

Welkom bij de Zeven van de Tijd. Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten. Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen, ophef in de Antwerpse Diamantsector. Onze redactie is te weten gekomen dat er een gerechtelijk onderzoek loopt naar HRD.

Een bedrijf is dat dat diamanten certificeert.

Callert uit verdwijnt uit de Bel-20 en was voor het eerst sinds de start van de Belgische Sterre-index. Barco en Millexis maken dan weer een comeback in de lijst. Onze experlechteit wat daar allemaal gebeurd is.

En CO2 van de Antwerpse Ineosfabriek verdwijnt voor een juni jaren in de Deense-zeebodem.

Hoe gebeurt dat en waarom wij gaan terplaatsen?

Het is bonddag 9 maart. Welkom.

Er loopt een gerechtelijk onderzoek naar HRD Antwerp. Dat is een van de belangrijkste diamants certificeerdes in de wereld.

En voor 100 procent in handen van de Antwerpse Diamantkoepel zelf.

De speurdurs doen een onderzoek naar de upgrades of hogere waarderingen die HRD Antwerp geeft aan diamanten, waardoor de stenen in kwestie meer waard worden.

We hebben hier bij de tijd interne documenten en zelfs video's van vergaderingen kunnen bekijken van HRD Antwerp waarin dat upgrade wordt besproken.

Goeiemorgen Lars Vauvet.

Goeiemorgen.

Lars, jij hebt dit onderzoek gedaan voor de tijd. Wat is er precies aan de hand daar?

Wel, het is nu al enkele maanden geleden dat we verschillende interne documenten hebben van bij HRD Antwerp.

En die interne documenten geven eigenlijk voor het verschillende prijs onder andere bijvoorbeeld wat we niet wisten,

is dat die HRD Antwerp al in 2017 is uitgestoten door de International Diamond Council die eigenlijk probeert een uniforme maatstaf in te voeren voor het certificeren van diamanten.

Maar blijkbaar in 2017 heeft men gesteld, kijk, wij vinden dat jullie niet langer voldoen aan onze normen,

dat jullie eigenlijk betere gradaties geven dan wij zouden geven.

En het vreemde is dat die interne documenten bijvoorbeeld aan prijs geven,

dat HRD toch nog is blijven verwijzen naar die International Diamond Council in zijn communicatie naar klanten enzovoort,

tot zeker in 2021.

Dus die gelekte documenten roepen wat vragen op en we hebben dan ook vernomen

dat er zelfs al een gerechtelijk onderzoek loopt waarbij onder andere ook die documenten worden bekeken.

Als je daar eens naar kijkt, Lars, wat zou het HRD Antwerp kunnen opbrengen om zo diamanten te upgraden?

Wij stellen vast eigenlijk dat er onder andere in 2020 een intern protocol is ingevoerd waarbij we zaken lezen,

zoals onze labo's mogen tot twee upgrades gaan, wat de kleur betreft, voor stenen die worden binnengebracht,

die al zijn gesertificeerd door onze Amerikaanse concurrent.

En wat stellen we vast is dat ook in andere gelekte beelden van vergaderingen men zelf zegt, ja, we kunnen niet anders dan deze upgrade business verder te zetten, omdat nu eenmaal die klanten die met die reeds gesertificeerde stenen afkomen, dat die juist rekenen of hopen op een upgrade en dat dit nu eenmaal een belangrijke omzet vertegenwoordigt.

En we moeten ook weten dat, onder andere in 2017, HRD echt wel in heel slechte papieren zat. Intussen haalt men weer winst uit de bedrijfsactiviteiten, maar dat was toch lange tijd niet het geval. Oke, Lars, wat kan er nu gebeuren? Hoe gereageert ook het bedrijf?

Wel, HRD benadrukt eigenlijk dat ze steeds een uniforme internationale standaard hanteren voor een diamante

en dat hun klanten een groot vertrouwen stellen in de kwaliteit van hun certificaten.

Zij vertrouwen er ook op dat de gerechtelijke procedures, zowel het strafrechtelijke onderzoek als de burgerrechtelijke procedures,

die er ook lopen over het geschil met hun voormalige Turkse partner, dat die allemaal in het voordeel zullen uitraaien van HRD Antwerp.

In elk geval is het wel een ambetante zaak niet alleen voor HRD Antwerp, maar zeker ook voor de Antwerpse diamantkoepel die volledige eigenaar is van dit bedrijf.

Een onderzoek in het aard van de Antwerpse diamant.

Dank je wel Lars en alles over dat upgrade van diamanten in Antwerpen.

Lees je vandaag in de krant en op tijd.be.

Nieuws van de voorbij uren dan, want in de loop van de nacht heeft de federaalregering een migratiediel gesloten.

