

**[Transcript] De 7 / 06/10 | Vlaanderen en federale overheid staan klaar om in Elia te stappen | 'Tankeroorlog' over Euronav nadert vrede | AI helpt de jury op WK turnen in Antwerpen**

Bij NN verstaan we zelfstandigen als geen ander.

Zeg jij, ik heb het te druk om het nieuws te lezen, dan zorgen wij dat je de 7 hoofdpunten kan horen.

Start je dag gerust met NN en de 7.

De dagelijkse podcast van de tijd.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur.

Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen, de Belgische gemeente onderhandelen met de federale en de Vlaamse overheid om in stroomnetbeheerder Elia te stappen.

Onze expair ligt uit waarom ze dat willen.

De strijd om tanker in 3 euro naaf lijkt beslecht.

De referentie aandeelhouders Frontline en CMB gaan elke hun eigen weg.

En op het WK Tourne in Antwerpen krijgt de juryassistentie van artificiele intelligentie.

Het is vrijdag 6 oktober. Welkom.

De 7 van de Tijd.

EEN.

De Belgische gemeente willen de federale en de Vlaamse overheid mee aan boord halen bij het beuusgenoteerde stroomnetbedrijf Elia.

Vandaag hebben de gemeente een belang van 44,8 procent in dat Elia via hun holdingpubli T.

De federale participatiemaatschappij Vpim en ook de Vlaamse tegenhanger PNV

zouden nu op het punt staan om ook in dat kapitaal te stappen.

Dat hebben we hierbij de tijd vernomen van een tiental betrokkenen.

Energieexpert op onze redactie, Tobbe Steel, goeiemorgen.

Goeiemorgen, Bert.

Onten begin de Tobbe, de gemeentevoyer gesprekken met zowel de federale als een Vlaamse participatiemaatschappij.

Dus we zoeken dus geld voor Elia.

Naar hoeveel zijn ze op zoek en waarom is dat nodig?

Het is geen geheim dat Elia de komende jaren voor miljardig investeringen staat, zowel in België als in Duitsland,

om eigenlijk het elektriciteitsbedrijf in het gebouw te maken.

Om eigenlijk het elektriciteitsnet te versterken voor nieuwe energie.

Meer elektrische wagens, warmtepompe, elektrische industrie,

dat betekent dat er heel wat geïnvesteerd gaat moeten worden.

En de verwasting is eigenlijk dat er de komende tien jaar daarvoor een bankkomend kapitaal van 4,5 miljoen euro mogelijk zal zijn.

Het zijn gigantische bedragen, Tobbe.

Waarom kloppen de gemeente daarvoor dan nu aan bij die twee participatiemaatschappijen?

De gemeente hebben eigenlijk zelf het geld niet meer om de komende jaren die miljarden op tafel te leggen.

Ze waren dus al een tijd aan het zoeken van kunnen wij ons versterken,

## [Transcript] De 7 / 06/10 | Vlaanderen en federale overheid staan klaar om in Elia te stappen | 'Tankeroorlog' over Euronav nadert vrede | AI helpt de jury op WK turnen in Antwerpen

andere partijen mee aan boord halen binnen publiciteit.

En daarbij is de vraag heel duidelijk van we willen zorgen dat we niet verwateren, maar we willen ook vermijden dat Elia in buitenlandse handen valt.

En vandaar dat nu de federale overheid en ook op een andere niveau de Vlaamse oorlogrijd klaar zouden staan om in te stappen.

Dat lijken de logische partners dan.

Inderdaad weten we al iets over het belang dat de federale en de Vlaamse participatiemaatschappij dan zouden verwerven.

En tegen welke prijs?

Die onrandelingen die lopen nog met de federale overheid,

is de bedoeling of de hulpemette dat die deal toch tegen het einde van dit jaar rond kan zijn.

En in een eerste fase wordt daar gedacht aan een investering in de grote orde van 100 miljoen euro.

De BMW is het pas voor een latere fase,

dat is pas voor de eerste helft van volgend jaar dat zij in zouden stappen.

Maar de bedoeling is eigenlijk om met een beperkt bedreigd te beginnen

dat dan de komende jaren stapsgewijzen opgetrokken kan worden.

