

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.

Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.

Welkom bij de Zevel van de Tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goedemorgen. Het licht kan vanaf 2025 nog altijd uitvallen.

Ook na de kerstverse deal met Engie, zegt hoogspanningsnetbeheerder Elia, heeft Elgi dan toch aan het kortste eind getrokken in de onderhandelingen met de Franse energiereus.

Federalen regering meekt dit weekend opnieuw op een akkoord.

Over de fiscale hervorming deze keer zal wel gaan om een lite versie, een tax-shift van 2 miljard en geen zes.

Morgen start de ronde van Frankrijk, die wordt wereldwijd gevolgd.

Al is de wereldsport nog lang geen globale geldmachine, zoals het voetbal, maar ze probeert dat wel te worden.

Het is vrijdag 30 juni. Welkom.

De deal met Engie zal niet vol staan om het licht aan te houden.

Dat is de bottomline van een nieuw rapport van de Belgische hoogspanningsnetbeheerder Elia.

De deal die de federale regering gisteren besegelde met de Franse energiereus legt een maximumfactuur vast.

Die Engie zal moeten betalen voor de berging van het kernaafval.

In Ruil zorgt de bedrijf er mee voor dat de 2 jongste kerncentrales langer open kunnen blijven.

Dat is belangrijk om met de geplande kernuitstap ervoor te zorgen dat er genoeg stroom is.

Vooraf in de winters van eind 2025 en eind 26.

Maar zet Elia die redenering nu op losse schroeven

en heeft België in de onderhandelingen met Engie aan het kortste eind getrokken.

Goeiemorgen, Tobbe Steele.

Goeiemorgen, Hebert.

Energieexpert bij de tijd.

Jij hebt je over dat Elia rapport gebogen, Tobbe.

Volgt dit dossier ook al maanden op.

Wat zegt Elia nu precies over die bevoorradingszekerheid?

En ja, is die dan toch niet zeker?

Ja, wat Elia daar zegt, zat er ook wel een beetje aan te komen.

Dat is, we gaan de komende jaren meer elektrische wagens krijgen, meer warm te pompen.

De industrie gaat meer op elektriciteit draaien.

En als je volgt daarvan, verwachten zij de komende 10 jaar een stijging van het Belgische elektriciteitsverbruik met 60%.

Ja, dat is natuurlijk heel veel, dus dat betekent ook dat er extra capaciteit gaat moeten komen om te zorgen dat er alle tijden het licht kan blijven branden.

De deal die met Engie gesloten is, in principe, zou toch de winter van 25-26 zouden die centrales kunnen draaien.

Dat is al heel belangrijk, want anders draaide er een gigantisch probleem te ontstaan.

Maar dan in de jaren daarna zie je stelselmatig toch wel dat er meer nodig gaat zijn dat er extra capaciteit zal moeten komen.

En dan volstaat deze Engie-deal dus niet meer.

Als we dan nu de balans van moeten opmaken toben, heeft onze regering zich dan een beetje laten rollen in die onderhandelingen?

De ene zal zeggen van niet, de andere van wel.

Alles sinds heeft de regering wel een belangrijke slag binnengehaald.

En dat is dat toch zeker voor die eerste jaren de bevoorrijdingszekerheid gegarandeerd is.

En ook in de jaren nadien, zo, die kerncentraals echt wel een groot verschil gaan maken.

Maar daarboven op zal nog iets extra nodig zijn.

Ook in de prijs die dan betaald wordt door Engie, ze moeten 15 miljard euro meertellen voor de berging van het kernafval.

De regering maakt zich sterk dat dat meer dan genoeg zal zijn, om zeker te zijn dat niet binnen 100 jaar de belastingbetaler daarvoor opdraait.

Maar ja, bijvoorbeeld NVA is er lang zo zeker niet van vrees dat er uiteindelijk een miljarde factuur richting de belastingbetaler zal gaan.

Ook de groene bewegingen spreken van een potentieel hold-up.

Ja, dat zullen vermoedelijk pas de volgende generaties zijn die daar echt het exacte antwoord op zullen hebben.

Dankjewel, Tobesteel.

Graag gedaan.

Nu de deal met Engie binnen is, zijn alle ogen weer gericht op die andere grote werf, de fiscale hervorming.

En kijk, de federale regering stik dit weekend alweer de koppen bij elkaar.

Ze doen een poging zondagavond te landen met een akkoord.

