

[Transcript] De 7 / 05/10 | Industrie vraagt nu al kwart minder vergunningen aan | Wat zijn de aantrekkelijkste Europese overheidsobligaties? | Top over uitbreiding EU is gevaarlijke cocktail

Bij NN verstaan we zelfstandigen als geen ander.

Zeg jij, ik heb het te druk om het nieuws te lezen, dan zorgen wij dat je de 7 hofdpunten kan horen.

Start je dag gerust met NN en de 7.

De dagelijkse podcast van de tijd.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur.

Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen. De industrie in Vlaanderen vraagt nu wel een kwart minder vergunningen aan.

Welke rol speelt de chaos over het stikstofde kreet daarin?

Drijven bedrijven daardoor ook te vertrekken uit Vlaanderen.

De lange termijnrente is in de hele eurozone aan het stijgen.

Met gisteren een piek, boven 5 procent in Italië.

Welke Europese overheidsobligaties worden daardoor aantrekkelijk voor beleggers?

En morgen openen de Europese leiders de discussie over de uitbreiding van de EU naar 35 lidstaten.

Blof er hevig aan toe te gaan daar op de top in Granada.

Het is pondnacht 5 oktober. Welkom.

Overal in Vlaanderen aarzelen industriebedrijven om omgevingsvergunningen aan te vragen.

In de eerste negen maanden van het jaar zijn er bijna een kwart minder vergunningen aangevraagd bij de Vlaamse provincies dan het gemiddelde van de voorbije 5 jaar.

Blijkt uit data van het Vlaamse omgevingsloket.

Waarom staan bedrijven op de rem om een vergunning aan te vragen?

Heeft onzekerheid rond stikstof daar iets mee te maken?

Onze redactie heeft een rondvraag gedaan.

Goeiemorgen, Marie van Ooster.

Goeiemorgen Blijst.

Collega van de ondernemer Redactie Marie, een duidelijke daling van de vergunningsaanvragen.

Dus hoe komt dat?

Er zijn verschillende redenen.

De economie heeft het dit jaar sowieso al niet gemakkelijk gehad.

Hoge inflatie, energiekosten, dat verhaal kennen we.

Maar dat maakt dus wel dat bedrijven voorzichtiger zijn als ze moeten investeren.

Daarnaast horen we dat de chaos van het stikstofwee toch ook een duidelijke rol speelt.

Want wie een vergunning aanvraagt voor een project waarbij stikstof zal uitgestoot worden in de buurt van een kostbaar natuurgebied, moet kunnen aantonen dat die uitstoot onder een bepaalde drempel waarde blijft.

En die waarden zijn door de politiek vastgelegd in een vernopig stikstofakkoord.

Maar dat is deze zomer, door de vergunningsbetwistingen, juridisch onderuitgehaald.

En eerder deze week ook nog eens door de Raad van State.

En daardoor is het heel lastig geworden om dossiers op te stellen voor vergunningen.

We kennen het voorbeeld van de Britse chemierus Ineos die nog geen vergunning kon krijgen om een etankraker te bouwen in de haven van antwerpen.

[Transcript] De 7 / 05/10 | Industrie vraagt nu al kwart minder vergunningen aan | Wat zijn de aantrekkelijkste Europese overheidsobligaties? | Top over uitbreiding EU is gevaarlijke cocktail

Ja, over welke bedrijven gaat het nog?

Deze cijfers gaan specifiek over vergunningsaanvragen binnen de industrie.

Dus denk aan de haven van antwerpen met zijn chemiecluster bijvoorbeeld.

Het grootste probleem is de onzekerheid.

Vroeger kon je met een aantal duidelijke cijfers en argumenten op voorhand weten hoe je ervoor stond.

En de grote kans was dat je een vergunning kon halen.

Maar die zekerheid is nu verdwenen, horen we toch wel bij bedrijven.

Grotter risico is dat bedrijven door die onzekerheid wegtrekken uit Vlaanderen.

Dat zegt ook Danny Wiels, zaakvoerder van een studiebureau dat advies verleent aan bedrijven over hun vergunningsaanvraag.

Het bedrijven wil dat twee dingen, bij vergunningsverleening, dat is voorspelbaarheid en echt zekerheid.

Dus als je weet, ik mag vijftig rijden op de straat en ik rij vijf en vijftig en ik word geflitst en beboed.

Ja, maar wordt dat ook wel aanvaard, want je weet dat het mag.

Maar als je niet weet, hoorap, je mag rijden en je rijt 20 per uur waar je vroeger vijftig mag rijden.

En op dat wordt je nog geflitst en beboed, dan wordt dat wel heel moeilijk.

En wat doe je dan? Dan ga je dat auto verkopen, want je kan er toch niet meer rijden.

