

[Transcript] De 7 / 04/08 | Geldautomaten steeds schaarser | Nog tijdlang hogere brandstofprijzen | Mooie resultaten voor Apple en Amazon

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.
Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.
Welkom bij de Zeven van de Tijd.
Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.
Dit is Rohan van Eik.
Goeiemorgen. Wij België gebruiken nog vaak cash,
maar de aantal geldautomaten slinkt wel zien de roegen.
En de nieuwe neutrale cashpunten komen er lang niet snel genoeg bij om dat te compenseren.
Ik heb hier een paar kraakverse resultaat voor je klaar van TechReuse Apple en Amazon.
Die zijn vannacht na beurs in de VS gepubliceerd.
We overlopen met onze expert.
En je zou het niet zeggen aan twee, maar het is nog zomer.
En toch zitten de Europese gasvoorraden nu al op een recordniveau.
Goeie startpositie om de winter door te komen, of net niet.
Het is vrijdag 4 augustus. Welkom.
Op dit moment zijn er nog maar 3.050 locaties in ons land met minstens één geldautomaat.
Een jaar geleden waren dat er nog 3.400, twee jaar geleden nog 3.600.
Het gaat dus peilsnel achteruit.
En er komen wel van die nieuwe neutrale Batopin Cash locaties bij.
Maar dat gaat lang niet snel genoeg.
En ook de sprijding. Laat de wensen over.
Dat lijkt uit een data-oefening van onze redactie.
Goeiemorgen, Olaf Verhagen.
Goeiemorgen, Rowan.
Datajournalist bij de tijd.
Op twee jaar tijd zijn dus maar liefst 550 locaties met geldautomaten verdwenen.
Jullie hebben de verschillende banken met elkaar vergeleken. Wat springt er uit, Olaf?
Het valt op dat het vooral de vierde groot banken zijn.
Belfius, KBC, BNP, Paribas, Fortis en ING.
Die sneuren in een aantal locaties van hun geldautomaten.
Van die vier banken samen zijn er meer dan 500 locaties verdwenen.
Goed voor een daling van 30 procent op een jaar tijd.
Die vier banken zitten samen ook in die Batopin Alliantie.
Die neutrale geldautomaten overal plaatsen.
Maar we zien dat de groei van die neutrale, die kleurloze automaten
eigenlijk de afbouw van de banken zelf niet kan compenseren.
Hoewel die cashautomaten meer dan verdubbelt zijn ten opzichte van vorige zomer.
Ja, het gaat net toch nog altijd om een verlies van dikke 300 locaties.
Dat is nog altijd veel.
Nu dat er alsmaar minder geldautomaten zijn,
dat zit er natuurlijk al lange aan te komen.
Maar in maart slotte de federale regering nog wel een deal met de banken
om te zorgen voor een goede sprijding op zijn minst.

[Transcript] De 7 / 04/08 | Geldautomaten steeds schaarser | Nog tijdlang hogere brandstofprijzen | Mooie resultaten voor Apple en Amazon

Minstens één automaat in elke Belgische gemeente.

Hoe is dat aan het lukken?

Het is nog vroeg om dat te evalueren,

omdat de deadline van dat akkoord ligt pas in 2025.

Maar als we kijken naar het situatie vandaag,

is er van elke gemeente één automaat eigenlijk alles behalve sprake.

Er zijn 24 gemeenten in België waar geen enkel afvalpunt meer te vinden is.

Voor Vlaanderen zien we dat in de ruimte helft van de dorpen en deelgemeenten er geen geldautomaten meer is.

In 2010 lag dat cijfer nog op 32 procent, dus dat is wel snel toegenomen.

We zien tegelijk ook dat sommige lokale besturen eigenlijk niet langer wachten op de banken of op de kleurloze automaten en zelf initiatief nemen.

In Wevelgem bijvoorbeeld, in West-Vlaanderen plaatste het gemeentebestuur eind juli een automaat in eigen beheer in het centrum van een deelgemeente.

En dat kwam volgens de schepen omdat de inwoners na het verdwijnen van de laatste automaat vorig jaar

smeekten om een nieuwe geldautomaat.

Met succes, want na drie dagen werd er al bijna 50.000 euro afgehaald.

Dat is een sprekend voorbeeld.

Er is duidelijk nog nood aan.

En Olaf, we weten dat naast de automaten,

de banken ook graag hun kantoreen afbouwen, hoe zit het daarmee?

Ja, ook dat zijn verdaald verder.

