

Polestar 3, de meest complete SUV voor het elektrische tijdperk.

Ontdek de volledig uitgeruste lounge-dissie op Polestar.com.

Welkom bij de Zevel van de Tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Bert Rijmen.

Goeiemorgen, met de diesel die in auto-tankt wordt de miljoenen aanbelastingen ontdoken.

Onze man volgde het spoor van de biodiesel mafia.

Vastgoedwebsite Emo-Web boekt recordjaarscijfers ondanks de vertraagende maart.

Het geheim, een nieuwe blockbuster functie voor gebruikers die nog niet eens zo lang bestaat.

Ondanks al het lobbywerk komt nog altijd 3% van het Belgisch gas uit Rusland.

Is dat een groot probleem?

En we landsigen ook iets nieuws in deze De Zeven. Tot eind augustus.

Een speciaal zomeraitem vast op nummer 7.

Blijven luisteren dus.

Deze dinsdag 4 juli. Welkom.

Je denkt er misschien niet aan als je diesel tankt aan de pomp.

Maar steeds vaker denk je dan brandstof waarvoor een deel frituurvet in zit.

Dat wordt op die manier gerecycleerd en dus gebruikt als biodiesel.

Klinkt goed, zeker omdat er dan geen voedselgewassen moeten worden gebruikt om brandstof te maken.

Maar er wordt duchtig gevraudeerd met die frituuroli in biodiesel.

Goeiemorgen, Lars Bové.

Goeiemorgen.

Jij hebt meegewerkt aan een internationaal onderzoek naar vrouwen met biodiesel.

Lars, om wat voor vrouwen gaat het precies?

Wel, we kunnen echt wel spreken over een biodiesel mafia.

En die zet verschillende constructies op via tal van landen.

Om in de Europese Unie, zo gezegd, duurzame biodiesel in te voeren.

Die zou dan gemaakt zijn van frituuroli die we anders niet meer zouden gebruiken.

Maar in werkelijkheid verdoezen zij dat ze goedkope Amerikaanse biodiesel hier hebben ingevoerd.

Meestal gemaakt van soja-olie.

En dan is er een dubbele winst voor die criminele organisaties.

Want enerzijds zouden zij anders veel meer belastingen moeten betalen

aan die dumpingrechten enzovoort als ze die rechtstreeksuitverenigde status zouden invoeren.

Maar ten tweede saboteren zij ook de Europese milieudoelstellingen.

Want die duurzame biodiesel, die telt dubbel.

En daar moeten ze dus maar half zoveel van gebruiken.

Dus het is dubbele winst op alle fronten.

En we spreken hier dus wel degelijk over miljoenen constructies.

Die worden opgezet met de biodiesel die we onder andere ook tanken aan de pomp.

En voor die vrouw de Lars, daar hebben jullie verschillende routes voor ontdekt.

Met ons onderzoek samen met buitenlandse media leggen wij verschillende van die constructies

bloot.

En verschillende zijn ook gepasseerd via antwerpen.

Het gaat hier ook weer over miljoenen euro's aan frauduleuze biodiesel die is ingevoerd hier.

En waarvan we zelfs ontdekten dat total energies onder andere klant is geweest.

Al zegt Total dat het zelf ook het slachtoffer is van vrouw Deurs.

Maar het gaat dus over heel grote dossiers die ook voor de antwerpse rechter gaan verschijnen.

De douane laat ons weten dat zij al afgelopen jaren zes constructies hebben blootgelegd.

Waar het al ging over zeker 60 miljoen euro die is ingevoerd.

Maar naar aanleiding van ons onderzoek onthult ook het Europees Parquet dat nog maar een 2-tal jaar bestaat.

Dat het verschillende onderzoeken uitvoert naar deze biodieselvrouwdes onder andere ook via België.

Dus ook hier loopt er een onderzoek van het Europees Parquet.

En opnieuw gaat het nog over 10-tallen miljoenen euro's waarmee is gefroudeerd.

Internationale vrouwen is dat laars met antwerpen als betrokken partij vanuit de haven.

Met ook een route zelfs met biodiesel vanuit China.

We hebben vernomen dat nog maar vorige maand de Europese biodieselindustrie aan de alarmbel heeft getrokken bij de Europese Commissie.

Omdat er zich een nieuwe route ontwikkelt namelijk vanuit China.

Heel wat duurzame biodiesel wordt ook ingevoerd vanuit China.

Maar het probleem is natuurlijk dat we moeten kunnen controleren dat dat echt wel zo duurzaam is.

En men zegt zelfs dat de hele Europese biodieselindustrie bedreigd is als dit soort van ongecontroleerde import zich verder zet.

