

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.

Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen, Elio Diroepo vraagt dat Sampampiers die een knelpuntop kunnen doen...

...genaturaliseerd worden, staat er een brief die onze redactie heeft kunnen inkijken.

Het provinciaal onderwijs Vlaanderen start als eerste met een opleiding laadpaal...

...installatie op de middelbare school. Naar geen enkele vorming is er zoveel vraag.

En we gaan naar Baregem-koersen, al echt het grootste netwerkevenement van Vlaanderen.

Daar stond voor het eerst een young VIP-tent. We spraken weer met een paar ondernemende 20ers...

...over waarom ze kwamen.

Het is woensdag 30 augustus. Welkom.

Waals-minister-president Elio Diroepo vraagt om Sampapiers die een knelpunberoep kunnen uitoefenen te regulariseren.

Staat in een brief van Diroepo aan premier Alexander de Kro. Onze redactie heeft die kunnen inkijken.

Volgens Diroepo heeft Valonia alle werkrachten nodig die het kan krijgen. Ook Sampapiers dus.

Maar welke criteria stelt Diroepo dan precies voor? Zal dat echt zo de aan de dijk brengen?

En maakt het idee enige kans. Goeiemorgen Bart Haak.

Politiek journalist hier bij de tijd. Bart, je hebt die brief van Diroepo kunnen inkijken.

Verstuurd in Julie. Nog vlak voor de zomervakantie.

Dus wat staat er precies in over Sampapiers?

Wel, de Waals-minister-president Elio Diroepo ligt daarin uit dat er ook in Valonia, ondanks de hoge werkloosheid,

wel degelijk veel knelpuntheroepen zijn en dat alle hulp welkom is.

En hij stelt erin voor dat asielzoekers en Sampapiers ook moeten kunnen een job uitoefenen als een knelpunberoep kunnen uitvoeren.

En waarom wil Diroepo dat eigenlijk, Bart?

Wel, het bredere plaatje is dat eigenlijk overal in Europa en dus ook in Vlaanderen en ook in Valonia er een zoektocht bezig is naar mensen om jobs uit te oefenen.

Dat gaat van de zorg tot het onderwijs, tot ongeveer ieder beroep.

En die zoektocht voelt hoe iedereen daar probeert een antwoord te vinden.

En dit is er dan één van, dus in die brief die Julie is verstuurd naar de federale regering opent Diroepo die piste om ook Sampapiers en asielzoekers te laten werken.

Kijk dan inderdaad hoe daar verder politiek op wordt gereageerd.

Wat verwacht jij daarvan, Bart?

Wel, ik verwacht niet dat de federale regering snel hierop zal reageren in die zin dat ze eind Julie eigenlijk al vaststelde

dat er in de federale regering alles behalve consensies is hierover en het niet op de ministerraat heeft willen agenderen.

Dus ik denk dat vooral een voorstel is dat leeft in Franstalig België.

Zeker niet in Vlaanderen.

En om die reden we weinig kans maakt.

Wat je wel ziet is dat die zoektocht naar antwoorden voor de arbeidsmarkt onverminderd doorgaat.

Vandaag bijvoorbeeld gaat minister-president Jan Jan Bonn naar namen op bezoek bij Diroepo.

En opnieuw is daar het hoofd thema die arbeidsmarkt

en dan in dit geval meer bepaalde vraag waarom er zo weinig

Waalse werklozen warm kunnen worden gemaakt voor een job in Vlaanderen.

Benieuwd of Jan Bonn en Diroepo daar straks iets aan kunnen doen.

Dankjewel, Bartha.

Twee.

Staatssecretaris voor asiel en migratie, Nicole de Moor, wil geen alleenstaande mannen meer opvangen.

Ze zet hun opvang bij vetasiel onholt.

De moor gaat alle beschikbare plekken inzetten voor gezinnen met kinderen.

Natuurlijk willen wij dat iedereen kan opgevangen worden

maar we moeten omgaan met die nuchteren realiteit

dat België vandaag al het grootste opvangnetwerk hierft

dat we ooit gehad hebben en dat we de beschikbare plaatsen

echt willen voorbehouden voor gezinnen met kinderen.

We kunnen kinderen absoluut niet op straat onderbrengen.

Experts noemen de aanpak onwettig, maar de moor krijgt rugdekking van de premier.

Volgens haar zullen er wel extra plaatsen komen

in de dakloze opvang voor alleenstaande mannen.

Ons land doet al heel lang meer dan zijn deel, zegt de staatssecretaris.

Voor dit jaar zijn er 19.000 geregistreerden asielzoekers in België

ten opzichte van Pakweg 1500 in Portugal.

Land met een gelijkaardig inwonersaantal.

Niet iedereen in de regering is blij met de Marche van de Moor.

Groen betreust de beslissing.

Ikolo is bozer zijn noemen het extreem problematisch en onaanvaardbaar.

Het provinciaal onderwijs Vlaanderen start het schooljaar vrijdag

met de nieuwe opleiding Laatpaal Installatie

en dat in alle middelbare scholen van het net.

