

[Transcript] De 7 / 14/09 | Loonhandicap met buurlanden meer dan gehalveerd | Kan chipbedrijf Arm surfen op AI-golf voor beursgang? | Hoe overgesubsidieerd is de Chinese e-auto?

Je dag start je met de 7.

Je avontuur als zalstandige met Asserta.

Surf naar asserta.be en ontvang meteen je ondernemingsnummer.

Welkom tijdens 7 van de tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen. De kloof tussen de Belgische lonen en de lagere lonen in onze buurlanden is geoffeerd.

Wat betekent dat voor de concurrentiekracht van onze bedrijven?

Er komt vandaag vers bloed bij.

Op de Amerikaanse techbuur NASDAQ, het Britse chipbedrijf ARM, wil via een beursgang meesurfen op de hype van artificiële intelligentie.

En Chinese elektrische auto's winnen aan populariteit.

Maar volgens de Europese Commissievoorzitter Ursula van der Leyen is gesproken van oneerlijke concurrentie door subsidies van de Chinese overheid.

Hoe zit dat nu met die Chinese auto-industrie?

Het is bonddag 14 september. Welkom.

De bevaamde lonenhandicap van België ten opzichte van onze buurlanden is meer dan geoffeerd.

Jaar geleden lagen onze lonen gemiddeld nog 4,6 procent hoger dan die in onze buurlanden.

Nu is de kloof kleiner geworden tot iets minder dan 2 procent.

Het lijkt uit voorlopige ramingen van de Centraal Raad voor het bedrijfsleven.

Hoe komt dat en wat betekent dat voor de concurrentiekracht van onze bedrijven?

Goeiemorgen Bart Haak.

Goeiemorgen.

De collega van de politieke redactie hier bij de tijd.

Van waar komt die loonkostenkloof weer precies?

En waarom wordt ze nu kleiner?

Want je weet dat in ons land de lonen in een karakaal een beetje vastzitten.

Ze stijgen automatisch mee met de inflatie via de indexering.

Maar omdat dat ondernemingen op kostejaagd wordt, wordt er ook overgewaakt dat ze niet te snel stijgen.

En dat ze dus gelijk het red houden met de loonkosten in de buurlanden.

Dus daar wordt naar gekeken door de Centraal Raad voor het bedrijfsleven.

Welke mate ur een loonkosten handicap is voor de bedrijven.

En waar tot de vorige raming werd berekenen

dat sinds 1996 de Belgische loonen meer dan 4 procent sneller waren gestegen dan in de buurlanden.

In de nieuwe raming blijkt dat dat maar 2 procent meer is, een beetje minder zelfs.

En dat komt omdat na de automatische indexering bij ons ook in de buurlanden met vertraging, een loonakkoorden zijn gesloten

waardoor die loonen bij de buurlanden stijgen
en het verschil met België iets kleiner aan het worden is.
Dat is aan goed nieuwsbaard voor de concurrentiekracht van de Belgische bedrijven?
Het betekent dat voor bedrijven
dat verschillen een beetje kleiner worden met de buurlanden
dat dus hun loonkosten iets beheersbaarder worden
en ze moeten concurreren met bedrijven uit Duitsland, Nederland of Frankrijk.
Dus de handicap is er nog steeds, maar hij wordt iets kleiner aan het worden.
Ook belangrijk Bart, wat wil dat nu zeggen voor onze loonen als werknemer?
Voor ons betekent dat het nog te vroeg is
om opslag te verwachten bovenop de indexering.
Dus als de inflatie blijft stijgen
dan zullen de loonen meestijgen met de inflatie.
Maar ze liggen nog altijd hoger in de buurlanden
en dus binnen dat karkaan van de wet die sinds 1996 bestaat
dat onze loonkosten niet sneller mogen stijgen dan de buurlanden.
Betekent dat dat er ook de komende jaren zo goed als zeker geen ruimte zal zijn
voor opslag bovenop de inflatie.
Dankjewel Bart.
Graag gedaan.
Twee.
Minister van Economie Pierre-Yves Dermagne van de PS heeft op de valreep
dan toch nog een advieskantoor gevonden
om het krantencontract met B-Post door te lichten.
Dat is onze redactie te weten gekomen.
Het Brusselse kantoor Positive Competition
mag zich over de inzenaars van het gecontesteren contract buigen.
Dat bepaalt hoeveel geld de overheid B-Post toestopt
om in het hele land elke dag de kranten op tijd in de bus te krijgen.
Regeringspartij OpenVAD probeert al de hele regeringsperiode lang
om dat contract op te blazen omdat het te duur zou zijn
en op het lijf van B-Post is geschreven.
Maar de PS ging daar steeds pal voor liggen
omdat het stopsetten van het contract schadelijk zou zijn
voor de tewerkstelling bij B-Post in Wallonië
en ook niet vast voor enkele franstalige uitgevers.
Bovenop die padstelling kwam dan nog eens een interne audit bij B-Post
die had aangegeven dat in de race voor de vernieuwing van het contract
mogelijk illegale afspraken waren gemaakt
tussen B-Post en enkele kranten uitgevers.
Die audit kostte CEO-direktiree
en nog twee B-Post-directeurs hun baan.

