

[Transcript] De 7 / 27/09 | Knokke-Heist spendeerde 2,4 miljoen aan auto's bij garage van schepen | Is de premie voor elektrische auto's zinvol? | Brusselse app Wooclap heeft 50 miljoen gebruikers

Je dag start je met de zeven, je avontuur als zalstandige met Asserta.

Surf naar asserta.be en ontvang meteen je ondernemingsnummer.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om zeven uur. Onze blik op de zaken in Zeven punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen. De gemeente Krockenheist heeft 2,4 miljoen euro uitgegeven aan Lies Wagens in de garage van de eerste schepen, Christen Meijeren.

Volgens een audit is er sprake van een belangenconflict.

Is de premie voor wie vanaf volgend jaar een elektrische auto koopt?

Echt zinvol, of is het vooral een geste voor de rijke middenklasse?

En een applicatie van de Brusselse start-up Woeklaap houdt nu al 50 miljoen studenten bij de les.

En heel wat Europese oulax wordt de technologie gebruikt.

What's next? Amerika, ofcours.

Het is woensdag 27 september. Welkom.

De gemeente Krockenheist en voormalig eerste schepen Christen Meijeren zijn in opspraak gekomen.

De Meijeren, die ook een garage uitbaat, heeft er voor wijtien jaar 2,4 miljoen euro omzetgedraaid door auto's voor de gemeente te leasen.

Volgens een rapport van Audit Vlaanderen was de exschepen aanwezig bij de goedkeuring van contracten voor liestwagens en had hij regelmatig contact met antenaren over aanbestedingen en offertes.

Er wordt gesproken van een belangen conflict.

Wat is daar precies aan de hand?

Goeiemorgen, tijdcollega Lukas van Acker.

Goeiemorgen.

Je hebt dat rapport van Audit Vlaanderen in kunnen kijken.

Lukas, wat is de omvang van het schandaal?

En hoe heeft de Meijeren precies geld verdiend aan de liestwagens voor de gemeente?

De gemeente Krockenheist heeft voorbij een jaren 8-overheidsopdracht uitgeschreven voor de liest van dienstwagens en salarismwagens. En al die overheidsopdrachten die zijn gewonnen door Belfjes Auto-Lies.

De gemeente heeft het voorbij de centrum dan 133 auto's geleast bij Belfjes.

En daarvan was meer dan de helft een Nissan of Renault die besteld werden

bij de garage van Kries de Meijeren.

En dat heeft hem dus 2,4 miljoen euro opgeleverd.

[Transcript] De 7 / 27/09 | Knokke-Heist spendeerde 2,4 miljoen aan auto's bij garage van schepen | Is de premie voor elektrische auto's zinvol? | Brusselse app Wooclap heeft 50 miljoen gebruikers

Lukas zijn er voldoende bewijzen
om hier echt te spreken van een belangen conflict.
Allereerst is het volgens de Vlaamse wetgeving
verboden voor gemeenteraadsleden
om rechtstreeks of onrechtstreeks dingen
te verkopen aan het gemeentebestuur.
Dus dat is al een moeilijke zaak.
En daarnaast heeft Audit Vlaanderen
ook heel wat andere onregelmatigheden
vastgesteld in de procedure.
Zo bleek dat Antenaren
een offerte van een concurrent doorsturen
naar de schepen of dat de schepen
ook werd betrokken in het opstellen van de car policy
of in het opstellen van het bestek voor een overheidsopdracht.
Wat gebeurt er nu, Lukas?
De Meijer had in augustus al zijn ontslag
ingediend als schepen, maar houdt vol dat hij onschuldig is.
Kries de Meijer heeft eerst er al laten weten
dat hij de Audit onnauwkeurig, tendentius
en disproposioneel vindt.
Hij gaat dus niet akkoord
met de conclusies van de Audit.
Hij zegt dat hij zich altijd heeft ingezet voor de gemeente
en gewoon de goedkoopste prijs voor de gemeente
wilde mogelijk maken.
Nu de Vlaamse regering of mee bepaald
Vlaamse minister Bart Zomer ze heeft
het gemeentebestuur van knokken heist vorige week
wel onder verscherpte controle gezet.
Donderdag komt de gemeenteraad samen
om de Audit te bespreken.
Dus mogelijk komen er nog verdere consequenties aan.
Dankjewel, Lukas.
Hier graag gedaan.
Twee.
Er komt dan toch geen knip
in de groene stroomcertificaten voor ouderen zonnendaken.
Heel wat bedrijven die zonnepanelen hebben gelegd
en ook installateurs halen opgelucht aan.
In de marge van de septemberverklaring
van de Vlaamse regering heeft minister van Energie

