

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.

Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen. In België zijn maar de helft van de mensen met een niet-Europese herkomst aan de slag.

Onder autochtone is dat 3 kwart. Dat is een stevige kloof.

Welke rol spelen afkomst, economie en discriminatie?

Minister van Economie Dermagne wil de kosten die handlaars betalen voor digitale transacties verlagen.

De sector reageert positief, maar heeft nog suggesties.

En zowel de Amerikaanse vet als de Europese Centrale Bank komen deze week met een nieuwe rentebeslissing.

Hoe gaan de Marten dat voelen?

Onze specialist blik vooruit.

Het is dinsdag 13 juni. Welkom.

De Zeven van de Tijd.

In ons land heeft iets meer dan de helft van de mensen met een niet-Europese herkomst een job.

Dat zien we in een nieuw rapport van Stadbel, het Statistisch Bureau van de Overheid.

Dik de helft, dat is dus niet veel. Zeker als je weet dat onder autochtone Belgen ruim 3 kwart aan het werk is.

Wordt die kloof steeds groter?

Hoe zit het met de tweede generatie migranten en hoe belangrijk is herkomst precies?

Goeiemorgen, Dambeleus.

Goeiemorgen.

Zuland is politiek en economie. Bij de tijd die je hebt in primeur is naar dat Stadbel rapport kunnen kijken.

Wat staat daar precies in? Wat zijn de cijfers?

Het meest opvallende is dat 45% van de nieuwkomers of kinderen met minstens één geïmmigreerde ouder van buiten de EU aan het werk is.

Dus 45% niet.

Het gaat dan om mensen met een herkomst van Noord-Afrika, Sub-Sahara, Afrika en Aziatische landen.

De kloof is groot met autochtone Belgen, waar de werkstellingsgraad 76% is.

Uit eerdere cijfers van Europees Statistiek Bureau weten we al dat België relatief slecht is in het activeren van migranten.

We zijn daar de voorlaatste van de klas.

En als reden wordt erop geweest dat wij relatief veel vluchtelingen ontvangen en relatief veel mensen die naar hier komen naar gezinsrederingen.

En die dus in eerste instantie niet gericht zijn op de arbeidsmarkt.

En dat verklaart dus die lagere werkzaamheidsgraad.

Wat voor interessant staat er nog in dat staltbelrapport daar?

Opvallend is dat de kloof met autochtone Belgen wel afneemt.
En dat is markant, want ook de werkstellingsgraad onder autochtone Belgen is gestegen.
Maar, zeggen onderzoekers, de kloof blijft wel groot.
En met die noordafrikaanse subsaharis afrikaanse landen, die kloof varieert tussen de 17,6 procentpunten en zelfs 24,5 procentpunten.
Dat blijft toch groot.
En ook de kloof tussen mannen en vrouwen binnen die herkomstgroepen.
Verkleindheid, dat zien we bij autochtone Belgen.
Dat zien we bij personen met een herkomst uit westelijke EU-landen en subsahare Afrika.
Alleen in de groep met noordafrikaanse herkomst blijft de activiteitskloof toch redelijk groot.
Binnen die groep zien we dat vorig jaar slechts 38 procent van de vrouwen aan het werk was, wat toch wijst op hun cultuur van eenverdieners.
Oké, van waar dan dat grote verschil tussen de EU en niet-EU-werk zoeken?
Er is dus ook een kloof met EU-migranten, dus migranten en hun kinderen.
En de reden daarvoor is simpel.
We hebben vrij verkeer binnen de EU.
We hebben ook een flotte diploma, herkenning en minder administratieve barrières.
Dus het is ook logisch dat mensen die uit Frankrijk naar hier komen sneller aan het werk gaan.
Dus de werkstelling ook hoger ligt.
Een andere reden waarom niet-europees migranten en hun kinderen moeilijker aan de slag raken heeft,
ook te maken met discriminatie uit eerder onderzoek,
weten we dat mensen met een vreemde naam minder snel een uitnodiging krijgen op een sollicitatiegesprek.
En dat is niet alleen verwerpelijk, maar gezien de krapte ook een gemiste kans voor werkgevers.
Dankjewel, Daanbluis.
Met plezier.

