

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.
Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.
Welkom bij de Zeven van de Tijd.
Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.
Dit is Bert Rijmen.
Goeiemorgen, een Zwitsers glasbedrijf plant een gigafabriek in Lommelgoed voor honderde banen en een investering van honderden miljoenen euro.
De Belgische topmenisters komen vandaag samen.
Voor een overlegcomité over de Europese Natuur-herstelwet gaan ze eruit geraken.
En zo niet wat voor figuur slaat ons land dan.
En de tijd heeft in primeur Isabel Schnabel kunnen interviewen.
De tweede leading lady van de Europese Centrale Bank.
We spraken met haar over de vooruitzichten voor de inflatie, voedselprijzen en de spaarrentes.
Het is woensdag 7 juni. Welkom.
De Zeven van de Tijd.
Het Zwitsers glasbedrijf terugkomt naar het Limburgse Lommel.
Het plant daar een fabriek van 600 op 400 meter.
6 op 4 voetbalvelden zijn dat.
Waar vlak glas gemaakt zal worden.
Een serieuze investering die lokaal heel wat banen zal opleveren.
Het is een bedrag met 8 nullen.
Aan totaal equivalent van over 1300 jobs.
Waarvan 300 in ons eigen dienst.
En de rest van allemaal dienstverleningen en zaken die we afnemen in de omgeving.
Wat moet ik maar zeggen.
We hebben daarvoor een land in Lommel daarhand genomen.
Omdat Lommel van origine beschikt over een enorme voorraad geschikt zand.
Om daarvan glas te maken.
Dat is historisch ook zo altijd geweest.
Er heerst in Lommel een zekere glascultuur die al heel zver teruggaat.
Hij wil dan per se dichtbij dat basismateriaal zit, dat zand zitten.
Maar ook bij de afzetmarkt Benelux.
Er is een kanalen niet zoveel van hier.
Er loopt een spoorlijn vlaklangs.
Het wegennet is goed ontwikkeld.
Er is sprake van een goed gescholen arbeidsmarkt.
Lommel heeft het allemaal.
Dat is duidelijk.
Er zal in Lommel dus vlakglas worden gemaakt.
Maar wat is dat nu precies?
Vlakglas is het product dat ontstaat als je zand en nog wat mineralen smelt.
En dat vervolgens in vlakke vorm laat vloeien.
En vervolgens in plateau's snijdt.

Zo is die vervolgens gebruikt worden om daaruit isolerende beglazing te maken.
Of ook andere toepassingen in ons.
Bijvoorbeeld ook voor de afdekking van zonnepanelen.
Drie dubbel glas of afdekking voor zonnepanelen.
Dat zijn de industrieën die volgens S-Huis weer in de lift zitten in Europa.
En waar deze fabriek aan bijdraagt.
De terugkeer van de zonnepanelenfabrikage naar Europa.
Die zijn we eigenlijk geheel kwijt geraakt aan China.
Op dit moment zijn er zeer concrete plannen herrender in Europa.
Een van de componenten die je nodig hebt is datzelfde moderne glas.
En als je dat maar voor een bekijkt.
Dan denken wij dat daaruit een behoorlijke groesput gaat ontstaan.
Als gevolg van de gewenste energietransitie.
Dat de lokale glasproductie hier echt wel een toekomst heeft.
Bewijst ook het Turkse Siner.
Ook dat conglomeraat heeft onlangs beslist om een grote glasfabriek te bouwen in Lom.
De Belgische auto-onderdelenproducent PUNCH doet een straffe overname in Italië.
Daar heeft daar de lokale divisie in van de Duitse sectorgenoot Vitesco.
Een stevige acquisition.
De Italiaanse Vitesco fabrieken zijn goed voor 300 miljoen euro omzet.
En 800 werknemers.
Daarmee verdubbelt de PUNCH-groep, bekend van CEO Guido Dumare, zo'n omvang in Italië.
En komt-ie in de buurt van zijn doelstelling om in totaal 1 miljard euro omzet te draaien.
De Italië hebben blijkbaar brandstof-injectie technologie voor waterstofmotoren in huis.
En daar is Dumare op uit.
De CEO onderhandelt tegelijkertijd ook nog altijd over de overname van een Franse sectorgenoot.
De versnellingsbakken-producent ZF Boutillon.
Dumare on the road.
Waar kijken de beleggers vandaag nog naar uit?
Dat zijn de resultaten van modegroep IndyTex, bekend van winkelmerken als Zara, Pull & Bear en Bershka.
De aandeel doet het al een tijdlang bijzonder goed.
Voor kennis.
Sinds de aanstelling van de nieuwe CEO Oscar García Maceras en de nieuwe voorzitter, Amancio Ortega, is de koers van de Spaanse kledingreus met 46 procent gestegen.
IndyTex heeft overtuigende groeiplannen in de VS.
En bedrijf kon in maart ook een schitterend jarenpoort voorleggen, 27 procent meer netto-winst en 17 procent meer omzet.
En Maceras leek er toen al van overtuigd dat die trend zich zou voortzetten.
Zien of hij gelijk krijgt straks.
En er staat nog iets op onze nieuwsradar voor vandaag.
Het Overlegkomitee van de verschillende regeringen in dit land.