Een primeur, maar wel een broodnodige

want er lijkt geen enkele vorming waar zoveel vraag naar is op de arbeidsmarkt.

Wat leren scholieren precies in dat vak?

Waarom is dat zo dringend?

En gaan anderen netten dat voorbeeld volgen.

Goeiemorgen, Sara Ramote.

Goeiemorgen Bert.

Onderwijs specialisten bij de tijd Groetnieuw vak Laatpaal Installatie

op de middelbare school.

Wat moet ik me daar precies bij voorstellen, Sara?

Dat is een opleiding als onderdeel van de richting elektrotechnicus en industriële gebouwenautomatisering een hele mondvol.

Waar in praktijk komt het erop neer dat straks zo'n 500 leerlingen aan de slagselen gaan met 60 gloednieuwe Laatpalen in de klas.

En dat is toch wel nieuw en zeker omdat zes privéspeniers, bedrijven en schouders onder die opleiding hebben gezet door een Laatpaal te schenken aan de scholen in kwestie.

Ja, bedrijven hebben waarschijnlijk ook wel baat bij dat afgestudeerde overweg kunnen met autolaatpalen.

Ja, absoluut.

De sector van de Laatpalen die smeekt om volken en dat zie je genoeg in de wachttijd die vandaag wel oploopt.

De sector zegt eigenlijk van ja, kijk, wie vandaag als particulier er over nadenkt een elektrische wagen te kopen en een Laatpaal wil, moet soms op drie maanden wachten.

En die willen eigenlijk die wachttijd tot het minimum beperken.

Maar ja, daarvoor heb je natuurlijk wel voldoende handen nodig.

En als je kijkt naar de cijfers, tegen het einde van het jaar zou de 200.000ste elektrische wagen of de Belgische wegen moeten rijden tegen 2027 miljoen en tegen 2035 2 miljoen.

Dat is de helft van alle wagens in België.

En als je dan weet dat elke 10 elektrische auto ook één Laatpaal nodig heeft dan is de berekening wel snel gemaakt.

Die Laatpalen die moeten er komen, mensen willen die ook.

Drieven willen die, overheid wel die.

Maar ja, zonder installateur zal het niet lukken.

Zo is dat.

Het provinciaal onderwijs Vlaanderen, Sarah, is een klein red.

Zij pakken nu de primeur met die Laatpalen opleiding.

Gaan andere netten volgen dan?

Het is natuurlijk niet zo dat de anderen netten geen aandacht hebben voor Laatpalen natuurlijk.

Maar hoe dat het provinciaal onderwijs het aanpakt is toch wel heel specifiek door de handen in elkaar te slaan met de privatissector, door Laatpalen in de klas te zetten en ook niet onbelangrijk om echt de leerkrachten stevig op te leiden rond de allernieuwste technieken rond Laatpalen.

Dus is toch wel echt een nieuwe manier.

En als we kijken hoeveel Laatpalen er straks nodig zullen zijn dan hebben ze natuurlijk dat ze echt een voortraak is

rol kunnen spelen en dat de andere netten inderdaad ook volgen.

En dat is iets wat de sector ook hoopt.

Dankjewel, Sarah Lamotte.

Graag gedaan.

Pro-wieler-team Lotto Destiny stopt de samenwerking met fietsenmerk Ridley dat bevestigt Lotto-topman Stefan Hullo.

Stevige omwending is dat in de Belgische wielerwereld.

Want zo komt er een eit aan een Belgische tandem

die normaal gezien nog tot 2025 zou moeten doorrijden.

Lotto Destiny zou de landgenoten van Ridley inruilen voor een merk

uit het ook heel wielergekke Baskelands Orbea

dat na jaren afwezigheid nu een comeback maakt

binnen de elite van het baanwielrennen.

Het is niet omdat de fietsen van Ridley geen kwaliteit zijn

benadrukt Hullo, dat wordt alwele eens gefluisterd.

De samenwerking zou stoppen door een ruimere reorganisatie bij Lotto Destiny.

De teamleiding zou niet tevreden zijn met de deal die destijds is gesloten

waarbij Ridley naast de levering van fietsen geen sponsorbedrag

bovenop moest leggen omdat het een slotte toch ook promotie is voor hun merk.

Dat gaat over miljoenen euros en Orbea zou die wel betalen.

Gisteren zijn 35.000 ondernemers en liefhebbers bij in gekomen in West-Vlaanderen voor warig hem koersen.

Een klassieke paarden race met een gokje hier en daar

maar ook en vooral netwerken, waar hem koersen is al echt

het grootste netwerk event van Vlaanderen.

Nieuw dit jaar was de Young Vip Tent

specifiek gericht op jongeren tussen 20 en 35

en meteen een succes.

We ontmoeten een Renault-Ade Bakker 25

en net in de business van de diep funderingen gestapt

en Wesley Verkampst, 24, zaakvoerder van een

digitaal marketing bureau.

Zij spraken met onze reporter Pieter Jan Neyrik.