2.
De eerste klasser KV Kortrijk komt in Amerikaanse handen.
Dat is bevestigd aan de tijd.
Huidig Eigenaar Vincent Tan, een Malyzier, verkoopt de club aan vastgoed ondernemer Matthew Kaminsky
en zijn Cam Sports.
Kortrijk wordt zo al de 6e Belgische profclub met een Amerikaan in het bestuur.
Volgens onze info legt Kaminsky al vast 15 miljoen euro op tafel,
maar dat bedrag zou nog wat kunnen oplopen.
Dan kocht KV Kortrijk 8 jaar geleden voor 5 miljoen euro.
Mooie winst dus nu, al stopte de Malyzier de club tussen door ook wel meer maals vers geld toe.
De club stond al even in de talage en Kaminsky was de enige kandidaat die uiteindelijk concrete over de brug kwam.
Naast KV Kortrijk staan er intussen ook al Amerikanen aan de top bij RWDM,
KVO Stende, Standaard Club Brugge en Bevere.
Ons land raakt stilaan geliefd als goedkope talentenfabriek.

Het is dan ook een regel- en belastingparadijs voor voetbalclubs.

En daar hebben vooral de Amerikanen steeds meer oog voor, zo lijkt het.

Handelaars reageren voorzichtig positief op het voorstel van minister Dermagne om elektronisch betalen voor hen goedkoper te maken.

Nu betalen Belgische handelaars een kleine bijdrage voor elke elektronische transactie in hun winkel.

Het gaat om maximaal 5,6 cent per transactie.

Klinkt niet veel, maar voor sommige winkeliers loopt dat snel op.

Ik denk dat de meeste mensen uit de lucht gaan vallen als wij onze facturen zouden volgenhalen.

Jens Houdmeijers is dagbladhandelaar in geel in de Antwerpse Kempe.

Konink is gratis voor customer-to-customer, maar voor ons is het wel betalend.

Dat is toch wel een veelvoudig worden door de jaren heen te krijgen.

We hebben een betaalkost die tussen de 3 en de 500 euro per maand bedraagt.

Aangezien er veel producten zijn met lage merchants in onze brand,

is dat nog wel een heel grote kost vergelijken met de brunkel-winster-product dat we over het kooltje zouden zeggen.

Dat is natuurlijk iets waar een winkel met dure spullen zoals luxe-kleding minder last van heeft.

12 cent op een jas van 1000 euro voel je minder dan 12 cent op elk magazine dat over het toonbank gaat in een krantenwinkel.

Daarom wil der manier dat plafond van 5,6 cent nu verlagen naar 2 cent.

Hij heeft daar formeel advies over gevraagd.

De conclusie zou binnen twee weken moeten volgen.

Zestandige organisaties en handelaars reageren voorzichtig, positief,

maar ze wijzen erop dat die 5,6 cent enkel slaat op de zo genoemde interchange fees.

En die zijn maar een deel van het verhaal.

We zien er voor mij het transactiekost te zijn van 5,6 cent per transactie boven de 10 euro.

Een gedeelte bankkosten, een gedeelte transactiekosten.

We hebben het al nog een aparte abonnementskosten, we hebben het al nog besteld.

Dus het laat ons duidelijk zijn als het voorsteller erdoor komt

dat er een heel mooie voorstel zou zijn voor onze brand.

Dan moet het uiteraard wel een totale per kind begrijpen in die enkele tankkosten, met dat totale transactiekost.

En dat geldt niet alleen voor houtmeijers.

Voor de meeste handelaars komt een transactie voor 20 euro met bankcontact

op 12 cent, met Pekonink op 6 cent en met een kredietkaart,

zelfs op een pittige 40 cent kost.

