

[Transcript] De 7 / 27/06 | Linkse coalitiepartners laten Lahbib nog sudderen | Exit Wagner is niet per se winst voor Oekraïne | Bel20 bij slechtste in Europa: Wat is er aan de hand?

Welkom bij de Zeeve van de Tijd. Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten. Dit is Bert Rijmen.

Goedemorgen, we beginnen bij de federale regering. Die blijft wankelen, zelfs na de excuses van minister Labib gestrafond.

En wat betekent die deal met Angie van afgelopen weekend?

Het Russische Waaknerleger en Leiderprigochien hebben voor woede en gezicht verliezen gezorgd in het Kremlin.

Maar dat betekent niet dat de Ukrainissen het nu makkelijker krijgen.

En de bel 20 gaat in tussen al 6 dagen in het rood. Het verlies over de voorbije jaren helft gaat over de 4 procent.

Wat is daar aan de hand?

Dus dinsdag 27 juni, welkom.

De Zeeve van de Tijd

Het spijt me dat de zaken op deze manier zijn verlopen.

Ik moet inderdaad toegeven dat we de zaken anders hadden kunnen aanpakken.

Zodat we de voorbije weekend deze discussie niet hadden moeten voeren.

En deze discussie ging dan enerzijds over het verlenen van Fiza aan een groep Iraanse politici.

Zodat ze naar een bijeenkomst konden komen in Brussel, ondanks slechte relaties met dat land.

En anderzijds over de tegenstrijdige verklaringen die Labib daarover gaf, Nadine, in het Parament.

Maar de veronschuldigingen volgd staan dus niet, zelfs niet voor Labib's eigen meerdereidspartners.

Ze doet dan wel een knieval en zegt sorry voor haar communicatie, maar niet voor het verlenen van de Fiza zelf.

Toch niet met zoveel woorden, dat is de bottom line.

CDNV wil het incident nu wel sluiten, maar de socialisten en groene, zeker aan Franstalige kant, lijken nog niet overtuigd.

Bonderdag volgt een stemming waarbij de meerdereidspartijen hun vertrouwen in Labib moeten bevestigen.

Dat wordt dus zo'n beetje het moment suprema.

Labib's voorzitter, Georges Viboucher van Neymar, heeft al duidelijk gemaakt dat als Labib moet vertrekken, zijn partij ook uit de regering stapt.

Een euro-star die stopt aan Brussel's airport zal er dan toch niet van komen.

Dat bevestigt CEO Gwendolyn Casenave van Eurostar Group in een interview met de tijd.

De euro-star verbindt onze hoofdstad met die van de buurlanden.

De idee om er ook eentje in de luchthaven te laten stoppen lag al lang op tafel.

Maar het is voor ons nu gewoon niet efficiënt, zegt Casenave.

Ze blijft liever focussen op de verbindingen tussen de centra van Brusselonder Parijs en Amsterdam.

Een streed door de rekening voor Brussel's airport, Brussel's airlines ook en nog heel wat andere luchthavenbedrijven,

die vragen al langer om meer HST's tussen luchthaves.

Zo komen er alternatieve voor de minder rendabel korte vluchten.

Vanuit Brussel gaan nog dagelijks vliegtuigen heen en weer richting Amsterdam's Giphol, Parijs, Chardonnay-Dougault en Londen-Hetro.

Kijk zeker het volledige interview met de CEO van Eurostar op tijd.be of in de a...