De industrie vraagt dus tot een kwart minder vergunningen aan.

Lees alles daarover op tijd.be.

De Europese Centrale Bank heeft cijfers gepubliceerd over de rente tarieven op spaarboekjes in de eurozonen.

Daaruit blijkt dat Belgische spaarders het niet echt getroffen hebben in vergelijking met andere landen.

Als we naar de basisrente kijken, bengelen onze Belgische spaarboekjes helemaal onderaan.

Het gemiddeld rendement ligt hier op 0,55 procent.

Dat is bijna drie keer minder dan het gemiddelde van de hele eurozone. 1,51 procent.

Meestal komt er wel nog een getrouwheidspremie bovenop, als je geld tenminste een jaar op je spaarrekening laat staan.

De volledige vergoeding die we in België krijgen, dus met die getrouwheidspremie erbij, komt wel in de buurt van het Europese Gemiddelde.

De Belgische banken beloonden dus vooral geduldige spaarders.

Dat blijkt ook uit de cijfers voor termijnrekeningen, waar het geld minstens voor een jaar op wordt geblokkeerd.

Opvallend is dat België met gemiddeld 3,62 procent in augustus wel het hoogste tarief van de eurozone had, op zulke termijnrekeningen.

Waarschijnlijk zat de staatsbond daarvoor iets tussen.

Een aantal banken hebben toen duidelijk uitgepakt met een termijnrekening met een hoger rendement,

als alternatief voor spaarders.

In twee belangrijke Europese landen heeft de lange termijnrente gisteren een mijlbaal bereikt.

In Duitsland is ze even boven de 3 procent geklommen.

[Transcript] De 7 / 05/10 | Industrie vraagt nu al kwart minder vergunningen aan | Wat zijn de aantrekkelijkste Europese overheidsobligaties? | Top over uitbreiding EU is gevaarlijke cocktail

In Italië zelfs boven 5 procent, dat is de eerste keer in meer dan tien jaar.

Hoe komt dat nu en wordt het dan interessant om Europese overheidsobligaties te kopen?

Bijvoorbeeld van Italië of Duitsland dus.

Goeiemorgen, Wouter Vervenen.

Goeiemorgen.

Redacteur van onze beleggen redactie.

Ja Wouter, hoe komt het dat die lange termijnrente in Duitsland en Italië, maar eigenlijk in die hele eurozone de laatste tijd zo is gestegen?

De belangrijkste reden is eigenlijk dat de verwachtingen over het beleid van de centrale banken veranderd zijn.

Tot een paar maanden geleden dacht men dat de centrale banken in de eerste helft van volgend jaar zouden beginnen met het verlagen van de beleidsrente.

Die verwachting is toch veranderd, zowel de Amerikaanse centrale bank, ook de Europese centrale bank, hebben ze laten doorschemen.

Dat ze de beleidsrente, die vooral de korte termijnrente, bepaalt dat ze een lange periode op het huidige hoge niveau zullen handhaven.

En daardoor is dus ook de voorbije weken de lange termijnrente fors gestegen.

Nou, en dan door die hogere lange termijnrente worden obligaties dus interessanter, Wouter.

Je hebt dus een rondvraag gedaan bij banken en vermogensbeheerders

om na te gaan welke overheidsobligaties zij aantrekkelijk vinden. Wat is daaruit gekomen?

Italië, ondanks de hoge rente van vijf procent, daar zijn ze toch een beetje tergoudende, voorzichtig.

Italië worstelt met een zeer hoge overheidsschuld bijna 150 procent van het bruto binnen ons product.

Dus ja, daarom is men toch een beetje voorzichtig om voor grote bedragen in Italië aanse staatsobligaties te beleggen.

Een land dat een paar keer naar vorkwam als interessant was Oostenrijk, levert wat meer rente op dan Duitse staatsobligaties en heeft toch een vrijgezonde overheidsfinanciën,

gezonder dan Belgische overheidsfinanciën.

Maar het rendement is bijna even hoog als voor Belgische overheidspapier.

Ook Spanje werd soms genoemd, heeft een minder hoge overheidsschuld aan Italië.

Dus dat zijn een paar landen die als aantrekkelijk werden genoemd.

Ja, wat dan het hier al langs ook over het succes van de Belgische staatsbond, een obligatie op één jaar,

was dat, hoe lang moet je je geld nu best parkeren?

Nu, de algemene teneur van de rondvraag was wel dat men de looptijd van de obligatie portefeuille een beetje mag verlengen.

De onderliggende idee is de volgende, men gaat ervan uit dat de lange termijnrenten in Europa toch wel ongeveer een piek heeft bereikt.

