

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.
Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.
Welkom bij de Zeven van de Tijd.
Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in Zeven punten.
Dit is Bert Rijmen.
Goeiemorgen, het Belgische krantenbedelingscontract is veel besproken,
maar er moet in tussend wel een nieuw worde uitgeschreven.
Daarvoor krijgen B-Post en PPP concurrentie van een Franse speler.
De eurozone zit nu toch in de recessie tegen de verwachtingen in.
Hoe erg is het en hoe lang gaat dat duren?
Ook alweer is afgevraagd welke paramentsleden nu het hartstwerken.
Daar bestaat natuurlijk geen paskalaarantwoord op,
maar wij hebben het wel in kaart gebracht met harde data.
En het nieuwe statussymbol onder Vlaamse superondernemers,
dat zijn dinoskeletten.
We praten met één van de weinige dinopreparateurs van Europa.
Het is vrijdag 9 juni. Welkom.
Ons bedrijven B-Post en PPP krijgen voor het nieuwe krantenbedelingscontract
concurrentie vanuit Frankrijk.
Heeft onze redactie het Goeie Bron en Nieuws wordt ook bevestigd
door het bewuste bedrijf.
Het gaat om krantenverdeelder Proximi,
dat is in handen van de Franse mediagroep Rico Bono.
Er is nog altijd veel te doen over het vorige krantenbedelingscontract.
De opdracht is dat die de overheid uitschrijft
om kranten en magazines rond te brengen in ons land.
B-Post had dat contract tot en met volgend jaar binnengehaald,
maar dat was na illegale afspraken met PPP en ook uitgevers DPG en MediaHuis.
B-Post is nu opnieuw kandidaat voor het nieuwe contract van 24 tot 28
voor zowel kranten als magazines.
PPP ook opnieuw, maar enkel voor de kranten.
En Proximi, de nieuwe dus, gaat opvallend genoeg voor beide.
Zou de eerste buitenlandse stap zijn voor de Rico Bono groep in lange tijd.
We zijn in de eurozone dan toch in een recessie beland.
Blijkt uit het laatste rapport van Statistiek Bureau Eurostat.
Dat heeft de cijfers over de Europese economische groei herzien.
En de eerdere verwachtingen werden jammer genoeg niet gehaald.
In de voorbij twee kwartalen is de activiteit van de eurozone afgenomen met 0,1%.
Twee op één volgende kwartalen, dan spreken we volgens het boekje dus van een recessie.
Hoe komt dat? Wat zijn de gevolgen?
En hoelang zitten we daar nu mee?
Goeiemorgen, Wouter Verven.
Goeiemorgen.

Marktenjournalist hier bij de tijd.

Wouter, analisten, wachten eerst dat het ons bespaard ging blijven,

maar nu zitten we in de eurozone toch met een recessie.

Waarom dat?

Omdat de voorbije weken al de groei cijfers voor een aantal landen zijn neerwaarts herzien, onder meer Duitsland.

Dus Duitsland was al bekend dat de Deuze Economie zich in een recessie bevindt.

Maar als we dan naar de eurozone als geheel kijken,

zijn er enkele redenen waarom de economische activiteit is verminderd.

Ten eerste, de consumptie van de gezinnen is gedaald.

En dat heeft natuurlijk vooral te maken met de energieschok,

de energiekrisis van eind vorig jaar.

De dure energie heeft de koopkracht van de gezinnen sterk doendalen.

Die heeft zich dan vertaald in minder consumptie.

De voorbije kwartalen zien we ook dat de investeringen wat zijn teruggevallen.

De woningbouw staat natuurlijk een beetje onder druk door de rente stijging.

Bedrijven hebben nu wat investeringen uitgesteld.

Belgi heeft het beter dan gemiddeld gedaan.

En dat is dan ook onder meer te danken aan de automatische loonindicering, die hier wel bestaat.

Daar hadden we het vorige vrijdag al over in de zeven inderdaad.

Maar de eurozone in zich geheel is dus achteruit gegaan, de afgelopen twee kwartalen.

Dus we zitten wel ver in een nieuw kwartaal.

Wouter, hoe loopt het nu? Is die recessie erger aan te worden?

Nee, in tegendeel.

Het kwartaal is natuurlijk nog niet voorbij.

Maar de vooruitzichten zijn toch dat de tweede kwartaal beter wordt,

dat er weer wat vroei zal zijn.

Want de energiprijzen zijn de jongste maanden sterk teruggevallen.

Dat geeft natuurlijk de koopkracht die sterk onder druk was gekomen vorig jaar

en begint dit jaar nog een stimulans.

De loonen ook beginnen wat sneller te stijgen.

In de rest van de eurozone, dan reageer je natuurlijk met wat vertraging.

