

[Transcript] De 7 / 12/07 | Vlaams stikstofakkoord aan zijden draadje | Droogte brengt voedingsbedrijven in moeilijkheden | Wie plakte de sticker op de fiets van Van der Poel?

Voor we verder gaan met de Zeven, gaan we verder met de nieuwe Polestar 2.

Letterlijk.

Tot 654 kilometer op één laatbeurt.

Boek je testrit op Polestar.com.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goedemorgen. Het Vlaamse stikstofakkoord hangt plots weer aan een zijde draadje.

Komende vrijdag wordt een nieuwe dag van de waarheid voor de velbevochte deal.

Vorige week was de warmste ooit gemeten.

De droogte is stille aan kopzorg voor de Vlaamse voedingsbedrijven.

Bevestigt ook de CEO van Diepvries groente producent Ardo.

En bedrijf Mlevel, dat fietsen personaliseert, kreeg nooit zoveel media aandacht.

Het maakte de bestikking van het Mathieu van der Polstfiets voor een tour-etappen.

We praten met de oprichter.

Het is woensdag 12 uur. Welkom.

Het stikstofakkoord dat in maart eindelijk werd afgeklopt, komt nu opnieuw in gevaar.

Je weet het misschien nog wel.

Vlaamse regering had toen maanden lang loodswaare onderhandelingen gevoerd over die deal.

Op een zeker moment kwam de regering zelfs in gevaar door de druk die de Christendemocraten erop zetten.

Veel bevochten dus en nu hangt het akkoord alweer aan een zijde draadje.

Hoezo en wat zijn de gevolgen als het stikstofdecretar effectief niet meer komt voor de verkiezingen?

Goedemorgen, Daamleus.

Dag Bert.

Politiek journalist hier. Bij de tijd, die stikstofdeal, die staat nu dus opnieuw op de rand van de afgrond.

Daan waarom?

Als verrezen effectief de coalitie partners dan dat het niet meer gestemd zou worden in het parlement voor de verkiezingen.

Het dossier heeft nog een lange weg af te leggen.

Het komt nu op de regering en CDNV weigert voorlopig goedkeuren.

En volgens NVA is dat fataal dat er niet meteen een goedkeuring is om het dossier nog voor juni 24 rond te krijgen.

Het dossier wordt vrijdag door minister Van Omgeving zoude meer op de agenda geplaatst voor een nieuwe goedkeuring zodat de vervolgstappen gezet kunnen worden.

Vrijdag wordt zo'n beetje een nieuwe deed dan Daan Fris ons geheugen nog eens op.

Waarover gaat die deal ook alweer en waarom ligt dat zo moeilijk?

Wel in maart was er het tweede zwaarbevochte stikstofakkoord.

Een akkoord dat de stikstof uitstoot moet terugdringen en zo de toestand van de natuur verbeteren.

Lang gelukte dat niet.

Politieke crisis en die werd dan opgelost dankzij twee maatregelen waar CDNV zich in kon vinden.

En dat was enerzijds soepelere vergunning regels voor boeren vanaf 2025.

Het hangt als het Bitte Landbouw.

En anderzijds dat stoppende boeren hun stikstofruimte kunnen overgeven aan nieuwe jonge boeren.

Maar de voorwaarde voor MVA was dat dat allemaal onderzocht werd.

Dat er geen te grote schade mocht zijn voor de doelstellingen.

Geen te grote schade voor het milieu.

En dat milieu effecte onderzoek is nog altijd niet in gang gezet.

Dus zegt CDNV nu.

Zolang dat niet gestart is, kunnen wij geen principiële goedkeuren geven voor het akkoord dat we in maart gesloten hebben.

Dat milieu effecte rapport dat er dus nog niet is, is dan de mogelijke doodstek.

Daan wat als het effectief niet in orde komt vrijdag.

Wat zijn dan de gevolg?

Dan kan het dossier ten vroegste op de eerste ministerraat eind augustus aanbod komen.

En daarnaast zegt CDNV dat milieu onderzoek kan uitlopen tot maart of april.

Stel dat dan blijkt dat haar twee maatregelen, haar stokpaartjes niet kunnen.

Ja, dan zitten we wel echt met een nieuwe politieke discussie.

En dan lijkt het nog heel heel moeilijk om dat dossier af te kloppen met de verkiezingen in aantocht.

We verwachten toch in Vlaanderen een verschuiving naar een nieuwe kwaliteit.

Zij het met Vlaams Blank, zij het misschien met vier partijen als we mogen afgaan op de peilingen.

En de kans is klein dat die nieuwe partijen in een nieuwe kwaliteit een Blanco-shekselen uitschrijven voor het oude Stikstof akkoord en sowieso hun stempel zullen drukken.