Misschien wel nog een klein beetje kan stijgen, maar niet veel meer.

En als dat klopt, dan is het interessant om eigenlijk de huidige, hoge, lange termijnrentes voor een wat langere periode vast te klikken.

[Transcript] De 7 / 05/10 | Industrie vraagt nu al kwart minder vergunningen aan | Wat zijn de aantrekkelijkste Europese overheidsobligaties? | Top over uitbreiding EU is gevaarlijke cocktail

En dan mag je dus bijvoorbeeld ja, obligaties kopen met de looptijd van vijf jaar of iets meer.

Dank je wel, Wouter.

Graag gedaan.

De levertijden voor nieuwe auto's worden korter, nu de fabrieken weer op vol toeren draaien.

Er op wel wat minder bestellingen binnen en dus pakken heel wat autodieler weer uit met kortingen.

Autodieler hebben twee rampiaren achter de rug met corona, onderdelen tekorten en daardoor levertijden die konden oploppen tot meer dan een jaar.

Maar wie nu een nieuwe auto koopt, moet vaak minder lang wachten.

In de eerste negen maanden van het jaar staan al inschrijvingen van auto's ook met een derde gestegen, waarnaar in totaal 318.000.

Bestellingen voor nieuwe auto's lijken intussen minder vlot binnen te lopen.

Dat komt vooral omdat particuliere kopers afhaken, in tijden van hoge inflatie kopen ze eerder een tweede handswagen dan een nieuwe.

Dat blijkt ook uit de cijfers, twee derde van alle nieuwe wagens in ons land is een bedrijfswagen.

Door de grote productie en het talend aantal bestellingen groeien de voorraden bij de dealers.

Om die voorraden kwijt te raken geven verkopers weer meer kortingen op nieuwe auto's, maar dan wel alleen op stokauto's die snel beschikbaar zijn.

Gezellig genitos aan de Costa del Sol, dat is hoe de jeugd van tegenwoordig het ziet.

Maar het is twijfelachtig of de Europese leiders dat ook gaan doen morgen op de top in Granada.

Daar wordt de discussie geopend over de uitbreiding van Europa met 8 of 9 nieuwe lidstaten.

En dat belooft een pittige strijd te worden over hervormingen.

Sommige diplomaten verkorten de top in Granada nu al tot nada of niets in het Spaans.

De nieuwkomers zijn Ukraine, Moldavia, Albanië, Bosnia-Herzegovina, Kosovo, Mortenegro, Noord, Macedonië en Servië.

En ook Georgie wil nog bij de club. Europa-specialist van onze redactie Chris van Haver.

Goeiemorgen Bert.

Stevige uitbreiding waar daarover gesproken wordt, Chris. Waarom ligt de uitbreiding van de EU zo moeilijk?

Wel, het is een heel grote uitbreidingsronde met 8 lidstaten waaronder Ukraine en de Balkanlanden.

En dat gaat de evenwichten binnen Europa volledig veranderen.

En dus iedereen kijkt daar met zijn eigen belangen en ogen naar.

Of ziet dat als een bedreiging voor bijvoorbeeld financiële middelen die ze krijgen.

Nu, maar al die lidstaten van Oost-Europa, die al lid waren van de Unie,

die gaan plots meer moeten betalen aan de Europese begroting dan ze tot nog toe deden.

Nu krijgen ze veel uit die pot.

Maar die pot gaat nu helemaal naar Ukraine en die andere landen, die ook veel armere zijn.

En die realiteit begint door te dringen.

Twee bijzonder moeilijke klanten voor Europa, Chris en Polen en Hongarije, die zijn vooral bang om ook hun vetorecht te verliezen.

Ja, die hebben echt de trend naar een autocratisch bestuur ingezet.

En ze blijven daarop doorgaan.

[Transcript] De 7 / 05/10 | Industrie vraagt nu al kwart minder vergunningen aan | Wat zijn de aantrekkelijkste Europese overheidsobligaties? | Top over uitbreiding EU is gevaarlijke cocktail

