

**[Transcript] De 7 / 19/10 | Wapendeal van 1,7 miljard in de maak met FN Herstal | Zeebrugge verliest strijd: Chinese auto's BYD naar Nederland | Zonnepanelen volgend jaar duurder door hogere BTW**

Bij NN verstaan we zelfstandigen als geen ander.

Zeg jij, ik heb het te druk om het nieuws te lezen, dan zorgen wij dat je de 7 hofdpunten kan horen.

Start je dag gerust met NN en de 7.

De dagelijkse podcast van de tijd.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur.

Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen.

Er is een wapendeel van 1,7 miljard euro in de maak tussen de overheid en FN Herstal.

Waals de fabrikanten de komende 20 jaar wapens en munitie leveren aan het leger en de politie.

IKO, Grote Auto Terminal in Zeebrugge, moet Chinese autoboten weigeren.

De procedures om het bedrijf uit te breiden, slepen te lang aan.

Daardoor is er capaciteit te kort, zegt de directeur van IKO.

En vanaf volgend jaar wordt het veel duurder om zonnepanelen te installeren op recente woningen.

BTW Tarif was daar tijdelijk verlaagd naar zes, maar het wordt nu weer 21 procent.

Het is donderdag 19 oktober. Welkom.

De regering De Kroo wil een deal van 1,7 miljard euro sluiten met de Waalse wapenfabrikant FN Herstal.

Blijkt uit een nota van de inspectiefinanciën die onze collega's van IKO konden in kijken.

FN Herstal zou de komende 20 jaar lichtenwapens en munitie leveren aan het leger en de politie.

Niet alleen de Waalse fabriek in Herstal zou daarvoor uitgebreid worden,

ook de fabriek in Zutendaal in Limburg profiteert mee van het contract.

De deal is wel nog niet helemaal rond.

Minister van Defensie Ludivine de Donder hoopt dat dat nog lukt voor het einde van het jaar.

Tijdcollega van de politieke redactie Wim van de Velgen, goeiemorgen.

Goeiemorgen.

Waarom is die deal zo belangrijk, Wim?

Wel, de oorlog in Ukraine heeft geleerd dat de Achillesheel van de Westerse coalitie het gebrek aan munitie en wapens is.

En dus moet men proberen de productiecapaciteit op te drijven.

Maar bedrijven, defensiebedrijven willen dat enkel maar doen als we een beetje zeker zijn dat die productie kunnen blijven volhouden.

Ook al is de oorlog in Ukraine afgelopen.

Vandaar is het belangrijk dat er lange termijncontracten worden afgesloten,

zoals dit contract van 1,7 miljard euro over een periode van 20 jaar.

En er is meer.

Men heeft ook gezocht naar internationale coalities.

De buurlanden is gevraagd om ook bestellingen te plaatsen bij FN Herstal,

zodat die zeker zijn dat er toch een afname is van de hogere productie die men beoogt.

Opvallend Wim de regering heeft dat langlopende contract aan FN Herstal toegewezen zonder openbare aanbesteding.

**[Transcript] De 7 / 19/10 | Wapendeal van 1,7 miljard in de maak met FN Herstal | Zeebrugge verliest strijd: Chinese auto's BYD naar Nederland | Zonnepanelen volgend jaar duurder door hogere BTW**

Kan dat zo maken?

Ja, dat klopt.

Men beroept zich daarbij op een artikel uit het Europees verdrag.

Dat zegt dat dat ook mogelijk is als het gaat over essentiële veiligheidbelangen.

Toch is inspectie van financiën een beetje skeptisch over die reddening, omdat het gaat over een contract van 20 jaar en geschakeld, dus de concurrentie voor 20 jaar uit. De regering met die deel je ook niet voor alle eigen industrie bedienen?

Ja, daar komt het inderdaad wel op neer.

Minister van Defensie Ludivine de Donder heeft er ook nooit een geheim van gemaakt, dat dat een prioriteit is in haar beleid het heropbouwen van de Belgische defensieindustrie vanzelfsprekend, is dat van belang voor Wallonië omdat daar het meer een deel van de defensieindustrie gelokaliseerd is.

Maar het past toch ook in de strategische bedenking dat defensie wel degelijk iets is dat van nationaal belang is.

Dank je wel Wim.

Graag gedaan.

De voorbijuren zijn op verschillende plaatsen in het Midden-Oosten weer duizenden mensen op straat gekomen

na de rakettenaanval op een ziekenhuis in het noorden van de Gaza-strok, waarbij honderden doden vielen.

Er zouden nu wel hulpgoederen worden toegelaten in Gaza.