Er is dus een totaal plan nodig,

anders lijkt er volgens handelaars als houtmeijers

nog maar 1 duidelijke piste doorrekenen aan de klant.

Het zou uiteraard een oplossing zijn,

dat ik zeg maar eens de mensen een beel van de kost zou dragen,

alles dat absoluut niet, wat ik wil, verwezenlijk gezien.

Als er een maximale kost komt, denk je dat dat ideal is

en dat er een wij aan die kant, daar wij die kosten vragen, absoluut.

Maar verkopen bij verlies, daar mag niet dus daarom

het oplossing voor bedacht worden, zou ik denken.

En als we dan bijvoorbeeld lezen,

dat is denk ik voor de jaren geleden,

en dat het al is gekomen of doorrekenen van die kosten,

dan moet het wel ergens de vraag stellen,

is dat wel logisch, is het wel logisch

dat wij geen kosten mogen doorrekenen,

want we moeten daar wel ergens een gulden middeling aan doen,

dat is alles.

Webvenkel Coolblue encasseert zijn eerste verkoopdaling

sinds hun komst naar België,

zien we een jaarrekening bij de Nationale Bank.

Coolblue België verkocht vorig jaar 4,6 procent minder spullen
dan in 2021.

Zondaling is dus ongezien,

de Belgische tak Lanzo op net iets meer dan een half miljard euro omzet,

ongeveer een vijfde is dat van het totaal van heel Coolblue.

De reden voor de daling spreekt een beetje voorzicht,

2021 was gewoon een goed jaar,

2020 was dan weer ronduit schitterend,

mensen kochten tijdens de coronacrisis

toen vol op spullen via webwinkels als Coolblue.

Maar als nu dus voorbij,

en we zien dan ook dezelfde negatieve trend

bij de conculegas van Bol.com,

Zalando en Amazon, daar zijn in tussen zelfs al ontslagen gevallen.

Zover komt het bij Coolblue voorlopig niet, sterker zelfs.

De Nederlanders willen nog altijd 2 extra winkels openen in ons land.

Het blijft ondanks het tegenslag dus investeren.

Waar kijken beleggers vandaag naar uit?

Dat zijn de jaarcijfers van de supermarkt Keten Kolderuit,

een van de goede huisvader aandelen in menig Belgisch beleggersportefuien.

Het jaarrapport zal waarschijnlijk lezen als een kleine rollercoaster.

Kolderuit werkt met een gebroken boekjaar dat eindigt in Maart.

Raam een jaar geleden daalde de beurskoers nog fors,

inflatie, hogere facturen en moordende concurrentie

deden de winst verdampe en de prognoseskleur de rot.

Maar toen kwamen er de stakingen bij concurrent Telleisen,

de stijging van het Maart-aandeel voor Kolderuit

en een geslaagde kostenbesparingsoefening.

Het aandeel ging weer plus 24 procent.

Sommige analisten geloven dat Kolderuit die negatieve trend nu definitief heeft gekeerd.
Kijken of dat optimisme bevestigd wordt straks op de presentatie.
Dan nog wat verder vooruit.
Blikke gisteren had het vier in de zeven met de tijd hoofdredacteur Peter de Grote al over de rentebesissingen van de FET en de ECB die eraan komen deze week.
Maar ik wil toch nog even met onze Marte-expert erbij ook daarnaar kijken.
Goeiemorgen, Wouter Vervenen.
Goeiemorgen.
De FET, Amerikaanse Centrale Bank Wouter, die geeft morgen uitleg over haar volgende rentebeslissing.
De Europese doet dat donderdag.
Eerste FET, we horen daar geluiden over een rente pauze.
De eerste in meer dan een jaar.
Wat wil dat zeggen, Wouter?
Wel, de Amerikaanse Centrale Bank geeft de jongste 15 maanden 10 keer na elkaar de rente verhoogd.
En dus ja, nu denkt ze eraan om dus een pauze in te laten dus met andere woorden om de rente niet verder te verhogen.
We sturen dus, we willen toch eerst even kijken ja, wat is de impact van de renteverhogingen die we al hebben doorgevoerd.
De economie reageert daar altijd een beetje met vertraging op.
De inflatie daalt.
We zitten natuurlijk nog niet aan de doelstellingen.
Maar goed, het gaat de goede richting uit.
Dus en daarom komt er waarschijnlijk dus een pauze, even een afwachtende houding.
Oké, even afwachten en dan voor het eerst in z'n lang weer rente verlagingen.
Wel, wel, ik niet.
Er is een beetje onzekerheid wat er daarna zal gebeuren.
Na de pauze in juni is er twijfel.
Wat gaat er in juni gebeuren opnieuw?
Een afwachtende houdingsstatus quo.
Maar er is ook speculatie dat de fat dan de rente toch opnieuw nog eventjes zal verhogen.
Dan dus voor de elfde keer.
En als er dus een verhoging zou komen in juni is dan de verwachting dat er daarna wel