[Transcript] De 7 / 27/09 | Knokke-Heist spendeerde 2,4 miljoen aan auto's bij garage van schepen | Is de premie voor elektrische auto's zinvol? | Brusselse app Wooclap heeft 50 miljoen gebruikers

Zouhal Demier laten weten
dat de subsidies voor grote oude zonnendaken
deze legislatuur dan toch niet zullen wegvallen.
Het gaat dan over zonnepanelen op daken van bedrijven
niet bij particulieren.
Omdat dat vroeger nog een veel grotere investering was
dan nu kregen bedrijven daarvoor gegarandeerd
20 jaar lang subsidies via groene stroomcertificaten.
Maar een aantal grote bedrijven met megazonneparken
zoals Catoonasi strijken zojaarliks miljoenen op
en daar moest volgens Demier een einde aankomen.
Haar voorstel kreeg veel kritiek omdat ook kleinere ondernemingen
zoals rusthuizen en scholen de dupe zouden worden.
Dat had tot fietsementen kunnen leiden
en door de onduidelijkheid hebben sommige investeerders
ook nieuwe projecten onholtgezet.
De sector is dus blij dat de certificatenknip er uiteindelijk niet komt.
Een opvallende maatregel uit de Vlaamse begroting
die drie dagen later nog altijd talk of the town blijft
is de subsidie voor elektrische auto's.
Wie van de volgend jaar een nieuwe elektrische auto koopt
voor minder dan 40.000 euro
kan een premie tot 5.000 euro krijgen
en voor een tweede handswagen is dat 3.000 euro.
Daar trekt de Vlaamse regering jarig zo'n 20 miljoen euro voor uit
maar komt die premie terecht bij wie ze het meest nodig heeft.
Bas Kursjes is de mobiliteitsexpert op onze redactie.
Goeiemorgen Bas.
Goeiemorgen Beert.
Opvallend drie jaar geleden was er een gelijkaardige subsidie
maar die werd weer overboord gegooit.
Wat is dan nu het verschil Bas?
Ja, je zou het bijna vergeten Beert
waar vijf jaar geleden zag de wereld van elektrische auto's
er in ons land maar echt compleet anders uit
want dan had je misschien een paar Tesla's omrijden
en dat was het dan wel.
Dan kon je dan vervolgens een keer subsidie op krijgen
dat Beert dan ook vaak ook kritisch wel gezien als een cadeau
voor eigenlijk een beetje fanatiec
voor mensen die in Tesla van 100.000 euro konden kopen.
Dat was dus ook niet zo heel veel belangstelling voor

[Transcript] De 7 / 27/09 | Knokke-Heist spendeerde 2,4 miljoen aan auto's bij garage van schepen | Is de premie voor elektrische auto's zinvol? | Brusselse app Wooclap heeft 50 miljoen gebruikers

het subsidiepoortje daar ga ik er nooit op
en dus is dat in 2020 afgevoerd
en ondertussen zijn we 2023
en we moeten het van de elektrische auto's op de wegen
is de infrastructuur ook een stuk beter
en zijn er ook steeds meer modellen op te maken.
Zijn er in tussen dan al veel elektrische auto's
onder die 40.000 euro te koop?
Bas, die dan in aanmerking komen voor een subsidie?
Die zijn er zo langzaamaan wel.
Dat zijn er 25 tot 30 tot al het mid jaar
afhankelijk van hoe je het delt.
Het begint met de gekoopste
dat is een Dacia, een Dacia Spring
voor iets meer dan 20.000 euro
is die de oude nieuw.
Als je daar 50.000 euro korting op krijgt
dan is dat de schilder toch al een kwart.
Waar je dan dat rekening moet houden
is dat die aceradius van die batterij natuurlijk niet fantastisch is.
Kleine 200 kilometer komt je daar een theorie mee.
Maar uit China komen bijvoorbeeld ook een aantal
merken als MZ en Iways
die toch al met de grotere auto's
ook op de markt brengen
ook vaak al een iets betere aceradius.
Dus toch al wel wat keuze Bas,
maar is zo'n premie dan de goeie manier om
elektrisch rijden te promoten?
Komt het geld terecht bij wie dat het meest nodig heeft?
Dat is dus een beetje de vraag.
Er zijn heel veel critici die zeggen van
eigenlijk is dat weg gehoord geld
zodat de aankoop premie voor een elektrische auto
uiteindelijk komt dat geld niet terecht
bij mensen die net een auto kunnen betalen.
Want die hebben helemaal geen 20.000 euro
wat voor koopste elektrische auto
nu een nieuw kost of 40.000 euro
waar je ook nog een flinke premie voor krijgt.
Dus dat blijft wel een beetje zo
en de vrees is dus een beetje dat die premie