Zowel van het Israel als uit Palestina wordt met een beschuldigende vinger gewezen naar mekaar voor de verantwoordelijkheid voor die aanval op het ziekenhuis, de Amerikaanse president Buinen zegt dat uit zijn gegevens duidelijk blijkt dat het om een raket gaat die door palestijnse militanten is afgevuurd.

Biden riep Izeil tijdens zijn bezoek ook op om zich niet te laten verteren door woede na de aanval van Hamas en de fouten te maken die Amerika heeft gemaakt na 9-11.

Na een telefoon is onderuit tussen Biden en de Egyptische president Alsisi heeft die laatste toegestaan dat hij tot 20 vrachtwagens met humanitaire hulp begrenst met Gaza zou laten oversteken, vrachtwagens zullen wel streng gecontroleerd worden en de hulp zal verdeeld worden door internationale hulporganisaties.

Die zeggen dat er eigenlijk tot 100 vrachtwagens per dag nodig zijn om voldoende hulp te bieden aan Gaza.

Iko, een grote autoterminal in de haven van Zeebrugge, loopt een belangrijke deal mis met het Chinese BYD.

Probleem is dat de vergunningsprocedures om uit te breiden te lang aanslepen.

De huidige capaciteit van 100.000 auto's is niet meer genoeg, nu er plots veel meer Chinese vooral elektrische auto's naar Europa komen.

De aantallen stijgen exponentieel, zegt Mark Adriaansens, de directeur van autoterminal Iko.

Wel zie je er dat.

**[Transcript] De 7 / 19/10 | Wapendeal van 1,7 miljard in de maak met FN Herstal | Zeebrugge verliest strijd: Chinese auto's BYD naar Nederland | Zonnepanelen volgend jaar duurder door hogere BTW**

En ik heb jaren geleverd waar we nog geen auto's bijna binnenkomen, Chinese warrens.

En dit jaar groeit het maand naar maand.

Het moment dus om uit te breiden, Iko wil in de haven van Zeebrugge een parkeergarage van meerdere verdiepingen bouwen, maar die uitbreiding gaat moeizaam door problemen met vergunningen.

Wij hebben een goedkeuring van ons aan die louter om een multistorisch te bouwen van 10.000 warrens die onze capaciteit met 10% vergoocht.

Maar het probleem is dat we vergunningen krijgen, we zijn over deze zomer bezig om daar een vergunning te krijgen.

Nu blijkt dat wij een merkrapport moeten maken, een milieu-effectrapport, vroeger kregen we daar een uitzondering in, nu moet dat toch wel zo weg aan, dat geeft heel wat vertraging, we verliezen ongeveer anderhalf jaar voordat we kunnen klaar zijn en de business is nu de Chinese waanskomen massaal op ons af.

En dat heeft dus grote gevolgen, Iko loopt nu een paar grote deals mis.

Eén van de mooie markt in deze die goede potentieel heeft is BYD, waarop BYD kunnen we voorlopig niet behandelen, die zitten nu in Amsterdam en Rotterdam, het was ook nog een MG bijvoorbeeld, die wil nog meer brengen, maar dat kunnen we ook niet doen, we moeten aan beperken dat het is natuurlijk pijnlijk als je zo opportuniteiten zit om brengen te komen, zeker in de stijgende markt dat je daarvan niet moest zeggen en voornamelijk door het feit van tekort aan capaciteit, tekort aan vergunningen, de traagheid van de verschillende administraties die daar nodig zijn, en ik denk ook dat het teksthofershaal daar niet oei effect op heeft in het ingedeel.

En we blijven in de auto sector, want de elektrische autobouwer Tesla kwam gisteravond met kwartaalscijfers, daaruit blijkt dat de prijzen oorlog die Tesla zelf is begonnen, het bedrijf meer pijn doet dan verwacht.

De Brutomarge uit de productie en verkoop van auto's is gezakt op net geen 18%, analista hadden 19% verwacht, en het is ook veel lager dan de 25% van een jaar geleden.

