

En el Partidazo de Cope creemos que el mejor deporte no tiene por qué acabar nunca, disfruta cuando quieras de más episodios como este en Cope.es y en la antena, de lunes a viernes desde las once y media de la noche.

La noche de la noche y 11 minutos, ahora menos en Canarias, partidazo, cadena Cope en directo con todos ustedes y con Roberto Palomar, Roberto Morales, Mónica Marchante, Miguel Rico, Dani Senabre, Rubén Martín, esta foto está Alberto Araúl, leyendo los mensajes de los oyentes que son muchísimos, no se pueden imaginar ustedes la cantidad de oyentes que estamos teniendo en este tramo final de agosto con todo lo que está ocurriendo.

De verdad, estamos en unos niveles superiores incluso cuando hay partidos de Champions en abril o marzo, es absolutamente increíble.

Y ahora esto.

La nueva gama de energéticos fosprín de Soria Natural con la Vuelta Ciclista España. Porque hay lío también con la vuelta y hay que contarlos, es que llevamos cuatro días duros de vuelta, una vuelta preciosa por cierto, una vuelta con una participación estupenda y una vuelta que cada año yo creo que se va mejorando a sí misma, pero claro que es que lleva cuatro días que tela.

Erifrade, Kiki Iglesias, hola, muy buenas.

Buenas noches.

Buenas noches, homa.

¿Vosotros dónde estáis?

Pues nosotros estamos en Tortosa, el parador de Tortosa.

Parador de Tortosa.

¿Y qué es lo que ha pasado hoy en la vuelta o lo que ha estado a punto de pasar en la vuelta?

Bueno, lo que ha pasado es que la policía ha distribuido unas imágenes de cómo querían sabotear los CDR, los activistas por la independencia de Cataluña, la carrera, que es como contamos con Paco el domingo, lanzar sobre la carretera, sobre un puente de la C55 en Solsona, en la etapa de ayer sobre todo, pues hasta 400 litros de aceite de motor quemado para sabotear la carrera, parar la carrera, dinamitar la vuelta y pues hacer mucho daño a lo que es Tenían pensado, perdón, echarlo directamente sobre los ciclistas también, sobre el asfalto y sobre los ciclistas.

Bueno, sobre todo para interrumpir el paso, es decir, yo no sé si en el momento en el que pasaban los ciclistas o diez minutos antes, pero tenían previsto que la carrera no pasara por encima de ese puente de la C55.

Han detenido a cuatro, ¿no?

Sí.

Les han soltado y les han impuesto una orden de alejamiento de la carrera.

A 500 metros.

No pueden acercarse a 500 metros.

Y la Asociación de Ciclistas Profesionales ha reconocido esta tarde en COPPE que van a también proceder a poner una denuncia para estos cuatro acusados, pues para que paguen por lo que han intentado hacer.

Como lo que hacen, al parecer, lo hacen por el bien de Cataluña, hemos pensado que lo mejor es que opinara sobre este asunto uno de los mejores ciclistas catalanes.

El mejor.

El mejor.

Marsoler.

Ha dicho esto.

A ti que te toca muy de cerca y a mí también.

Hemos visto que gente quería haceros mucho daño tirando aceite en la carretera y tal.

La policía lo ha descubierto.

Ha sido terrible que pasen estas cosas, ¿no?

Bueno, no sé qué pensar.

Si así son las manifestaciones ahora, pues bueno, no sé.

Al vamos.

Supongo que sí, pero bueno, al final quieren defender unas cosas que se pueden decir de muchas maneras y bueno, se quejan por algunas cosas así y por otras no dicen nada, ¿no?

Claro.

Si quieres defender unas cosas y las quieres defender haciendo daño a la gente.

Oscar Pereiro, reportero, muy buenas.

Hola, ¿qué tal?

Muy buenas noches.

¿Reportero por qué?

Estás con protagonista.

Yo creo que es la primera vez que te doy paso como reportero.

Sí, ya ves.

Estoy creciendo en el equipo.

No, que va.

Es mejor ser comentarista que reportero, ¿eh?

Es mucho mejor.

Vive mucho mejor.

Lo que pasa es que yo voy a ser un reportero guadianico.