vooral gaat naar mensen die dat geld
eigenlijk niet zo heel hard nodig hebben.
Dus bij wijze van spreken is zo'n elektrische auto
en dus op premie kopen als tweede auto
en daarmee schiet die premie
belicht wel een beetje zijn doel voorbij.
Een kritische noot, dank je wel Bas.
Graag gedaan Beert.

4.
Een ticket van de Lijn zal al zeker
tot 1 februari 2025 niet duurder worden.
Minister van Mobiliteit Lydia Peters
heeft daarop aangedrongen.
Een SMS-ticket van de Lijn blijft
2,5 euro kosten en een 10-ritterkaart
17 euro.
Dat zijn de prijzen van april vorig jaar
die nog zeker tot begin 2025
zullen gelden.
Belangrijkste reden om twee indexeringen
over te slaan is dat het vervoerslaanschap
volop aan het transformeren is.
In plaats van een dicht netwerk van bussen te creëren
zet de regering nu eerder in op kernlijnen
aangevuld met buurtbussen, tacties en deelmobiliteit.
Volgens Peters is het nu ook niet
het moment om de prijzen te verhogen
door al de voorbije crises
en ze wil mensen ook stimuleren
om vaker het openbaar vervoer te nemen.
Er kwam er wat kritiek op haar subsidie
voor elektrische wagens
wat natuurlijk geen promotie is
voor het openbaar vervoer.
De kosten voor de indexeringen zijn voor de Lijn.
De vervoersmaatschappij zou zo'n 24 miljoen euro mislopen.
Ze moeten nog bekijken hoe ze dat kunnen compenseren
maar het zal onvermijdelijk een effect hebben,
klinkt het bij de Lijn.
De Brusselse start-up Wooclap
heeft de kaap van 50 miljoen gebruikers gerond.
Het bedrijf heeft een tool ontworpen

om lessen interactiever te maken.
Wooclap raakt nu als maar meer ingeburgerd
in oudlas in ons land en in het buitenland.
Ook bedrijven gebruiken de applicatie voor opleidingen.
Analys, de jongeren, het of expansion
legt uit wat er precies mogelijk is met hun technologie.
Wooclap is eigenlijk een interactief platform
die de communicatie tussen docenten en studenten gaat faciliteren
en eigenlijk het begripsniveau van de studenten gaat meten
op een bepaalde onderwerp of een bepaalde cursus.
Heel veel kreeg de docent die gaat
een aantal dynamische vragen gaan creëren
en dus de lesinhoud gaat afwisselen
met het stellen van dynamische vragen.
En de studenten worden op deze manier benaderd
om actief mee te gaan denken tijdens de les.
Om net dat proces waar het brein wordt gestimuleerd
dat zorgt er net voor
dat de student ook effectiever gaat kunnen leren.
En dat moet dus ook helpen.
Om de leerstof beter te onthouden
is ook gebleken uit neurowetenschappelijk onderzoek.
Dankzij artificiële intelligentie moeten docenten
nu ook minder tijd besteden aan het bedenken van vragen.
Dat doet Wooclap automatisch voor hen.
Er zijn in tussen al meer dan 50 miljoen docenten
en studenten die de toe gebruiken.
Leuk he, studenten en docenten
zelfs binnen België, binnen Frankrijk, Nederland,
Italië, Spanje en Engeland zijn alvast heel blij.
Met Wooclap.
En we gaan eigenlijk die strategietrachten
door te trekken in Noorsta-Amerika
waar we intussen al partners gaan hebben kunnen afsluiten
met bijvoorbeeld Duke University, Carlton University
maar waar enkele te noemen is zo dat er heel veel is in.
Zo klonkt het twee jaar geleden veelbelovend
toen Mark Zuckerberg zijn plannen voor de Metaverse uit de Doekenteet.
Maar zit daar nog altijd toekomst in vandaag
geeft het sociale media bedrijf meer uitleg
tijdens de conferentie MetaConnect.
Meta, het vroegere Facebook, is zich al een paar jaar

