

[Transcript] De 7 / 10/05 | Laatste rush op fiscaal voordelige hybrides | Hoeveel kosten de plannen van Elia? | Westvlaamse wereldprimeur: Drinkwater uit varkensbloed

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.

Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen. Hybride auto's beleven hun laatste glori-moment vlak voor dat ze fiscaal oninteressant worden. Liesbedrijven zien een duidelijke stijging in het aantal hybridekontrakten.

De federale regering keurt het masterplan van Eliagoed.

De komende 10 jaar mag het netbedrijf miljardepompen in hoogspanningslijnen en energie-eilanden.

Wat betekent dat voor jouw portemonnee?

En wat dacht je van een glaasje water?

Gepuurd uit varkensbloed.

We zoeken zo duidelijk uit hoe dat smaakt.

Het is woensdag 10 mei. Welkom.

De zeven van de tijd.

Wil je nog een hybride als bedrijfswagen?

Dan is nu het moment om hem te bestellen.

Alleen degenen die nog voor jullie worden ingeschreven behouden vier jaar maximaal gunstregime.

Daarna is dat voorrechtenenkelweg gelegd voor honderd procent elektrische auto's.

Veel chauffeurs hebben last van bereikangst en willen dus liever zo'n hybride waarmee je nog brandstof kan tanken.

En de bedrijven die betalen voor die liezwagens gaan daar dus wel gedeeltelijk in mee.

Goeiemorgen Bas Kursjes.

Goeiemorgen Bert.

Mobiliteitsexpert hier bij de tijd.

Bas, wat zien de liezingbedrijven nu gebeuren?

Ze zien wel een behoorlijke toename van de vraag naar hybride aandrijvingen.

Noem er wel de klassieke benzinesdiesels in aanloop naar die nieuwe wetgeving die er vanaf 1 juli komt.

Dat is vooralsnog niet zo sterk als dat het afgelopen december was.

Toen werd geënsispeerd op een verandering die op 1 januari een werk in trad beperkte de fiscale aftrek van de benzine en diesel die je nog tankt met een hybride auto.

Die nieuwe fiscaliteit Bas van hybride bedrijfswagens, hoe zit dat precies?

Wat verandert er exact op 1 juli?

Ja, die plug in hybride is, als die bestels worden na 1 juli, dan vallen ze onder een nieuw fiscale regime.

Dat betekent dat de fiscale aftrek ervan van die bedrijfswagens, dat die eigenlijk de komende jaren gradueel maar wel sterk zakt.

Nu kan dat nog oplopen tot 100 procent.

Maar vanaf 2025 zakt dat dan naar 75 procent die al later naar 50, naar 25 procent en in 2018 is het dan zelf 0 procent.

Dat kan alsof op een borrel spelen, zeker omdat het plug in hybrid is natuurlijk niet de allerkoopste auto's zijn.

Er zijn ongeveer 200 bedrijfswagens en na dat ze de berekening hadden gemaakt bleek dat eigenlijk voor een 60-tal bedrijfswagens eigenlijk goedkoper was

om ze nu al stop te zetten en te vervangen door nieuwe contracten en dan maar snel nu eventjes gebruik te maken van de huidige regering voor een duurt.

Dat is leuk, voor die mensen mogen dan al iets vroeger een nieuwe bedrijfswagen kiezen, zolang het dan een hybrid is natuurlijk.

Vandaar dus die rush, veel mensen willen liever nog geen 100 procent elektrische als volgende auto. Heeft dat alleen met die bereikangst te maken?

Nee, wat je ook ziet is dat aan de onderkant van het segment er eigenlijk echt wel een probleem aan kan staan.

Directieleden, managers en zoiets, iedereen met een bolig leasingbudget.

Ja, daar past wel een Tesla in, grote BMW, grote Mercedes, elektrisch, dat gaat allemaal wel.

Maar bijvoorbeeld in de thuiszorg is dat allemaal veel groter problemen, wat met kleine auto's gereden

en daar is het heel moeilijk om in die kleine budgeten een volledig elektrische auto te passen.