Dankjewel Tobbe.

Zag gedaan.

Deg ondernemer Jurgen Ingels investeert in Romeis.

Jawel, via zijn fonds Firefly Ventures neemt hij een meerderijdsbelang in Mekkabee.

Een familiebedrijf gespecialiseerd in diepgevroren dessert, gevestigd in Diksmuiden.

Ingels heeft Firefly Ventures opgericht met de CEO van transportgroep Essers, Gerbervoets en marketier Tom Hospie.

Naar verluid vergaderen die stevast in een Italiaanse restaurant.

En er is één van die vergaderingen, misschien wel bij dessert,

zijn blijkbaar plannen gesmeed om in het kapitaal te stappen van het westvlaamse familiebedrijf Mekkabee.

Dat is een distributeur en producent van diepgevroren nagerechten.

Denk aan muffins in een broodjeszaak, creme brûlée in een brasserie,

maar evengoed verfeinde patisserie voor luxe cateraars of gastronomische restaurants.

In Mekkabee is het bedrijf van de westvlaamse ondernemersfamilie Pomé,

die nam het in 2010 over, omzet toen 150.000 euro dit jaar zowat 8 miljoen euro.

Dat draait goed, die dessert.

De rie.

Een opvallende stijger op de Brusselse beurs gisteren is de Belgische tankrederij Euronaf.

Het aandeel is meer dan 17 procent hoger geëindigd en dat naberichte over een nakende deal tussen

de referentie-aandeelhouders van Euronaf.

Dat zijn C&B, de scheepvaartholding van de familie Savrijs en het Noorse Frontline

van de scheepvaartmagnat John Fredricksen, die wil 24 supertankers van Euronaf kopen voor 2,35 miljard euro.

## [Transcript] De 7 / 06/10 | Vlaanderen en federale overheid staan klaar om in Elia te stappen | 'Tankeroorlog' over Euronav nadert vrede | AI helpt de jury op WK turnen in Antwerpen

Redacteur ondernemer Marie Van Oost, goeiemorgen.

Goeiemorgen.

Er kwam meer uitleg gisteren, Marie, nadat de beurs Waakhond FSMA de handel in het aandeel Euronaf enkele uren had stilgelegd.

Wat hadden ze te zeggen?

Het Frontline zal een kleine meerderheid van die supertankers over willen nemen.

Aan twee voorwaarden, C&B moet dan wel het belang van Frontline in Euronaf overnemen.

Aan 18,43 dollar per aandeel, dat is 20 procent hoger dan de koers voor de schorsing.

En daarnaast moet Euronaf ook zijn schade claim tegenover Frontline intrekken.

Die schade claim waarin af verwijst is gevolg van die strijd binnen Euronaf, strijd om een fusie die er uiteindelijk nooit is gekomen.

Hoe zat dat ook alweer?

Je hebt dus de twee kampen, aan de ene kant Fredricksen en Frontline, aan de andere kant de familie Savrijs met C&B.

Dat zijn alle twee in tussen referentieaandeelhouders van Euronaf en ze hebben elke andere visie over waar de rederij naartoe moet.

Fredricksen wil voor olie gaan en wil door de fusie eigenlijk de grootste olietankrederij van de wereld vormen.

De Savrissen zien het meer groen, meer duurzaam, meer divers transport van andere brandstoffen. Maar zij worden alle twee niet toegeven, daar is er een strijd ontstaan en hebben zij stapsgewijs aandelen bijgekocht.

Uiteindelijk heeft Fredricksen de fusieplannen opgeblazen en sindsdien is er een soort impasse ontstaan.

Oké Marie, als het deel nu doorgaat, kunnen ze dan elke eigen weg gaan.

Wat zou dat dan betekenen voor het aandeel Euronaf op de beur?

Ja, als C&B de aandelen van Frontline overneemt, dan steigt het belang tot meer dan 30 procent en dan zijn zij als aandelen ooit er verplicht om een openbaar overnamebod uit te brengen op de resterende aandelen.

Dankjewel, Marie.

Graag gedaan.

Ook bij 20er AB Imbef is gisteravond hoger geëinigd, het aandeel won 1,8 procent.