Zij willen natuurlijk niet dat die vetos gaan vallen, wat nu wel een van de agenda-punten is. Van we zitten met veel te veel vetos, we zitten met een veel te groot Europees parlement, we zitten met een veel te grote commissie, die kan niet werken op die manier. Dus we moeten hervormingen doorvoeren. Daar gaan ze zeker ook tegen zijn. En dat vetorecht, daar houden ze heel hard aan. En je merkt dat dat een trend wordt in Oost-Europa, om eigenlijk veel meer dat onafhankelijkheidsdenken en niet dat Europese denken aan te houden dan normaal zou zijn. Als ik het zo hoor, Chris, zware hervormingen, het gaat veel geld kosten, dan kunnen die uitbreidingsplannen wel eens grondig mislopen. Het kan zeker nog mislopen, het is een heel grote uitdaging. Want bijvoorbeeld de West-Europese landen willen echt dat die uitbreiding er komt, maar ook dat de hervorming van Europa er komt van de instellingen, van de wetgeving, van de financiën. Terwijl je merkt dat het Oosten dat niet wil. Dus dat wordt echt een heel moeilijke kluwen. En eigenlijk ben ik al even bedreigend voor de Europese Unie, zoals die nu bestaat. Want als je iedereen een beetje zijn gang laat gaan, als je daar niks in kan laten bewegen, als je dat niet goed voorbereidt, dan wordt het een drama gewoon. Er staat uitbreng van de EU, op die manier ook een beetje een gevaarlijke cocktail. Dankjewel, Chris. Dankjewel. Zes. Doet de naam Ken Shoei een belletje rinkelen? Misschien nog niet. Maar als de bookmakers gelijk krijgen, wint zij vandaag als eerste Chinese schrijfster ooit de Nobelprijs voor literatuur. De 70-jarige Ken Shoei schrijft experimentele kortverhalen. Ze wordt gezien als de grootste kans hebben om vandaag de Nobelprijs voor literatuur te krijgen. Maar de winnaar is vaak moeilijk te voorspellen. Grote favorieten moesten in het verleden alweleens de duimen leggen voor een andere laureaat. Ken Shoei neemt het op tegen een aantal klappers die al jaren op de favorietlijst staan. Zoals Haruki, Murakami en Margaret Atwood. Vorig jaar, toen Salman Rushdie werd getipt, heeft de Franse schrijfster Ani Erno het tot eindelijk gehaald. Sommige analisten denken dat de prijs daarom dit jaar niet opnieuw naar een vrouw zal gaan. Al heeft de Zweedse academie wel nog een achterstand goed te maken. Erno was vorig jaar de 17e vrouw op de in totaal 118 laureaten die de Nobelprijs literatuur al hebben gekregen.

[Transcript] De 7 / 05/10 | Industrie vraagt nu al kwart minder vergunningen aan | Wat zijn de aantrekkelijkste Europese overheidsobligaties? | Top over uitbreiding EU is gevaarlijke cocktail

Met een event in New York dat wereldwijd druk bekeken is, heeft Google gisteren een nieuwe reeks pixelsnuffjes gelanceerd. Twee nieuwe smartphones, een smartwatch en draadloze oortjes van Google, zijn voor het eerst ook in ons land de koop. Google heeft België al jaren links laten liggen, maar deze keer niet. Vanaf 12 oktober is de nieuwe pixelreeks ook hier de koop, in de winkelrekken van twee exclusieve partners Proximus en Mediamart of via de webshop van Google.

De twee smartphones, de Pixel 8 en de Pixel Pro 8, zijn qua prijs en features te vergelijken met de iPhone of een Samsung Galaxy. Ook een goede camera, mooie design en een krachtige chip. Maar waar Google vooral het verschil mee wil maken, is met de software die propvol AI-toepassingen zit. Of wat had je gedacht? Bijvoorbeeld een update van de magische gom. Als je iets weg gomt, kan AI de achtergrond opvullen. En er is een foto functie waardoor je een paar groepsfoto's kan nemen en dan het beste gezicht van iedereen om samen op één foto te zetten. Dat is een handige.

De Pixel 8 heeft zelfs een warmte sensor die je koorts zou kunnen meten. Nogopvallend is dat Google zijn smartphones zeven jaar blijft voorzien van updates. Dat is veel langer dan de gemiddelde levensduur van een GSM. Daarmee zit deze de zeven er weer op. Vind je wat je hier hoort wel leuk? Check dan eens de abonnementen op de tijd. Dan heb je ongelimiteerde toegang tot het nieuws en de analyse van de experts hier op de redactie. Dan stun je ook de zeven. Alle info op abonnement.tijd.be voor nu afaast een fijne dag en de orde. Dit was de zeven met Bert Rijmen. Ik ben Eva, bedrijfsleidster. Ik ben de partner van Eva. Mijn zaak is serieus gegroeid. Haar zaak, die barstijds en voegen. Personeel vinden is wel een uitdaging. Personeel vinden, dat is een ramp. En daarmee begint ze mij dus te commanderen. En dat vind ik een uitdaging. Leer de zelfstandige in je omgeving echt verstaan. Alles oké. Kompleter onderdoor.

[Transcript] De 7 / 05/10 | Industrie vraagt nu al kwart minder vergunningen aan | Wat zijn de aantrekkelijkste Europese overheidsobligaties? | Top over uitbreiding EU is gevaarlijke cocktail

TV Gelderland 2020