Aparece y desaparece.

Ah, esos son los mejores.

Son los mejores.

¿Con quién estás?

A ver.

Con el director general de la vuelta, con Javier Guillen, que es el que mejor nos puede explicar todas estas historias.

Hola, señor Guillen.

¿Qué tal?

Buenas noches.

Hola, muy buenas noches.

¿Qué tal?

Bienvenido al partidazo.

Muchísimas gracias.

Esto de hoy se lo debían oler, ¿no?

O sea, ya tenían la sospecha de que podía pasar en cualquier momento, después de lo que había ocurrido en los últimos días.

Bueno, esto lo que se refiere a las detenciones y bueno, pues a de alguna forma el evitar que se produjera lo que se estaba pensando, esto se produce antes del inicio de la vuelta. Las detenciones son antes del inicio, no sabría ahora...

Del inicio de la etapa o del inicio de la vuelta?

Del inicio de la vuelta.

Ah, de la vuelta.

De la vuelta, sí.

Ay, yo no lo había entendido, eso.

El sábado se producen las detenciones y esto era para atacar la vuelta al domingo.

Ah, vale, vale, vale.

Eso es así es.

Vamos, yo la información que tengo siempre es muy genérica.

A nosotros lo que se nos dice en las diferentes reuniones que tenemos de la seguridad es que existen acciones de posibles abotaje de la vuelta, pero que estaban disueltas.

Es decir, de alguna forma, pues no nos estaban indicando que se estaba haciendo algo, pero que se había evitado, porque se expresa así, porque había habido detenciones y porque se había puesto a disposición judicial las personas que han sido detenidas.

Una vez que se produce la información en prensas, cuando nosotros ya nos interesamos de una forma más directa, en el sentido de decir, oye, ¿es esto de lo que nos estáis hablando?

A mí me lo confirma la delegación del Gobierno, que efectivamente esto era de lo que se está hablando y en ese momento, no en ese momento, sino antes, cuando se nos dice que existen posibles acciones de desabotaje que están disueltas, sí puede haber algo más, se nos dice que no, pero que en cualquier caso se iban a reforzar las medidas de seguridad como así se hizo, pero también la pregunta que se hace es, oye, ¿se puede, digamos, de alguna forma haber continuidad en esto que nos contáis?

Nos dicen que no existe ningún indicio más, que no existe ninguna sospecha más, porque bueno, así se van a reforzar las medidas de seguridad y obviamente, bueno, pues hoy hemos terminado la última etapa en Cataluña y hemos llegado bien a Tarragona y está claro que los servicios de información de los Fuerzos y Cuerpos de Seguridad de Estado pues han sido absolutamente acertados en todos los análisis que han hecho.

La seguridad de la vuelta en Cataluña de quién depende, porque yo sé que la Guardia Civil y la Policía Nacional cubren el resto del territorio, en Cataluña está también la Guardia Civil y la Policía Nacional son los Mossos de Escuadra.

En lo que a la carrera se refiere son los Mossos de Escuadra, tanto en lo que es la seguridad vial.

Los motoristas, digamos, y los que van cortando paso al tráfico rodado.

Y la seguridad ciudadana de lo que es la vuelta, también lo que pasa que esto, yo creo que esto es una investigación que venía de antes, es la Policía Nacional por lo que hemos estado conociendo a nivel informativo quien lleva todo el operativo, pero en la vuelta en Cataluña han sido los Mossos de Escuadra, a los cuales se han dado las gracias por el subida en el Estado.

Y usted está contento, muy extraordinariamente contento, creo que hemos tenido cuatro etapas en Cataluña, aquí estamos en Tarragona, nosotros tuvimos en la segunda etapa, no

lo calificaría de incidentales, sino el hecho de que alguien tiró unos clavos a la carretera, lo cual es muy difícil de controlar, también ha pasado en otras carreras, eso no fue a mayores y desde luego, desde el día que pasó, hasta que hemos llegado aquí a Tarragona, que fueron dos días después, pues vamos, lo que es el dispositivo de seguridad de la carrera, magnífico, impecable, nada que decir, vamos a felicitar.

¿Y está contento usted con la vuelta en Cataluña o cree que es poner en un aprieto a todo el mundo?