Eindig thuiszorgde organisaties als I-Mans en het WG Christy hebben daarover vorige week al aan de noodklot getrokken

bij minister van Financiën Vincent van Petegenp.

Die heeft die heete aardapprobio doorgescoven naar minister van Vorderszondheid van Den Broeke.

Dat is dus nog niet helemaal opgelost en de vraag is natuurlijk, hoe je dat zou kunnen oten los?

Inderdaad, want echt goedkope kleine elektrische auto's zijn er dus nauwelijks, dankjewel, was kusjes.

Met zo'n plezier werd.

Vandaag is het algemene vergadering bij postbedrijf Beepost, zoals we weten, geplacht door ontwullingen

die op seminst een schijn geven van belangenvermenging als de Beepost-bestuurders vandaag geen kwijting krijgen.

Dan kunnen ze later, als een en ander bewezen wordt, voor grote sommige geld aansprakelijk worden gesteld.

Als de bestuurders geen kwijting krijgen, wil dat zeggen dat ze volledig zelf verantwoordelijk zijn voor hun daden.

Dat het beleid dat ze voerde niet werd goedgekeurd en dat ze dus aansprakelijk zijn voor eventuele foutenbeslissingen.

Dat kan al gauw gaan om miljoenen euro's die een bestuurders in geval van een fout op tafel moet leggen.

Krijgen de bestuurders straks toch zo'n kwijting, alles wijst erop van niet.

Maar de hoofdvraag van de vergadering straks zal zijn hoe het tijd kan worden gekeerd en het postbedrijf weer stevig op de rails kan worden gezet.

En dan vooral wie gaat dat doen, want een nieuwe CEO is ook nog lang niet in zich.

Elia krijgt groenlicht van de regering voor haar tien jarenplan.

Federal energieminister Tine van der Straaten van Groen geeft haar fiat aan de plannen van het netbedrijf

om tegen 2034 hoogspanningslijnen, energieëilanden en connectiekabels met andere landen aan te

leggen voor miljarden euro's.

Wat is Elia precies van plan en hoe gaan jij en ik dat voelen aan ons stopcontact en in onze portemonnee.

Goeiemorgen, Tobbe Steele.

Goeiemorgen, Robert.

Specialist hier in huis voor het energiebeleid.

Tobbe, je hebt dat goed gekoord, het tien jarenplan van Elia is grondig bestudeerd.

Wat is het samen? Wat is het netbedrijf allemaal van plan?

Ze schuiven heel wat investeringsprojecten naar voren die zijn lang niet allemaal nieuw.

We zitten daar ook bijvoorbeeld de Ventilus kabel door West-Vaandre in waar al veel commo's hier rond is geweest.

Ook de Boekle Duainot kabel doorheen gaan en het broertje of zusje van Ventilus.

Maar het plan keurt ook een aantal grote nieuwe projecten goed waar al we levenspraken van was, maar die nog een goedkeuring wachten, zoals in Dautilus, een extra kabel om ons aan te takken op het Britse elektriciteitsnet

of draait alleen de connectiekabel naar Denemarken in de hoop om windenergie van daar naar hier te kunnen halen.

Heel wat grote straffe werfen zijn dat, Tobbe? Waarom moeten die hier komen?

Waarom is ook dat tien jarenplan dan zo belangrijk?

Elia zegt vooral dat het wil anticiperen en dat we niet in Nederlandse toestanden willen komen om het zo te zeggen.

In Nederland zijn er heel wat bedrijven die niet meer kunnen aansluiten op het net omdat het net gewoon verzadigd is

door nu al de voorbereidingen te treffen en de nodige investeringen in gang te zetten,

wil Elia vermijden dat normaant dat we steeds meer elektriciteit gaan verbruiken,

meer met elektrische wagensrijden, warmte pompen gebruiken en dat ook de industrie de switch gaat maken naar elektriciteit,

dat hier gelijkardige problemen gaan opduiken.

