

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.

Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.

Welkom tijdens 7 van de tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen. De Belgische douane gebruikt Chinese scanners die mogelijk een veiligheidsrisico vormen.

Wat voor risico is dat en waarom schakelen ze die dingen dan niet uit?

Een bot op TelekomRus Telenet valt vandaag perfect samen met een bot op Rederij Xmar.

Wat moet je doen als belegger?

En in Antwerpen opent CEO Erwin Berens van de gelijknamige autogroep Groten Nieuwe Sieten.

Die speelt in op een opvallende trend in de sector.

Maar je kan er ook met veilig gaan gooien.

Het is donderdag 8 juni. Welkom.

De 7 van de tijd.

1.

De Belgische douane gebruikt scanners die geseint staan bij staatsveiligheid.

Het gaat om Groten Hightech Rundgen scanners van het Chinese bedrijf Nookteg.

Dat is deels in handen van de Chinese staat en heeft banden met de Tsinghua Universiteit in Peking.

Die speelt volgens waarnemers een rol in ciberspionage en andere defensieprojecten in China.

Een arrest van de Belgische Raad van State heeft het over potentiële veiligheidsrisico's.

Maar toch blijft de douane die scanner vandaag gewoon gebruiken.

Hoezo en wat is precies dat risico?

Goeiemorgen Lars Pové.

Goeiemorgen.

Onderzoekjournalist hier bij de tijd.

Lars, jij hebt dat arrest van de Raad van State gelezen.

Om wat voor scanners gaat het hier?

Dit zijn heel belangrijke scanners die onze douane gebruikt.

Onder andere natuurlijk in de strijd tegen de drugsmokkel.

Maar het gaat dus concreet over een scantunnel bijvoorbeeld.

Of om mobiele kargo-scanners in de zeehavens van Antwerpen en Zeebruggen.

Maar evenzeer om mobiele scanners die bagage- en pakjescreenen in de luchthavens van Savenhem,

Bierzei

en ook bagage-scanners in Ostende, Deurne enzovoort.

Oké, wat is precies het gevaar?

Wel al in 2021 waren er berichten opgedoken dat deze Chinese scanners een potentieel veiligheidsrisico zouden inhouden.

Namelijk dat China ze zou kunnen gebruiken om spionage te plegen

om onze goederen stromen in de gaten te houden

om die data eigenlijk over te brengen naar China.

Maar toen had onze minister van Financiën echt wel verzekerd

dat er geen veiligheidsrisico was

en dat er bijvoorbeeld in die scan-apparatuur geen zendbronnen zaten om data door te sturen naar China.
Nu blijkt echt eruit dit arrest van de Raad van State.
Dat bij de douane men nu al langer overtuigd is dat er wel een veiligheidsrisico is.
En dat is er namelijk gekomen dat besef na een vertrouwelijk verslag van onze staatsveiligheid, onze Binnenlandse inlichtingendienst.
Maar het is ook de reden geweest waarom onze douane nu niet meer bestellingen doet van scanners bij dit Chinese bedrijf.
Oké, geen nieuwe bestellingen dus, last, maar tussen blijft de douane die scanners die ze hebben wel gewoon gebruiken.
Heeft die waarschuwing van staatsveiligheid dan geen enkel gevolg?
Dat is het opmerkelijke aan deze zaak.
Want anderzijds heeft men eigenlijk dat Chinese bedrijfsels laten weten. Kijk, we gaan er gewoon mee verder werken.
Dus dat is eigenlijk ja de schietsofrenen of paradoxale situatie die ook is behandeld door de Raad van State in een zaak die was aangespannen door dat Chinese bedrijf.
Omdat natuurlijk dat bedrijf zegt wel, enerzijds bestempelen jullie ons als een groot veiligheidsrisico.
Maar anderzijds vinden jullie het wel oké om verder met ons te blijven werken.
En daar is het misschien belangrijk om toch te melden dat het punt ook wel is dat onze douane steeds meer wil werken met scanners die opgenomen zijn in een groot data-netwerk.
En dan zegt men ja, daar is dit dan wel echt een probleem.
Ja, als we dan eigenlijk vooral werken met Chinese scanners, waarvan we niet zeker zijn dat ze voorwerp kunnen uitmaken van spionage of van ja, cyber aanvallen.
Dankjewel, Lars Poefé.
Graag gedaan.
In Turkije neemt de nationale munten Lira een ongezien duik.
De waarde is gisteren in één klap 7% gedaald tot 25 lira per euro.
Dat is een historisch dieptepunt.
Vlak na zijn herverkiezing vorige maand stelde president Erdogan zijn partijgenoot Mehmet Simsek aan als nieuwe minister van Financiën.
Die zou een orthodoxer monetair beleid gaan voeren en de crashende Lira stabiliseren, of dat was toch de belofte.
Maar daar is dus voorlopig niet veel van te merken.
Erdogan gelooft nog altijd dat de beleidsrente verhogen om de inflatie te bestrijden niet werkt of toch op z'n minst zondig is.
Zien of Simsek na deze nieuwe All Time Low toch het tijd kan keren.
Vandaag gaan twee belangrijke biedingen van start op de Belgische beurs.