De kortingspolitiek lijkt stilaan op zijn limieten te botsen, tot man Ile Musk wil door de prijzen voorst te verlagen, vooral de verkoop opdrijven, ook al leiden de winstmarges daaronder, maar de kortingen lijken enkel te werken voor de budgetmodellen, die verkoop is meer dan een kwart gestegen, de Model Y is in veelwesterse landen, waaronder België momenteel de best verkochte auto. Bij de duurdure modellen hebben de kortingen minder effect, Tesla verliest daar terrein aan concurrenten zoals BMW, Mercedes-Benz en Audi. Door de kortingen ligt de operationele cashflow met 800 miljoen dollar nu ook die kwart lager dan een jaar geleden. Volgens Musk is de steigende rente een groot probleem, omdat veel klanten hun Tesla via een lening kopen en daarom wordt de bouw van een nieuwe fabriek in Mexico voorlopig ook

uitgesteld. Na veel vertraging begin Tesla trouwens, op 30 november wel, met de levering van de Cybertruck, van die elektrische pick-up truck, die er nogal robust uitziet, zouden ruim een miljoen

bestellingen zijn. Zonnepanelen installeren op een woning die nog geen tien jaar oud is,

**[Transcript] De 7 / 19/10 | Wapendeal van 1,7 miljard in de maak met FN Herstal | Zeebrugge verliest strijd: Chinese auto's BYD naar Nederland | Zonnepanelen volgend jaar duurder door hogere BTW**

wordt vanaf volgend jaar een pak duurder, het verschil kan meer dan duizend euro zijn. Hoe komt dat? Wel, de federale regering heeft tijdens het begrotingsakkoord beslist om het tijdelijk verlaagde B2W-tarief voor die recente woningen van 6% niet te verlengen. Het wordt opnieuw 21%. Eerder had de Vlaamse regering ook al beslist dat de premie tot 750 euro voor zonnepanelen op ouderen woningen volgend jaar wegvalt. Wie nog van die voordelen wil genieten, moet zich dus haasten

of is het al te laat? Tijdcolleega Jasmien Heijvaart van onze netto redactie heeft een rondvraag gedaan bij installateurs. Goeiemorgen, Jasmien. Goeiemorgen Beert. Begrotingsakkoord is al tien dagen oud, Jasmien. Hoe komt het eigenlijk dat we nu pas iets horen over die maatregelen? Wel, er was

sinds 2022 een verlaagd B2W-tarief van 6% in plaats van 21% op zowel zonnepanelen, zonnepoilers en

warmtepomp. Die maatregelen was er tot eind dit jaar en vorige week besliste de regeringen naar het begrotingsakkoord om enkele verlaagtarief voor warmtepompen met een jaar te verlengen. Er

werd daar eigenlijk niet echt actief over gecommuniceerd, maar die beslissing betekent wel dat het gunstig tarief voor zonnepanelen eind dit jaar vervalst. Dat is al snel, Jasmien, en het gaat ook om een groot prijsverschiel. Ja, als we bijvoorbeeld kijken naar een gemiddelde installatie, zo'n 8600 euro,

dan komt de B2W onder het verlaagd tarief van 6% op zo'n 516 euro en bij het normale tarief van 21%

wou dat 1.806 euro zijn en dat is een verschil van zo'n 1.300 euro.

De moeite toch, Jasmien, wie nog zonnepanelen wil moet zich haasten dus, maar ja, lukt dat dit jaar nog? Is er een soort van stormloop nu? Ja, installateurs zien eigenlijk nog niet echt een grote stormloop, wel een lichte stijging, maar ze zeggen dat het zeker nog mogelijk is om dit jaar

nog zonnepanelen te laten installeren enkeuren. Je moet er wel snel bij zijn, hoe sneller, hoe beter eigenlijk. Afhankelijk van installateur heb je ongeveer een halve maand tot de maand om de zonnepanelen

te bestellen en dit jaar nog te laten installeren. Voor het verlaagd B2W tarief is de factuurdatum van belang, maar let wel op, als je van de Vlaamse premie wil genieten, is de keuringdatum van belang,

dus daar moet je erop letten dat de paneel nog dit jaar gekeurd moet geraken. Dat verlaagd B2W tarief

wordt enkel voor recente woningen weer verhoogd. Hoe zit dat precies? Voor woningen die ouders zijn na 10 jaar geldt sowieso een permanent B2W tarief van 6 procent en voor woningen die jonger zijn na 10 jaar geldt normaal gezien een tarief van 21 procent, maar dat werd dus tijdelijk verlaagd naar 6 procent. Ja, enkel wie een recente woning heeft dus moet zich haasten om nog van dat verlaagde

B2W tarief te kunnen genieten. Dank je wel, Jasmin. Graag gedaan. Het Belgische cybersecurity bedrijf