een wat langere stilstand zou zijn.

De eerste verlaging die komt waarschijnlijk

pas op z'n vroegste eind dit jaar

of zelfs pas begin volgend jaar.

Oké, dan de Europese Centrale Bank.

Dondracht, is dat wouter nog belangrijker voor ons?

Wat is daar de verwachting?

Ja, in Europa komt er geen pauze.

Voorzitter Christine Lagarde heeft al een aantal keren gezegd

ja, we hebben nog wel wat weg af te leggen.

Er is toch een verschil tussen de eurozone en de Verenigde Staten.

De inflatie in de eurozone is hoger dan in de Verenigde Staten.

En ook de rente van de Centrale Bank is nog wat lager.

De reden is dat de Europese Centrale Bank eigenlijk later is begonnen met de rente te verhogen.

De beleidsrente van de ECB bedraagt nu 3,25%

terwijl die in de Verenigde Staten eigenlijk ja

op vijf of zelfs iets meer zit.

Dus vandaar dat er nog een verhoging komt in juni.

En de verwachting is eigenlijk dat er in juni

dan ook nog een extra verhoging komt

maar dat zou dan wel echt de laatste zijn.

Zo weten we weer waar we aan toe zijn.

Dankjewel, wouter Verven.

Graag gedaan.

De hoge sneluitstrijden van Tali's krijgen binnenkort

misschien concurrentie op het traject Brussel, Parijs.

Niet één, maar twee Nederlandse maatschappijen

willen daar graag ook een verbinding.

Het gaat om vervoersmaatschappijen Arriva en Tubebus

respectievelijk met een Duitse en Italiaanse moeder.

Ze hebben allebei een aanvraag ingediend

bij de Nederlandse toezichthouder, autoriteit, consument en Mart.

De ACM die moet controleren of de verbindingen

niet zouden concurreren met ritten van de Nederlandse spoorwegen.

Zo niet, dan start Arriva vanaf 2026

met een gewone trein tussen Groningen en Parijs

wellicht met stops in Amsterdam, Antwerpen en Brusselzijd.

Tubebus meekt op 2027 voor datzelfde traject

maar dan met vertrek in Amsterdam

en met een echte hoge snelheidstrein.

Bij de verbindingen zouden dus concurreren

met de Tali's van de Belgisch-Franse Euro-stargroep.

Komen ze er of niet?

De ACM zou de knop tegen eind dit jaar moeten doorhakken.

Daarmee razen we weer naar het einde van deze De Zeven.

Bedankt op de luisteren en heel graag tot morgenvoer.

Met meer dan honderdduizend zijn ze.

De België-Dialkozen voor puur elektrische rijden.

Puur omdat het beter is voor het klimaat.

Puur omdat het zuiver rijdplezier is.

Test de Polestar 2 en beleef hoe puur elektrische rijden voelt voor jou.

Maak makkelijk een afspraak.

Maak makkelijk een afspraak.