Een op telecom-operator Telenet, die is prooi van haar eigen moedergroep, de Amerikaanse Liberty Global en eentje op gasttankenrederij Exmar. Gelijkarek verhaal, want die ligt in het vizier van Saverex. Het investeringsvehikel is dat van sectorgrotheid Nicolas Saverijs, die al een groot deel van Exmar in handen heeft. Hoeveel bieden Liberty en Saverex vandaag voor hun respectieve doelwitte? Waarom willen ze die hebben? En wat moet je dan doen als je aandelen hebt van Telenet of Exmar? Goeiemorgen, Christophe Dereike. Goedemorgen Bert. Chef Belegge, hier bij de tijd laten we beginnen. Bij Telenet Christophe, wat gebeurt er daar? Wat Telenet betreft, daar is het dus het Amerikaanse Liberty, die eigenlijk voor de tweede keer probeert om Telenet van de beurs te halen. En deze keer bieden ze 21 euro per aandeel, rekening houden met dividendatraties uitgekeerd, in vergelijking met een bot enkele jaar geleden van 35 euro per aandeel. Nu, de telekomsector daarvan weten we dat zij zich in een moeilijke omgeving bevindt. De concurrentie is groot en de investeringen die nodig zijn in glasvezel zijn ook bijzonder groot. We zien het aan het aandeel van Proximus, de groot rivaal van Telenet. Dus wat dat bot op Telenet betreft, ja, denk ik dat er toch wel aandeelhouders zullen zijn, die tevreden zullen zijn dat ze hun aandelen kunnen inleveren. Oké, en Exmar? Bij Exmar is het dus Nikolaas Saverijs, die probeert om zijn bedrijf van de beurs te halen. Saverijs biedt om precies te zijn 11 euro en 10 cent per aandeel. Wat Exmar betreft, dan spreken we over de sector van het gasvervoer op zee. Dat is natuurlijk een sector die in vergelijking met de telekomsector een veel betere periode kent. Dus het bot is er ook gekomen na dat Exmar op de beurs ook al een hele riet had afgelegd. Dus daar zijn de vooruitzichten wel wat beter en daar zijn de kansen op een geslaagd bot misschien wel iets kleiner, omdat er toch redelijk wat kleine beleggers zijn die vinden dat het bot toch wel aan de beschijde kant is. Maar goed, het bot ligt sowieso wat hoger dan de koers, ook al is die in tussen in beide gevallen ook omhoog gecorrigeerd. Ja, is dat dan een no-brainer kerstoffer aandeelhouders? Moet ik dan gewoon verkopen als ik Telenet of Exmar aandelen heb? Wel, een kleine belegger heeft het recht om op het bot in te gaan of niet in te gaan. Dat moet duidelijk zijn, nu als je het bekijkt vanuit, ik zou zeggen, een defensief standpunt, zou je kunnen redden van ja, ik ga gewoon in op het bot, dan heb ik mijn cash en kan ik opzoeken naar een nieuwe opportuniteit. Wie niet ingaat op het bot, die doet dat omdat hij denkt dat hij toch nog een hogere prijs zou kunnen krijgen.

Zo iets kan je altijd proberen, maar dat is ook niet zonder risico.

Dus we hebben in het verleden gezien dat wanneer biedingen mislukten zoals bijvoorbeeld bij Orange Belgium,

dat belegger er dan achteraf toch wel bekijder van afkwam.

Dank je wel, Christophe Dereik.

Graag gedaan, Bert.

En wie Christophe en zijn collega's van de beleggeredactie nog bezig wil horen, er is meer.

