

## [Transcript] De 7 / 25/10 | Redding cruciaal spoorvrachtbedrijf op tafel regering | Microsoft leidt AI-strijd met Google | In Stuttgart parkeren de auto's zichzelf

Bij NN verstaan we zelfstandigen als geen ander.

Zeg jij, ik heb het te druk om het nieuws te lezen, dan zorgen wij dat je de 7 hofdpunten kan horen.

Start je dag gerust met NN en de 7.

De dagelijkse podcast van de tijd.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur.

Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goedemorgen. Linneas, het grootste spoorvrachtbedrijf van ons land, zit in Geldnoot.

Een vjsement kan de haven van antwerpen plat doen vallen, volgens bevoegdminister Georges Girkinnet.

Hij vindt dat de regering Linneas moet redden.

Twee grote techereuze zijn gisteravond met cijfers gekomen.

Microsoft en Alphabet, bedrijf is dat boven Google.

Albij bereiten ze zich volop voor op het AI-tijdperk, maar levert dat al iets op.

En van Hede, de derde grootste afvalverwerker in ons land, gaat 120 miljoen euro investeren om uit te breiden.

Bedrijf willen voortrekkers roodblijven spelen, zegt medebestuurder Caroline van Hede.

Het is woensdag 25 oktober. Welkom.

Minister van Mobiliteit Georges Girkinnet heeft de alarmklok geluid.

Hij vindt dat de regering het spoorvrachtbedrijf Linneas moet redden.

Als dat van iets gaat, dreigen ze in de haven van antwerpen in grote problemen te komen, zegt Girkinnet.

Linneas was de voormalige, goederen vervoerdochter van de NMBS, heette eerst Beek Cargo en nadien NMBS Logistics.

Intussen is Linneas de grootste private spoorvrachtoperator in Europa geworden.

Belgs overheid heeft wel nog altijd een belang van 35 procent in het bedrijf.

Vrijdag komt het ons hier op de tafel bij de regering, redacteur van onze politieke redactie Wim van de Veil.

Goeiemorgen.

Goeiemorgen.

Eerst eens kijken hoe dat komt, allemaal daarbij Linneas. Wim, hoe komt het dat ze er zo slecht voor staan?

Het bedrijf kampt met zeer grote verliezen door hoge schulden en krijgt dat eigenlijk niet opgelost.

Er zijn al verschillende momenten geweest dat er extra kapitaal is geïnjecteerd.

En toch blijkt het steeds niet genoeg te zijn.

En dus nu staat het bedrijf weer.

Voor moeilijke dagen, als er niet minstens 50 miljoen euro geïnjecteerd wordt, dreigt het bedrijf over de kop te gaan.

Drijgt dus onderuit te gaan? Wim, hoe belangrijk is dat bedrijf eigenlijk?

Welke gevolgen heeft zo'n vjsement van Linneas?

Wel, volgens minister Gilles Kiné is het geen optie om dat bedrijf vajit te laten gaan.

Omdat het zo'n cruciale schakel is in heel de economie en met name voor de haven van Antwerpen.

## [Transcript] De 7 / 25/10 | Redding cruciaal spoorvrachtbedrijf op tafel regering | Microsoft leidt AI-strijd met Google | In Stuttgart parkeren de auto's zichzelf

Het is de enige grote speler in het vrachtvervoer.

En je kan niet van de ene dag op de andere een andere operator aanduiden die het werk dan zou overnemen.

Dus mocht Linneas vajit gaan en de boeken moeten neerleggen, dan dreigt de economie stil te wangen.

Ergering, overweeg dus nu om Linneas te redden. Wim, is dat een goed idee dan?

Het is een zeer complex dossier natuurlijk, want buiten het feit dat het bedrijf belangrijk is als schakel in de economie,

werken er toch ook 2.000-honderd mensen.

Anderzijds is het toch ook de vraag of je belastingsgeld kan blijven pompen in een bedrijf dat maar niet uit de verliezen en de schulden geraakt, het dreigt het verhaal van een bodemloze putte worden.

