

[Transcript] De 7 / 15/09 | ECB hint op laatste renteverhoging | Waarom schrapt Volkswagen jobs in e-autofabriek? | WOSH doet uw was

Je dag start je met de 7.

Je avontuur als zalstandige met Asserta.

Surf naar asserta.be en ontvang meteen je ondernemingsnummer.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen. De Europese centrale bank trekt de beleidsrente op naar een recordpijl van 4%.

Hoe lastig was die keuze tussen inflatiebestrijding en groei?

Wij hebben een blik achter de schermen.

Volkswagen dan die schrappen in de productie van elektrische auto's.

Hoe kan dat zijn die wagens niet de toekomst?

Onze expert legt uit wat er aan de hand is.

En je vuile was uitbesteden via een app.

Het kan voortaan ook in Vlaanderen.

Wash heet die app.

Een van de oprichters vertelt hoe dat werkt.

Het is vrijdag 15 september. Welkom.

De Zeven van de Tijd.

Inflatie blijft nog steeds te bevinden.

Maar het is nog steeds te hoog om te blijven voor te lang.

We zijn bevindelijk om inflatie te veranderen

met ons 2% middendarm target in een timelijke manier.

In order om ons target te veranderen,

hebben we de Governing Council decided to raise

the three key ECB interest rates by 25 basis points.

Met die aankondiging van ECB-voorzitter Christine Lagarde

is de rente in de eurozone naar het recordpijl van 4% gebracht.

Het gaat om de tiende renteverhoging op rij.

Redacteur, we leggen hier bij de tijd.

Evert Neerings, goeiemorgen.

Goeiemorgen Bert.

Het leek vooraf geen uitgemaakte zaakevert

dat de ECB de rente ook zal optrekken.

Zou ze de inflatie verder bekampen?

Of toch even pauzeren was de vraag

omdat de groei in de eurozone ook stevig aan het slap bakken is.

Je hebt de Gouverneur van de Nationale Bank,

onze Nationale Bank Pierre Woonch, kunnen bellen

in van de ECB-bestuurders.

Wat zegt die? Was het een lastige keuze?

Hij zei inderdaad dat de discussie over het al dan niet verhogen van de rente

een stuk veller was dan de voorbijenvergaarderingsen.

Maar uiteindelijk heeft toch een solide meerderheid,

[Transcript] De 7 / 15/09 | ECB hint op laatste renteverhoging | Waarom schrappt Volkswagen jobs in e-autofabriek? | WOSH doet uw was

zo zei hij, beslist om de rente toch nog met één stapje te verhogen.

De ECB wil absoluut vermijden dat ze te verhogen die rente pauzeren om dan opnieuw ja de inflatie de kans te geven om opnieuw aan te trekken.

De laat afweging was toch moeilijker.

We zitten nu op dat record van 4 procent, Evert.

Hoe hebben de marten daarop gereageerd?

De beurzen die reageerden eigenlijk heel positief omdat zij nu geloven dat de piek in de rente bereikt is en dat vanaf hieraf aan de rente niet meer verhoogd zal worden en misschien al vanaf 2024 verlaagd

wat uiteraard goed nieuws is voor de aandelenmarkten.

Ook zij verwachten dus dat het hiermee gedaan is qua renteverhogingen.

Dank je wel, Evert.

Graag gedaan, Bert.

Het beursdebut van de Britse chipproducent ARM

op de Amerikaanse techbeurs NASDAQ is een succes geworden.

Het aandeel is gisteravond 52 procent hoger geëindigd.

Uitgedrukt in cash.

De introductieprijs was 51 dollar.

Na het sluiten van de beurs was het aandeel ARM al 63,59 dollar waard.

Daarmee waartert de mart de dochter van het Japanse softbank op zowat 62 miljard dollar.

En bij de beleggers zitten bekende namen, klanten eigenlijk van ARM.

Zo hebben de techreus Apple, Nvidia, Intel, Samsung en TSMC voor meer dan 700 miljoen dollar aan aandelen gekocht.

