van die haltes vind ik, daar ben ik tegen.

Maar ik lastig ook nog eens dat de bus naar Bildhoven, dat die nu nog niet, maar over een paar jaar, dat ze die ook willen schappen.

Oh ja?

Ja, het is die lijn 77, is dat volgens mij.

Oh, het lijkt me dat dat een vrij redelijk gebruikte busverbinding zal zijn, maar goed.

Dat vermoed ik ook ja.

Even kijken, dus dan moet ik hier invullen, er moet ervoor zorgen dat er vaker een bus rijdt.

Ja, dat ben je dus mee eens.

Ja, ik vind wel dat het OV een maatschappelijke taak heeft.

Dan moet er meer woningen gebouwd worden, ook al verdwijnt het dan groene en buitengebied.

Wat is dit buitengebied in Utrecht?

Heel Nederland is de Nederland enige buitengebied, wat wij hebben in Nederland, is Drenthe en Oost-Groningen.

En misschien heren daar een stukje, maar wij zijn er aanstad.

Het gebied tussen Utrecht en Zijst?

Daar ligt nog natuur, zou dat het buitengebied zijn?

Nou, ik zou niet zo'n natuur willen spreken.

Engels raar zou als lichtig.

Maar natuur, nee.

Van mij, wat mij betreft, mag er gebouwd worden.

Ja, dat zal nog in een stormband ontwaardig zijn.

Maar ik zit er niet zo mee.

Als gemeente onderval doen het duurzame energie opwekken, moet de provincie deze gemeente dwingen dit te doen.

Nou, maar vragen van de provincie met het wijzende vingertje moeten ze ingrijpen.

Ja, het lijkt me ook onzin.

Het lijkt me ook niet op de taak van de provincie, eerlijk gezegd.

Om natuurgebieden, zoals de Vink-Hevense plassen in Utrecht, als heuvelruggen te beschermen, mag recreatie daar worden beperkt?

Dat ben ik...

Ik wil weten hoe en wat en wanneer, maar daar ben ik niet tegen.

Maar ben je dan neutraal of mee eens?

Maar ik zeg maar mee eens, toch.

Oké.

Ik bedoel, als je ziet wat het massaturist met grote steden aanvig
en op andere plekken ook in bossen,
en we hebben toen met die Covid-crisis gezien dat in allerplekken toch de natuur gewoon overlopen
werd door mensen.

Ja, eigenlijk, wat is natuur?

De hele vraag aan Nederland, wat is eigenlijk natuur aan Nederland?

Maar ik ben de steden beter bewaarplekken voor de natuur dan wat er buiten de steden ligt.

De provincie moet bezuinigen op kunst en cultuur?

Daar ben ik sowieso tegen.

Ik ga graag weten waar het heen gaat, maar ik ben dat toch tegen.

En de provincie moet zich inzetten voor het verbreden van de A27,
ook al moeten daarvoor bomen bij het bos van MB40?

Daar ben ik tegen. Niet nodig.

Oké, dat was het.

Dan zijn er nog wat vragen.

Op welke partij heb je gestemd tijdens de Tweede Kamerverkiezing in 2021?

D66.

Op welke partij ben je van planten gaan stemmen bij de aankomende provinciale statenverkiezing op
15 maart?

De Linkse Combi.

Even kijken of die erbij staat.

Dat is ook een partij zwarte Pieters Zwart, wat is dat voor een partij?

Zwarte Pieters Zwart.

Dat zal dan een dol succes worden, denk ik.

Ook een typisch provinciale zaak.

Hoeveel vertrouwen heeft u in de overheid?

En dan kun je zeggen heel weinig vertrouwen, weinig vertrouwen, niet veel of niet weinig
vertrouwen, vertrouwen of veel vertrouwen?

Ja, dat is heel lastig te zeggen.

Tot op het hele, houd ik zeggen, ik heb beperkt vertrouwen in de overheid.

Als ik voor de provinciale statenverkiezing ga stemmen, houd ik daarbij ook rekening met de eerste
Kamerverkiezingen.