Dus daar wachten waarschijnlijk nieuwe onderhandelingen als het niet rondraakt voor negen juni.

Dan hebben we toch zo'n beetje een cliffhanger nu vrijdag over dat Stikstof dossier.

Dank je wel, Daanbluis.

Met plezier.

Twee.

De boekhaler van de Europese beurs, Euroclear, gaat op zoek naar een nieuwe CEO.

Dat is onze redactie te weten gekomen.

Hij of zij komt aan het hoofd van een bedrijf dat met de dag belangrijker en controversiëler wordt.

Volgens onze info is een headhunter van bureau Cornferry ingeschakeld

om een opvolger te vinden voor de West-Vlaamse lieve mos-tree, de huidige CEO, die over een paar maanden 63 wordt.

Euroclear zorgt voor de correcte uitvoering van zowat alle mogelijke transacties op de beurs en houdt daarbij ook heel veel effecten en cash in bewaring.

Goed voor een astronomische 35.000 miljard euro.

Het bedrijf is gevestigd in Brussel maar heeft dus wel een zware internationale impact.

Het grote hangijzer voor de volgende CEO is de 300 miljard aan Russische tegoeden die bevroren staan bij Euroclear door de Europese sancties.

De EU denkt er hoe langer, hoe luider, over na om dat geld gewon te gebruiken voor de heropbouw van Ukraine.

Maar dat moet dan natuurlijk juridisch, waterdicht en rigoureu internationaal afgecheckt zijn.

Anders zijn de gevolgen misschien desastreus.

[Transcript] De 7 / 12/07 | Vlaams stikstofakkoord aan zijden draadje | Droogte brengt voedingsbedrijven in moeilijkheden | Wie plakte de sticker op de fiets van Van der Poel?

Pittige opdracht dus voor die nieuwe CEO.

De als maar ergere droogte en hitte bezorgen de Belgische voedingsbedrijven kopzorgen.

De eerste week van juli was wereldwijd de warmste week ooit gemeten.

Het was bijna 6 graden warmer dan gemiddeld sinds het begin van de metingen.

Neem diepvriesgroentenbedrijf Ardo bijvoorbeeld.

Daar hebben ze dit jaar over verliezen van 10 tot 15 procent bij sommige groenten.

Vooraf op de Erte, de Zomerbloemkool en Alie.

Gabriele Kalkwijk is de CEO van Ardo.

Vorig jaar spinatie is ook een thema.

Dus het gaat niet zo zeer alleen over de droogte bij ons maar over de grote variatie.

Want in het voorjaar hebben we heel veel regen gehad.

Dat zijn we nu misschien dan bijna weer vergeten.

Maar er was zoveel regen dat we A niet hebben kunnen zaaien.

En B dat de voorjaarspinatie ook een impact had.

En dat was alleen dan voor de voorjaarspinatie meer dan 20 procent.

Het gaat dus niet alleen om de droogte en hitte maar ook over de andere weersomstandigheden die alsmaar extremer worden.

Niet alleen pakken de groenten dan niet goed.

Er is ook alsmaar meer grondoppervlakte oftewel areou voor nodig.

En dat is al jaren aan de gang.

De afgelopen zeven jaar gemiddeld loopt die opbrengst terug.

En dat betekent dat we eigenlijk nu gemiddeld 20 procent meer areaal nodig hebben.

En dat is wat we ook telkens tegen onze klanten zeggen.

En als onze klanten slapen, trouwens die context ook steeds beter.

Het gaat steeds meer over beschikbaarheid.

Als we het weinig van het veld krijgen en als er dus minder beschikbaarheid is, dan gaan de prijzen omhoog.

Maar het is niet alleen maar ellende.

Bedrijven als Ardo vinden ook hoe langer hoe meer oplossingen.

In bijvoorbeeld gemodificeerde planten die hitte en droogte bestendiger zijn.

Ook slimmer waterbeheer en betere bodembemesting.

Daar zijn we mee bezig, zegt Kalkwijk.

We moeten daar wel wel mee om de toekomst van ons bedrijf en de seksuurt te waarborgen.

Niet alleen hitte bestendige varietijd, maar ook bijvoorbeeld de waterassessment,

wateropvangen, waterzuiveren en heel voorbeeld in onze grote site in Ardo,

waar we een groot waterbeke hebben rond 150.000 meter.

Het gaat ook over de bodemkwaliteit.

Dus hoe kunnen we zo goed mogelijk de humus opbouwen

om zo de tilt te resistent te maken voor nieuwe omstandigheden.