Moet zijn dat ze in ARM geloven.

Dus het bedrijf beloft chiparchitectuur voor AI-applicaties die op een toestel draaien, in plaats van in de cloud op een smartphone, om precies te zijn.

De beursgang van ARM is de grootste op Wall Street sinds die van de producent van elektrische wagens Rivian twee jaar geleden startschot ook voor nog een pak zogeheten IPO's die er de komende weken aankomen.

En dat na 18 maanden droogte op dat vlak.

Volkswagen schrappt hondere jobs in zijn fabriek in het Duitse Zwickau.

En opvallend, dat is nu net de fabriek waar de groep alleen maar elektrische auto's bouwt.

De fabriek dus waar het een groot deel van zijn toekomst ziet.

Bij Audio Brussels houdt ze dat ook in de gaten.

Waarom?

Dat vraag ik aan onze mobiliteitsexpert Bas Kusjes.

Goeiemorgen.

Goeiemorgen Bert.

[Transcript] De 7 / 15/09 | ECB hint op laatste renteverhoging | Waarom schrappt Volkswagen jobs in e-autofabriek? | WOSH doet uw was

Bas, om te beginnen, die sanering daar in Zwickau.

Is dat een grote ingrip?

Ja, het lijkt te groot, maar het is eigenlijk eerder symbolisch.

Het zijn nog geen 300 tijdelijke contracten die worden stopgezet op bijna 11.000 mensen die dat daar in Zwickau werken.

Dus dat zelf ook mee.

Waarom het toch zo belangrijk is, is omdat eigenlijk elektrische auto's enorm in rockpods zijn.

Iedereen daar enorm in investeert.

De meeste fabrieken draaien overuren, de leeftijden zijn lang.

En toch grijpt Volkswagen nu in en zet het het mess in zijn personeel en zijn grootste elektrische autofabriek.

Waarom hebben ze het dan zo moeilijk, Bas?

We horen dat deze week al Europees Commissie-voorzitter van der Leyen uithalen naar Chinese elektrische auto's die overgesubsidieerd op die Europese markt komen.

Is dat de enige reden waarom Volkswagen het nu zo moeilijk heeft?

Ja, je zou bijna hopen dat het zo invoudig maar was.

Het probleem van Volkswagen is echt wel wat groter dan dat.

Je ziet ook dat Volkswagen de grootste moeite heeft

om gewoon ook in prijs vervolgt te concurreren met een merk als Tesla.

Dat nood en benen op amper.

Dat is, denk ik, 250, 300 kilometer van TvK of Vandaan.

Ook elektrische auto's maken.

En dat doet veel efficiënt.

Volkswagen heeft het zelf al een keer toegegeven

dat het maken van een elektrische ED3 van Volkswagen

drie keer zo lang duurt als een Model Y van Tesla.

Dat is een groot verschil inderdaad.

Bas, waarom zijn ze nu bij Audi hier in Brussel op hun hoeden?

Ja, omdat ze hier ook alleen maar elektrische wagens bouwen.

Ja, Volkswagen voel ik in Vorgstad net voor eind vorig jaar

de productie van de Q4 e-tron toegewezen gekregen.

Productie die ze in TvK al niet konden maken,

want dat was zoveel vraag.

De vreest is nou een beetje van

dat ze die productie in Vorgstad ook willen zouden kunnen kwijtraken.

Maar zo vaak loopt het volgens Insiders niet,

want de modellen die niet zo goed verkopen

en waarom eigenlijk Saneers volgt nu in TvK,

zouden vooral de Volkswagen-modellen zijn,

dus de ED3, de ED4 en de ED5.

Dat lijkt dan voorlopig geen impact te hebben op Brussel.

Dankjewel voor je toelichting Bas.

Met heel veel plezier Beert.

Vier.

Nog meer auto nieuws, want we kijken hier bij de tijd uit

naar de promotie van het Italiaanse luxepaard Ferrari.

Als alles volgens plan verloopt,

reest die nabeurs de Eurostox 50 in.

Eurostox 50, dat is de sterke korf binnen de Eurozone.