En als die dan ook nog eens dubbel telt aan de pomp, dan is het helemaal een probleem.

En de Europese Commissie heeft ons bevestigd dat het zelf een onderzoek voert naar die China-route.

Dankjewel. Laars lees alles over die vrouwen met de frituurolie in uw biodiesel op tijd.be.

De politieke partijen van ons land krijgen hun geld niet op, dat is kun je gezegd waar het op neer komt,

in een nieuw expertenrapport over de partijfinanciering dat we bij de tijd hebben kunnen inkijken.

Het totale vermogen van de Belgische politieke partijen is vorig jaar met ruim 10% gegroeid tot zo'n 160 miljoen euro.

Dat geld komt vooral uit dotaties.

En de partijen krijgen het duidelijk niet op, een vijfde van het totaal werd niet uitgegeven en opnieuw geïnvesteerd.

Er is al tientallen jaren discussie over die partijdotaties.

Een ouder expertenadvies pleit voor een maximum bedrag dat de partij dan met een verteelsleutel onder elkaar moet uitdelen.

Met dan nog een toelating voor giften van bedrijven.

Het nieuwe rapport, het voorbouwt op dat ouderenadvies ligt morgen voor in de kamer.

Al is de kans klein dat daar nog een deal over komt voor de verkiezingen van volgend jaar.

Partijen die nu op winst staan willen natuurlijk niet in hun eigen vuil snijden vlak voor een dure campagne.

IMO Web heeft vorig jaar recordcijfers geboekt.

Dat zien we in het jaarrapport van de Belgische vastgoed website.

De omzet stijgt naar net geen 50 miljoen euro.

Dat is 4% meer dan het jaar ervoor en een nieuw record.

En ook de winst stijgt flink, toch opvallend in een vastgoedmarkt die vorig jaar eigenlijk al een beetje vertraagd is.

Maar wat is dan het geheim?

Wel, voor een groot deel zouden die extra inkomsten afkomstig zijn van de nieuwe schattingstoel van IMO Web.

Die is heel snel heel populair geworden.

Ik ben een jaar tijd ongeveer een miljoen mensen die ofwel op de prijsmup gegaan ofwel het schattingstoel echt effectief gebruiken.

Dat is een hele aantal.

Pete Derricks is Managing Director bij IMO Web.

Daarvan schuren we vandaag al een mooi percentage door, 10%, maar dat kan eigenlijk nog veel beter.

Een miljoen belgie heeft die IMO Web schattingstoel dus al gebruikt.

En 10% ervan is dan via IMO Web die schatting ook echt naar een makelaar gegaan om te verkopen.

En het is op dat punt dat IMO Web er geld aan verdient.

Wij gaan daar eigenlijk een percentage factureren van de waarde van de band bij ondertekenen van de acte.

Verdoonlijk is dat tussen 0,5 en 0,6% van de waarde van de band.

Een commissie dus.

Eenderzijds geeft IMO Web makelaars meer zichtbaarheid met de toe en verwijst het kopers naar hen door.

Anderzijds betreedt de zoekertjeszaad zo ook weer een stukje van hun markt.

De reacties zijn dan ook gemengd, geeft Derricks toe.

De initiële reactie was natuurlijk, nu gaat IMO Web misschien wel een beetje te ver.

Maar tijdens onze IMO tours, waar we met bijna duizend makelaars in contact zijn geweest over heel België,

is de reactie toch wel positiever.

We zitten vandaag met ongeveer 450, want het makelaar is die het productje gebruiken.

Ongeveer 10% van de aantal makelaars in België.

De toegeling is echt niet makelaar te worden.

Nee, IMO Web wordt het niet.

Eerder dit jaar lanceren de Vlaamse makelaarsvereniging CIB nog Spotto.

Een uitdager is dat voor IMO Web grotendeels uit frustratie,

omdat IMO Web hoe langer hoe meer op hun terrein komt.

Wil je trouwens weten hoe je zelf best een makelaar of IMO Web gebruikt als je je eerste eigen huis koopt?

Check dan onze podcast Rakes Start To IMO, met volop nuttige tips,

op één der welk podcastplatform te beluisteren of via de link in de shownotes.

Van al het gas dat Belgische gezinnen en bedrijven vorig jaar consumeerde,

kwam nog altijd zeker 3% per chip aan vanuit Rusland.

Ze hebben er geblijft ook een belangrijke doorvoerhaven voor dat LNG of vloeibaar gas.

Blijkt uit cijfers van de federale overheid de VOT-economie onprecies te zijn.