No, no, yo estoy contento, si lo pasa que una cuestión es donde analicemos, si me preguntas por la seguridad en Cataluña, te voy a decir que estoy muy contento, estoy encantado, si me preguntas si el sábado llovió y se hizo de noche, pues te digo que me hubiera gustado que fuera de otra manera, pero necesito ver en qué contexto estamos, pero desde luego si...

¿Por qué no se entendieron las luces el sábado de la ciudad?

Eso lo ha explicado ya el ayuntamiento, yo creo que una ciudad como Barcelona no se improvisa, tienen unos sistemas en los que la iluminación está sujeto a una serie de programas y de sensores y desde luego las luces nos encendieron.

Yo tengo que decir, tengo que decir que si se hubieran encendido ahora las luces no creo que hubieran aportado su identidad, y lo digo desde la experiencia de que hemos hecho una nocturna en el año 2010, puedo entender todo tipo de polémicas, pero yo tengo que dar el hecho objetivo, fue una circunstancia sobrevenida, yo creo que las luces de la ciudad, creo que estoy convencido de que no hubieran aportado nada, no sé por qué queremos centrar el hecho en esa circunstancia, en vez de centrarlo en el hecho de bueno, porque se nos hizo absolutamente no tocado.

No, porque parece, lo que parece es hombre, como es la vuelta a España y es en Barcelona pues a lo mejor interesa decir que, pues mira, que no se encende ni la luz, y está muy bien que salga usted, el director general y no, y desmienta eso.

Juan, el día antes, Javier, perdona Juan, el día antes Javier, digo Fernando Escartín y Quico García estuvieron en las nubes de la noche en la plaza España viendo qué tiempo hacía y qué luz había en la plaza España y había una luz perfectamente compatible con la práctica del deporte.

Yo llegué el jueves y los dos días, jueves iban a las nueve y ventera de día.

Al día siguiente se hizo la noche, y cuando llueve en Barcelona, yo soy de allí y vivo allí, yo veo mal y yo deseo y se hace de noche.

Los árboles dan mucha sombra y la Callaragon, por muchas luces que haya, parece de noche. Si puedo hablar en este momento, diré que como habitante y vecino de la Callaragon pasaron por el portal de mi casa, yo vivo en el primero.

Pues podéis hacerse alguna linterna.

No, no, yo vivo en el primero, oye, ni en Reyes hay más luz que la que había el otro día.

Aquí, aunque hubieran puesto faros las nuevas, no solventaban el problema.

El problema era que se hizo de noche por el tormentón enorme que había.

Que había nubes negras que tapaban todo.

Así es fácil.

Y la gente, ¿qué tal?

Con la vuelta ahí en Cataluña, señor Guillén.

Sin honestamente, espectacular.

O sea, la acogida de Barcelona fue increíble, increíble.

El circuito estaba lleno de gente, a pesar de la que caía, a pesar de que se nos sobrevino la noche, el día siguiente igual hemos pasado por un montón de pueblos en estos cuatro días.

Había muchísima gente y el colofón ha sido hoy.

En Tarragona no lo tengo que explicar, yo lo puedo explicar en la televisión, kilómetros y kilómetros llegando a Tarragona.

Y yo al final, siempre digo lo mismo, al final, nosotros esto lo hacemos para el público y el público, su predicho ha sido que esto le gusta, porque ha salido de la carrera.

Bueno, no sé cuánto tiempo tuvo la vuelta sin ir a Uscadi y también la llevo usted.

Pues en Uscadi, igual.

Que yo recuerda eran 33 años.

Y yo me acuerdo que fue una llegada a Bilbao.

Sí, que era el Guarantón.

Y Guarantón.

Bueno, yo creo que fue la llegada más espectacular que he visto yo en una ciudad, en una vuelta ciclista.

Yo cuando me preguntan, Juanma, siempre digo que si hay un sonido que recordaré para siempre es el rugido de la Gran Vía de Bilbao cuando llegó a Guarantón.

Sí, increíble ese día, increíble.

Lo más heavy que he vivido yo en una cabina.

Director, ¿cómo lleva cuando los ciclistas rajan de la vuelta?