En dus is het ook afwachten wat de regering vrijdag op de kern zal beslissen, want dan komt de dossier op tafel.

Dat lijkt me niet zo makkelijk, inderdaad, dankjewel.

Graag gedaan.

Dit jaar zijn er al meer dan 4.300 Vlaamse bedrijven vajit gegaan, dat is een triest rekord.

Sinds het begin van de tellingen in 2005 waren het er nog nooit zoveel.

En er zijn nog andere signalen dat de Vlaamse economie barre tijden beleefd.

Opvallend veel horecazaken en winkels zijn dit jaar al vajit gegaan, ook de bouw en de transportsector doen het slecht.

Tijdens de coronajaren heeft de overheid ervoor gezorgd dat bedrijven niet vajit konden gaan.

De verwachte vijse mens golf komt er met wat vertraging nu dus.

Hoge energiefacturen, automatische loonindexering en de hoge rente maken het veel bedrijven moeilijk.

Opvallend ook agoria, de federatie van de technologiebedrijven, ziet voor het eerst in drie jaar jobs verdwijnen.

De groei van de technologische industrie dreigt stil te vallen.

Bij ondernemersorganisatie VOCA gaan er nog andere alarm-signalen af.

Een kwart van de bedrijven doet nu al een beroep op tijdelijke werkloosheid.

En nog eens een kwart overweegt dat.

Een op zeven overweegt ook om de komende maanden te herstructureren.

Voor wie dieper in de cijfers wil duiken,

ons data-team hier bij de tijd heeft een nieuwe zoekmodule gebouwd.

Daar kan je die 5 cijfers beter bekijken onder andere per sektor bevoorbeelden.

Gisteravond na beurs hebben twee Amerikaanse tech-greuzen hun resultaten van het voorbij kwartaal bekend gemaakt.

Microsoft en Google Moeder Alphabet.

En die laatste lijkt op dit moment de AI-race te zullen verliezen.

Alphabet scoren zwaar onder de verwachtingen en ging na beurs dan ook stevig achteruit.

Beleggen redacteur Bas van der Hout hier bij de tijd heeft het allemaal gevolgd gisteravond.

Goeiemorgen Bas.

Goeiemorgen Bert.

Hoe waren de resultaten van Microsoft en Alphabet?

Ja, laten we beginnen met Microsoft, dat was eigenlijk op alle vlakken beter dan verwacht. Dus de omzet en de winst waren hoger dan analisten hadden gedacht.

En waar het vooral positief mee verrastte, dat waren die sterke dan verwachten verkopen in de cloud-divisie. Die kwamen uit op ruim 24 miljard dollar.

En ook Azure, die deed het groep in een groei van 29 procent.

En dat is dus de afdeling die best gepositioneerd is om eigenlijk te profiteren van die toenemende interesse in AI, kunstmatige intelligentie.

En pleppers reageerden toch wel enthousiast van het aandeelklom in de naburshandel 3,5 procent.

Kijken we naar Alphabet, dat is eigenlijk de concurrent van Microsoft in die AI-race.

Dat zien we juist dat deze moeder boven Google teleur stelde met de cloud-activiteiten.

Dus waar Microsoft daarmee juist positief verraste, dan zit hij uit de negatieve verrasting bij Google.

En wat zagen we nou?

De omzetgroei voor die tak, die kwam onder de verwachting uit.

Ook de operationele wind kwam onder de verwachting uit.

En bedrijf ze eigenlijk in een kal naar de cijfers, dat toch ziet dat klanten beknimmelen op de uitgave aan clouddiensten.

En die voor pleppers de smater repressatie van die clouddiensten, dat vormde echt toch een grijze wolk boven een kwartaalrapport, dat verder best best oké was,

want de omzet en de winst kwamen hoger uit dan verwacht.