Ok jongen, zit het met de centen, Tobbe? Want ik neem aan dat dat allemaal wel wat zal kosten.

Ja, het exacte bedrag voor de komende tien jaar is nog niet beseifferd.

Wel is nu al duidelijk dat het echt om miljardenbedragen zal gaan.

Bijvoorbeeld voor de komende vier jaar schuift Elia nu al een investeringsbedrag van 6,5 miljard euro naar voren in België.

En dan moet een heel groot pakket van die investeringen nog komen.

Het is dus vrij zeker dat Elia net tarieven, dus het gedeelte dat u en ik en bedrijven via de elektriciteitsfactuur betalen

aan Elia dat dat voor zo'n moog gaat gaan.

De komende vier jaar vraagt Elia al een verhoging van die tarieven met 78 procent.

Voor de komende vier jaar spreek je dan over 40 euro extra ieder jaar per gezin gemiddeld.

En daar zal het waarschijnlijk niet ophouden.

Ook in de jaren nadien nog zal de bedrag alleen maar toenemen.

Dankjewel, Tobbe Steel.

Graag gedaan.

Luidende kwartaalresultaten van Disney vanavond het begin in van een mooi sprookje.

Beleggers zitten er natuurlijk op te hopen.

Voorkennis.

Sinds de lancering van streamingdienst Disney Plus in 2019 verloren bedrijf bijna 10 miljard dollar.

Eerder dit jaar ontsloeg het ook 7000 werknemers.

Hopgevend is dat concurrent Warner Brothers vorige week in zijn kwartaalresultaten kon aantonen dat een streamingdienst wel winstgevend kan zijn.

Maar Warner kan dan weer met tegenvallende inkomsten uit de klassieke tv-business.

Het is dus afwachten tot vanavond of Disney daar wel een positieve balans kan voorleggen.

Analisten verwachten een stijging van de omzet richting 22 miljard.

Tegenover 19 miljard in het tweede kwartaal vorig jaar.

Tegelijkertijd vechten entertainmentus een cultuuroorlog uit met gedotverfd Republicans.

Spresidentskandidaat Ron De Santis, de reactioneer en gouverneur van Florida, die Donald Trump vaak langs rechts nog voorbij steekt.

Hij noemt Disney het magische rijk van woke en probeert het in zijn staat zoveel mogelijk pijn te doen.

Maar Disney laat dat niet aan zijn hart komen en released eind deze maand een live action remake van de kleine Zemerman met een zwarte actrice in de hoofd van.

Tegenslag voor voedingsbedrijf What's Cooking vroeger ter beke.

Maar de twee bedrijven die het al anderhalf jaar op toog heeft, waarschijnlijk niet overnemen.

What's Cooking had zijn zin gezet op de Belgische en de Nederlandse dochterbedrijven van de Mexicaanse voedingsmultinational Sigma.

De Belgische is Imperial Meat Product, de nummer twee is dat op onze markt na What's Cooking.

Imperial staat vooral bekend van het broodbeleg van Aosten en de Ardense worsten van Marcasou.

Maar die overname dieel staat dus op de helling.

Het auditoraat van de Belgische mededengingsautoriteit stent er niet mee in.

Dat is nog niet bindend.

De concurrentiewaakhond moet zich later definitief uitspreken, maar ziet er dus niet goed uit.

What's Cooking is er uiteraard vlammeend mee ongeens en werkt de komende dagen

aan de riks schriftelijke opmerkingen voor de mededengingsautoriteit.

Wat dacht je van een glaasje water gepuurd uit varkensbloed?

Het bloedverwerkende bedrijf Veos investeert 2 miljoen euro in een installatie

om water uit varkens en runderbloed te zuiveren tot perfect dringbaar water.

Bloedsel staat uit 80% water.

Vandaag zijn we een stap verder in Haan waarbij we dit eigenlijk op zeven tot dringbaar water.

Robert Slee is CEO van Veos.