O sea, por ejemplo, en Benepul, que está el hombre que cada vez que puede ha rajado dos veces, dos por lo menos, dos, dos.

Si yo fuera el director editorial de Benepul, pues le diría lo que tiene que decir, pero le tengo que entender.

¿Pero ha hablado con él?

De este hecho concreto no, pero sí hemos hablado de la caída de ayer, pero yo entiendo al ciclista.

El ciclista tiene unas condiciones en la cabeza en la que cree que va a salir de una manera y encima él quiere ganar.

Cuando esas circunstancias de condiciones no se producen, por lo que sea, pues se siente frustrado.

Yo también tengo un sentimiento de frustración porque se nos hiciera de noche, pero más allá de eso también hay que entender, bueno, pues que llegas muy acelerado a la línea de meta.

Siempre quieres ganar y más estas generaciones son equipos pues que el acrono lo dan todo y tienen opciones de ganar y yo no puedo criticar al corredor.

Le puedo explicar lo que ha pasado, es verdad, y puedo intentar que en el futuro no puedan pasar estas cosas y es que hay que hacer algún ajuste, pero lo que dice el corredor,

yo le entiendo, hemos tenido muchas veces contextos en los que los corredores nada más cruzan la línea de meta, pues han hecho críticas que a veces, pues, oye, nos cuesta poder explicar,

pero yo al corredor, le entiendo y sobre todo lo que pongo en valor es que hay ganas y hay ganas de ganar y que esas ganas pues no se han cumplido porque realmente hubo una circunstancia sobrevenida en este caso, pero yo no critico el corredor.

Pero por ejemplo también con lo de la subida, Monjuic, ¿mandan más los corredores aquí que en el tour?

Es decir, ¿se atreven a hacer cosas aquí en la vuelta que no harían jamás en el tour de Francia?

Honestamente, no lo sé, el tour es muy grande.

No, no, no, pero es que hay un problema, es decir, esa decisión que se toma, yo participo de ella y es una decisión que se toma teniendo en cuenta muchísimas circunstancias para empezar que queda mucha vuelta, para seguir que no queríamos volver a entrar en Barcelona con una situación en la que se podían haber producido también caídas, ¿por qué se producen caídas?

Porque en Cataluña, sin llover, yo creo que tres o cuatro meses, para todos los que sabemos un poco de cómo acepta el terreno, la sequía contra las nuevas aguas, pues al final el pavimento del terreno, eso hace que sea más peligroso porque el agua, bueno, al final está levantando un montón, vamos a decir, de sus tratos que llevan ahí mucho tiempo por el tema de la sequía, eso también hay que tenerlo en cuenta, entonces nosotros yo creo que teníamos que haber sido sensible, lo hicimos por el bien de todos, también por el bien de la ciudad, porque tampoco queríamos que podíamos entrar en un espectáculo que de alguna forma el terreno invitara que hubiera más caídas, lo que quisimos es preservar que la etapa se disputara y la etapa se disputó, que había que tomar tiempos a nueve kilómetros de meta, pues evidentemente aún no nos hubiera gustado un poco más tarde a los corredores en ese momento, pero al final fue una decisión común, yo creo que en estas circunstancias el tour hubiera tomado la misma decisión, como no lo sé, no puedo opinar, opino de la vuelta y creo que al final ha sido una buena decisión que podía haber sido otra que otros quieren opinar, en el sentido contrario, solo faltaba, pero nosotros teníamos que gestionar esto y sobre todo el resto de tapas y también es verdad, bueno, pues al final yo creo que hay que hacer gestos y este era un gesto pues que era bueno para que los corredores también entendieran que por parte de la organización hay sensibilidad, que es que se nos estaba empezando a decir que nosotros lo llevamos todo al límite, no puede ser, no para nada, oye, esto lo gestionamos entre todos y yo creo que se buscó el interés común y dentro de ese interés común buscamos este punto que era el que convencía a todos. ¿O otros años se veía también en la dos la vuelta?