We weten intussen al iets meer over de kerstverse deal met Engie.
Het ging afgelopen weekend misschien wat verloren tussen al het andere nieuws.
Maar de federale regering heeft wel degelijk een nieuwe doorbraak bereikt met de Franse energie-reus
over het langer openhouden van onze twee jongste kerncentrales, Doelvier en Tijnje 3.
Dat moet voorkomen dat er stroom te korten zijn in de winters van eind 2025 en eind 26,
maar hoe groot is die doorbraak echt en wat is er nu dan afgesproken?
Goeiemorgen, Tobbe Steele.
Goeiemorgen, je bent.
Energieexpert hier bij de tijd.
Energie minister Tine van der Straaten heeft wel meer van die zogenaamde doorbraken geboekt met Engie.
Tobbe, wat is er deze keer anders?
Ik denk dat uit het grote verschil is dat je nu ook aan de kant van Engie toch wel behoorlijk wat optimisme hoort
en dat eigenlijk bij alle regeringspartijen het horen valt dat het niet meer zo heel lang zal duren
en mogelijk zijn eind deze week dat ze de doorbraken die dan voor je week vrijdag in de onderhandelingen zijn geboekt
kunnen omzetten in het ondertekenen van een daadwerkelijke akkoord.
Wat hebben ze nu dan afgesproken, Tobbe?
Ja, dat blijft voor een stuk nog onduidelijk.
Ze schermen daar met de beursgevoeligheid van die informatie,
waardoor ze de details ervan nog niet kunnen vrijgeven.
Maar alleszins, het ziet er naar uit dat eigenlijk op de drie grote fronten van de onderhandelingen
dat daar een overeenstemming is bereikt met Engie over de grote principes,
dat gaat dan enerzijds over de factuur voor de belging van het kernafval.
Daar gaat ook over het steunmechanisme waarbij Engie garanties wilt
dat ze geen geld gaan verliezen aan die levensduurverlenging
en tot slot gaat dat en dat is dan weer voor de regering heel belangrijk
over de garanties voor de stroombevoorrading.
Tot nu toe was Engie daar heel trushoudend om daar garanties te geven
maar daar zouden ze dan toch bereid zijn om die twee centraals
al in de winter van 25, 26 in de winter maanden dan misschienbaar te houden
en dat is cruciaal om te zorgen dat het licht blijft rammen.
Het gaat dus om een doorbraak doben, maar nog altijd geen getekend akkoord.
Zijn we daar nu wel heel dichtbij?
Ja, de verwachting is wel dat ze deze week een akkoord zullen aankomen
omdat dat dan ondertekend is.
Maar daarmee zal nog niet alles uitgeklat zijn
dan moet er nog heel veel zaken verder uitgewerkt worden in teksten
die dan als alles goed gaat tegen 21 juli tegen de start van het zomer
en zes rond zouden moeten zijn
zodat er dan een heel dik dossier naar de Europese Commissie kan

die dan haar fiat moet geven over heel die regeling
en die moet oordelen of er geen ongeoorloofde staatszoon aan te pas komt.
Wel eer, dat klaar is, ja, dan zijn we waarschijnlijk al een jaar verder
de kans is vrijgehoord
dat de federale verkiezingen van volgend jaar dan al achter de rug zijn.
En dan is een deel van de glorie voor de volgende regering.
Dankjewel Tobbe Stel.
Zag het aan.
Dat kan door de dingen invoudiger te maken
en gewoon genoeg te nemen met wat lagere marches, zeggen de oprichters.
Het gaat om hetzelfde team als bij de voordelige online beursmakelaar De Giro
die werd via haar geleden overgenomen door een Duitse concurrent.
De Giro had een speciale werkwijze
het leende aandelen van gebruikers tegen betaling uit aan derde partijen.
En de stichters kregen kritiek omdat ze gebruikers daarover te weinig hadden geïnformeerd
maar als bij Finst niet aan de orde zegt het team
de cryptomunten worden niet uitgeleend
ze worden bewaard bij Fireblocks
een Amerikaanse specialist in cryptobeveiliging.
President Putin dankt de Wagner-soldaten die geen broedermoord hebben willen plegen
als je wil kan je bij het Russisch leger komen naar huis gaan
of naar Witrußland, zegt de Russische president.
Hij gaf gisteravond laat een speech niet lang na dat Wagner-bas Jevgeni Prigoshin
ook voor het eerst weer van zich liet horen.
We wilden geen Russisch broed vergieten en dus zijn we gestopt
het was nooit de bedoeling om het regime onver te werpen, zegt Prigoshin.
Hij kwam afgelopen weekend in opstand tegen het Kremlin
en marscheerde met zijn troepen naar Moskou.
Naar dat volgens hem Putin en de zijne opdracht hadden gegeven
Wagner-troepen te bombarderen.
Muit de rij tegen het Kremlin, soldaten die wegtrekken
uit de oorlog zoon een gezichtsverlies voor Putin
voelt allemaal als goed nieuws voor de Ukraïners
maar dat volgens experts niet per se het geval.
Op korte termijn denk ik niet dat Ukraïnen daar
veel bij zal kunnen winnen op het slagveld,
dus bij wat er de afgelopen dagen gebeurd is.
Lutthand-cononeel Tom Simoens is docent aan de Koninklijke Militaire School in Brussel.
Wat altijd in het voordeel van Ukraïnen werkte,
was dat die Prigoshin geen blad voor de mond nam en veel kritiek gaf
voor Pallas en iedereen,
iemand die ruzie maakte, die tegen eenschene schopte
en dat speelt natuurlijk in de kaart van de Ukraïners