De reden waarom wij dit doen is natuurlijk iedereen rond zich geeft dit ook gemerkt afgelopen zomer. Water wordt een schaas goed.

Bij Veos zijn we graag voorbereid.

Wij hebben absoluut water nodig om ons bedrijf te kunnen runnen.

Dit gaat gewoon op ons drinkwaternet van het hele bedrijf.

Alle processen zullen we daar ook van gebruik maken, maar net zozeer met kruintjeswater

die dient om water te drinken of de koffie.

Bij deze kunnen wij nu al 50% minder water opbompen
en natuurlijk ons zouden wij graag het nog minder doen.

Het is een westlaanse wereldprimeur die ervoor moet zorgen
dat het bedrijf per dag 150.000 liter grondwater minder zal moeten opbompen dan nu.

En je hoorde in het Slee al zeggen,

het gefilmde bloedwater gaat niet alleen naar industriële processen,
het gaat ook in de koffie en in de waterglas.

Ja, het watersmaak zoals dat moet smaken naar water.

Het heeft iets minder smaak, wees dat er iets minder mineralen in zitten.

De nieuwe zuiveringsinstallatie komt eerst op de veelzieten in zwevenzele.

Later zijn ook buitenlandse vestigingen aan de beurt.

Ze werken met glasfilters, kaarsfilters en omgekeerde osmolzen.

Er kwamen zelfs al vragen binnen om het bloedwater in flesjes te verkopen.

Het idee is inderdaad geoppert geweest om zelfs eventueel
een of andere cocktail van te maken, een Bloody Mary ofzo.

Maar dit ligt niet echt in de plannen van het bedrijf,
omdat wij het water zelf groot moeten houden.

Best een goeie beat, toch?

Dit is Purple Haze van Bachel.

Eén van de nummers op de This Is Boomi playlist

op Spotify die het hebben overleefd.

Spotify heeft net tienduizenden van die Boomi-nummers verwijderd.

Boomi is een platform waarmee artiesten artificieel intelligentie
kunnen gebruiken om muzieknnummers te maken.

Dat kan zonder al te veel inspanning of talent,

waarmee ik niks wil zeggen over Darceil natuurlijk,

maar omdat je er zo snel en makkelijk originele muziek mee maakt,

zijn er op korte tijd belachelijk veel nummers meegemaakt.

Volgens Boomi zelf 14,5 miljoen nummers,

oftewel 14% van alle opgenomen muziek in de geschiedenis van de mensheid.

Die nummers komen dan ook op Spotify terecht.

Boorden ze daar allemaal beluisterd door echte mensen?

Nee, natuurlijk niet.

De meeste worden door helemaal niemand beluisterd,

maar toch berkt de Universal Music Group iets op.

Die studio monitort AI-nummers op Spotify rigoureus

met het oog op copyright claims

en zag dat er een paar toch wel heel veel downloads kregen.

Dit al snel duidelijk dat het om een kunstmatige streaming ging.

Daarbij luisteren bots voor pakweg 5 euro,

duizend keer naar een nummer,

omdat de artiest dan een bijdrage krijgt,

genoeg om uiteindelijk winst te maken op die 5 euro.
Vaak zijn die nummers 31 seconden lang
om net de betaaldrempel van een halve minuut te halen.
Spotify heeft er dus zoveel mogelijk verwijderd.
Wij gebruiken voorlopig nog geen bots,
dus als je de zeven leuk vindt,
vertel het aan al die vrienden en businesspartners.
Alleen zo kunnen we groeien
en de beste ochtend podcast voor jullie blijven maken.
Bedankt om te luisteren,
nog een heel fijne dag en tot morgen.
Met meer dan 100.000 zijn ze.
De België dialcozen voor puur elektrische rijden.
Puur omdat het beter is voor het klimaat.
Puur omdat het zuiver rijplezier is.
Test de Polestar 2 en beleef hoe puur elektrische rijden voelt voor jou.
Maak makkelijk een afspraak op Polestar.com.