

[Transcript] De 7 / 05/05 | Bpost nog maanden zonder CEO | Vlaamse varkensboeren laten zich niet opkopen | John Cockerill creëert nieuwe waterstofreus in België

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.
Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.
Welkom bij de zeven van de tijd.
Elke dag om zeven uur. Onze blik op de zaken in zeven punten.
Dit is Bert Rijmen.
Goedemorgen. Het veelgeplaagde B-Post boekt voor Schminderwinst.
Het is nog maanden wachten op een nieuwe CEO.
Om het schip daar recht te trekken bleek gestraavond bij de voorstelling van de kwartaalcijfers.
Vlaamse varkensboeren laten zich niet opkopen door de Vlaamse regering.
Een regeling in de marge van het stikstofakkoord waarvoor amperbelangstelling bestaat.
Het Waalse bedrijf John Cockereel gaat met de Franse van Technip Energy waterstof fabrieken bouwen.
Hoe belangrijk is dat?
Het is vrijdag 5 mei. Welkom.
De Zeven van de Tijd.
Het zijn moeilijke tijden voor B-Post.
Nu er allerhande bezwarende informatie naar boven komt.
Over de manier waarop het postbedrijfse contracten met de overheid afsluit.
En in die context was het gisteren nabeurs tijd voor kwartaalcijfers en toelichting.
B-Post ziet zijn netto-winst het eerste kwartaal met een kwart dalen.
Tot iets meer dan 48 miljoen euro.
De omzet is met 1 procent gestegen naar ruim 1 miljard.
Collega Lukas van Acker van de ondernemer-edactie. Goeiemorgen.
Goeiemorgen.
Je hebt de voorstelling van de kwartaalcijfers en de persconferentie daarna gevolgd.
Lukas, hoe wordt die winstaling verklaard?
De winstaling wordt vooral verklaard door de verschillende loonindexeringen die B-Post heeft moeten doorvoeren vorig jaar.
En ook door de stijgende kosten.
Maar de kwartalresultaten waren eigenlijk maar een voetnoot op de persconferentie.
Een voetnoot zeg je, Lukas, omdat de afgelopen weken de aandacht onder meer ging naar een aantal overrijdsopdrachten waarvoor B-Post te veel zwaaien beaangerekend.
Houdt het bedrijf rekening mee dat het moet terugbetalen?
Ja, dat kan gebeuren, maar B-Post kon gisteren geen enkele extra informatie over de precise financiële impact en zelfs niet over de timing geven.
Vorige week heeft B-Post laten weten dat het enkel voor dit jaar 25 of 50 miljoen euro voorziet voor die dossiers, maar een analist van KBC Securities schat de totale factuur op 350 miljoen euro.
Is er trouwens op de persconferentie nog iets gezegd, Lukas, over dat niets wat we hier gisteren hadden bij de tijd?
Dat een adviseur op het kabinet van minister de Sutter dat omstreden kalantencontract wel degelijk zelf opvolgde, hoewel die betaald wordt door B-Post?
Audrey Hannaar, de voorzitter van B-Post, noemde dat juridisch mogelijk, maar niet oké en een rest uit het verleden.

Dat was de voorzitter gisteren, Audrey Hannaar, die het woord nam bij de voorstelling van de cijfers van B-Post en niet de CEO, wat meestal wel de gewoonte is.

Is er al zicht op een nieuwe CEO na dat directieredat ontslagen is?

Nee, voorlopig niet. B-Post zit sinds begin december zonder CEO. Pas in maart heeft het bedrijf een headhunter aangesteld.

En volgens Audrey Hannaar, de voorzitter, kan de zoektocht nog enkele maanden duren, omdat ze zeker wil zijn dat ze de juiste persoon kiezen.

Dat kan dus nog wat aanslepen daar. Dankjewel voor de uitleg, Lukas.

Graag gedaan.

Twee.

Niet alleen B-Post, maar ook een hoop andere bedrijven komen deze week nog met kwartaalcijfers.

Gisteravond was het de beurt aan Tegreus, Apple.

Hun resultaten vielen beter mee dan verwacht. Collega Roland Legrand heeft de voorstelling van de Apple-resultaten gevolgd.

Apple piechten een lichte omzetsdaling op terwijl de winst stabiel blijft.

Analisten die hadden erger gevreesd wegen zijn moeilijke markt voor consumenten elektronica en onzekere economische vooruitzichten.

De al bij al meevallende resultaten zijn te danken aan de dienstenafdeling, denk aan Apple B en iCloud, maar zeker ook aan de verkoop van iPhones.

Die steeg met 1,5 procent terwijl de wereldwijde smartphone markt fors onder druk staat.

Macs en iPads die lieten dan weer een flinke daling optekenden. Apple zegt dat vergelijking nogal moeilijk is voor die producten omdat vorig jaar de verkoop werd aangeswengeld omdat er nieuwe chips werden gelanceerd.