Al is verwachting dat, als het al lukt, dat wel met een veel verzwakte versie zal zijn van dat initiele plan van minister van Financiën Vincent van Peteghem.

Dat zal maanden voer voor discussie, dat plan kost zes miljard.

Vlaggenschip is een verhoging van de belastingvrijsson, waardoor werkende belgen op het einde van het jaar meer geld zouden overhouden.

Maar dus, of dat gaat lukken dit weekend, we horen al het ene en ander in de wandelgangen.

Goeiemorgen, Dieter Dujardin.

Goeiemorgen, Bert.

Journalist, politiek en economie, hier bij de tijd, dat plan van zes miljard met de verhoging van de belastingvrijsson, maakt dat nog een kans, Dieter?

Wel, het ziet er naar uit, dat men zal proberen te landen op een afgeswakte voorstel van ongeveer twee miljard.

Dat komt omdat, hoe hoger je mixt, hoe meer andere financieringsbronnen je moet aansnijden.

En daarover is heel wat discussie, met name ptv, vrogging, bijvoorbeeld.

Er ook een aantal zaken die bedrijven raken.

Bovendien willen de fractalige partijen eigenlijk niet dat de begroting van de deelstaten wordt geraakt,

wat met het optrekken van de belastingvrijsson altijd het geval is.

Daardoor wordt nu gekeken naar een kleinere oefening en naar een andere techniek, met name het afschaffen van een bijzondere bijdrage op sociale zekerheid, die in de tijd nog wordt ingevoerd door Jean-Luc de Hane, en de schuiven met de werkbonus. Oké, Dieter toort sowieso een lightversie, maar er liggen nog geen wat opties op, hè. Zullen ze dan tegen zondagavond wel kunnen landen met een akkoord over de fiscale hervorming? Wel, ik hoor toch bij een aantal partijen dat de wens is om je echt door te onderhandelen.

Maar als de andere kant is echt het deitlijn maar 21 juli.

En dat is onderhandeling, we werken nu eenmaal zo dat de drukpazo echt begint te stijgen, naarmate de deitlijnen dichterbij komt.

Ja, en het blijft ook een beetje gissen naar ieders intensies, de MR bijvoorbeeld.

Blijft het heel moeilijk hebben met maatregelen, rolvermogen of die bedrijven.

Ze koppelen daar de ijs aan voor een arbeidsmarkt hervorming met name een beperking van de werkloosheid in de tijd.

Ja, wat voor een pez en economie, echt een tabuis.

De Vlaamse Niberalen proberen die twee te verzoenen met een uitberiding van de flexi-jobs naar zowat alle sectoren.

En met een besparing op de overheid zuidsgaven om een deel van de techshifter te financieren, maar opnieuw, ja, dat een draagvak geeft zal nog goed te blijken.

Dat water lijkt dus toch nog wel wat diep van houden het het hele weekend alvast in de gaten.

Dankjewel Dieter Dujardin.

Vastgoedfonds City Forward gaat op zoek naar 435 miljoen euro om de Europese wijk in Brussel te transformeren.

Het gaat om 21 verouderde kantoorgebouwen van de Europese Commissie die zullen helemaal duurzaam worden verniet.

De Europese Commissie wil dat haar personeel tegen 2030 alleen nog maar in milieuvriendelijke kantoorgebouwen werkt.

Wordt dus mogelijk met de hulp van City Forward.

Dat is een vastgoedfonds in handen van de federale participatiemaatschappij PIM en Verzekeraar ETS.

De 435 miljoen wordt gezocht bij nieuwe investeerders die dan de meerderheid van het fonds zullen verwerven.

City Forward belooft hun 12,5% netto opbrengst.

Bij de vernieuwing zullen in de 21 gebouwen niet alleen maar kantoren komen, maar ook woningen en winkels.

Dat moet helpen om de Europese wijk rond het Leopoldpark in Brussel wat levendiger te maken.

Ik weet niet of je er al eens geweest bent in het weekend, dan is het er vooral nogal doos.

Amerikaans president Joe Biden is het volstrekt oneeens met de beslissing van het Hoogrechtshof over positieve discriminatie.

Het hof verbiedt dat principe voortaan op Amerikaanse universiteiten.

De conservatieve rechters die in de meerderheid zijn oordelen dat de wetgeving rond positieve discriminatie

on-grondwettelijk is.

Bewetateerd van 1964 moesten voor zorgen dat bijvoorbeeld meer getalenteerdige kleurde jongeren

zouden verder studeren.

