

Du lytter til Sara og Monopoled podcast.  
I Monopoled sidder Cecilie Bækrum Seltøft.  
En lytter, der kalder sig Agnes, skrev til us på Monopoledsnabela.dk.  
Min kollega, Ditte, er en dårlig belist.  
Som sådan er det ikke et problem, der vedrører mig ud over konferensen.  
Ditte er sød til at tilbyde og køre til konferencer.  
Men sidste gang jeg sidder på passageret, er jeg sveddrybnet og anspændt.  
Ditte har svært ved at finde en kopplingspunkt.  
Hun trykker hårdt på bræmsen, som røger frem i selen, og siger hov.  
Ups, og nej, hvor kom den bil fra?  
Vil vi være der føle sig med hver eneste vejbane, skift, sving eller lysklus?  
Jeg er fuldig ugen af hele svedet også, bare ved tanken.  
Det er muligt at være afslappet eller til øjnene af vejen som passagerer.  
Selv sagt, så vil jeg meget gerne undgå at være passagerer i min kollegas bil.  
Hun er ikke selv klar over, at hun er en dårlig belist.  
Og det vil komme bag på en, hvis jeg påpeger det.  
Det er der, jeg er de eneste, som kan køre.  
Men i min bil er det svær ikke plads til alle fire, som skal med på konferensen.  
Kørturen til konferensen er 3,5 timer, og økonomiske årsager er det svær ikke muligt, at splitte op, så vi kører to biler.  
Så jeg kan altså ikke tage en bil selv eller tage tåget alene.  
Jeg kunne insistere på, at vi alle sammen tager tåget til konferensen, men denne løsning kan blive svær at trumfe igennem, da der er længere transporttid med tåget, plus det dyre med tåget.  
Så kære mig på, hvordan sørger jeg for, at det ikke er Ditte, som er chauffør til konferensen?  
Skal jeg insistere på, at det er mig, der kører bilen til konferensen?  
Skal jeg fage en nyopstået køresy, eller bliver noget til, noget som jeg helst vil undgå?  
At fortælle Ditte, at jeg ikke vil køre med hende?  
Beste hilsner for Aune og Søren?  
Jeg synes, det er helt okay at sige, at jeg har det allerede bedst med at køre.  
Det er ikke fordi, du kører det, fordi jeg synes ikke, at Aune skal sige til Ditte, at Aune er en dårlig bilist.  
Det kommer ikke noget godt ud, jeg tror jeg.  
Hvorfor ikke?  
Det tror jeg ikke, der er nogen, der...  
Altså, Dittes kommer ikke til at køre bedre bil, fordi hun har fået ved, at hun kører dårlig bil.  
Det er selvfølgelig rigtigt.  
Så derfor tror jeg, hvis hun...  
Hun sagde det selv, at hun skulle fagge en køresy, det kunne man jo godt forslå at sige, at jeg ikke ville køre det, det kunne man jo godt forslå at sige, at jeg har det 100 gange bedre med selv at køre bilen.

Det er okay.

Det ville jeg forslå.

Det ville være min løsning på det.

Jeg kan godt forstige, at jeg...

Jeg er ikke bange for at sige, at jeg har ikke lyst til at køre for hurtigt.

Hvis det er det problemet, at jeg kører med en eller anden,

som ikke overholder fart grænserne eller sådan noget,

det hader det.

Heder kører man nogen, der ikke kører godt.

Så jeg forstår godt...

Hvad plejer du sig at sige? Du kører simpelthen for dårligt.

Ja, jeg siger, at i tider ofte, hvis man er ude af spil eller sådan noget,

så skal man jo frakkes fra et eller andet sted fra Lufthavn eller hvor det var.

Og jeg har bare sagt til min tourmanager, at de skal sige til alle chauffører,

vi skal køre pænt.

Jeg gider ikke det andet der.

Men det her update, der bare kører dårlig bil,

så det vil jeg gøre.

Jeg vil sige det til hende, at selv ved chauffører,

det må der være dispensation for en gang med dem.

Så er det sild.

Ja, altså jeg synes klart, det er en mulighed at spørge,

om jeg ikke kan få lov til at køre bilen, for det har jeg det bedste.

Men altså i sidste ende, så har det faktisk sådan...

Du skal ikke sætte dit liv og førelighed på spil for dit arbejde.

Så jeg tror, at jeg vil gå ind til min sige, for at sige,

vi skal til denne her konferens, og det er superfint.

Jeg kommer ikke til at køre med dine, for hun kører simpelthen for dårligt.

Så vi må finde en anden transportløsning.

Altså jeg synes ikke, det er agneses problem,

at ledelsen eller hvem det er, har fået noget ud af,

at de skal sætte sig ind i en bil med en dårlig bilist.

Det synes jeg godt, hun kan smøre af på sin arbejdsplads,

og bedde mig at sørge for en anden transportform.

Okay.

Og hvad siger du, det er med at sige til de det?

Altså...

Ja, det tror jeg, det er svært ikke, der kommer noget godt ud af.

Altså, hvor mange erkender selv, at de er dårlige bilister.

Det er...

Folk synes, jeg har altid selv de kører bilis.

Eller alle andre kører dårlig bilis.