Dat heeft staatssecretaris voor asiel en migratie die Kolde Moor op Twitter laten weten.

Er komt structureel extra opvang voor asielzoekers in ruil voor een meer aanklampens beleid om de uitstroom te versnellen.

Akkoord houdt in dat de staatssecretaris bereid is om structureel extra opvang te creëren.

Zo gaan om 5000 plaatsen, bijvoorbeeld via containers,

op voorwaarde dat de kraan niet meer ongebreidelijk open blijft staan.

Concreet komt er dus een aanpassing van de opvangwet om op die manier de uitstroom te versnellen.

Voor wie een negatieve beslissing gekregen heeft, betekent dit het einde van de opvang.

De staatssecretaris had eerder al aangekaart dat die mensen vandaag nog te vaak toch in de opvang blijven,

waardoor ze de plaats van iemand innemen die echt recht heeft.

Mensen bleven daarom ook fortuend procederen.

Daarnaast is het de bedoeling dat een bevel om het grondgebied te verlaten, sneller en beter wordt uitgevoerd.

Daarvoor wordt er een zogenoemde medewerkingsplicht ingevoerd

en die kan leiden tot een vermoede van onderduiken voor wie niet mee werkt.

Nog in de deal strengere regels voor familiehereniging

en een stikteren en snelleren toepassing van de Dublin-richtlijn.

Daardoor zullen asielzoekers sneller terug kunnen worden gestuurd naar de EU-lidstaat waar ze

eerst aankwamen.

3.

Supermarkt Kate Kolleruit tuimelt uit de Bel 20,

dat is voor het eerst sinds de oprichting van de index nu alweer 30 jaar geleden.

De corv van Belgische sterhandelen wordt elk jaar herschikt.

Gisteravond was het weer zover.

Naast Kolleruit heeft ook vastgoedsspecialist VGP zijn zittje verloren.

Twee bedrijven maken hun round-tree-chip ontwikkelaar Millexis en technologiegroep Barco.

De CEO van Barco, Salah Boudwai, reageert tevreden.

Ik denk dat wij daar heel blij mee zijn.

Het is een mooie herkenning voor het hele bedrijf dat wij toch goed bezig zijn.

En waarom denk ik ook belangrijk, hier in Derm voor een beetje trots op de prestaties.

Wij hebben natuurlijk hard geleden onder corona

en dat is nu het bewijs dat de hele ploeg erin geslaagd is om dat om te draaien.

En het is de vierde keer in de geschiedenis van Barco dat wij binnen de Bel 20 raken.

Het is duidelijk dat wij wel de ambitie hebben om de vierde keer goeie keer te doen.

Die is er duidelijk blij mee.

We gaan wat dieper in op die verschuivingen in de Bel 20.

Met Koen Lamrecht, onze beleggen-expert op de redactie.

Goeiemorgen Koen.

Goeiemorgen Bert.

Dus dus voor Barco, Koen en ook voor Millexis, hè?

Inderdaad.

En zij maken eigenlijk allebei hun herintreden in de Bel 20.

Millexis profiteert volop van het feit dat er dus meer en meer sensoren en chips verwerkt worden in de auto's en in de elektrisch auto's nog meer.

Bij Barco is een echte turnaround aan de gang.

En dat heeft zich weerspiegeld in een flink gestegen beurskoers vorig jaar.

Bij Koen, waar winnaars zijn, zijn er natuurlijk ook verliezers.

Vastgoedsspeeler VGP, dat was verwacht.

Het bedrijf heeft twee derde van zijn beursware verloren en de hele sector staat daar onder druk.

Maar ja, ook koloruit vliegt eruit.

Effectief.

En dat is misschien een grote verrassing.

Koloruit zat 30 jaar in de Korfmattenster aandelen.

Vorig jaar heeft koloruit ook serieuze klappen gekregen op de beurs.

De koers is met zowel een kwart gedaald.

Koloruit heeft last eenderheid van de hoge inflatie.

Maar misschien nog meer van de velle concurrentiestrijd met andere retailers.

Opvallend ook Lotus is er weer net niet bij, Koen.

Beursware van de koekjesbakker is nog tans al een paar jaar groot genoeg.

Hoe komt dat dan?

Inderdaad, het heeft niet te maken met de waarde van de free-float.

Maar het heeft wel te maken met de, wat man noemt, de omloopsnelheid.

Dat is het percentage verhandelde aandelen.

Ten opzichte van het totale aantal verhandelbare aandelen.

Dat moet eigenlijk 35% zijn om in de Bel-20 te worden opgenomen.

En bij Lotus bij Chris bleef dat vorig jaar steken op 33,8%.