Ten opzicht van een jaar geleden gaat het om een daling van 8 procent.

En opnieuw zijn het vooral de grootbanken die hun kantoreen sluiten of visioneren tot grotere kantoreen.

ING is daardoor meest uitgesproken in.

Ten opzichte van de zomer van vorig jaar is bijna de helft van de kantoreen verdwenen.

En het zit ernaar uit dat de komende maanden ook wel de zover zal doorgaan.

Oké, dankjewel, Olaf Verhaagje.

Heel graag gedaan.

Twee.

De prijzen aan de pomp zijn vandaag pittig.

En dat zal nog wel even zo blijven.

Zou die Arabië en Rusland blijven de olieprijsen verder opjagen door fors minder vaten op de pomper.

Aan de pikende prijzen aan de pomp lijkt voorlopig geen einde te komen.

Sinds woensdag zijn de maximum prijzen voor een volle tank diesel en benzine weer wat gestegen.

Diesel zit nu zelfs aan het hoogste peil sinds november vorig jaar.

Grote boosdoener is Saoidi Arabië.

Dat pompt sinds juli 1 miljoen vaten per dag minder op.

Het is van plan om dat zeker nog tot september vol te houden.

Maar dus ook Rusland op één na grootste exporteur van olie ter wereld knipt stevig in zijn

[Transcript] De 7 / 04/08 | Geldautomaten steeds schaarser | Nog tijdlang hogere brandstofprijzen | Mooie resultaten voor Apple en Amazon

olieproductie.

Dopec Plus, de organisatie van olieexporterende landen, doet dat trouwens in zijn geheel uit voorzorg.

Die grote olielanden zouden met de productie knipte stabiliteit en het evenwicht op de olie Marten willen garanderen.

Dan naar die kraakverse resultaten die ik beloofd heb.

Best mooie rapporten die vannacht zijn.

Verschijnen van TechReuse Apple en Amazon.

We overlopen met onze Amerikaanse Martewatcher pas van der Hout.

Goeiemorgen Bas.

Goeiemorgen Ron.

Laten we beginnen met de kwartaalscijfers van Apple.

Wat onthoud je van die presentatie?

Ja, dat was echt beter dan alarmisten hadden gedacht.

De omzet, die zakte 1,4 procent, maar de winst per aandeel, die steeg met 5 procent.

Dat was boven de consensus.

En het was wel zo dat de iPhone verkoop, die viel wel tegen.

Maar dat had eigenlijk weer goed gemaakt door het dienstsegment.

Dat zijn zaken als Apple TV Plus.

En die draaide eigenlijk er erg goed.

Nou, we zagen wel dat het aandeel na beurs 2,5 procent zakte op een gegeven moment.

En ja, hoe komt dat?

Dat had te maken met de vooruitzichten.

Want ja, voor het lopende kwartaal verwacht ze toch weer een vergelijkbare crimp als het kwartaal wat nu geoperteerd is.

En ja, dat is slechter dan verwacht.

En mogelijk dat minder AI dat erin zet of zo, dat dat meespeelt bij beleggers.

Want Apple is wel bezig met AI, maar heeft nog geen grote onthullingen gedaan.

Goed, Amazon, dan.

Nou, daar waar ga je de cijfers wel heel duidelijk beter dan verwacht.

Het had onder andere mee te maken dat de omzet met 11 procent steeg was meer dan verwacht.

Maar het is ook nog zo dat de operationeerde kosten tegelijkertijd met 7,5 procent steeg.

Dus ja, een stuk lager.

En het punt is dat dat de traagste groei is in meer dan 10 jaar van die operationeerde kosten.

En ja, daar zijn beleggers natuurlijk blij mee.

Nou, daarnaast was het zo dat de groei in de cloud-divisie...

En die viel nog wel mee.

Amazon die was bang dat die groei sterk zou vertragen.

Maar ja, dat was nu toch een onzetgroei van 12 procent.

Het aandoel ging nabuurs zo'n 9 procent hoger.

Ja, twee goeie rapporten dus.

Redelijk voor Apple en uitstekend.

Voor Amazon.

[Transcript] De 7 / 04/08 | Geldautomaten steeds schaarser | Nog tijdlang hogere brandstofprijzen | Mooie resultaten voor Apple en Amazon

Dank je wel voor het overzicht.

De Bas van der Hout.

Oké.

4.

Europa lijkt er warmpjes bij te zitten om de winter door te komen.

De gasvoorraden zitten bijna vol.

Maar specialisten waarschuwen wel dat we niet op onze lauren kunnen rusten.