[Transcript] De 7 / 14/09 | Loonhandicap met buurlanden meer dan gehalveerd | Kan chipbedrijf Arm surfen op AI-golf voor beursgang? | Hoe overgesubsidieerd is de Chinese e-auto?

Om wat rust en duidelijkheid te brengen in het dossier schreef de regering dan een externe audit uit. Die moet nagaan hoeveel de staat jarenlang te veel heeft betaald voor de krantenconcessie. Maar ook dat draaide in de soep geen enkel auditkantoor wilde daarmee aan de slag. Darmanië heeft nu toch een consultancykantoor gestrikt, Positive Competition, dat bedrijf begeleidde sowieso al de voorbereiding van de nieuwe concessie en die opdracht werd begin augustus dan uitgebreid met de doorlichting van het oude contract tegen eind september. Twee maanden tijd dus. Vraag is hoe diep je in die korte periode kan gaan. Eindelijk moeten ze vandaag denken op de techbuur's NASDAQ in New York. Want na een anderhalf jaar windstilte is er eindelijk nog eens een nieuw kit in town. De Japanse techinvesteerder Softbank brengt een dikke 9% van zijn Britse chipontwerper arm naar de buur. De prijs per aandeel is er voorbij uren vastgelegd op 51 dollar. Waarmee zal de IPO of Initial Public Offering zo'n 5 miljard dollar opleveren. Softbank probeert met de beursgang mee te surfen op de AI hype, maar is dat ook terecht. Goeiemorgen, Ben Serure. Goeiemorgen Bert. Je volgt alles wat weg is voor ons hier bij de tijd. Ben, wat doet ARM precies? Well, ARM is een Brits bedrijf dat actief is in de chipsector, maar niet op de traditionele manier. Ze maken zelf geen chips. Ze fabriceerden niet. Maar ze maken eigenlijk de architectuur waar andere bedrijven chips op kunnen bouwen. Dus een Apple, een Samsung, een Google die gebruiken in al hun consumenten elektroniek en al hun hardware chips die eigenlijk gebouwd zijn op technologie. Die ARM heeft ontwikkeld.

[Transcript] De 7 / 14/09 | Loonhandicap met buurlanden meer dan gehalveerd | Kan chipbedrijf Arm surfen op AI-golf voor beursgang? | Hoe overgesubsidieerd is de Chinese e-auto?

En op die manier zitten ze
in 99% van alle smartphones
die wereldwijd worden verkocht.
Dat is wel een indrukwekkende prestatie
dat zij neerzet.
Inderdaad, Ben.
Het is eigenlijk Softbank, de groep boven ARM
die ermee naar de beurs gaat nu.
Waarom doen ze dat op dit moment?
Ja, ik klopt.
Softbank is een Japans teginvesteerder
van Masai Yoshison,
miljardair uit Japan.
Zij zien in ARM eigenlijk
een potentiële win
die ze eigenlijk al lang nodig hadden.
Want Softbank heeft het voorbij in de jaren
niet zo heel goed gedaan.
Ze hebben een aantal bedrijven naar de beurs gebracht
die het heel slecht hebben gedaan.
Vorig jaar heeft een Vision Fund
een beetje een vlaggenschip
van ons 30 miljard dollar verliezen geleden.
Dus dat zegt toch iets
over hun prestaties uit het verleden.
Nu zag jij Masai Yoshison
eigenlijk in een kans
om ARM
een beetje in de sleepstream
van het succes van Nvidia,
een andere techbedrijf
dat het voorbij jaren heel goed heeft gedaan
op de beurs
om een beetje in die sleepstream
mee te lanceren
en op die manier een aantal miljard
toch binnen te brengen
ook bij Softbank.
Je noemt Nvidia, Ben, die kunnen profiteren
van de geweldige groei van AI,
artificieel intelligentie.
Maakt ARM daar ook echt deel van uit?

[Transcript] De 7 / 14/09 | Loonhandicap met buurlanden meer dan gehalveerd | Kan chipbedrijf Arm surfen op AI-golf voor beursgang? | Hoe overgesubsidieerd is de Chinese e-auto?