CyberWolf trekt naar Amerika. CyberWolf is een soort digitale bodyguard die top managers en

politici

beschermt tegen hackers. Allemaal nogal hush hush, dus daarom kunnen we ook niemand van het bedrijf

aan het woord laten over hun uitbreidingsplannen. Ze komen liefst zo weinig mogelijk naar buiten, met naam en toen naam. Discretie is van het allergrootste belang in die sector. CyberWolf zorgt voor online bescherming van hoge profielen, denk aan directieleden, raden van bestuur ook, maar ook nationale en Europese topantennaren. Nu is er dus ook interesse van twee Amerikaanse bedrijven uit de Fortune 500 en om die markt in de VS beter te bedienen wil CyberWolf nu een kantoor openen in Atlanta. Wat vele volgens het bedrijf niet beseffen is dat naast de professionele kant van een bedrijf ook de privéomgeving van managers een doelwit van cybercriminelen kan zijn. Privézaken kunnen bijvoorbeeld leiden tot afpessing of ook privater toestellen en mailadressen zijn kwetsbaar. Omkant het te beschermen, controleert CyberWolf niet alleen de VIPs zelf, maar vaak ook hun familie, persoonlijke assistenten of het huis personeel. Allemaal goeie business dus. Elon Musk kon de tijdje geleden al aan dat hij een kleine vergoeding wilde vragen om het sociale media platform X vroeger Twitter te gebruiken. Zo wil hij die bots bestrijden. Geautomatiseren kaans zijn dat die worden gebruikt om bepaalde boodschappen breder te laten circuleren. Nu gaat Musk dus effectief een abonnementsmodel testen

om dat te stoppen. De kostprijs amper 1 dollar per jaar. Het nieuwe abonnement krijgt de toepasselijke

naam Not A Bad. Het wordt getest in Nieuwzeeland en de Filipijnen en het geldt alleen voor nieuwe gebruikers, niet voor wie al een account heeft. Wie zich niet wil abonneren zal alleen berichten en video's kunnen zien en accounts volgen. Om iets te kunnen posten of liken moeten de Nieuwzeelanders

en Filipijnen jaarlijks 1 dollar betalen. Als het experiment verder wordt uitgerold zal de abonnementsprijs variëren van land tot land, op basis van de wisselkoers. Belangrijkste reden voor de vergoeding is volgens Musk dus de strijd tegen bots, maar de extra inkomsten zijn ook zeer welkom voor X. Bedrijf heeft 13 miljard dollar aanschulden. Zowel adverteerders als de Europese commissie maken zich ook zorgen over de massale desinformatie op het platform, bijvoorbeeld over de oorlog tussen Israël en Amas. X riskeert daarvoor zelfs als eerste bedrijf een sanctie omdat het de nieuwe EU technologieregels zou overtreden. Daarmee zitten zeven van vandaag er weer op, maar we zijn hier bij de tijd ook weer gestart met een kerstfestseizoen van de beurs van jeurs, onze beleggen podcast. Eerste gast van dit seizoen is sportjournalist Maarten Brecks, die is vol of over EVS, het luikse beeld technologiebedrijf dat zo'n beetje de hofleverans hier is om het internationale voetbal in beeld te brengen.

Heb je daar een aandeeltje van in je portefeuille steek?

Ja, het is een van de weinige Belgische aandelen waar ik eigenlijk al echt plezier aan blijft heb. Nogmaals, het ging vaak eigenlijk niet echt een goeie of een minder goeie kant op. Ik heb het ook nog maar een jaar. Ik heb het gekocht vorig jaar in oktober. Want dan heb je een mooie winst.

Dus dan heb ik inderdaad een mooie rendement van nu. Wat is het? 25 procent.

Dat is mooi inderdaad. Ben je uit naar de andere inzichten van Maarten Brecks en analyse van de

**[Transcript] De 7 / 19/10 | Wapendeal van 1,7 miljard in de maak met FN Herstal | Zeebrugge verliest strijd: Chinese auto's BYD naar Nederland | Zonnepanelen volgend jaar duurder door hogere BTW**

experten van de tijd en de belegger? Check dan de beurs van jeurs en luister maar. Voor nu alvast een

fijne dag en tot morgen.

Dit was de Zeven met Bert Rijmen.

Productie door Lara Drousaart van op de redactie van de tijd. Bedankt om te luisteren.

Morgen zijn we weer. Tot dan.

Ik ben Eva, bedrijfsleider. Ik ben de partner van Eva. Mijn zaak is serieus gegroeid.

Haar zaak, die barstijds en voegen. Personeel vinden is wel een uitdaging. Personeel vinden, dat is een ramp. En daarmee begint zijn meisjes te commanderen. En dat vind ik een uitdaging.

Leer de zelfstandige in je omgeving echt verstaan. Alles oké. Kompleter onderdoor.

NNN helpt door mentale problemen te dekken en te voorkomen dankzij Burnout Provincie.

Alle info op nn.be slash gelukkig zelfstandig. Jouw geluk je leven lang. NN Verzekere en Beleggen.