Beleggers die waren opgelucht. Het aandeel steeg na beurs met een kleine 2 procent.

We blijven nog even in de VS en de bankstress daar, want de bankaanbelen zijn gisteravond weer lager geëindigd.

Bankreuzen zoals Goldman Sachs en JP Morgan verloren tot 2 procent.

Zijn verliezen die al bij al nog beperkt zijn vergelijken met de koers van de regionale banken.

Pak West, bijvoorbeeld, ook meer dan 50 procent diep in.

Western Alliance moest bijna 40 procent prijs geven.

Zijn met name die 2 banken die de onrust deze week blijven voeden.

De Financial Times zegt te weten dat Western Alliance een gedeeltelijke of gehele verkoop overweegt.

Ook Pak West maakte eerder al bekend dat het gesprekken voert voor een mogelijke overname.

Blijf dus onrustig in de Amerikaanse bankenwereld, ondanks de sussende woorden eerde deze week van onder andere vetvoorzitter Joan Powell.

Amper 35 varkenshouders hebben bij de Vlaamse regering een dossier ingediend om zich te laten uitkopen.

Pulscheel is dat. De regering heeft namelijk 900 boeren daarvoor aangeschreven en daar 200 miljoen euro voor uitgetrokken.

Veel varkenshouders willen liever hun financiële putten dempen nu de varkensprijs weer opveerd. Een boer krijgt momenteel 1,85 euro per kilo varkensvlees, blijkt uit cijfers van de vereniging voor varkenshouders.

En dat is het hoogste peil in meer dan 10 jaar.

De prijsstijging is gevolg van het gereduceerde aanbod. De sector kreeg in 2018 klappen toen China de grenzen sloot voor Belgisch vleesna uitbraken van de Afrikaanse varkenspest.

Daar zijn de coronacrisis en de oorlog in Ukraine dan nog eens bovenop gekomen.

Gevolg, veel Vlaamse boeren stopten er mee en er kwamen ampnieuwelingen bij.

Volgens Statistiek Bureau Stadbels zijn er in ons land vorig jaar 10 procent minder varkens geslacht.

En dat doet de prijs dus stijgen.

Iets waarde varkensboeren vandaag van willen profiteren in plaats van zich te laten uitkopen.

Ze vinden de vergoeding voor oudere stallen trouwens te laag.

En ze willen na zo'n uitstap kunnen schakelen naar Melk of Rundvee bijvoorbeeld en dat mag nu niet.

Op het kabinet van Vlaamse minister van Omgeving Zuhaldemier maken ze zich nog geen zorgen.

Ze verwachten daar de stormloop tegen het einde van de deadline voor dat uitkopen midden mij.

Rely, zo heet de Joint Venture, die de Waalse dienstengroep voor olie- en gassector John Coquerill en de Franse beursgenoteerde technipenergie, zo pas boven de doopvond, hebben gehouden.

John Coquerill is met een wereldwijd Marte aandeel van 20 procent al jaren een grote speler.

In de bouw van industriële electrolyzers, machines zijn dat,

die op basis van elektriciteit water kunnen splitsen in zuurstof en waterstof.

En als dat gebeurt, op basis van groene stroom, krijg je dus groene waterstof.

Volgens vele de milieuvriendelijke brandstof van de toekomst.

Rely gaat nu een stap verder met de bouw van heuze waterstof fabrieken voor zijn klanten.

Collega David Adriaan van de ondernemereditie heeft de CEO's van John Coquerill en technipenergie kunnen spreken. Goeiemorgen David.

Goeiemorgen Bert.

Welke rol krijgt John Coquerill in die joint venture met de Franse David?

Ja, die machines van Coquerill zijn de basis, maar Rely gaat het volledige plaatsje doen.

Die gaat een kant en klaar zonder dat we op de deur fabriek kunnen bouwen van begin tot einde.

De hele schakel tussen de groene stroomproductie en de groene waterstof die daaruit komt.

Hoe belangrijk is deze samenwerking nu David strategisch gezien dan?

Ja, er wordt heel veel verwacht van waterstof en groene waterstof.

Alleen is nog een groot vraag teken van hoe competitief zal het zijn op zicht van andere energiebronnen.

De kosten moeten heel hard naar beneden gaan en deze joint venture zal daar heel hard op inzetten door net schaalgroten te creëren om die kosten naar beneden te krijgen.

Groene waterstof David.

Daar wordt dan groene stroom bij gebruikt van wind bijvoorbeeld.

De vorige week die Noord zit op hier, dat gaat ook over wind van windmolenpark op zee naar land te krijgen.

Strategisch, dus de politiek is daarmee bezig waar een reacties vanuit Teehoek.

Ja, blijkbaar hebben premier Alexander de Gro en de Franse president Emmanuel Macron.

Daar voorbij een jaar al enkele keer over gepraat.