Wel, nee, dat is een beetje
het gekke aan dit verhaal.
Ze proberen het heel hard in de markt
te zetten als een AI-play.
Maar eigenlijk heeft ARM vandaag
zonder weinig te maken
met al de ontwikkelingen
die we zien in artificial intelligence.
Het is niet uitgesloten
dat zij in de toekomst
met hun technologie
een rol van betekenis zullen spelen
in de volgende evoluties
in artificial intelligence.
En dat is ook waar
dat Softbank nu heel erg probeert
de focus op te leggen.
Maar dat is voor alle duidelijkheid
vandaag nog niet het geval.
Dat is een lange termijnverhaal.
Op korte termijn
blijft het vooral een bedrijf
dat blootgesteld is aan de smartphonemarkt.
En die groeit eigenlijk
niet zo erg of die crimt
zelfs in de laatste jaren.
Dus belikkers moeten daar
het ook een beetje mee opletten
omdat dat is een AI-bedrijf
te gaan waarderen.
Opletten dus als belegger in ARM
en straks die beursgang
in de gaten houden.
Dankjewel, Ben.
Dankjewel gedaan.
Vier.
De Europese Centrale Bank staat vandaag
voor een duifelsdilema.
Zal ze rente verder optrekken
van 3,75 naar 4%
of komt er een pauze.
Het wordt een dubbeltje op z'n kant.

[Transcript] De 7 / 14/09 | Loonhandicap met buurlanden meer dan gehalveerd | Kan chipbedrijf Arm surfen op AI-golf voor beursgang? | Hoe overgesubsidieerd is de Chinese e-auto?

In tegenstelling tot of er bij een maand
is het rentebesluit van de ECB
op voorhand
nog geen uitgemaakte zaak.
Analisten van de bank UBS
zetten hun geld nog
op een laatste renteverhoging.
Die komt er volgens hen
omdat de inflatie in de eurozone
met 5,3%
nog altijd veel hoger ligt
dan de doelstelling van 2%.
Ook ING gaat uit van een renteverhoging
maar denkt dat er wel over
gediscussieerd zal worden.
De Europese economie gaat er op achteruit
voor een zwaar gewicht.
Als Duitsland wordt een crim van 0,4% verwacht
maar economen waarschuwen
ook voor de risico's van een rente pauze.
Dat zou de inflatie opnieuw kunnen aanwakken.
Toch ook een meerdrijd
van de financiële Marte-Europe
de Europese Centrale Bank
de rente niet meer zal verhogen.
Afwachten dus wat ECB-voersister
Christine Lagarde
vandaag wel aankondigen.
De commissie voorzitter Ursula von der Leyen
was dit gisteren tijdens haar state
of the union speech
voor het Europees Parlement.
Ze haalde daarin dus uit naar
de Chinese e-auto-industrie
die volgens haar overgesubsidieerd wordt
door de Chinese overheid
en was onheerlijke concurrentie
voor de Europese industrie zij von der Leyen.
De commissie opent daarom nu officieel
een onderzoek naar die subsidie.
Laten we eens kijken
naar die Chinese e-auto-industrie.

[Transcript] De 7 / 14/09 | Loonhandicap met buurlanden meer dan gehalveerd | Kan chipbedrijf Arm surfen op AI-golf voor beursgang? | Hoe overgesubsidieerd is de Chinese e-auto?

Kolega Lukas van Acker, goeiemorgen.

Goeiemorgen.

Rijden er in Europa

en dan specifiek in Oostland

eigenlijk al veel van die

Chineese elektrische auto's rond?

Dit jaar zijn er al bijna 3.000

nieuwe Chineese elektrische auto's

in België ingeschreven.

Dat is gigantisch veel meer dan

een paar jaar geleden

toen er amper Chineese e-auto's

in België rondreden.

Maar in vergelijking

met de totale aantal

verkochte elektrische auto's

van de Chineese e-auto's

al verkochte elektrische auto's

in België.

50.000 dit jaar

is het Chineese aandeel

nog altijd zeer beperkt.

Chineese e-auto's beginnen.

Dus wat aan populariteiten winnen?

Lukas, hoe komt dat?

Chineese auto's hebben één voordeel.

Ze zijn veel goedkoper

dan andere elektrische auto's.

En bovendien beginnen

Chineese merken

zoals BYD

zich alsmaar meer

op export te richten.

De Chineese auto-verkoop

begint een beetje moeilijker

te draaien.

Maar bovendien

hebben de Chineese merken

veel ervaring.