Ja, præcis.

Alle, jeg sidder også helt sådan, fælder mig hjertet op,

at jeg har sådan en bange for at isbegynde at sidde og sige noget om nogen, jeg kender, der er dårlig bilister.

Fordi, altså det virker som noget meget strængt at sige om folk på andre måder.

Det er ligesom at kritisere folks børn. Det er næsten der, vi er.

Ja.

Ja.

Men har I aldrig prøvet at blive kritiserede for jeres kørsel?

Jo.

Jeg kører pisse godt.

Ej.

Men synes I ikke også, det lytter man til, at selvfølgelig godt du siger det, eller hvad?

Jo, jo, jo.

Men jeg er meget klar over, at jeg ikke er sikker bilist, altså.

Jeg kører godt ind i byen, jeg kører dårlig motorvej.

Okay.

Det har jeg aldrig hørt før, at det er den vej rundt.

Nå, men det her, jeg synes det er meget farligt at køre på måde.

Jeg har et helt samme måde som dig, så man skal ikke overholde altfald grænser og regler.

Men hvad siger du rum?

Jeg synes også, at det med køresyn er en, altså jeg sidder virker, jeg forstår det med at gå til chefen, men det virker også på en eller anden måde, i mit hoved konflikter, og jeg tænker, at hun kommer til at høre om det.

Så jeg ville heller gå med køresyn, og hvis det så ikke går, så var jeg sådan, f\*\*k, det er faktisk fordi, jeg havde en dårlig oplevelse, så sidste vi udkørte sammen.

Ja.

Og så var jeg sådan, sorry, hvor jeg plis kører.

Okay, du kører den den ærlige vej, sidst vi kører sammen, der følte jeg meget udtryk.

Ja, som plan B.

Hvis jeg håber, at jeg ikke når det til.

Og så ville jeg klart visk det ind i øvetet.

Ja.

Hej.

Hej.

Jeg kan sige det på en sød måde.

Der er ingen grund til at sige.

Jeg tror, du skulle dø i sidst.

Altså, man kan jo godt sige det på en sød måde.

Det er jo spars på, når man virkelig bare skal sige det.

Sidst troede jeg virkelig, at jeg skulle dø i det.

Jeg troede, jeg døde sidst.

Jeg ved ikke, om jeg kom i himmelen.

Hvordan kan det være, at det virker så strækt?

Det er jo fordi, det er farligt at køre bil.

Og man føler sig udtryk i en unge...

Hvorfor så er man tåløst at sige til nogen, du kører sæt beland for dårligt, til jeg vil køre med dig?

Fordi man træder jo på den andens stolthed.

Og det er også lidt at sige, at du sætter mig lige på spil lige nu.

Ja.

Ja.

Det er fordi, at hvis du skal sætte dig ud i en bil, så skal du også have en viss form for selvtillid.

Altså, det er uansvarligt at sætte dig ud i en bil og tænke gå ud af...

Jeg er faktisk ikke særlig god til at styre det her shit her.

Så du er nødt til at have en viss person selvtillid og tænke, er han god, som du før.

Ellers så er det ikke ansvarligt at sætte sig i en bil.

Og den begynder du at have pællert ved, hvis du krediserer andre menneskers kørsel.

Og det er måske derfor, at det er svært at sige til nogen, fordi man samtidig så siger til dem, du er en uansvarlig person.

Du klarer faktisk ikke køre bil.

Ja.

Hun kan også være sådan, wow, jeg har automatgiver, jeg savner og kører girerne ud.

Må jeg lige prøve den?

Ja, altså du er i gang med sådan alle mulige lønningestøjer, man kan sige for at få lov til at køre.

Ja.

Nej, gå tilbage til det altså først, men jeg tænker bare...

Fak, fak køresyn, det virker som om der er stemning for det her.

Altså, hvad kan man sige til den?

Den kan jo ikke, altså...

Den er bare god.

Ja, den er virkelig god, synes jeg.

Jeg synes også, fak i køresyn, og hvis vi havner der, hvor det bliver et spørgsmål om økonomi, så synes jeg, som om så går til ledelsen at sige,

jeg vil ikke have hansyn til virksomhedsøkonomi sat med liv på spilværk kører man dårlig bilist.

I virksomhedsfremtid, vel?

Ja.

Det er så rigtigt.

Det er virksomhedsbeste, at vi alle sammen kommer i livet frem til den konference.

Okay, altså Agnes, du kan godt undgå at sige til Ditte, at hun er en mega dårlig bilist.

Og jeg synes, du har kommet nogle meget gode bud på, hvordan du kunne undgå det, og nogle gode løgne, du kan tyde til.

Fordi det er jo bare ikke en forplikkelse, at man skal fortælle andre, at de er dårlig bilister, og eventuelt også tage det med din chef.

Det kan være, at du kan forlåkøre din egen bil og få en ekstra bevilling til det, tak skal jeg have.

Kunne du godt tænke dig at lytte til bare et dilemma mere?

Eller nej?

Hmm?

Så skal du bare over i appen DRLYD.

Der kan du lytte til resten af den her episode, og alle de nye episode er sammen og pålet.

Vi lyttes ved.