No, no, no, la vuelta se ha estado viendo entre el deporte, entre el deporte y en la uno, y porque en la uno lo que pasa que ahora... ¿Por qué lo ponen en la dos? Porque se ha reactivado la dos al deporte este año. No es solo el ciclismo, ¿eh? Juanma, los mundiales de atletismo se han visto por la dos, llevan desde hace un par de meses que han reactivado la dos para el deporte. Claro, si me permiten ir en la dos no es una desventaja, es una ventaja, es decir... ¿Usted prefiere que ir en la dos que ir entre el deporte? Sí, honestamente, sí, sí, sí, sí. Bastante... Si no, en el mando desde luego está más cerca, eso es evidente. Yo creo que las audiencias funcionan mejor en la dos, yo creo que es una buena estrategia.

¿Y en la uno cuando le vete?

Bueno, eso ya es una decisión de televisión española, el turno ha ido en la uno, no es

una cuestión nuestra, no todo el deporte va en la uno, yo lo que sí que quiero es y de siempre en la mejor cadena tener un perfil claro para que el espectador sepa dónde estamos y desde luego yo prefiero la dos a teledeporte en este caso, me parece un acierto y a partir de ahí las veces que vayamos en la uno pues encantados, pero no lo digo en la dos no es algo contra la vuelta, es a favor de la vuelta porque es a favor de los grandes eventos. Si no pones aerosportes al principio y se acabó. Sí, en Movistar Plus. Bueno y en la COPPE? También. Hombre, ocupar el sitio de Jordi Hurtado no debe ser malo. No, no, no, no, no, no, no. ¿Alguna pregunta más para el director general de la vuelta? Sí, yo sí, porque a ver, ya no se hemos quitado los marrones, no creo que pase nada más, todo lo que tenía que pasar ya ha pasado y a partir de ahora qué y dónde se va a decidir la vuelta, director. Asturias, hombre, ¿dónde se va a decir? ¿Dónde siempre? No, no, cuidado con la cerveza de Madrid. Una gran demónica, al final todo puede, todo puede ocurrir, esperemos

que haya pasado todo como, como bien dices, yo te digo dónde quiero que se decida, no sé dónde se va a decidir, yo quiero que se decida en la etapa de Madrid, en la etapa de sale de manzanas en Real y llega a Guadarrama. Entre tanto, pues yo creo que hay que gestionar una contarrero en Valladolid y luego pasar cuatro grandísimas etapas como son la de Turmalet, como es la llegada del agua con el paso de la Raúl, como es pasar el Angliru y luego el alto que se estrena en la vuelta que es Linares, pero yo, si se tiene que decidir a algún lado que sea en la penúltima etapa. Javier Guillén, director general de la vuelta. Gracias por estar en el Partidazo en Directo, explicando todos estos acontecimientos. Solo ha habido una persona más estresada que usted

se en España estos días, rubiales, el resto y yo creo que el segundo que está más estresado estos días ha sido, ha sido el director general de la vuelta. Estoy, bueno, no quiero entrar. No, no, no, no.

Me parece muy bien. No, no, yo no, no. Un abrazo, Javier y que haya

suerte. Muchísimas gracias. Gracias, hasta luego. Gran reportero, gran entrevista conseguida por Oscar

No me ha hecho de verdad. Además, lo pones pronto, no te enrollas para dar paso. Muy bien, ¿eh, Oscar? Muy bien.

Mejor que comentando mil veces.

¿Sabes que voy directamente al grano?

¿Para qué voy a estar toda la noche si lo puedo solucionar?

Pues explícaselo a muchos compañeros que no, pues aquí estás, sentado en una silla, tiene una chaqueta verde, no sé qué, no sé cuánto, aquí está, al día de la vuelta.

¡Upa! Ya está, muy bien.

Claro que sí, porque tampoco quiero pisar a mis compañeros.

Efectivamente.

Exactamente.

Oye, por cierto, hace tiempo que no hay besos ya en el podio de la vuelta, ¿eh?

Él lo dejó.

No, ni los va a ver, sobre todo porque seguimos con protocolo COVID.