En dus mogen we verwachten dat er toch wel een lichte stijging van de consumptie

en ook lichte stijging, wellicht van de economische activiteit,

zal zijn vanaf het tweede kwartaal.

En dat zou zich moeten doorzetten de rest van het jaar.

Oké, er is dus licht aan het einde van de Europese tunnel.

Wouter, hoe zit het met de rest van de wereld?

Nou, dan kijken we vooral naar de Verenigde Staten.

We halten de grootste economie in de wereld.

De voorbije kwartalen heeft hij het eigenlijk beter gedaan

en heeft beter stand gehouden dan de Europese.

De belangrijkste reden is dat zij veel minder met een energiecrisis zijn geconfronteerd dan Europa. Want de Verenigde Staten zijn niet afhankelijk van Russisch aardgas. In tegenstelling tot Europa natuurlijk wel. Maar de vooruitzichten zijn daar nu wel aan het verslechteren. We hebben wat problemen gehad met banken in de voorbije maanden in de Verenigde Staten. De Amerikaanse centrale bank heeft ook de rente meer verhoogd dan de Europese centrale bank. En economen verwachten eigenlijk dat we later dit jaar dat de Verenigde Staten opnieuw met een recessie zullen worden geconfronteerd. Dus eindelijk maanden na Europa. Dankjewel, Wouter Vervenen. Graag gedaan. Europa heeft gisteravond een akkoord bereikt over het migratiebeleid. Het is een historische deal. Hier komt na jaren onderhandelen. Er komt een snellere procedure aan de buitengrenzen en meer solidariteit tussen de lidstaten. Ze hebben er lang over samengezeten. De Europese minister van Aziel en Migratie op hun Europese Raad in Luxemburg hebben ze een deal gesloten, het zo genoemde migratiepakt. Dat bestaat uit twee belangrijke punten. Ten eerste komt er een snellere procedure aan de buitengrenzen om migranten flotter binnen te laten of terug te sturen. Ze zullen beter worden gescreend om te zien of ze kan smaken op Aziel. De lidstaten aan de buitengrenzen krijgen daarvoor meer en betere middelen. Het gaat dan vooral om zuidoepese landen zoals Italië en Griekenland. Ten tweede zullen lidstaten verplicht worden om solidair te zijn. Er komt een verdeelsleutel op basis van bevolkingsaantal en rijkdom. Lidstaten die nu minder migranten opvangen dan ze zouden kunnen zullen wat dat betreft een tandje moeten bijsteken of ze zullen een geld bijdragen moeten betalen aan de landen die wel een surplus hebben. Dat zijn dan opnieuw vooral die zuidelijke lidstaten. Het historisch akkoord moet omgezet worden nog in concrete wetten, liest nog voor de Europese verkiezingen over exact een jaar. Vier. Welke paramentsleden werken snoeihard en wie doet het alles wat rustiger aan? Welke partijen bestoken de ministers ijverig net vragen en zijn altijd aanwezig? En wie stuurt dikkels zijn kat en doet zeldem een voorstel? Geen zorgen, plat populisme. Daar doen we hier niet aan bij de zeven en de tijd. Maar wij hebben het wel in kaart gebracht. Grondig en objectief voor het Vlaams Parlement.

Exact een jaar dus voor de verkiezingen.

Goeiemorgen, taamleus.

Goeiemorgen.

Politiek journalist hier bij de tijd.

Je hebt samen met onze data-cel de prestaties van de individuele Vlaamse parlementsleden in kaart gebracht.

Eerst even verduidelijk.

Hoe heb je die prestaties gemeten?

Als we kijken naar de eerste functie van het parlement,

en dat is de regering controleren,

hebben we naar twee parameters gekeken.

Eénersijds de vragen hoeveel schriftelijke mondelingen vragen stellen.

Parlementaire hoeveel interpolaties doen ze.

En langs de andere kant zijn we gaan kijken naar hoe vaak parlementaire tussen komen in commissies en debatten.

En dat tellen we allemaal op als één en dan zetten we dat tegen elkaar af.

En zo krijgen we de actieve parlementsleden en de minder actieve.

Maar ja, quantiteit is geen kwaliteit.

Het is niet omdat een parlementslied veel vragen stelt,

dat het ook de juiste vragen stelt of ook de juiste thema's aan kaart.

Een parlement moet ook volkvertegenwoordigen

wat we niet in data kunnen steken is

hoe goed het contact met de straat is,

hoe goed het contact met steekholders is.

Dus uiteraard is de oefening altijd onvolledig.

Met die nuance in het achterhoofd.

Daan toch even checken welke Vlaams parlementsleden,

welke partijen vallen op in goede of minder goede zin.

Wel, het valt op dat het CDNV het meeste ijverige parlementsleden heeft.

Dus die zowel veel vragen stelt als tussenkomst te doen.