Als je vanmiddag bij de lunch even tijd hebt, kijk en luister dan naar de CEO Talks.

Deze keer is Mark Byron van chip specialist Millexis de gast.

Die maken prototype's van chips, vooral voor de auto-sector.

De omzet van Millexis verdrievoudigde de voorbij tien jaar en de winst verviervoudigde zelfs.

Interessante CEO dus.

De volgen op tijd.be, vanaf 12 uur vanmiddag.

Je kan nu al je vragen doorsturen via de website.

Wie?

De zoog haalt het er aan toe op een doordeweekse veiling bij bekende huis Christie's.

Daar houden ze later vandaag hun jaarlijkse lenteveiling in New York.

Toort onverschillende redenen extra spannend.

Ten eerste heeft Christie's een minderseizoen achter de rug.

Voor de corona-jaren waren top.

Milioneers gaven hun opgespare flappen vanuit hun quarantainezetel in veelvouden uit aan kunst en design.

Christie's sloot vorig jaar af met een recordwinst van 8,4 miljard dollar.

Maar nu is het crisis.

Diezelfde milioneers houden de vinger op de knip en de laatste paar feilingen haalden allemaal hun doelstellingen niet.

Dat beloft dus voor straks.

De wedespanningspunt is de upcycling trend waar Christie's vandaag op inzet.

Nieuw design maar ook hergebruik van oude materialen.

Het is maar de vraag of dat aanslaten duurste item in de catalog is straks.

Franse ramen uit 1901.

Richtprijs 150.000 dollar per raam.

En dan moet je ze nog installeren.

De Willy Nasus Group, bekend van de gelijknamige 84-jarige superondernemer, boekt voor het eerst een omzet van 1 miljard euro.

Toch een prestatie, zeker gezien de oplopende rentes en grondstofprijzen.

Onder de streep bleef vorig jaar een nettovinst over van 42 miljoen.

De Willy Nasus Group heeft 2200 werknemers in dienst.

Gaat er praten op om elk jaar 10 tot 15 procent te groeien.

Om dat te blijven doen is er de afgelopen maanden in de luwte getimmerd aan een nieuwe bedrijfstructuur.

Want de groep doet in tussen zoveel verschillende dingen.

Dat één CEO voor dat alles niet meer werkt.

Daarom is de groep opgesplitst in vijf deelbedrijven.
Elk met een eigen bestuurster, beeld voor de industriebouw.
Dat is ver uit de grootste tak.
Poel voor de zwembaden, die neemt Willy's dochter Freerle voor haar rekening.
Concrete voor de betonfabrieken.
Food voor de voedingsindustrie.
En invest voor de private equity.
En vastgoed portefeuilen van de Nasus Group.
Daar ontwerp Willy's zoon Sam zich over.
Auto groep Berens opent vandaag een grote nieuwe zieten in Antwerpen.
CEO Erwin Berens is helemaal klaar voor de lancering straks.
Spanningszeker in vest.
Want de aannemerij is nog aan de laatste loodjes bezig.
Dat zal wel in Nordecau vermotig.
Het gaat om een investering van 100 miljoen euro.
Op de zieten van een oude Opelfabriek in het noorden van de stad
is de Berensplant One vrezén 100.000 vierkantemeter.
En daar gaat van alles gebeuren.
Op de zieten zal voornamelijk het accent gericht worden op tweede hands.
Dus het klaarmaken van eindecontracten, van leasingmaatschappijen
maar ook externe aankopen van tweede handswagens
om dan terug B2B en B2C te verkopen.
Het beheren van demofloten, van constructeurs.
Ja, gewoon door.
Maar het draait niet alleen om auto's.
Er komt opvallend genoeg ook een hele verdieping voor vrije tijd.
Met e-carding, hackpel, gooien en noem maar op andere leisurereactiviteiten.
Bijvoorbeeld dat e-carding.
Dat gaat er toch ook wel een stukje in de mobiliteit.
Ik zie list van al de vaderen met zijn zonen komen e-carden.
Want dat zijn van ons ook potentiële klanten op de toekomst toe.
Vandaar.
Dus maar even terug naar het grotere plaatje.
Een nieuwe giga-sieten waar Berens elk jaar 100.000 auto's kan stokkeren en behandelen.
Dat past perfect binnen een recente trend in de sector.
Hoe langer hoe meer automerken constructeurs dus werken met online verkoop
en zonder tussentpartijen, dus zonder dealerships.
Een dealer in het verleden.
Eén van de taken was shit-oplossen.
Garantie gevallen, wagens die niet meer starten,
die technische problemen hebben die te laat komen, noem maar op.
In die shift die bezig is bij de constructeur.
Wij kunnen in dat verhaal wel veel betekenen