Maar dus geen goede AI-resultaten voor Alphabet, ze gingen nabuurs met 6 procent achteruit.

Bas, als we nu naar die strijd tussen Microsoft en Alphabet kijken, wat hebben we nu dan geleerd van deze resultaten?

Nou, op basis van wat we nu weten, lijkt het toch op dat Alphabet nog altijd wat achterloop.

Maar dat komt natuurlijk ook omdat Microsoft met OpenAI een hele goede bondgenoot heeft,

dat we zeggen, dat is de bedrijf boven chat GPT.

En die behoort, volgens veel, toch nog tot de top van deze technologie.

Die hebben een voorsprong.

En Microsoft kan dus door de bondgenootschap alles van OpenAI gebruiken.

En je ziet ook dat Microsoft gewoon veel duidelijker is over hoe ze AI gebruiken om klanten te helpen.

En je ziet dus dat veel bedrijven die willen experimenteren met AI dat toch vaak via Azure doen.

En dat is dus van Microsoft.

Dankjewel Bas.

Oké, doei.

GD Raad, dat is de naam van het nieuwe overheidsfonds

dat de regering wil oprichten voor de deal met Engie.  
In dat fonds komt de 15 miljard euro die Engie aan de staat zal betalen voor de berging van het kernafval.  
En opvallend, er komt een slot op het fonds.  
Zo kunnen toekomstige regeringen het geld niet gebruiken om de begroting te spijzen.  
GD Raad, Latijns is dat voor klim op.  
Zou een toepasselijke naam voor het overheidsfonds moeten zijn.  
Net als het plant zou die 15 miljard euro sterk moeten groeien.  
In de loop van deze eeuw tot minstens 60 miljard euro.  
Volgens de berekeningen is er zoveel geld nodig ook voor de berging van het nucleairafval.  
In ruil voor de oplossing voor het kernafval houdt Engie twee kerncentrales. Doe vier en tyhance drie, tien jaar langer open.  
In de loop van de komende weken op de federale regering definitief haar handtekening te kunnen zetten onder de deal met Engie.  
Voor het einde van de maand zouden de juridische teksten eigenlijk klaar moeten zijn.  
Waarschijnlijk zal het nog iets langer duren, maar alles zou wel nog op schema zitten om doel vier en tyhance drie tegen eind 2025 een doorstaar te laten maken.  
We hebben als familiebedrijf al altijd een voortrekkersrol ook willen meespelen in onze sector.  
En die positie willen we toch zeker blijven behouden.  
Het West-Vlaamse afvalverwekkingsbedrijf van Hede gaat fors uitbreiden.  
Dat zegt mede bestuurder Caroline van Hede.  
Ze gaan in totaal 120 miljoen euro investeren op verschillende sites in West-Vlaanderen en ook in Noord-Frankrijk.  
Uiteindelijk, onze sector is in sterke involutie.  
Wij zijn een vrij grote investeringssector eigenlijk al altijd geweest.  
Maar de evolutie rond de circulaire economie sorteren en de psychagecapaciteiten nemen telkens sterk toe, waardoor dat het toch wel belangrijk is dat we meelevens in de evoluties van de markt.  
Van Hede behoort tot het op drie van afvalverwerkes in ons land na twee multinationals, Renewi en Veolia.  
Ja, dat komt er meer dan één miljoen ton afval binnenbij van Hede, vooral van andere bedrijven en containerparken.  
De capaciteit wordt nu verder uitgebreid dankzij een nieuwe installatie op de bestaande site in Rumbijke, zal er honderdduizend ton extra restafvalverwerkt kunnen worden en er komt een groetnieuwe site bij in Roeselaren.  
Dus de site Roeselarenhaven richt zich specifiek rond Special Waste,

dus dat is bijzonder een gevaarlijk afval.

Een beetje vergelijkbaar met wat we als KGA hebben op containerparken, dat we daar ook wel hebben in grotere volumes eventueel vanuit industrie. Maar ook afvalstromen die speciale zorg verrijsten.