Er zijn heel aantal thema's waar wij mee aan het werk zijn

om toch ons aan te passen met de boeren samen aan de aardige omstandigheden.

Wat wordt straks mochnies?

Wel, bij de tijd zijn we benieuwd naar wat er dit jaar uit de Sun Valley Conference zal komen.

[Transcript] De 7 / 12/07 | Vlaams stikstofakkoord aan zijden draadje | Droogte brengt voedingsbedrijven in moeilijkheden | Wie plakte de sticker op de fiets van Van der Poel?

Die is net begonnen in het gelijknamige stadje in de Amerikaanse staat Idaho. Sun Valley is een get-together van de grootste 10 miljardaars ter wereld. Mark Zuckerberg, Bill Gates, Tim Cook, Warren Buffett, Mario Draghi en dit jaar voor het eerst ook OpenAI-CEO Sam Altman. Het is maar een kleine groep uit de gastenlijst van de Sun Valley Conference. Meestal is dat een broedplaats voor mega deals. Denk maar aan de aankop van de krant The Washington Post door Amazon eigenaar Jeff Bezos. Daar werd in Sun Valley het zaadje voor geplant. Maar het is maar de vraag of de conferentie ook dit jaar zijn rol als deal incubator kan spelen. Want de achtergrond is heel anders met stijgende rentes, minder durfkapitaal in omloop en zware bedrijfsbesparingen. Een opvallende afwezigen ook in Sun Valley. Tesla, CEO en Twitter eigenaar Elon Musk. Jammer, anders had hij zijn geplande kooi gevecht met Zuckerberg. Misschien gewoon daar kunnen houden aan de voet van de bergen van Idaho. Vijf. Je hebt jouw fiets ook speciaal uitgedost. Vertel eens wat staat daarop als eerbetoor aan jouw grootvader. Ja, een paar speciaal dingen zoals gevecht op de Puy de Doem. Ik heb het nog maar sinds gisteren eenavond gezien. Dus ik vind het wel wel een leuk en mooi eerbetoor vandaag. Mathieu van der Poel showed de bestikking van zijn koersfiets aan de camera's. Bij de start van de toeretappen in Saint-Leonard-de-Nobleau. Je ziet op het fietsframe een collage met onder meer de beelden van van der Poels grootvader Weylen Wieler Legende Remont Poulidoor. Bedrijf je achter die fietsbestikking is het West-Vlaamse M-Level. Daar kreeg ze eerder al wel wat aandacht voor hun werk, maar nog nooit zoveel. Want natuurlijk niet verwachten. Niemand van ons. Dat zo heen uitdraaien en we zo veel succes gingen met de fiets. David Mehrhagen is de oprichter van M-Level. Mathieu was overdonderd van de fiets zelf emotioneel. De ploeg, de sponsors. Iedereen was wauw wat magnifiek gedaan. Hetzelfde kan je zelf, de grote baas, feliciteerden mij via de telefoon, dus een grote meevallen voor ons. M-Level personaliseert dus fietsen, maar ook helmen en brillen, op alle mogelijke manieren ook herlakkingen en retouchering. De manier wel bijvoorbeeld die Poulidoor-stickers op van de Poelsfiets werden gedrukt, is best gesophisticieerd. Weinige doen dat M-Level na, zegt Mehrhagen. Hij is tien jaar geleden begonnen, maar ziet zijn marktnische vooral de laatste tijd veel groeien via particulieren.

[Transcript] De 7 / 12/07 | Vlaams stikstofakkoord aan zijden draadje | Droogte brengt voedingsbedrijven in moeilijkheden | Wie plakte de sticker op de fiets van Van der Poel?

Gewone hobby-fietsers dus.

Ja, ik denk, persoonlijk, dat dat te maken heeft met de kostprijs van de fietsen tegenwoordig. De fietsen zijn heel duur geworden en als ze dan zoveel hielden uitgeven voor de fiets, wel ze dan ook wel de piëst de nick.

Zijn ze trots op hun fiets en dan gaan ze haar fietsen met de toeristen bijvoorbeeld en dan komen ze drie vierdezelfde fietsen tegen en dan is er zo'n beetje een ero gevoel waardoor dat een man zegt, potverdorie, ik ga de mijnen toch een klein beetje meer personaliseren. Boys and their toys, zullen we maar zeggen, er is wel één grote uitdaging waar de nichen van de fiets en personalisering vandaag voor staat.

Het probleem is, het werk dat wij doen, dat zijn eigenlijk verschillende stielen bij elkaar gebracht waardoor er nog geen schoeling voor bestaat.