De Europese gasvoorraden zitten deze zomer al voor bijna 90 procent vol.

Daarmee doen we het veel beter dan de voorbije jaren.

Ons land zit zelfs aan de kop van het Europese peloton.

Toch kan wat voorzichtigheid geen kwaad,

want de bevoorrading hangt niet enkel af van de gasvoorraden.

Die zijn niet groot genoeg om een hele winter door te komen.

Er zal in de winter nog veel aardgas moeten worden ingevoerd

om huizen te verwarmen, fabrieken te laten draaien en het stroom net aan te houden.

Vorig jaar lukten het Europa verbazingwekkend goed

om het plots weggevallen russische pijpleidingengas te compenseren.

Dat russisch gas was normaal gezien goed voor meer dan 40 procent van de Europese bevoorrading.

De import van extravloeibaar LNG aardgas uit andere werelddelen kon het russische gat doen tichten.

Maar kan Europa dat kunstje deze winter nog eens herhalen?

Het ziet er naar uit dat het zeker tot 2026 zal moeten vechten voor elke lading.

Aangezien er tot dan wereldwijd amper nieuwe LNG-productie bij komt.

Bij Brussels Airlines draaien de vliegtuigmotoren

weer op volle toeren na de corona-crash.

De luchtvaartmaatschappij boekt dit voorjaar een stevige winst van 31 miljoen euro.

We gaan er dieper op in met Bas Kustjens van onze redactie ondernemen.

Die andere Neder-Belg op onze redactie die ook Bas heet.

Goeiemorgen.

Goeiemorgen Goan.

Jij hebt die resultaten van Brussels Airlines onder de loop genomen.

De stevige winst van het voorjaar kwam er vooral door een goed tweede kwartale.

Ja, je ziet wel dat het tweede kwartale traditioneel al iets beter is voor luchtvaartmaatschappijen.

En daar profiteert de Brussels Airlines nu ook van.

En ja, je merkt wel dat de passagiers echt nog steeds in drommen toekomen.

En ja, hun wat dat betreft niet uitmaakt wat een ticket kost.

Iedereen wil weg.

En ja, daar profiteert Brussels Airlines wat dat betreft van.

En de verwachting is zelfs dat het in het lopende derde kwartaal deze zomer nog veel beter gaat zijn.

Allright.

En ja, wat ook wel helpt bij Brussels Airlines is dat ook de brandstofprijzen onder de zwart

gestabiliseerd zijn.

Die waren vorig jaar na de uitbraak van de Ukraine-oorlog in Ekenfors gestegen.

Daar zit nu ondertussen een stabilisering in en ze kunnen het ook goed doorrekenen.

Oké, maar Bas, vliegtuigtickets zijn op een jaar tijd wel bijna de helft duurder geworden.

Maar dat lijkt reizigers dus niet te delen.

Kunnen we dan zeggen dat de post-corona knaldrang zich in de luchtvaart nu echt wel doorzet?

Ja, dat zou je wel zeggen als je kijkt naar eigenlijk de resultaten van de hele luchtvaartsector.

Het ene record voort het andere op van Air France KLM via Lufthansa,

de moeder van Brussels Airlines, tot Ryanair.

Het kan allemaal niet op. Ryanair heeft zelfs in juli nog nooit zoveel passagiers vervoerd als nu.

18 miljoen mensen.

En ja, dat lijkt er wel op te duiden dat ook in de laatste zomer nog echt fantastische resultaten gaat boeken.

Ook omdat mensen willen heel graag reizen.

Maar tegelijkertijd blijft de capaciteit van de luchtvaartmaatschappij nog beperkt.

En dat betekent dat je dus de mensen hogere prijzen gaan moeten betalen om toch op dat vliegtuig mee te kunnen.

Dankjewel, pas kursjes.

De Russische dissident Alexei Navalny kijkt aan tegen een nieuwe celstraf van 20 jaar.

Dat hij ooit nog vrij komt onder het huidige Kremlinbewind is dus vrij onwaarschijnlijk.

Er komt maar geen einde aan de vervolging van de 47-jarige Navalny.

Hij stond de voorbije weken terechtweeg eens extremisme.

De Russische Openbare aanklager beschuldigde hem van toprechten van een extremistische groepering,

verheerlijke van het nazisme en het betrekken van minderjarige bij illegale acties.

Het vond is, wordt later vandaag verwacht.

Zodra Navalny die 20 jaar celstraf krijgt, zal hij die verder moeten uitzitten in de beruchte strafkolonie IK6.