en dat gaat nu verdwijnen.
Het andere woorden, die stoers zijn er eens weg.
Volgens Simoens heeft het Kremlin dus ook redenen om blij te zijn
dat Prigoshin nu aardig de picture is,
waarin boven had hij en zijn hele huurlingen leger
eigenlijk niet zo'n grote rol meer in de Ukraïntse oorlog.
Ze hadden geen toegang meer tot de grote recruteringshoven
die ze konden doen via de gevangenen,
waardoor ze vandaag naar schatting nog slechts
vijf of tienduizend strijders stellen
die kunnen ingezet worden in Ukraïne.
Dus als strijdmacht was een rol grotendeels uitgespeeld.
En de overblijvende wakener soldaten
zou dus ook zoveel mogelijk opgaan in het Russische leger.
Dat kan natuurlijk dat er dan weer interne strubbelingen ontstaan
en dat is dan wel in het voordeel van de Ukraïners.
En was niet alles.
Putin heeft toch gezichtsverlies geleden
en moet zich vragen gaan stellen, weet waarschijnlijk ook niet meer goed
wie hij wel of niet kan vertrouwen.
Wat is daar gebeurd met de veiligheidsdiensten?
Waarom hebben die dat niet tijdig opgemerkt?
Waarom hebben zij geen tijdig actie ondernoomen?
Ook dat is toch iets dat onder mijnen moet werken.
Dus ik denk dat er echt wel nog wat koppen zullen rollen.
Mensen uit ramen zullen vallen
of opeens zullen onverwacht overlijden.
Dat denk ik wel op termijn, zeg maar.
Kan het zijn dat er zaterdag een zaadje geplant is
en als dat zaadje de komende week in een maanden gevoed wordt
en meststofs krijgt, dan kan dat wel eens
een serieus probleem worden voor de hele Russische maatschappij.
De Bel-20 is dit jaar serieus aan het slap bakken.
Gisteren ging jou weer voor de zesde dagoprij in het rood.
De index van de 20 mooiste Belgische ster-aandelen
heeft nog niet echt geschitterd.
We zijn intussen door de eerste jaar helft
en als je op 1 januari een Bel-20-tracker hebt gekocht
dan ben je al vier procent kwijt gespeeld.
Alleen de Noorse en Finse indexen doen het nog slechter.
Verder moet België hier heel Europa laten voorgaan.
Schilcontrast, bijvoorbeeld met de Griekse index,
die doet het heel goed, staat op dit moment op 36 procent winst.

Wat is er dan aan de hand met onze Bel-20?

Goeiemorgen, Sergemampa.

Goeiemorgen, Bert.

Journalist beleggen hier bij de tijd.