Dus ze zitten er eigenlijk dichtbij, maar nog niet helemaal.

Net niet.

Volgend jaar een nieuwe kans. Bedankt, Koen.

Graag gedaan.

Nieuwe samenstelling van de Bel-20 gaat in op 20 maart.

Dat is over tien dagen.

Vier.

Kaalbooi, de Brusselse maker van de hippe elektrische stadsfietsen, heeft 10 miljoen euro opgehaald bij grote investeerder.

Daar moet via een crowdfunding nog minstens 1 miljoen euro bij komen.

Maar is dat genoeg om het bedrijfswinstgeven te maken?

Vorige maand zocht Kaalbooi nog 15 miljoen euro.

Maar de 10 miljoen die ze nu gevonden hebben,

is volgens CEO Adrian Roze genoeg om vanaf deze zomer winst te draaien.

In 2020 en 2021 heeft de fietsenproducent jaarlijks 20 miljoen euro net over liefst geleden.

Dat kwam volgens de Brusselaars vooral door investeringen

om te kunnen groeien en de grote leveringsproblemen naar corona.

Daarnaast zijn de aluminiumprijzen ook gestegen.

De waardering van Kaalbooi is op een jaar tijd 44 procent gezakt

van ruim 170 miljoen naar minder dan 100 miljoen.

Nu, de vraag is dus of er voor een crowdfunding later deze maand

nog evenveel interesse zal zijn als een jaar geleden.

Toen bracht die 3,76 miljoen euro op een groot succes doen.

De verkoop van Kaalbooi-fietsen is vorig jaar verdrievoudigd.

Nu gooit de fietsenproducent zich ook op de markt van de fiets leasing

die heel snel aan het groeien is.

De CO2 die de Ineosfabriek in Antwerpen uitstoot,

verdwijnt vanaf nu deels in de bodem van de zee in Denemarken.

Bedoeling is om tegen 2030 op die manier 8 miljoenton CO2 veilig op te slaan

als de helft van de totale uitstoot van de fabriek in Antwerpen.

Dat is voorop gezocht naar nieuwe manieren om die CO2-uitstoot terug te dringen

maar het is de eerste keer dat CO2 getransporteerd wordt tussen landen

omdat het een soort afvalproduct is, mag dat normaal niet.

België en Denemarken hebben daarover speciaal een bilateraal akkoord afgesloten.

Een van de energiemannen van onze redactie David Adriaan is in Denemarken

om dat testproject genaamd Greensand eens van dichtbij te bekijken.

Dag David.

Goeiemorgen Bert.

Wat zie jij daar te plaatsen David?

Hoe moet ik mij dat voorstellen dat Belgisch CO2 dat daar wordt opgeslagen?

Ik sta er in Eisberg, een haven in Denemarken.

Hier voor mij op bekade ligt het schip de Aurora Storm.

Dat is een schip dat containers met CO2 die geladen werden

in de vestiging van Ineos in de Antwerpshaven, heeft in haar hier gevoerd.

Die containers zijn dan afgeleverd op een boordplatform, 200 meter voor de kust.

En vanuit dat boordplatform werd die CO2 geïnjecteerd in een oud olieveld.

Oké, dus in de bodem van de zee, David, maar waarom in Denemarken en niet dichterbij huis bij ons?

Denemarken heeft al een oude olie- en gasindustrie.

Er zijn een aantal gas- en olievelden die leeg zijn

en die zijn dan automatisch geschikt natuurlijk om nu te gebruiken

om daar CO2 in op te slaan, een deel van de infrastructuur van die boordplatformen een pijplein in kan gebruikt worden

om de omgekeerderichting te doen in plaats van olie-gas eruit te halen

en nu CO2 in die velden te stoppen.

Denemarken is ook een land dat altijd voorgelopen heeft met energietransities.

Ze hebben heel hard ingezet op bijvoorbeeld offshore wind.

En nu hoopt zij ook met CO2-opslag voor eigen land, maar ook voor andere landen

op zijn nieuw industrie te kunnen opbouwen, die heel wat omzet,

die heel wat banen kan opleveren.

Is dat echt een duurzame oplossing, David, voor de toekomst?

Ja, er is heel wat nood aan CO2-projecten, want met alleen groene energiebesparing gaan we de klimaatdoelstellingen niet halen.

De industrie vooral heeft dat nodig om op grootschalige manier

bepaalde processen de CO2 af te vangen

en dan naar een veilige oplossing voor te moeten zoeken.

De testprijkt hier begint met de 15.000 ton per jaar.

Zelfde er mijnaal oplopen naar 8 miljoen ton.

Dat is het klein bier met wat we moeten doen tegen 2050.