Kennen we nog van de coronacrisis, maar deze keer zal alles draaien rond de natuurherstelwet. Een groene wet is dat die Europa haar lidstaten voorschrijft, maar waar veel oneenigheid overheerst.

Niet alleen tussen de landen, maar binnen België, ook tussen Pakweg, Vlaanderen, Brussel en Wallonië.

Daarom steken de bevoegde minister straks dus de koppen bij elkaar in de hoop met gelijkgestemde violen naar de Europese Raad Leefmilieu te komen op 20 juni. Daar wil voorzitter Zweden de wet in haar definitieve vorm afkloppen.

Maar gaat dat lukken en gaan de Belgische deelstaten het vandaag om te beginnen al eens geraken?

Goeiemorgen, taamblus.

Goeiemorgen.

Tijdsjournalist, politiek en economie.

We hebben het er al eerder over gehad hier dan.

Maar ja, verhalen die natuurherstelwet, wat is dat ook alweer?

Wat schrijft die voor?

De wet maakt deel uit van de Europese Green Deal,

waarmee de commissie tegen 2050 de CO₂-uitstoot van de EU naar Nol wil brengen.

Lidstaten moeten volgens de wet natuur, zoals bossen, grasland, rivieren gaan herstellen en tegen 2030 een herstelplan uit tekenen voor hun vijfde van hun natuur.

En tussendoor, richting alle deadlines, geldt een verslechteringsverbod,

dus aangeduide natuur mag niet verslechteren

en bovendien gelden de herstelplannen voor veel meer dan wat we vandaag al kennen

als Natura 2000 gebieden, dus ook natuur buiten die gebieden.

Dus kortom, de wet gaat verder dan wat we vandaag kennen.

En daar bestaat binnen de Belgische politiek alvast onenigheid over Daan,

waar twist ze nu precies over en gaan ze eruit geraken op dat overlegcomitee?

Dat is zeer twijfelachtig.

Op Vlaamsniveau hebben we minister van Omgeving,

zoal die meer die absoluut wil dat dat verslechteringsverbod teruggeschroefd wordt.

We hebben ook onlangs premier De Krogat, federaal, die zei dat er op de pauzerknop geduurd moet worden.

Maar beide botsen op groen en ecolo, groen en ecolo's in het absoluut niet zitten, dat het verslechteringsverbod wordt teruggedrongen.

En groen en ecolo willen de wet onverkort gerealiseerd zien, dus op de pauzerknop is voor hen geen optie.

Dus dat betekent waarschijnlijk geen akkoord straks en dan geen boodschap ook op 20 juni?

Op het overlegcomitees blijken.

Nogmaals, dat er geen consensus mogelijk is op Belgiets niveau.

En is er dus vooral een voor de buun een beetje politiek theater.

Maar dat wil dus wel zeggen dat op 20 juni

ons land zich zal moeten onthouden op de raad leefmilieu,

geen standpuntpro of contra innemen,
waar andere landen wel kunnen wegen.
Dat is inderdaad een blamage voor België,
maar helaas niet uniek.

Ook op energiedociers moeten we vaak door onenigheid,
tussen zoaldemier en de andere groene ministers,
zonder standpunt naar het Europees niveau trekken.
Dankjewel. Daanbluis.

Graag gedaan.

De financiële wakgrond in Amerika,
de SEC, heeft het druk deze week met cryptospelers.
Maandag klaagde de SEC het platform Binance aan.
Nu nemen ze ook de beurs Coinbase in het visier.
Binance heeft volgens de SEC de Amerikaanse effectenregels overtreden.
Coinbase wordt dan weer beschuldigd van illegale activiteiten,
omdat het zich niet op tijd bij de regulator heeft geregistreerd.
Bij de zaken kan je zien in het licht van een dimmarsje
van SEC-voorzitter Gary Gensler,
die wil juristitie over de cryptomarte claimen.

Die bestempelde Gensler nog altijd als een Wild West.

De cryptomarten onder mij volgens hem
het beleggersvertrouwen en zelfs de gehele kapitaalmarte.
Beide cryptoplatformen hebben zich al bewapend met advocaten.
Ze voelen alvast wel de pijn in hun koers.

De Bitcoin verloor sinds ze bekend maakking door de SEC al 5 procent.

De aandeel Coinbase 12 procent.

Isabel Schnabel is dit een tijdje geleden.

Ze wordt wel in ze tweede leading lady van de Europese Centrale Bank genoemd.

Naast voorzitter Christine Lagarde.

Hoe kijkt Schnabel naar de toekomst?

Dat zijn we gaan vragen.

Onze tijdjournalisten zijn afgezakt naar de ECB-hoofdzittel in Frankvoert.

Voor een gesprek daar.

Goeiemorgen, Wouter Vervennen.

Goeiemorgen.

Mag de journalist hier bij de tijd.

Wouter, je bent samen met collega Chris Van Hammen met Schnabel gaan praten.