Es verdad, el ciclismo es el único deporte,
yo creo que mantiene el protocolo.
Las mascarillas, tío.
Si a mí me molesta un poco. Sí, sí, es muy chocante.
En el tour fue horrible.
Bueno, las mascarillas están simplemente
que las personas que están en contacto con los ciclistas
a partir de ahí no llevamos mascarillas en la vuelta
a ciclistas españolas, pero es verdad que...
Pero ¿siguen haciendo tests de COVID en la vuelta?
No, no. Sí, ¿no?
No.
Perdón, no.
Si hay síntomas, sí.
Si hay síntomas, sí.
Si hay síntomas, sí.
Los equipos deciden.
Sí, absolutamente, pero yo creo que los equipos
solo lo hacen si hubiera síntomas.
Pero, vamos, estaba quedando una despedida perfecta, ¿no?
¿Qué?
Me gusta, Javier Guillén.
Esa de que Oscar Pereiro no describa
en cómo está el entrevistado.
¿Por qué está usted en Pijama o algo?
Pues, mira, estamos aquí en mi habitación,
en la antesala de...
Pues, no quiero molestar.
Yo creo que es el dormitorio.
Un momento muy íntimo, gracias.
Sí, íntimo, y la verdad es que todo va a preservar
una grandísima entrevista,
que yo creo que tenía un final fantástico.
Pues disfruten de la noche, señor Guillén y señor Pereiro.
Un abrazo a los dos, ¿eh?
Un abrazo grande.
Gracias, hasta luego.
Kiquer y algo más.
Bueno, que hoy ganó Caden Grouse en Tarragona,
ante muchísimo público, un spring precioso,
donde a Molano, al ciclista del UAE,
solo le falta una pedalada más.
Pero es que, después de esa rampa de 500 metros,
no podía dar ni una pedalada más.

Hubo una caída que afectó bastante gente a cuatro de meta,
y estamos preocupados por un par de ciclistas,
sobre todo, que pueden ser regalos muy importantes
de cara a lo que queda de vuelta.

Un saludo del Guerreiro del Movistar,
que anda fastidio de la clavícula izquierda,
y mañana nos vemos a la provincia de Castellón,
desde Morella, preciosa Morella,
186 kilómetros de bajada,
dirección a la playa de Burriana.

Morella es precioso, ¿eh? Sí.

Precioso.

Eh... Un abrazo a los dos, Kiquer y...

Chau, buenas noches. Gracias.

Ahora vamos con los mensajes.

Pronto llegarán las etapas más exigentes.

Vuelta al trabajo, al cole, al gimnasio.

Para superarlas con éxito y llegar a la meta,

tu mejor aliado es Fosprin,

con vitaminas B2, B3, B5 y B6,

que ayudan a disminuir el cansancio y la fatiga.

Pide la gama Fosprin en tu punto de venta especializado,

y de regalo, llévate un pañuelo tubular

y entrarás en el sorteo de cuatro bicicletas VH.

Impúrsate y logra lo con Soria Natural.

¡Mensajes a Raúl!

Mira, decía un oyente, sinceramente,

creo que estos cuatro individuos deberían pisar la cárcel,
no olvidéis, que podrían haber matado a más de un deportista.

¿En qué país vivimos y qué leyes nos protegen

si un acto de vandalismo tan peligroso para el riesgo

de un pelotón de ciclistas

solo represente tres horas en comisaría

y una ficha policial?

Es sobre el caso rubial, decía un oyente,

está claro, uno, el acto de rubial es un hecho nefasto

y punible con la destitución.

Dos, bien hermoso, es la víctima

y lo seguirá siendo mientras se siga hablando de esto.

Tres, las jugadoras están usando esto

para ganar la batalla con la Federación.

Y cuatro, la política se sube al carro del escándalo

para limpiar los suyos.

Mira, hay un mensaje bonito que nos manda un oyente,

nos dice, ojalá transmitáis este mensaje
a todo el equipo del partidazo.

Desde hace años no me gustaba el deporte
y no escuchaba nada ni me interesaba
nada relacionado con el deporte.

Hace un año, desde que comencea a escucharnos volviendo
del trabajo, vuestra manera de trabajar y de ser tan cercanos
hace que desee cada noche encender la radio
y poder escucharos un rato sois, un gran equipo.

Gracias, gracias y muchas gracias.

Pues gracias a usted por escucharnos.

12.34, noticia con la que hemos abierto el partidazo,
Ansu Fati, a punto de irse del Barça.