Daar zit hij al sinds 2021 onder een celstraf van ruim 11 jaar, onder meer weeges fraude.

Hij is weinig verbazend de meest uitgesproken tegenstander van president Vladimir Putin.

Navalny zegt dat hij het slachtoffer is van een politieke hekzeacht om een monto te maken.

Hij legt er onder meer uit dat Putin op kosten van de belastingbetaler een enorm geheim palis heeft laten bouwen.

7.

Tijd voor onze vakantierating.

Onze zomer rubriek met jouw reisbestemming doorgelegd door onze martredactie.

Veel Belgen zoeken het voor een verlof niet verre.

En dichterbij huis dan vandaag kan je nauwelijks komen.

Windmolens, tulpevelden en croquetten uit de muur.

En dan nog met die twee Neder-Belgen in deze aflevering.

Inderdaad, vandaag bekijken we de kritiekscores van Nederland.

3-Dubbele A.

Dat kan niet beter, dat krijg je met sommige zuinig volk.

[Transcript] De 7 / 04/08 | Geldautomaten steeds schaarser | Nog tijdlang hogere brandstofprijzen | Mooie resultaten voor Apple en Amazon

Onze buitenlandexperte Lieve Dierux vertelt waarom Nederland die kritiekscores krijgt. Onze noordenburen behoren tot een selectclub gelanden dat die allerhoogste reiting heeft en het tankt die aan de meer dan behoorlijk economische prestaties die het kan voorleggen. Als een van de weinige landen in de eurozone mis nederhand de begroting in 2022 uit de rode cijfers te houden. Heel wat andere landen, zeker Jaloers. En ooit was werkloosheid er zo laag als vandaag. Maar er loeren wel heel wat uitdagingen om de hoek, de economische groei vertraagt. En het valt zeker niet uit te sluiten dat Nederland na de vergroeide verkiezingen van november afstevend op een lange periode van politieke onzekerheid. Nederland zal voor altijd gelinkt zijn aan tulpen natuurlijk, al is het waar door het lied tulpen uit Amsterdam. Tulpen uit Amsterdam. Maar tulpen zijn tot vandaag ook een belangrijk exportproduct voor onze noordenburen. Elk jaar voeren er zo'n 2 miljardstuks van uit. En in totaal ging aan de export van bloemen en planten. Vorig jaar een prijskaartje van 7,1 miljard euro voor Nederland. Dat is niet slecht voor één bloemensoortje. Tot zover de 7 voor deze week, productie door Jop van Nieuwenhoven. Morgen, zoals altijd een extra dikke, extra boeiende weekendkrant, redacteur weekend Pieterpuit ligt al een tipje van de sluier. We gaan in de slipstream van de sticks of debakken. En het schrappen van de vergunning voor de etangkraker van Ineos in de Antwerpse haven. Of de captains of industriegelijk hebben die rippen van dit is het einde van de industrie in België. Verder is er ook een repo over vijpen in de Antwerpse winkelstraten. Een toenemend onrustwekkend fenomeen onder jongeren. Zelfs Nederlanders komen er voor afgezakt naar hier omdat e-cigarettes in hun land strengen worden aangepakt. En we hebben een opvallend ontzuenderend gesprek met een van wijmeers. De eerste Nationale Drugscommissaris van dit land. Ze werd benoemd toen begin dit jaar een meisje van 11 stierf na een schietincident in Merksem. Collateral Damage werd toen gezegd, ze vond dat verschrikkelijk om te horen. De kop van het interview ligt er dan ook niet op. Wie een joint rookt, financieert een criminele organisatie. Niet te missen dus, die krant van morgen. En jij en ik hebben een nieuwe afspraak dinsdag ochtend. Heel graag tot dan, een fijn weekend. Dit was de Zeven met Rohan van Eit. Een recensie in je favoriete podcast-app doet ons veel plezier. Heb je feedback? Stuur het gerust naar podcastadtijd.be. Volgende week zijn we weer. Tot dan!

[Transcript] De 7 / 04/08 | Geldautomaten steeds schaarser | Nog tijdlang hogere brandstofprijzen | Mooie resultaten voor Apple en Amazon

Met meer dan 100.000 zijn ze.

De België dialcozen voor puur elektrische rijden.

Puur omdat het beter is voor het klimaat.

Puur omdat het zuiverrij plezier is.

Test de Polestar 2 en beleef hoe puur elektrische rijden voelt voor jou.

Maak makkelijk een afspraak op Polestar.com.