[Transcript] De 7 / 27/09 | Knokke-Heist spendeerde 2,4 miljoen aan auto's bij garage van schepen | Is de premie voor elektrische auto's zinvol? | Brusselse app Wooclap heeft 50 miljoen gebruikers

aan het klaar stomen voor de Metaverse.

De laatste tijd lijkt dat het over schaduw te worden door de hype rond artificieel intelligentie.

Maar de topman van Meta, Mark Zuckerberg, gelooft er nog altijd in

en er blijven miljarden naar de Metaverse vloeien.

Om de ervaring in die vierstuele wereld te verbeteren

stelt Meta vandaag een nieuwe headset voor de MetaQuest 3.

Die is krachtiger en moet een scherper beeld geven dan de vorige versie.

Maar er is meer.

Er wordt vooral veel verwacht van de mixed reality mogelijkheden van het toestel.

Je krijgt dan een beeld van je fysieke omgeving

en daarin kunnen vierstuele objecten opduiken.

Vandaar dus mixed reality.

Op langer termijn wil Meta gewone brillen

in combinatie met slimme polsbanden en horloge's gebruiken

zo op Zuckerberg honderden miljoenen consumenten te overtuigen

om in de Metaverse te stappen.

Benieuwd wat we vandaag nog meer te weten komen over die ambitieus.

De Formule 1 wereld is bijna uitsluitend een mannenbedoening.

Een nummer over de moeder van voormalig racepilot Niki Lauda is natuurlijk geen oplossing dan.

Het bedoeling is om volgend jaar effectief meer vrouwen in Formule 1-wagens te krijgen.

De Britse Jessica Hawkins speelt een belangrijke voortrekkersrol

als testpiloten heeft ze vorige week

voor het Formule 1-team Aston Martin proefrondes gereden

op de Grand Prix van Hongarije.

Dat ze de eerste vrouwelijke testpiloten in vijf jaar is, zegt genoeg.

De top van Formule 1 wil bringend werk maken van meer diversiteit.

Er is een nieuwe Formule 1-academie met aan het hoofd te gewezen racepiloten Susie Wolf.

De echtgenoten is dat van de Mercedes-baas Toto Wolf.

De academie moet meisjes met talent lanceren naar een carrière in de Formule 1

waar ze tegen de mannen zouden racen.

Vanaf volgend jaar is er elk wedstrijdweekend voor mannen eerst een vrouw-race.

Die races zullen ook live worden uitgezond.

Het hoofdoel is promotie na Formule 3 en Formule 4

de kwekvijfers voor Formule 1.

Een klein feestje dan op het einde van deze De Zeven.

Dat is wel op z'n plaats, want gisteren hebben we met deze podcast een belangrijke mijlpaal behaald.

We zijn sinds het begin van de Zeven.

In januari vorig jaar zomaar liest 7.777.777 keer beluisterd.

[Transcript] De 7 / 27/09 | Knokke-Heist spendeerde 2,4 miljoen aan auto's bij garage van schepen | Is de premie voor elektrische auto's zinvol? | Brusselse app Wooclap heeft 50 miljoen gebruikers

Zeven keer een Zeven dus.

Zij zijn vooral z'n ander, maar voor de De Zeven-feticisten onder ons toch een kleine viering waard.

En voor wie daar als luisteraar vaak bij was, bedankt.

En nodig ook is een vriend of vriendin uit om hetzelfde te luisteren.

Dus dan komen we snel aan die 10 miljoen.

Voor nu alvast een fijne dag en tot morgen.

Dit was De Zeven met Bert Rijmen.

Productie door Lara Drousaart.

Vanaf de redactie van de tijd.

Bedankt om te luisteren.

Morgen zijn we weer.

Tot dan.

En kijk eens, volgende week rijdt mijn tweede voedruk al rond.