En dan denken we dan eventueel aan vertrouwelijke documenten of elektronica of IT-materiaal, dus met gevoelige informatie op.

Het kunnen ook in beslag genomen goederen zijn die we daar behandelen of eigenlijk vernietigen.

We denken dan maar aan vervalste merkledijen of sigaretten.

Meestal gebeurt dat onder controle van douane.

Van Hede is ook al sinds jaren 90 actief in Noord-Frankrijk.

Ook de Franse zieten zal verder worden uitgebreid.

In totaal had het bedrijf vorig jaar 200 miljoen euro omzet.

Dit jaar mikken ze op nog eens 10 procent mee.

Kiezen tussen een handtas van Louis Vuitton of Hermès kan voor sommige lastig zijn, maar duidelijk niet voor beleggers die stoppen hun geldlist in een Hermès.

Het Parijse luxemerk kwam gisteren met kwartaalcijfers die beter waren dan verwacht.

Analisten dachten dat de omzet van Hermès op een jaar tijd 14 procent zou groeien, maar met bijna 17 procent toen ze het zelfs nog beter.

Hermès lijkt immuun voor de Malaise in de sector, de grote rivaal LVMH, waar bijvoorbeeld Louis Vuitton en Dior ondervallen heeft onlangs tegenvallende cijfers gepresenteerd.

LVMH gaf toen vooral de schuld aan de aspirational shoppers,

klanten die niet per se rijk zijn, maar dat wel willen uitstralen met een paar dure stukken.

Dat die aspirational shoppers het nu zouden laten afweten voelen ze alles sinds niet bij Hermès.

In absolute cijfers draait LVMH dan wel met voorsprongen grootste omzet,

maar Hermès is de winstkoning. LVMH heeft een winstmarge van iets meer dan 20 procent, ook al mooi,

maar Hermès doet het met 33 procent toch nog een pak beter.

Dat is een van de belangrijkste verklaringen waarom beleggers het afgelopen jaar meer fan waren van Hermès. Sinds begin dit jaar is de koers van LVMH 2 procent gezakt,

die van Hermès maar liefst 17 procent gestegen.

Zo, die is geparkeerd, toch altijd weer gedoe om je auto vlotjes en netjes zo'n parkeergarage binnen te rijden en dat rondrijden tot je een vrij plaatsje vindt is ook zo innerverend.

Op de luchthaven van Stuttgart hebben ze nu de oplossing voor al die hassel, daar parkeerden auto's zichzelf.

Je moet dan wel een Mercedes-Benz EQS hebben, maar die kan je dan wel op een speciaal parkeervak

zetten aan de ingang van de parking. En dan is het verder een eitje, bagage eruit halen, klik je in de app en de auto vertrekt volledig autonome en rijdt naar een lege plaats.

En als je enkele dagen later aan terugkomt, zal je op dezelfde manier kunnen vragen om je op te komen pikken. Mercedes werkt voor het parkeersysteem samen met Bosch, zal in Duitsland nog 15 parkeergarages met die nieuwe technologie uit rusten. Beetje niche dus, maar er zijn wel veel

mogelijkheden. Wat te denken bijvoorbeeld van elektrische wagens die zich na het opladen zelf kunnen verplaatsen om op die manier de laadplek vrij te maken voor een andere auto. Maakt met dit systeem ook niet meer uit of er nu 20 centimeter of een meter ruimte is tussen de auto's, er moet toch niemand meer in of uitstappen, zo besparen je dure ruimte in de parkeergarage. Ook verhuurbedrijven zijn geïnteresseerd in het systeem, dat kan voor hen ophalen en wegzetten van

auto's een pak makkelijker maken. Daarmee zit deze de 7 er weer op voor nu alvast, fijne dag en tot morgen.

Morgen zijn we weer, tot dan.

Eind voor op nn.be slash gelukkig zelfstandig, jouw geluk je leven lang en en verzekere en beleggen.