Daar zijn daar namen als prechtwarneren, oprechtputuinen of kathrienschrijvers.

De debatcampioen, iemand die het meest tussenkomt,

is Kundaniaals, onderwijsexpert van de NVH

en die ook de onderzoekscommissies heeft gedaan voor zijn partij.

Bij de passieve parlementsleden zit de bekende namen

als Philippe de Winter van Vlaams Belang

of Jocke Schouwvliege, oud-minister

en ook burgemeesters, Astheve van de Put en Koen van den Heuvel.

Dat is ergens logisch door hun taak in het lokaal bestuur.

En dan zien we ook de twee partijvoorsters,

Konor Oesso en Bart de Wever.

Zij zijn bij de minst actieve parlementsleden.

Bart de Wever stelde bijvoorbeeld deze legislatuur nog maar één vraag

en deed nog nooit een tussenkomst in een actueel debat.
Ook dat is ergens logisch.
De Wever is ook burgemeester en heeft een uitgebreid vorm in de media,
maar de kritiek is ergens toch terecht.
En de enige partijvoorzitter, die wel erg actieve zijn parlement,
is Jeremy van Eekhout van Groen.
Maar hij is ook nog niet zo lang voorster
en heeft wel voor dienst en strepen verdiend in het parlement.
Dan nu, afgezien van die individuele rapportjes,
wat leren we uit deze oefening?
We zien toch dat veel harde werkers niet altijd even bekend zijn.
Daar wijzen ook politico-logen op.
Philippe de Winter galt in negatieve zin op.
Daar was in partijgenoot Philippe Brusselmans wel veel vragen stelt
en eigenlijk niet zo bekend is.
Ook iemand als Catrine Schrijvers of Robrecht Botuinen,
daar wijzen de politico-logen erop dat zij hard werk leveren,
maar niet altijd even bekend zijn.
En wat we ook zien is de sterke impact van het zwijgaakwoord.
De leden van de meerderheid mogen niets goedkeuren of indienen
zonder voorafgaand fiat.
En wat zien we dat zij eigenlijk relatief weinig voorstellen
met een hoge slaagkans, omdat het altijd op voorhand is afgestemd.
En als de andere kant zien we dat de oppositie
heel veel initiatieven indient,
maar met een heel lage succesratie.
Dankjewel, Dan Bleus.
Graag gedaan.
Alledat wat dus over de activiteiten van de Vlaamse Paramentsleden
en de partijen na te lezen.
Op tijdspunt.be met ook een heel mooi uitgewerkte online toe.
De Duitse energiereus RWE schrapt de plannen
voor een groot batterijpark in het Limburgse Dilsen-Stokken.
Volgens RWE is het project niet meer interessant.
Nu België heeft beslist om zijn kerncentrales langer open te houden.
Batterijpark in Limburg had het grootste van Europa kunnen worden,
maar onlangs de gunstige Belgische regels
trekt RWE de strekker uit de investering
die mogelijk honderden miljoenen waard is.
Pas omdat het met het park mee donk naar subsidies,
via de zogenoemde CRM-veilingen,
die heeft de overheid in het leven geroepen
veranderen dat het licht de komende jaren altijd blijft branden.

Maar volgens RWE zorgt de nucleaire verlenging ervoor dat er geen nieuwe capaciteit van betekenis is vereist in de komende veiling.
Het is daarmee een eerste speler die zo redeneert.
Andere batterijparkuitbaters die hopen vooral winst te maken dankzij de sterke schommelingen in de elektriciteitsprijzen.
Die worden onvermijdelijk als we overschakelen op wind en zonneenergie.
De wind blaast niet altijd, de zon schijnt ook niet altijd.
Het verhaal roept vragen op over de sector van de batterijopslag.
Maar toevall of niet,
amper een week geleden is RWE begonnen met de bouw van een groot Duits batterijpark in de westelijke gemeente Grevenbroeg, dat is op een boogschud van Dilsenstoppen.
We blikken al even vooruit op het weekend, zaterdag en zondag wordt op het legendarische circuit de Lassarte de 24 uur van Le Mans gereden.
En het belooft een speciale editie te worden op verschillende redenen.
Ten eerste is het de honderdste editie.
In na volging van Iconen als Steve McQueen, Alain Delan en Brad Pitt mag deze keer basketlegende LeBron James met de startvlag komen wapperen.
Vorig jaar klokte Le Mans af op 244.000 bezoekers.
Dit jaar hoopt de organisatie op nog meer volk.
De meer omdat er het weekend ook weer meer constructeurs meedoen.
Porsche en Ferrari maken bijvoorbeeld hun comeback.
Vele hadden de voorbijjaren afgehakt, maar nu de organisatoren de regels rond onder andere hybride motoren en design hebben versoepeld, staan de constructeurs weer te poppen.
Als er bij veilinghuizen als Christie's of Collins straks weer in spectaculaire Dinosaurius voor miljoenen onder de hammer gaat, is de kans groot dat die eerst is langs geweest