Voor de Gro was het een heel belangrijke strategische sector die ons land heeft, maar om te groeien was samenwerking nodig.

Het goede punt is dat er een soort verankering in België komt door het hoofdkantoor van Rinaï in luk komt.

Belangrijk was dat voor de premier politiezen wijs ook graag op de tewerkstelling die gecreëerd wordt.

Hoe zit het daarmee?

Ja, de joint venture zal beginnen met 200 personen van beide bedrijven,

maar er wordt een grote groeivleugel wacht, niet alleen in België, maar ook in andere regio's.

Zijn kantoor gepland in India en Vrijingde Staten, want dat zijn heel belangrijke markten net als het Midden-Oosten.

Daar zal dus nog heel wat gebeuren in de toekomst. Bedankt voor je toerlichting David.

Graag gedaan.

Maar kijken we hier bij de tijd naar uit vandaag, naar de kwartaalscijfers van het Duitse sportmerk Adidas.

Niet alleen wij, maar wel echt ook de Belgische holding GBL is nieuwsgierig naar de stok onverkochte Yeezy sneakers.

Niet verkocht, want Ode Maart gebracht met de Amerikaanse rapper Kanye West.

Kanye West kreeg 15% royalties op de verkoop van de sneakers, waaraan hij zijn naam uit leende, maar na antisemitische uitspraken zette Adidas in oktober vorig jaar die samenwerking stop en bleef het dus met een pak onverkochte Yeezy spullen zitten.

Als hij niet verkocht geraken zou dat dit jaar tot een onzetverlies van 1,2 miljard euro leiden, ook de winst daalt dan fors met mogelijk opnieuw minder dividend voor de aandelaars.

Daarbij ook de freire holding GBL dat 7,1% van Adidas bezit.

Opvallend, sinds de stopsetting van de productie, is de baarde van de sneakers op de 2e handsmart zo wat verdubbelt. Zijn verzamelobjecten geworden, benieuwd dus naar wat Adidas met z'n stok gaat doen.

7.

Daarmee zijn we bijna aan het einde van de laatste de 7 van deze week.

Om het weekend door te komen wordt er op de redactie nog naastig gewerkt aan de zaterdagkrant.

Daarin starten we met wat dit land nodig heeft. Dat heeft alles te maken met de verkiezingen van volgend jaar. Goeiemorgen Jasper Doren.

Goeiemorgen Bert.

Chef politiek en economie, hier bij de tijd Jasper. Wat is wat dit land nodig heeft?

Verkiezingen zijn altijd belangrijk Bert, maar naar ons gevoel staat bij de verkiezingen van 2024.

Echt veel op het spel. We worden geconfronteerd met tal van uitdagingen, de oorlog in Ukraine, de spanningen tussen de VS en China, de digitalisering van de economie en de klimaatomslog.

Essentieel om te kunnen meespeelen in die wereld van morgen is dat we ons eigen land op worden hebben en wij hebben bij de tijd opgelijst wat echt essentieel is. Het gaat dan niet om een hervormenke hier of een hervormenke elders, maar over een lange termijnvisie op onze economie, de arbeidsmarkt, ons onderwijs, de staat zelf en de gezondheidszorg.

Dat is een heel leuk palet Jasper, wat er aankomt. Waarover gaat het dit weekend?

Wel, dit weekend kijken we naar de economie. We zoeken uit welke economie we tegen 2040 willen hebben. Hoe kunnen we die digitalisering en de klimaatomslog omarmen en er zelfs sterker van worden?

En ik vind dat we daar best ambitieus in mogen zijn. De vraag is, kunnen we op dat vlak leider worden in Europa? Wat dit land nodig heeft is er niet alleen iets voor de krant, Bert. Er is ook een podcast. Mooi brugje Jasper, inderdaad, want vanaf dinsdag is er ook de podcast wat dit land nodig heeft. Daarin speel ik ook een rol maar daar vertel ik volgende week nog wel een en ander over in de 7. Nu eerst het weekend en de weekendkrant dus en dan zijn wij er maandag weer

om met een gast vooruit te blikken naar de week die dan begint. En deze keer mag jij Jasper vroeg opstaan om dat te komen doen. Alvast bedankt daarvoor. Heel kracht gedaan.

Voor straks alvast een fijn weekend dus en tot maandag. Dit was de 7 met Bert Rijmen.

Productie door Joris van der Poorten van op de redactie van de tijd. Geboeit door wat je hoort in deze podcast? Overweeg dan misschien een abonnement op de tijd. Voor nog veel meer straffe journalistiek en het laatste business news. Meer op abonnement.tijd.be. Volgende week zijn we weer. Tot dan.

De België die al kozen voor puur elektrische rijden.

Pure omdat het beter is voor het klimaat. Pure omdat het zuiver rijplezier is.

Test de Polestar 2 en beleef hoe puur elektrische rijden voelt voor jou. Maak makkelijk een afspraak op Polestar.com.