Wat brengt er u naar warig hem koersen?

Eigenlijk het contact te leggen en zeker hier in de Young Vip.

Dat zijn ons soort mensen dat we zoeken.

We proberen ons te verleggen, nieuwe mensen te leren kennen.

Het is een kreesbestrijving van die jonge hartstikke

als die oude ondernemers die een interessant combinatie gaan

waarbij je de ouderen generatie informatie kunt vragen

om bij te leren.

Daarbij je de jonge generatie leert over hun technologie

en dat je echt wel een samenwerking opbouwt.
Iedereen hier is nog aan het ruwen, op zoek naar nieuwe mogelijkheden
en nieuwe contacten te leggen.
En dat is heel mooi om dat vandaag hier samen te kunnen doen.
Hebben die andere tenten dan een beetje team aan gehouden
van de ouderen mensen in een saai pak?
Ja, ik denk het wel.
Nee, nee, nee.
Wat brengt er nou middag nog voor u?
Viesen, dat is één, twee, veel nieuwe mensen leren kennen
en vooral genieten.
Veel leuten en veel contacten te leggen,
nieuwe mensen ontmoeten.
Dat is heel mooi.
Gokje wagen?
Op warig hem koers wel.
Een zon, nuchter en verstanden.
Maar ja, absoluut, dit hoort erbij.
Ja, natuurlijk.
Vorig jaar heb ik dat ook gedaan
en vorig jaar hebben we ook 6 uur gewonnen,
dus hopelijk dit jaar beter.
Net werken dus, maar ook veel leuten
en hocken op warig hem koersen.
Zes.
Money, ken by happiness,
zong Freddie Mercury van Queen in 1984.
Het klopt, maar ik kan er wel een heleboel spullen mee shoppen.
30.000 kocht Mercury er.
En die worden nu allemaal geveild door Sotheby's.
Ik leef graag omring door schitterende rommel zijn Mercury ooit
en dus ons een huis in Londen
sinds hij in 1991 stierf aan de gevolg van eets
bontvol spullen en snuis te rijden.
Tot nu dus.
Mercury's boezend vriendin, Mary Austin en zijn familie
hebben beslist om het allemaal te verkopen
op een veiling van Sotheby's.
Die loopt al sinds 5 augustus en nog tot 11 september.
En er is al verwoed geboden op een paar items.
Neem nu het snorkammetje van Mercury
door Sotheby's oorspronkelijk geschat op 400 pond.
Maar het laatste online pre-bot staat in tussend

op 24.000 pond.
Een kleine 28.000 euro is dat.
Pjes de resistance van de veiling is Mercury's piano
en Yamaha G2, al ligt de dierbaarste bezitting.
Die wordt geschat op 1,2 miljoen pond
of net geen 1,4 miljoen euro.
De opbrengsten van de veiling gaan naar
the Mercury Phoenix Trust voor eetsonderzoek
en de Elton John Eats Foundation.
Op 7 in de 7 krijgen in julien augustus
elke dag een vakantierating.
Wat is de kreditscore van een land en wat zit daarachter?
Vandaag helemaal onderaan Afrika, ver dus.
Maar voorneden aan Stalige toch ook een beetje dichtbij
Zuid-Afrika.
Hun rating?
Geen topper mag dans een land met heel veel mogelijkheden.
Collega Lieve Dierks legt uit.
Want toen Zuid-Afrika in 2010 toetrad
tot de club van Briclanden
kregen de stempel beloftevol groeiland opgeplakt.
Maar ruim een decennium later
moeten die vele verwachtingen
nog altijd grote deels inlossen.
Het Brutobinlandse product ligt vandaag
nog niet zoveel hoger als ruim een decennium geleden.
Structurele infrastructuurproblemen
op de voor het vrachtvervoer cruciaal spoorwegen
en op het elektriciteitsnet
zetten al jaren een rem
op de economische potentieel van het land.
Een derde van de bevolking
en zelfs meer dan de helft van de jongeren
is er ook werkloos.
Om het land vooruit te helpen
zijn er eigenlijk dringend grote investeringen nodig.
De drie officiële talen die België telt
die durven hier soms alles tot spraakverwaring leiden.
Maar wat aan gezegd van Zuid-Afrika
dat land heeft maar liefst 12 officiële talen
onder het Afrikaans?
Het is toch in koffie, alsjeblieft.
Het levert de Zuid-Afrikanen een bronzenplek op

in de mondiaal de strijd.
Bolivia met 37 officiële talen
en Zimbabwe met 16
die spelen nog enkele reken zo hoger dan Zuid-Afrika.
Dat was het alweer voor vandaag.
Morgenochtend een nieuwe dankie
voor die luister en tot ziens.
Dit was de Zeven met Bert Rijmen.
Productie door Rohan van Eyck
van op de redactie van de tijd.
Voor meer business- en straffe nieuwsverhalen
checktijd.be of onze app.
Morgen zijn we weer.
Tot dan.
Maak makkelijk een afspraak op poolstore.com.