De koerswinst is vooral tot stand gekomen op het moment dat de Amerikaanse rivaal Constellation Brands met kartaalcijfers kwam.

Constellation Brands is de producent van onder meer modello, sinds dit jaar in de VS het bestverkochte bier, bekost van Bud Light van AB Imbef.

Daarvan staan de volumes onder druk na een gecontesteerde campagne met een transsexuele influencer die dan weer moest worden teruggetrokken.

Constellation ziet zijn winst per aandeel in het voorbijkwartaal uitkomen op 3,7 dollar, wat beter is dan analista beverwacht.

En toch is de koers teruggevallen op het laagste peil sinds eind juni.

Hoe dat kan, de bier van Constellation Brands verkoopt blijkbaar goed op café en restaurant.

## [Transcript] De 7 / 06/10 | Vlaanderen en federale overheid staan klaar om in Elia te stappen | 'Tankeroorlog' over Euronav nadert vrede | AI helpt de jury op WK turnen in Antwerpen

De winkelverkoop daarin tegen loopt wat achter.

Sommige analisten hadden op mocht straffere biercijfers gerekend.

En daarom dus een koersdaling voor Constellation en winst voor AB Imbef.

Het wereldkampioenschap, artistieke gymnastieken, antwerpen is vol bezig.

Je hebt de voorbijdagen de Amerikaanse Simone Biles misschien wel zien schitteren.

Haalt daar de ene gouden medaille na de andere, maar naast de turners is ook artificiele intelligentie

van de partij.

En wel in de vorm van het judging support system, dat is de toepassing die de Japanse elektronica groep Fujitsu heeft voorgesteld op het WK.

Het systeem moet de jury bijstaan om punten te geven.

En dat is belangrijk, want in de turnen kan een fouten interpretatie door de jury een tragedie betekenen voor een atleet.

Klassiek maakt een jury het aantekening op papier terwijl een oefening opakkig de brug met gelijke leggers bezig is, lastig om dan te kijken en te schrijven tegelijk.

Met het judging support system krijgt de jury in een dashboard 3D beelden te zien om zo de exacte bewegingen te kunnen volgen en dus juiste punten te kunnen geven.

Systeem wordt op het WK al gebruikt voor 10 turnen toestellen en oefeningen, de bruggen onder andere maar ook de ringen, de rekstoppen, de balken en de vloer oefeningen.

Systeem laat ook toe om trainingen te verbeteren en is ook bruikbaar in andere sporten.

Dat zegt Iv De Borigaar van Fujitsu.

Dat kan ook in gewoon andere sporten om ook de bewegingen van de atleiten te kunnen bekijken, te kunnen verbeteren, alle sporten waar er is een jury die moet beslissen en die moet de figuren bepalen, kan dat per direct van het Oepassing Crescent.

De invoering van het systeem loopt samen met de geplande lancering van een zogeheten Human Motion Analytics Platform, want als bewegingen in de sport op basis van artificiële intelligentie geanalyseerd kunnen worden, dan kan dat ook in een andere context natuurlijk, bijvoorbeeld bij de beveiliging van de openbare ruimte, van winkels of gevangenissen, maar wel met respect voor de privacy, beloofd voor Jitsu.

Wat belangrijk is ook, is dat onze systeem is volledig GDPR-compliënt, we registreren, de mensen niet, we analyseren wat wordt van de camera genomen, maar het wordt niet in onze systeem behoud.

Binnen een jaar zou het systeem ook beschikbaar moeten zijn in een app of op de smartphone.

Het legendarische automerk Karelac keert terug naar het Europese vaste land, als er in Europa vandaag nog Karelacs rondrijden, dan zijn die van voor 2017 toen trokproducent General Motors zich terug na decennia van verliezen.

Nu kondigt de autofabrikante Sencombec aan in Europa, met een elektrisch model natuurlijk, toen 85.000 euro kost, de Karelac Lyric SUV, een grote bak dus, je kan hem nu enkel bestellen in Zwitserland, de eerste leveringen worden in de eerste helft van volgend jaar verwacht. De komende twee jaar moeten dan nog Zweden, Frankrijk en drie andere Europese landen volgen, de G2030 zou dan een volledig assortiment elektrische wagens in Europa beschikbaar zijn, dus niet alleen de Chinezen die hier hun elektrische wagens komen slijven.