Daarin zitten de 50 grootste bedrijven uitgedrukt in Maartwaarde.

En daar is Ferrari nu bij na een indrukwekkende rit.

De beurskoers is sinds het debuut begin 2016,

bijna verdienvoudigd.

Met 50 miljard euro beurswaarde is Ferrari bijna evenveel waard,

als het vroegere moederbedrijf Stellantis of de Volkswagengroep.

Ferrari is dan ook een echte winstmachine.

Tijdens het eerste half jaar leverde elk van de bijna 7000

verkochte auto's 162.000 euro bedrijfswinst op.

Een record dat vanavond dus leidt naar een plekje in de Eurostox 50.

Samen met de Franse glasfabrikant Saint-Gaubay trouwens.

Dit vrijdag, het weekend nadert,

en in sommige huishouders ligt er dan alwele eens een hoop wasgoed

die in de waschine moet of gestreken moet worden.

Als dat bekend in de oren klinkt, is Wash misschien wel iets voor jou.

Die hebben nu ook in Gent en Leuven een app gelanceerd waarmee gezinnen

en bedrijven hun wekelijkse was kunnen uitbesteden.

Wash bestond al in Brussel en werkt zoals de maaltijdplatformen

Deliveroo en UberEats, maar dan voor vuile was dus.

Maxim Geurt is één van de oprichters van Wash.

Dus als je wasgoed eigenlijk thuis opstapelt,

kunt u eenvoudig gebruik maken van onze mobiele

of webapplicatie om een registratie te maken

en bestelling de plaatsen voor een specifieke datum of tijdstip.

Op dat specifieke moment komen we je tekstil ophalen

en binnen 48 uur of op een ander moment op voortkeur

ontwant je alles weer netjes terug, zowel thuis als op kantoor.

Wash laat de vuile was ophalen met een elektrische scooter of bestelwagen

en dan gaat het dus naar de wasserij.

Wash is eigenlijk een digitale partner voor wasserijen.

Dus onze verantwoordelijkheid ligt op het gebied van IT en logistiek.

Wat wij dan zouden doen is wasserijpartners selecteren

op basis van specifieke criterias, zoals producten

die ze gebruiken, de kwaliteit van hun diensten

en de snelheid waarmee ze tekstil in hun reinigen.

Extra omzet dus voor al bestaande wasserijen.
Wash heeft zo'n 3000 gebruikers in Brussel
en nu is Vlaanderen aan de beurt.
Dus momenteel zijn we eigenlijk gewoon de 400 bestellingen per maand
en we hopen nog te streven tot zeiszevenhonderd voor december hier in Brussel.
We hopen in Gent tot 200 maanderlijk bestellingen
binnen twintig maanden halen
en hopelijk zitten we nog in Antwerpen voor het einde van de jaar.
Leerlingen van scholen die tijdens de coronaperiode dicht waren
zijn slechter in wiskunde dan leerlingen van scholen die openbleven
blijkt uit een nieuwe studie voor wiskunde en wetenschappen
uitgevoerd aan de Universiteit Antwerpen.
De onderzoek is afgeromen in 2021
twee jaar na dat Vlaamse tienjarige dramatisch slechtkoorde
in een internationaal rapport.
Vlaamse minister van Onderwijs-Bijnweids wilde weten
of die leerlingen in tussen in de laatste twee jaar van het basisonderwijs
een inhaalbeweging hebben gemaakt.
En wat blijkt, de Vlaamse leerlingen zijn twee jaar na dat belabberde rapport
beter dan de internationale toppers van toen.
Het is te zeggen, de Vlaamse kinderen in het zesde leerjaar in tussen
haalde betere resultaten dan de Singaporese toppers
in het vierde leerjaar twee jaar eerder.
Maar al ligt zijn ook die leerlingen in Singapore
er intussen tijd op vooruit gegaan.
Het is dus nog te vroeg om al van een kentering te spreken
daarvoor zijn meer data nodig.
Wat het nieuwe onderzoek wel heeft aangetoond
is het effect van online onderwijs.
Hoe vaker een school gesloten werd
hoe slechter de leerlingen in het nieuwe onderzoek scoren.
En er zijn nog graadmeters, leerlingen die thuis veel boeken hebben,
honderd of meer, lopen sterker uit op andere groepen
en in gezinnen met geld zorgen hebben kinderen het moeilijker.
De gerechtelijke achterstand in ons land is een oud zeer.
Toch kwam de Kamercommissie Justitie vorige week
niet om die reden vervroegd bij elkaar.
Ze bogen zich toen liever over het vijfgedrag
van Justitie-minister van Quickenbornen.
Dat merkte de tijdcolonist Rik van Kouwelaard in onze krant op.
In onze weekendkrant nu zaterdag
gaan we zelf opzoek naar wat er schort bij Justitie.
Collega Mathias Verberg, goeiemorgen.