Misschien eerst nog eens wat beter uitleggen.

Wie is Isabel Schnabel?

Isabel Schnabel is een Duitse en is dus één van de zes directieleden
bij de Europese Centrale Bank.

In het verleden Duitse directieleden stonden bekende als Haviken,
dus voorstanders van een zeer strengmonitair beleid.

Ik denk dat zij meer ja, een pragmaticus is die dus eigenlijk naar de feiten kijkt en daarop haar visie bepaalt.

Ze is in Vloedrijk, heeft een aantal in Vloedrijk toespraken gegeven onder meer vorig jaar in Jackson Hole,

de jaarlijkste jamborie van de Centrale Bankiers in de Verenigde Staten, waarin dat ze het toch duidelijk maakte,

dat de ECB niet zo aarslen om de rente aanzienlijk te verhogen om de inflatie te bestrijden en dat is ondertussen ook gebeurd.

Ook Greenflation heeft zij als één van de eerste de aandacht opgevestigd.

Dus de invloed van de vergroening van de economie, overschakelen naar een duurzame economie,

die prijzen van sommige metalen bijvoorbeeld uitstegen dat dat ook invlatware gevolgen zal hebben.

Dus daar heeft zij toch ook de aandacht opgevestigd.

Niemand met invloed dus, water.

We leven nog altijd in tijden van hoge inflatie.

Alles wordt snel duurder.

Ziet Schnabel al licht aan het einde van de tunnel?

Ze merkt op dat de inflatie gedaald is,

de voorbije maanden,

maar de doelstelling van 2 procent,

die zal wel licht maar in het jaar 2025 worden bereikt.

Opmerkelijk is dat ze toch ook waarschuwt

dat periodes van stijgende voedselprijzen

één van de belangrijke drijvers van de inflatie,

dat dat in de toekomst wel eens meer zou kunnen voorkomen.

Want door de klimaatverlindingering is het risico

van extreme weersomstandigheden, slechte oogsten, droogte.

Dus dat wordt toch een belangrijk aandachtspunt

in de komende jaren.

Oké, nog altijd die hartnekkige voedselinflatie.

Dus water, aan de actueel thema,

de rentesbanken krijgen hoge deposito-rentes van de ECB.

Daar wij als spaarder daar niet van mogen meegenieten.

Hoe ziet Schnabel dat nog evolueren?

Het heeft inderdaad ook opgemerkt dat de rente op crediten,

bijvoorbeeld wooncrediten,

aanzienlijk sneller is gestegen dan de rente op deposito's.

En ja, er boodschap is een beetje.

Als de klant niets doet en niet beweegt,

dan staan de banken niet onder druk om de rente op deposito's te verhogen.

Als natuurlijk klanten massale geld zouden overschrijven

van zichtrekeningen naar termijnrekeningen,

en dat is iets wat we zien onder meer in België,
dan staan natuurlijk de banken wel onder druk
om toch ook op spaardeposito's misschien wat meer rente te bieden.
Maar ze zeggen ook, we kunnen de banken niet dwingen om meer rente te geven.
Ja, dat is natuurlijk iets wat elke bank op zich moet beslissen.
Het is dus aan onszelf.

Zeg Schnabel, dankjewel, Wouter Vervennen.

Graag gedaan.

En wil je meer weten over de inzichten van Isabel Schnabel,
lees dan het uitgebreide interview met haar in de krant van vandaag in de app
en op tijd.be.

Het is een moed.

Het UZ Brussel is vanaf vandaag in bezit van de meest high-tech ziekenwagen van Europa.

Opmerkelijkste aan dat ding is uitgerust voor tele-geneeskund.

Dat is niet iets waar ze in een van de paranormale medium vernodigd hebben.

Het betekent dat specialisten, zoals hersen- of hartchirurgien,
niet mee hoeven met de ziekenwagen.

Maar vanuit het ziekenhuis alles perfect live kunnen volgen
via augmented reality-brillen,

beetje zoals die nieuwe van Apple.

En biometrische toestellen, die de toestand van de patiënt
in real-time doorsturen naar het ziekenhuis.

De superambulance zal gebruikt worden
om kritieke of instabiele patiënten van andere ziekenhuizen
naar het UZ over te brengen.

Tot nu toe was dat onmogelijk.

Het gaat om een Europese primeur.

Operator Proximus staat in voor de mobiele data-verbindingen.

Het UZ Brussel investeert 800.000 euro in de ziekenlaag.

Dat moet dan zo ongeveer de duurste bolide zijn
waarin je hopelijk nooit zal meerijden.

Daardoor is het deze dezeven er weer op
voor nu alvast een fijne dag en tot morgen.

Van op de redactie van de tijd.

Een recensie in je favoriete podcast-app doet ons veel plezier.

Heb je feedback? Stuur het gerust naar podcastat-tijd.be.

Morgen zijn we weer.

Tot dan.

Polestar 2 en beleef hoe puur elektrische rijden voelt voor jou.

Maak makkelijk een afspraak op Polestar.com.