Dan moet je kiezen tussen helemaal niet mee eens en alles wat daar tussen in zit en helemaal mee
eens.

Nou, ik ga nu zo stemmen dat ik de feiten geen rekening houd met de samenstelling van de Tweede
van de eerste Kamer.

Oké, goed.

Nou, daar krijgen we zo'n dingetje.

Even kijken wat er nou uitkomt.

Die heeft voor ons een dienstje snel mogelijk opgesloten te worden.

Kijk, jij zit dichtbij Denk Provincie Utrecht, het CDA, Christen Unie, D66.

De SP staat er hier toch wel wat verder vanavond.

Christen Unie.

Kijk, jij bent dat stipende.

Ja, maar dan zie je aan wat is Tom en Van, want dat is een Christelijk geïnspireerde partij.

Dus daar zou ik toch sowieso niet op stemmen.

Daarom zie je dat je er niks aan had dan dat ding.

Kijk, VVD staat redelijk ver van je af en voren men zo ook.

Maar het CDA staat dicht bij je dan D66, blijkt dat dit dingetje is.

Dat zou best kunnen, want ik ga nu ook geen D66 stemmen.

Maar ook is het met de linkse combi dan.

Ja, die staat daar helemaal.

Nou, daar zit ik wel heel ver van af, zeg.

Ja, SP ook en volte ook.

Ja, je ziet dat mijn gematigdheid, het is altijd...

Maar goed, je wordt heel duidelijk gedemonstreerd.

Ik ben geen uitzicht moeger progenciever kiezen.

Oké, maar denk Provincie Utrecht staat het allerdichtste bij je.

Wegwaardig.

Nou ja, ik wil dat ik al zei, ik heb het meerdere maanden gedaan.

Het levert nooit bevredigd in de resultaten op.

Nee.

Omdat je toch, ja...

Wie is bereid om zo'n lange lijst door te lopen?

Waarbij bogen die een veel van die vragen?

Ja, wat zal ik zeggen? Laster.

Concrete beantwoorden zijn.

Hoe vaak heb ik daarbij net niet gezegd?

Ja, hangt er een beetje van af.

Hoe zit het er precies?

Nou, ja.

Maar ik denk dat CDA wel blij is met deze steun in de rug.

Die kunnen ze wel gebruiken.

Ja, ze kunnen.

Want mij hebben ze mooie sier maken.

Die heeft van ons omstond dicht bij ons.

We zagen hem eigenlijk in de verte.

Want je gaat niet op het CDA stemmen, hè?

Nee, ik ga niet op het CDA stemmen.

Ik heb nog nooit gestemd op de partij die in die kijk- en stemwijzers werd geïndiceerd.

Daar zie je aan dat het stem een heel complex afwegingsproces is.

Heb je de live podcast over de oorlog in Oekraïne gemist?

Volgens voor je eigenlijk uitgemaakt voor een ram de bil die niet wist wat er aan de hand was.

En dat vond ik zeker een geval.

Natuurlijk van haar en Jan wel heel vreemd.

Aangezien die vrijwel nooit gelijk gehaald heeft.

[Transcript] Maarten van Rossem - De Podcast / #373 - Maarten vult stemwijzer in

De live podcast is nu terug te luisteren als luisterboek.

Tegelijkertijd hoef je dan weer niet meteen niet waarszittig een wakker te schudden omdat je ook hebt gehoord...

...dat het precies een leger geen kloot voorstelt en ook moeite zo hebben met liefhouden te bezetten.

Geniet ruim twee uur lang van Maarten van Rossum op ouderwets Studium Generale Niveau.

De link naar het luisterboek staat in de show notes.

Klaas Ariens is de man die Lef had.

Hij goorde 95% van alle managers bij ABN Amrod eruit.

En dat deed hij met succes.

Hij vertelt over zijn aanpak in de podcast C Level.

Je luistert de aflevering via de link in de show notes.

En wil je weten wat podcasting voor jou kan betekenen?

Kijk dan op [streaming.audio](#).

Streamy met een Y.