om die shit dan op een grootschaliger manier voorheen te gaan oplossen.
Denk dan maar aan een overseas producent die zo'n product op een of andere manier moet geleverd zien.
Ook daar zullen wagens te laat zijn.
Technische problemen met terugroepacties.
Wagens die misschien homologief moeten worden,
voordeuren op SM-markt te inschrijven van wagen technisch keuren.
En dus daar kunnen wij, denk ik, een zeer grote rol gaan spelen.
Shit-oplossen dus naar Andernoorderlaan in Antwerpen.
En we blijven bij de auto-business.
Volvo CEO Jim Rowan stelt zijn laatste nieuwe model voor.
De E-X30.
Het is een kleine elektrische SUV met een nadruk op klein.
En ook dat zegt iets over de toekomst van de markt.
Ik wil zeggen dat het luxemerk Volvo ook gelooft in een kleiner goedkoper elektrischegment.
Goedkoop is natuurlijk nog altijd relatief.
De E-X30 begint vanaf 39.000 euro,
nog altijd duurder dan de grotere brandstof aangedreven XC40.
Maar binnen de wereld van de batterijauto's behoort dit nieuwe modelletje wel degelijk tot de meer betaalbare.
Volvo heeft duidelijk een paar recepten geleend van concurrent Tesla om de kosten te drukken,
zoals we beperken van het aantal opties en minder complexe elektronica.
De betaalbaarheid moet er mee voor zorgen dat Volvo tegen 2025 zijn target van 1,2 miljoen verkochte auto's per jaar haalt.
De E-X30 is gericht op de Europese consument, maar hij wordt niet hier gemaakt.
Voor de productie heeft de Chinese moedergroep Geely gekozen voor de eigen markt.
Een fabriek in de stad Jiangjaku.
Daarmee zit deze de 7 euro weer op, maar er gebeurt nog van alles bij de tijd vandaag.
Daarnet hadden we het al over de CEO-talks vanmiddag, maar er is nog meer.
Van 10 tot 11 is er een webinar. Haal meer uit u tijd met AI.
Daarin is Antoine Smets de gast, de CEO van Classif.ai,
een softwarebedrijf dat organisaties helpt bij de automatisatie van hun backoffice met behulp van AI.
Heb je daar een vraag over? Stuur die dan al door via tijd.be.
En alsof dat nog niet genoeg is, is er ook weer een kakelvessen aflevering van The Buur's Fire.
De beleggen podcast van de tijd.
Deze week laat profvoetballer Sven Kums in zijn portefeuille kijken.
En wat we daar vinden, doet zelfs onze experts watertanden.
Berkshire Headway, dat ik absoluut wel heb.
A-aandeelen of een B-aandeel, weet je dat?
De Berkshire Headway-aandeelen heeft aandelen in classificaties.
Het A-aandeel geert kost ongeveer per stuk.
Er zijn er hier twee in zwijmand vallen.
Dat moet je even aanschouwen, dat is echt bijzonder nu.

Dus het duurste nominale aandeeling.
Ik durf er nog geen prijs op te plakken.
Geert 200.000 dollar.
Dat is het bester.
Het B-aandeel.
En als je naar wat er nog in zijn portefeuille zit,
check dan zeker de nieuwe aflevering van de Buur's Fire's.
En voor de liefhebbers, luister ook eens de Nieuwe Of The Record.
Dit keer met Jan Longenval van Counselor Consulting.
In een tijd aan tijd met 11 vanmorgen geeft hij goudend adviesprijs.
Buur's Fire's Of The Record dus enkel op tijd.be of in de app.
Voila, nu is het echt gedaan.
Een fijne dag en tot morgen.
Dit was De Zeven met Bert Rijmer.
Productie door Rohan Van Eyck.
Van op de redactie van de tijd.
Voor meer business en straffe nieuwsverhalen,
check tijd.be of onze app.
Morgen zijn we weer.
Tot dan.
Test de Polestar 2 en beleef hoe puur elektrische rijden voelt voor jou.
Maak makkelijk een afspraak op Polestar.com.