In Noorwegen komt het na het schijnt door de zwakke kroon
en in Finland door een slecht presterende houtsector.

Sergem, wat schildt er bij ons?

Er zijn eigenlijk meerdere redenen voor.

De Bel-20 is in de eerste plaats een redelijk rentegevoelige index.

Je hebt heel wat bedrijven die mooie dividenden betalen.

En op dat centrale banken hun rente optrekken,
worden natuurlijk die dividenden minder interessant
tegenover de rendementen van risico-loze staatsobligaties.

Je hebt bedrijven zoals Vastgoed, Reuzen zoals Coffinimo, Edifica.

Ook in heel de wereld zie je een AI-hype aan de gang aandelen
die te maken hebben met artificiele intelligentie.

Die gaan spectaculair naar boven.

Je ziet ook de grote Wall Street Reuzen,

de Microsofts, de Alphabetes,

de Metas van deze wereld, naar de norm van profiteren.

En die aandelen ontbreken volledig in Brussel natuurlijk.

De AI-race vernoem je en de stijgende rente.

Welk aandeel in die rolde Bel-20 kleurt nu het allerroodst?

Wel het allerslechtste aandeel in de Bel-20 is de materialengroep Humicore.

In de markt zijn er toch zorgen

dat Humicore wel de juiste technologie voor batterijmaterialen kiest.

Er is ook een beetje overcapaciteit in de sector

voor die batterijmaterialen om de elektrische wagens te laten rijden.

En als we het nu het liefst,

Humicore haalt het gros van zijn winst uit de tak catalisatoren.

Dat zijn catalisatoren voor dieselwagens,

maar we weten allemaal dat die dieselwagens

aan het einde van hun verhaal een beetje komen te zitten.

Er werd toch nog altijd de grootste winstmotor is.

Dus zorgen over de toekomst dat Humicore nog gaat.

We zeggen binnen vijf à tien jaar nog even veel winst zal maken als nu.

Humicore dus de roodste onder de rode lantaarnes.

Dankjewel, Sergeman Bay.

Graag gedaan.

Wat staat er nog net stip op onze business-agenda?

Dat is de Virgin Galactic-vlucht die straks opstijgt vanop Spaceport America.

Die goed verloopt is het tijdperk van de commerciële ruimtevluchten
definitief angebroken, zegt het bedrijf.

Virgin Galactic is de ruimtevaartmaatschappij van de Virgin-milliardair Richard Branson. Hij maakte zelf ook al eens een testvlucht twee jaar geleden. Intussen is hij verder geslutteld aan de ervaring, mag ook wel voor een prijsje van 450.000 dollar per ticket. De lucky few die het zich kunnen veroorloven vliegen daarmee tot 80 kilometer boven het aardoppervlak en ervaren dan een paar minuten gewichtloosheid. Vandaag wil Virgin aantonen dat dat niet alleen voor kik verslaafde milliardairs is weggelegd. Op deze vlucht gaan twee Italiaanse luchtmachtpiloten mee en een wetenschapper die onderzoek doet naar zwaartekracht. Het is vooral ook de vraag of een geslaagde vlucht straks de beurskoersen van Virgin Galactic een beetje stuurt. Vorige week dumt de beleggers het aandeel na de aankomming van een nieuwe kapitaalverhoging. Noteert nu de helft onder het niveau van zijn beursdiboot 4 jaar geleden. En daarmee is deze de 7 ook weer veilig geland. Vindt je wat je hier hoort wel leuk? Check dan eens voor een abonnement op abonnement.tijd.be Dan heb je ongelimiteerde toegang tot al het nieuws en analyse van de experts van de tijd. Doen zou ik zeggen morgenochtend weer een nieuwe de 7, tot dan en nog een heel fijne dag. Dit was de 7 met Bert Rijmer. Productie door Rohan van Eyck van op de redactie van de tijd. Bedankt om te luisteren. Morgen zijn we weer, tot dan.