Goeiemorgen, best.

Je hebt je in het onderwerp verdiept, Mathias, naar aanleiding van verschillende recente signalen die die gerechtelijke achterstand pijnlijk illustreren.

Waar hebben we het dan over?

Je hebt een veroordeling gehad van België bij het Europees Sovorderechte van de Mens voor een zaak die enorm lang uit aangesleept bij het Brusselse hall van beroep.

Je hebt begin deze week het nieuws gehad van het proces tegen de Gelendoudenaar.

Erinner u nog de Brusselse baas van de federale gerechtelijke politie wiens het proces al 12 jaar aansleept, een proces voor corruptie.

Je hebt ook de uitspraken gehad van de Brusselse procureur-generaal Johan Deldwille bij ons.

Die waarschuwt voor straffeloosheid omdat het te vaak spaakloopt bij Justitie.

Dus er zijn wel een aantal dingen.

Je hebt ook bijvoorbeeld het proces tegen schild in Verinder, dat ondertussen ook al of het onderzoek te minste al meer dan vijf jaar aansleept.

Dus er zijn een heel aantal zaken op rijkbeurt.

Pijnlijke voorbeelden zijn dat Mathias, waaraan ligt die achterstand?

Of ja, waaraan ligt het niet?

Als ik Europees vergelijkt, dan blijkt dat België eigenlijk relatief goed bedeed is qua magistraten en ook qua budget voor Justitie.

Het zit niet bij de top, maar ook niet aan de bodem.

Dus het moet aan andere zaken liggen.

En de rode draad daarin is dat eigenlijk het werk enorm inefficiënt verdeeld is.

We weten niet wie wat doet, wie hoeveel doet en wat dat dan oplevert.

Dankjewel Mathias.

Met plezier.

Deze analyse van Mathias morgen in onze weekendkrant op tijd.be kan ook, natuurlijk.

Dan bezet de laatste de zeven van deze week er weer op.

Maandag zijn we er weer

[Transcript] De 7 / 15/09 | ECB hint op laatste renteverhoging | Waarom schrappt Volkswagen jobs in e-autofabriek? | WOSH doet uw was

om met de gast vooruit te blikken naar de volgende week.
Deze keer doen we dat met collega Ellen Vermorgen,
beursexperte hier op de redactie van de tijd.
Voor straks alvast een fijn weekend en tot maandag.
Dit was de Zeven met Bert Rijmen.
Productie door Joris van der Poorten
van op de redactie van de tijd.
Bedankt om te luisteren.
Volgende week zijn we er weer.
Tot dan.
De dag dat ik thuis bij een tinder deed
op mijn knieën ging zitten.
Om een kraan te repareren.
Dat was de dag dat ik beslistte
om voor mezelf te gaan werken.
Ik belde naar Asserta.
Hallo, met Asserta.
En ze sloten mij direct aan als zelfstandige.
Voila.
Die deed heb ik niet meer gezien,
maar ik ben nog altijd loodgitter.
Ook geprikkelt om zelfstandige te worden,
Asserta lanceerde al meer dan 500.000 starters.
Surf nu naar asserta.be en ontvang meteen je ondernemingsnummer.