De beslissing zet het explosieve woke en identaire debat in de VS nog eens extra op scherp.

Volgens Biden bestaan er veel misverstanden over het principe van positieve discriminatie.

positieve discriminatie zorgt er dus niet voor dat ongequalificeerde studenten kansen krijgen die ze niet verdienen, zegt Biden.

Maar net dat gequalificeerde studenten worden voorgetrokken, terwijl ze misschien anders zouden worden gediscrimineerd.

Bijvoorbeeld omdat ze een andere huidskleur hebben.

Wat staat er nog op onze businessnews-agentie?

Wat staat er nog op onze businessnews-agenda voor later vandaag?

Dat is het officiële einde van de Libor.

Meer dan 50 jaar de referentie-rente die banken gebruikten om geld te lenen aan elkaar.

Die gaat straks op de schop na een schandaal rond manipulatie.

Hoe kwam die Libor tot stand niet op basis van dat werkelijke beleningskosten?

Nee, met een doodinvoudige enquête.

Waarom topbankiers gewoon konden invullen wat ze anderen wilde aanrekenen.

Maakt het natuurlijk mogelijk om gewoon in je eigen voordeel een rente op te geven die niet per se de realiteit weer spiegelt.

En kijk, niet lang geleden bleek uit een internationaal onderzoek dat gigabanken als Barclays en UBS hun Libor-rente wel degelijk gewoon uit hun tuin hadden gezogen.

De Libor werd prompt ter dood veroordeeld en de bewuste banken kregen alles samen.

De Libor werd prompt ter dood veroordeeld en de bewuste banken kregen alles samen.

Boetes van meer dan 9 miljard dollar.

Het is vandaag de laatste dag van het schooljaar.

De meeste rapporten zijn er voorbij dagen al uitgedeeld.

En ook de oudercontacten zullen wel achter de rug zijn.

Maar één rapport is er nog niet.

Dat van de minister van Onderwijs, Ben Wijts, hoogtijd voor een evaluatie.

Dus goeiemorgen, Sarah Lamotte.

Goeiemorgen, Bert.

Hoogt, onderwijs voor de tijd.

Sarah, laten we beginnen met de plussen.

Wat heeft Ben Wijts goed gedaan als minister?

Wel, wat opvalt is dat de dalende onderwijs-kwaliteit

dat hij daar echt wel bovenaan de agenda heeft gezet.

Bewijs daarvan is de invoering van de Centrale Toetsen

maar ook zijn strijd voor ambitieusere eentermen.

Eerste was een succes, want voor de eerste keer gaat de overheid zicht krijgen op de prestaties van individuele scholen.

De tweede was een iets minder groot succes.

Het werd uiteindelijk minnumum doelen.

Maar toch, grond en vijand,

herkennen dalende onderwijs-kwaliteit enorm belangrijk geweest voor Wijts.

Oké, heeft dat probleem dus misschien niet opgelost
maar wel duidelijk op de agenda gezet,
dat is een pluspunt, waar heeft hij het laten liggen?
Ja, zonder meer het leraar het kort.
Dat zeggen eigenlijk alle actoren tegen ons.
Dat is een smet op zijn plaats.
De mensen thuis ook kennen de verhalen.
vaak een zondvoet van slecht nieuws geweest.
Van leerlingen die gelessen meer konden krijgen.
Te veel in de studie zaten.
Brusselse scholen moeten een creatief omspringen
met een vierdaagsschool die ik.
Nu, de onderwijsactoren zeggen eigenlijk
ja, we verwachten van onze minister een al-omvattend plan.
Roll dit probleem.
Die vragen een leraar een lopen handpakt.
En dat is er niet gekomen.
Wijts wil dat ook niet.
En hij blijft erbij van, kijk, ik ga mijn tannen hier niet op stuk bijten
zoals mijn voorgangers.
Ik bleef in kleine stukjes een beetje schaan.
Maar de realiteit is wel wat zij is.
Nog nooit waren de tekorten zo nevend als deze legislatuur.
Dankjewel.
Vanaf morgen is het weer zover.
De ronde van Frankrijk begint.
De grande paar is deze keer in Bilbao, in Spaanse Baskeland.
Een regio die net als Vlaanderen bekend staat
als een groot traditioneel wielerbastion.
Toch is ook het wielrennen vooral op zoek
naar de heilige graal van behedendaagse sport
mondiaal meetellen.
Waarom willen ze dat?
En hoe proberen ze die globalisering van de koers waar te maken?
Goeiemorgen, Dries Bervoet.
Goeiemorgen Berth.
De man die bij de tijd schrijft over all things sport
door de Frans.
Dries, dat is een jukkel van een sport evenement
met zeer veel mensen die dat elke dag volgen op tv ook.
Maar dat is niet voldoende dan?
Wel, natuurlijk de Tour de France is een beetje een apart geval
omdat dat een discipline van het wielrennen is