Wij hebben grafisch ontwerpversloten, we hebben voorbereiders nodig, die kan wanden kunnen naast stellen, schuren, mastiek zetten, die dingen allemaal, dat is zo'n mengel moes eigenlijk dat we hebben.

Bevor dat er niet echt direct zegt van, kijk, dat profiel pas best bij u.

En dat zouden we mogelijk kunnen voor hoe een scheidt profiel te vindt voor ons een job.

Waar vertellend, het zit echt overal.

Zonnepanelen in Toogood klonk destijds als een goed business idee voor een heleboel bekende Vlaamse top-investeerders, maar het eindigt nu met een domper.

Brugse bedrijven Solergie, waarin onder meer de familie Kolleruit, de familie Bonen van Lotus Bay-Cris en BOIC-basedrik van Brandtegem hadden geïnvesteerd, is failliet gegaan.

De Togoleze-overheid had subsidisch beloofd aan Solergie, maar kwam daar nooit mee over de brug en dat is nu de doodsteek geworden voor het bedrijf.

Het is er intussen wel ingeslaagd om 4.000 extra Togoleze gezinnen van stroom te voorzien met zonnepanelen op hun daken.

En er zijn gelukkig ook kandidaat-overnemers, maar door verlies en waardevermindering zien de Belgische investeerders, die er voorbij 10 jaar een dikke 4 miljoen in Solergie hebben gepompt, daar waarschijnlijk niets van terug.

Van Brandtegem zei hij steeds misschien nog getreffend, mocht het verkeerd lopen, dan heb ik er tenminste toe bijgedragen dat een heleboel familie's in Togo nu toegang hebben gekregen tot elektriciteit.

En vanarm naar Rijk, Rijker, Rijkst, bij de top van de Rijkse landen ter wereld staat ook onze kleine Oosterbuur Luxemburg.

Het groot hertogdom is dan wel minuscule op de kaart, het is groot in zijn rekeningen, daarom dus zeker de moeite om eens te bespreken als vakantierating, die krijg je elke dag in juli en augustus als zevende punt in de zeven, de doorlichting van een vakantieland op basis van zijn kredietrating, voor wie wat verder op reis wil dan de Ardenne, maar ook niet veel verder vandaag dus Luxemburg.

En die hebben...

Poprating dus, beleggen collega Wouter Vervennen ligt uit, hoe dat eigenlijk meer komt dank zij België.

Het land heeft zeer gezonde overheidsfinanciën, het boekt een klein overschot op de begroting en heeft daardoor een lage overheidsschuld.

[Transcript] De 7 / 12/07 | Vlaams stikstofakkoord aan zijden draadje | Droogte brengt voedingsbedrijven in moeilijkheden | Wie plakte de sticker op de fiets van Van der Poel?

Luxemburg is vooral bekend denk ik voor zijn grote financiële sector, werd als een fiscale paradijs beschouwd in het verleden, vandaag is dat wat minder het geval, maar ja, dus financiële sector blijft zeer belangrijk, de banken is een zeer belangrijk centrum voor beleggingsfondsten.

Er is ook een studie gemaakt door de Lloyd, de consultant en ja, blijkbaar bijna 30% van de jobs in Luxemburg heeft direct of indirect te maken met de financiële sector, dus ja zeer belangrijk voor het groothandigdom.

Maar als we kijken naar het Brutal-Binlands product per inwoner, ja dat is eigenlijk de meest gebruikte maatstaf van welvaart van een land, ja dan is eigenlijk Luxemburg het rijkste land ter wereld.

Het BBP per inwoner bedraagt ja, sowat 120.000 euro per inwoner.

Moeten wel een belangrijke kanttekening bij maken, het Brutal-Binlands product wordt ja opgeblazen of opgekrikt door de bijdrage van pendelaars.

Er zijn veel pendelaars uit België, uit Duitsland en uit Frankrijk die dus in Luxemburg werken, bijdragen tot het BBP van Luxemburg, maar die pendelaar zitten natuurlijk niet in de bevolkingcijfers van Luxemburg, dus dat verklaart natuurlijk, of verklaart mede waarom het BBP per inwoner in Luxemburg zeer hoog is, maar goed, maar ook zonder die pendel ja kunnen we zeker zeggen dat Luxemburg een heel rijk land is.

Tot zover de Zeven en omdat het zo'n lekker taaltje is daar in Luxemburg, bis muur tot morgen.

Met meer dan 100.000 zijn ze, de België die al kozen voor puur elektrische rijden.

Puur omdat het beter is voor het klimaat, puur omdat het zuiver rijk plezier is.

Test de Polestar 2 en beleef hoe puur elektrische rijden voelt voor jou.

Maak makkelijk een afspraak op [Polestar.com](https://www.polestar.com).