De commissie voorzitter Ursula von der Leyen heeft gezegd

dat Europa om de klimaatdoelstellingen te halen liefst 300 miljoen ton CO2 per jaar.

Jaarlijks zal moeten opslaan, dus er zou nog heel wat extra projecten moeten komen.

Veel werk nog om de plank.

Bedankt alvast David daar van op de kaarten in Denemarken.

Graag gedaan.

Zes.

De Franse arbeidsmarkt is er voorbij een maand wat minder krap geworden.

Het aantal vacatures is gedaald.

En er zijn voor bepaalde knelpuntberoepen ook meer kandidaten.

Dat blijkt uit een dataanalyse van onze redactie.

In februari heeft 4AB iets minder dan 30.000 nieuwe vacatures binnen gekregen.

Dat is opvallend weinig in vergelijking met de voorbij een maanden.
Toen op zichten van een jaar geleden zelfs bijna een vijfde minder.
Werkgevers nemen door de economische onzekere situatie minder nieuwe mensen aan.
Het aantal werkzoekenden in een bemiddelingstraject is dan weer gegroeid.
Vandaag zijn er 1,77 kandidaten per vacature.
Dat is het hoogste cijfers sinds juli vorig jaar.
Maar minder dan twee werkzoekende per openstaande job.
Het blijft nog altijd krap.
Zeker in sectoren zoals de zorg, de bouw en het onderwijs.
Wel goed nieuws voor een deel van de knelpuntberoepen.
Bij meer dan 20 procent ervan zijn er nu meer kandidaten dan in januari.
Dat geldt bijvoorbeeld voor de post- en drukwerkverdeelers.
Maar ook voor slagersholpen en technici voor meubels en elektrische toestellen.
Aan de andere kant is het moeilijker geworden om wegenwerkers, buschoffeurs en fruitdeelarbeiders te vinden.
Goed nieuws voor YouTubers die net als Philippe Polier houden van eens goed te vloeken.
De spelregels voor vulgair en groftaal gebruiken op het videoplatform worden opnieuw verzoekt.
Fuck zeggen, dat kan vanaf nu dus weer op YouTube.
Zonder dat de makers van de video daardoor alle advertentie-inkomsten verliezen.
In november had het videoplatform van Google de regels rond taalgebruik strenger gemaakt.
Maar daar kwam veel kritiek op.
Vanaf nu kunnen YouTubers alleen nog uitgesloten worden van advertentie-inkomsten.
Als ze grove taalgebruiken in titels of thumbnails van video's worden als Fuck zeggen is geen probleem.
YouTube kan in dat geval wel nog een soort markering geven voor beperkte inkomsten.
De merken beslissen dan zelf of ze willen adverteren of niet.
Daarmee zit deze Dezeven er weer op.
Vind je wat je hier hoort met of zonder Fuck wel interessant.
Overweeg dan is een abonnement op de tijd.
Dan heb je elke dag al het toegang tot de nieuws en de analyse van de experts op de redactie.
Bekijk zeker ook eens het kennismakingsaanbod.
Alle info daarover vind je op abonnement.tijd.be.
Dan zou ik zeggen, voor nu alvast een fijne dag en tot morgen.
Dit was Dezeven met Bert Rijmen.
Productie door Lara Drossaard.
Van op de redactie van de tijd.
Een recensie in je favoriete podcast-app doet ons veel plezier.
Heb je feedback? Stuur het gerust naar podcastat-tijd.be.
Morgen zijn we weer.
Tot dan.
Hi, ik ben Peter, zelfstandig architect.
Hi, ik ben de vrouw van Peter.
Ja, ik hou van mijn werk.

Ja, jij houdt van zijn werk.
Het is druk, maar deadlines houden mij scherp.
Veel te veel druk.
En die deadlines zijn altijd veel te kort.
Ja, zoals een lontje tegenwoordig.
Leer de zelfstandige in je omgeving echt verstaan.
Alles oké.
Heel makkelijk.
NN helpt door mentale problemen te dekken en te voorkomen dankzij Burnout-preventie.
Alle info op nn.be. slijschelukkig zelfstandig.
Jouw geluk je leven lang.
NN Verzekere en Beleggen.
Ah, je even in Italië walen en alles vergeten door een drankje.
Omdat bij het moment als je arriveert kan drie uur in de philappen staan.
Ah, de balie ervan dat je te laat bent.
Maar toch wel het eerste drankje denk je.
Kom maar, we zitten hier nu.
Kom maar.
En dan drink je dan denk je.
Ah.
Dat is echt genoeg over het gevoel van Italië.
Ook gewoon even, misschien even alles vergeten.
Ondek het in My World Apparativo.
Een vierdelige podcaststreek over cocktails en apparatiefmomenten
met onder andere Sergio Herman.