Als alles goed gaat schiet morgenochtend in alle vroegte een Europese vega raket vanuit Fransfiana de ruimte in, aan boord een hoop onderzoeksmateriaal om onder andere de aarde te bestuderen, cool maar ook een beetje trist, want die raket is nog maar de derde die dit jaar door Europa wordt gelanceerd, en dat is toch maar weinig. Goeiemorgen, Stefanie Tismet. Collega van de weekendredactie, Stefanie, je bent voor de krant van morgenis in die Europese raketindustrie gedoken, wat is daar aan de hand? Daar zijn je raketten aanwezig, heel simpel gezegd het probleem. Europa is een hele lange tijd, heel dominant geweest en staat er niet te relanceren de ruimte in, maar die positie hebben we verloren onder meer aan de American and Space X van Elon Musk. Europese raketten die er waren zijn achterhaald, er werden onderiswerk gemaakt van opvolgeurs, de Ariane 6 en de Vegas C, dat is een raket verkleinere satellite, maar die bij de raketten lopen vertraging op, en het is niet meteen duidelijk wanneer die ook nieuwe lanceringen kunnen doen, dus het probleem voor Europese satellites is dat zij moeten uitwijken en dat zij niet aan hun beroep kunnen doen op Europese raketten. Is daar een oplossing voor, Stefanie? Tot een tijd geleden waren Russische raketten, de Soyuz raketten een belangrijk alternatief, maar sinds de oorlog in Ukraine zijn die uiteraard geen optie meer. De Chinezen hebben ook raketten, ik denk dat we die kant ook niet per se kunnen opgaan. De Amerikanen bieden een heel goed en goed koop alternatief. Space X heeft een deels herbruikbare raket, die heel goed kooper is van de Europese raketten, maar het betekent wel dat

als je een satellite als Europese of zelfs als Belly is bedreigd, als je niet de ruimte in wil sturen, dat je dus afhankelijk wordt van de Amerikaanse capaciteit. Is dat een probleem dan, Stefanie, dat we moeten uitwijken naar die Amerikanen bijvoorbeeld? Wel, daar zijn verschillende problemen mee als je als Europese bedrijf niet wil reizen met zo'n Amerikaanse raket, dan sta je uiteraard niet vooraan in de reis. Space X geeft in eerste instantie vooraan aan zijn eigen Starlink raketten en zo. Een tweede zaak is heel veel satellieten, dan voor heel strategisch gevolgen in een structuur, voor telecom, maar ook voor militaire doel en voor een belangrijke, voorbeeld de GPS, de Galileo raketten, satellieten van Europa, vooral onze navigatie.

De vraag is, ja, ben je die soms heel gevoelige infrastructuur en handigeven van een andere geopolitieke macht? Het is vandaag over heel veel zaken. We denken aan de chips, we denken aan de grondstoffen. Ja, het is er toch een besef gekomen, want we moeten vaak onze eigen onafhankelijkheid

ook in eer houden en dat is voor deze landseercapaciteit in zekere zin niet anders.

Dankjewel, Stefan. Graag gedaan.

En wie meer we lezen over de intussen toch wat penibele situatie van Europa als speler in de ruimte, check het stuk van Stefanie morgen in de weekendkamer. Leesvoer voor zaterdag dus, dan is er geen dezeven, maar maandag zijn we weer op post om met de gast vooruit te blikken op de volgende week. Deze keer doe ik dat met de tijdcolumnist Rick van Kouwelaard.

Met hem kan ik het sowieso al hebben over de State of the Union van Premier de Cro, volgende week dinsdag in de Kamer. Maar eerst dus nog het weekend, geniet daar straks van en tot maandag dus.

Veel tekort, joust als een lunchet tegenwoordig.

Leer de zelfstandige in je omgeving echt verstaan.

**[Transcript] De 7 / 06/10 | Vlaanderen en federale overheid staan klaar om in Elia te stappen | 'Tankeroorlog' over Euronav nadert vrede | AI helpt de jury op WK turnen in Antwerpen**

Alles oké.

Heel makkelijk.