in het Oost-Vlaamse Merelbeke.
Want daar zit één van de weinige
dinopreparateurs van Europa.
Wij zijn in zekere zin
technische paleontologen.
Dus wat wij doen is
wij gaan op zoek naar bijvoorbeeld
skeletten van Dinosaurius
in de Vreemde Statenmeestal,
waar die dan opgegraven worden.
Die worden dan ingepakt
in wat we noemen blasterjackets
om die te beschermen.
Hier gaan we dan die jackets open doen
en gaan we dan eigenlijk
de dinosaurische bot per bot
prepareren.
Dus we mooi maken.
En dan wordt deze gebruikt
om het originele skelet
van de dinosaurius opnieuw op te bouwen.
Lucignen en zijn vrouw vormen
samen het bedrijf Evolution to Art
en zorgen dat bedinos die
in de vees uit de grond komen
tombaar worden.
En dat is tegenwoordig big business
nadat enkele skeletten
zeer veel hebben opgebracht.
Op veilingen.
Wij hebben gezien
eigenlijk de eerste grote slag
die er gebeurd is,
die direct die verkocht is
voor 26 miljoen.
Daardoor is alles ineens
een prijs verdubbeld.
Dan heb je de tristede auto's
die verkocht is in Parijs.
Die heeft onmiddellijk
ook weer een nieuwe boost gegeven
aan de kostprijs.
Dus wij worden confonteerd

op een veel hogere kostprijs.
Waardoor we ook duurder gaan
verkopen.
Maar uiteindelijk
het segment waarbij in zit
blijft vrij constant.
Die kopers,
dat zijn internationale verzamelaars
waarbij ook de antwerpse
havenbaas Fernand Hutz
die betaalde op een veiling
in Zürich 5,6 miljoen euro
voor een 67 miljoen jaar
oude Tyrannosaurus.
Trinity Haiti
en die moet op termijn terechtkomen
in de vernieuwde antwerpse
boertoren.
Maar er zijn ook kopers die dit
zien als een investering.
Ik weet bijvoorbeeld van een groep
van investeerders in de VS
die eigenlijk vroeger zich meer
begilden met die classic cars.
Daar zat ook heel veel geld in.
Maar die vinden
dat die markt nu stagneert.
En die beginnen nu te investeren
in dinosaurische.
Waardoor eigenlijk
er een vraag is
die veel groter is dan het aanbod.
De dinomarkt gaat dus door het dak.
En als je wilt weten
waar de kapitaalkrachtige
onder ons hun geld
insteken deze dagen,
check dan vandaag in de krant
of op tijd.be
zeker ook de wealth
bijlagen
van dinos over bomen
tot omgebouwde Rolls Royces

en wijnkelders,
staat er allemaal in.
Daarmee zit
de laatste de zeven
van deze week erop.
Maandag zijn we er weer
om met een gast
vooruit te blikken naar de week
die dan begint.
Deze keer is dat
met hoofdredacteur
Peter de Grote van de Tijd.
Er staat ook weer
een kerscherzen aflevering
klaar van de Aionauten.
De podcast reeks
over de ontdekkingstocht
van erindekkers
in de wonderwereld
van artificial intelligensie.
Deze keer
leggen de Aionauten
aan Koen Muldenaren,
de artist voor Mninoen S. Kajman,
een kolonvoor
die door A.I. is geschreven
helemaal in de stijl van Kajman.
Koen vond het niet slecht, maar...
Maar je moet dat ding leren
om naar Rick van Kauwelaar
te bellen
en te zeggen,
Rick van Nieuws, jongen.
En dan krijg je dus...
Ja, hier zit niks nieuws in hier.
En dan krijg je ergens
een roddel
of vijf van Rick.
Krijg je vijf rollen
in tien seconden.
Dus je gebruikt er drie van.
En dan
kun je daar iets anders

in stoppen nog.
Jack GPT zal dus ook
Rick van Kauwelaard
en zijn roddels moeten aanleren,
allemaal te beluisteren.
In de Aionauten
doen, zou ik zeggen.
Voor straks alvast
een fijn weekend
en tot maandag.
Dit was de Zeven
met Bert Rijmen.
Productie door Rohan van Eik
van op de redactie van de tijd.
Bedankt om te luisteren.
Maandag zijn we weer
Fijn weekend.
Met meer dan honderdduizend zijn ze.
De België dialcozen
voor puur elektrisch rijden.
Puur, omdat het beter is
voor het klimaat.
Puur, omdat
het zuiverrij plezier is.
Test de Polestar 2
en beleef hoe puur
elektrisch rijden voelt voor jou.
Maak makkelijk een afspraak
op Polestar.com.