En dus is het voor hen

interessant om

met de modellen

naar Europa te komen.
Klinkt goed
voor die Chinese auto-industrie.
Hij heeft vondelijk
een punt, Lukas.
Is er onerijke concurrentie?
Hoe zit het juist
met die Chinese subsidies?
Het klopt
dat de Chinese overheid
veel overheid steun geeft
zowel aan de lokale auto-industrie
als aan de
kopers van elektrische auto's
in China.
Maar omgekeerd
vraagt ook de Europese
industrie
veel subsidies.
Zowel de auto-bouwers
als de batterijbouwers
die willen
Europees geld krijgen
zodat Europa
ook zijn eigen
elektrische auto-sector
kan versterken.
En op die manier
de achterstand
op de Chinese concurrentie
kunnen inhalen.
Afwachten dus wat
het onderzoek van
de Europese Commissie
zal opleveren.
Bedankt, Lukas.
Graag gedaan.
Zes.
Twee grote vissen bieden
tegen elkaar op
om een deel van de haven
van Hamburg

in handen te krijgen.
Wordt het de familie
Aponte
dat is de rijkste familie
van Zwitserland
of de grote
Duitse industrieel
Klaus Michael Kühne.
De familie Aponte
komt uit Italië
maar rond al jaren in Genijven
zal voor het goede weer zijn
ongetwijfeld.
Paterfamilia's
Gianluigi Aponte
staat in het lijstje
van 10 miljardairs
die hun berg geldt
het afgelopen jaar
het hart hebben zien groeien.
Belangrijke inkomstenbron
is de rederij
van de familie
Aponte
mediterranean
de
MSE
dat is de grootste
containerrederij ter wereld.
MSE wil nu
een minderheidsaandeel
in de haven van Hamburg
kopen.
49,9 procent
de stad Hamburg
zou de grootste
aandeelhouder blijven.
Maar er zijn
kapers op de kust
voor de Aponte
is
ook de Hamburgs logistiek

[Transcript] De 7 / 14/09 | Loonhandicap met buurlanden meer dan gehalveerd | Kan chipbedrijf Arm surfen op AI-golf voor beursgang? | Hoe overgesubsidieerd is de Chinese e-auto?

magnaat
Klaus Michael Kühne
van Kühne en Nagel
heeft interesse
in de haven van Hamburg.
Kühne wil
een meerdereidsbelang
in het havenbedrijf
dat ziet
de hoofdaandeelhouder
de stad Hamburg
eigenlijk niet zitten.
Benieuwd
wie aan het langste eind
zal trekken.
Ik zet de popcorn
alvast klaar.

7

Raak jij ook
altijd alles kwijt
als je aan het klussen bent
stel je dan eens
de Oosterweelwerf voor
waar meer dan
2.000 machines
gebruikt worden
om daar zo
efficiënt mogelijk
te werken
gaan ze
een nieuwe
beheertool gebruiken
van Bulswap.
Limburgse Bulswap
is oorspronkelijk
een verhuurplatform
voor grote werfmaschines.
Ze hebben nu
een nieuwe software
oplossing ontwikkeld
waarmee aandelers
de juiste machine

[Transcript] De 7 / 14/09 | Loonhandicap met buurlanden meer dan gehalveerd | Kan chipbedrijf Arm surfen op AI-golf voor beursgang? | Hoe overgesubsidieerd is de Chinese e-auto?

op het juiste moment
op de juiste plaats
kunnen krijgen.
Zowel eigen machines
als materiaal van partnerbedrijven
en het aanbod
op de verhuurmarkt
zitten allemaal samen
in één handige
planningstool.
Er zijn al
verschillende klanten
waaronder TM Rocco
dat is de tijdelijke
werkmaatschappij
voor de Oosterweelverbinding
en Bulswap
voert ook gesprekken
met de werf van
het viaduct van
grote jongens dus.
De groei van het Limburgse bedrijf
is in één jaar verdubbeld.
Eind dit jaar
wil Bulswap
voor het eerst
Break Even draaien.
Waarmee is het deze de zeven
er weer op.
Wie ons wil steunen
kan dat doen
door een abonnement
te nemen op de tijd.
Er loopt nu
een speciale Back to Work actie.
Waarmee lees je de tijd
één maand
voor maar één euro
en daarna nog
een zes maanden
met 50 procent korting.
Doen, zou ik zeggen,

ga naar
abonnement.tijd.be
voor alle informatie.
Voor nu nog
een fijne dag
en tot morgen.
Dit was de Zeven
met Bert Rijmen.
Productie door Lara Droussard
van op de redactie van de tijd.
Bedankt om te luisteren.
Morgen zijn we weer.
Tot dan.
De dag dat ik thuis
bij een Tinder deed
op mijn knie ging zitten
om een kraan te repareren.
Ja, dat was de dag
dat ik beslistte
om voor mezelf te gaan werken.
Ik belde naar Ascerta.
Hallo, met Ascerta.
En ze sloten mij direct aan
als zelfstandige.
Wat als ze?
Die date heb ik niet meer gezien
maar ik ben nog altijd
loodgitter.
Ook geprikkelt om
zelfstandige te worden,
Ascerta lanceerde al meer
dan 500.000 starters.
Surf nu naar
Ascerta.be
en ontvang met
één je ondernemingsnummer.