die het wielrennen zelf ver overstijgt.
Dus het wordt tot in de VS en tot in de verre buitenlandse naar de Tour gekeken.
Maar alles eronder, zeg maar, de Vlaamse klassiekers, andere grote rondes.
Daar is toch wereldwijd minder aandacht voor.
Dat is meer een Europees gegeven.
En wat je ziet is dat het wielrennen zoals heel veel andere sporten vandaag de dag, je kunt zelfs spreken dat er een volle mondialiseringsgolf en professionalisering golf aan de gang is.
Dat zij al het kijken zijn om toch ook weer meer inkomsten, meer fans te lokken op Nieuwe Maarten.
Nieuwe Maarten, een mondialisering dus.
Dries hoe proberen ze dat waar te maken?
Wel interessant is dat nu de opnames zijn net begonnen voor een tweede seizoen.
Net de voorbije maand begin juni, denk ik, is er een eerste seizoen online gezet van Netflix, de bekende streamer die een docusoep gemaakt heeft met onder meer woord van aard over de Tour van vorig jaar.
En men probeert eigenlijk zo, omdat ja, Netflix is vooral ook een Amerikaanse en alsacties gegeven, men probeert zo eigenlijk die bekendheid, die interesse voor de sport op te wekken in bijvoorbeeld de VS.
Een jongere publiek, een verouderlijk publiek om zo eigenlijk meer nieuwe fans uit niet klassieke landen naar dat wielrennen te lokken.
En daar is één groot voorbeeld.
Zij hebben dat gedaan voor de Formule 1, toch een beetje een duffe, ingeslapen sport die men eigenlijk weer boeiend en spannend heeft gemaakt.
En zo zijn er heel veel nieuwe sponsors en nieuwe fans ingestroomd.
En er zijn nu heel veel sporten onder meer de wielrennen die dat zo proberen, ja, datzelfde effect te creëren.
Gaat ze dat lukken?
Er is zo'n globalisering of mondialisering voor de wielersport?
Wel, dat is zeker een optie, omdat het wielrennen heel veel potentieel heeft om als je kijkt naar hoe de wereld zich een beetje ontwikkelt, als je het zo kunt stellen, groener,

meer digitalisering,
gezondheid die steeds belangrijker wordt,
dan heeft wielrennen daar echt heel veel troeven.
Daarnaast is het wel zo dat wielrennen eigenlijk
een complexe sport is om uit te leggen aan mensen
die niet zoals wij dat wiel DNA hebben.
Je moet al beginnen uitleggen dat renders verschillen.
Je hebt klimmers, je hebt sprinters, je hebt klassieke renders.
En daarnaast ook het circuit is moeilijk,
want je kunt niet zomaar zoals de Formule 1,
waar je reises hebt, punten verzamelen
en op het einde van het seizoen is er een wereldkampioen.
Je hebt klassieke voorjaar, je hebt grote rondes,
daar zitten wedstrijden tussen.
Dus heel dat circuit is heel moeilijk uit te leggen
en daarom wordt volop nagedacht om dat toch simpler te maken.
Alleen, daar zijn heel veel belangen van teams, renders, organisatoren.
Dus dat maakt het allemaal heel, heel moeilijk.
Daar moet nog eens goed over worden samengezet,
als ik dat zo hoor. Dank je wel, Dries.
Dank je wel Bert.
Wie meer wil lezen over de mondialisering van het wielrennen,
check morgen in de weekendkrant het stuk van Dries,
ook in de app en op tijd.be natuurlijk.
Waarmee is het de laatste dezeven van deze week erop?
Maandag zijn we er weer.
Dan blikken we met de gast vooruit naar de week.
Deze keer doen we dat met collega en editorialist Bart Haak van de tijd.
Voor straks alvast een fijn weekend en tot maandag.
Dit was de Zeven met Bert Rijmen.
Productie door Rohan van Eik van op de redactie van de tijd.
Bedankt om te luisteren.
Maandag zijn we er weer.
Fijn weekend.
TV Gelderland 2021