Hoewel iedereen met die Ukraine-overlog plots radicaal moest afkikken,

blijft België evenveel beroep doen op Russisch gas als voordien.

Goeiemorgen, Tobbe Steehl.

Goeiemorgen, Bert.

Energieexpert hier op de redactie.

Tobbe, is dat een groot probleem dat wij Russisch gas gebruiken?

Er is wel wat discussie rond gaande fluxies.

De gasnetbeheerder die de invoerterminal uitbaat,

heeft altijd gezegd wij moeten gewoon onze bestaande contracten honoreren.

Maar er is wel wat discussie aan de gang op Europees niveau.

Dan moet men eens stil aan denken richting een ban op gas uit Rusland

of een ban op LNG vloeibaar gemaakt aardgas uit Rusland die dan per chip komt.

Dus dat debat loopt.

Alleen is het natuurlijk een heel moeilijke situatie om over embargo's te gaan spreken.

Omdat gasbevoorrading staat er wel wat beter voor dan vorig jaar.

Maar de situatie blijft wel heel preker.

En je ziet dat bij de minste schok schieten de prijzen terug omhoog.

Dus men wil ook wel vermijden dat men te vroeg zegt van

oké, nu doen we het volledig zonder Russisch gas.

Want je riskeert om dan terug te korten

en exploderende prijzen te gaan creëren.

Als die 3% Russisch gas zou verdwijnen toben, zit dat met een probleem.

Kwa bevoorradingszekerheid denk ik dat 3% wel te overbruggevalt.

Dat hebben we ook het voorbije jaar gezien dat er landen zijn die veel grotere

schokken hebben kunnen opvangen zonder al te grote problemen.

Kwa bevoorrading dan, kwa prijzen is een andere zaak.

Maar het zou natuurlijk wel een heel grote impact hebben voor fluxis

omdat het contract met Jamal, het Russische contract,

is wel een van de belangrijke contracten voor de terminal in Zebrug.

Dus als dat wegvalt, dan zouden ze daar moeten kijken wat gaan we ermee doen.

Dankjewel, top.

Graag gedaan.

Wat staat er nog op onze businessnewsradar vandaag?

Dat is de Shanghai samenwerkingsorganisatie.

Een jaarlijks economische top is dat onder Oosterse leiders met deze keer een paar primeurs.

Voor kennis.

Zo zal Russisch president Vladimir Putin voor het eerst weer op het toneel
verschijnen sinds de wakener opstand in eigen land.

Hij wil zijn collega stonen dat hij nog altijd stevig in het zadel zit.

Ook nieuw is dat Iran lid wordt, al zijn er tegelijkertijd ook gesprekken

over toetreding met rivaal Saudi-Arabië.

Voorzitter van de Shanghai Cooperation Organization is deze keer India's premier Narendra Modi.
En gast heer is zoals elk jaar Chinese-president Xi Jinping in de grootste stad van zijn land.
Bij de laatste tussen die twee laatste is ook al langer wat gespannen.
Zeker nu Modi toennadering zoekt op de VS voor technologische samenwerking.
Intussen zit ook Pakistan in die Shanghai-top.
Ook lang niet de beste vrienden met India.
Bedoeling van het hele gebeuren is dan ook vooral om de onderlengerivaliteit wat in bedwang te houden en een georganiseerd tegengewicht te vormen voor het Westen.
Zie jij ook hoe langer hoe meer Teslas op de baan, het Amerikaanse elektrische automerk is goed op weg om een van de bestverkopende in ons land te worden.
In de eerste helft van dit jaar zijn er in België al bijna dubbel zoveel Teslas verkocht als in heel 2022.
Het gaat om 8.200 nieuwe wagens.
Zien we in de cijfers van autosektor federatie Phoebeak.
BNW blijft wel de populairste, gevolgd door Volkswagen.
Maar de meest verkochte auto in België is al licht toch een Tesla.
Geen detaillere cijfers ombreken nog.
Maar de Model Y lijkt al de rest te hebben voorbij gestoken.
De groei van Tesla heeft ook in ons land te maken met die prijsverlagingen die het merk onlangs doorvoerde.
Maar het komt ook door de Belgische autofiscaliteit.
Elektrische auto's zijn binnenkort de enige soort die nog fysicaal aantrekkelijk is.
Daarom schakelen veel bedrijven nu al over op 100% elektrische firma-wagenbeleid.
Ook internationaal gaat een verkoop van elektrische wagens trouwens volop verder door het dak.
En ook de beleggers merken dat op natuurlijk de aandelen van Rivian.
Amerikaanse producent is dat van elektrische pickups.
Ging gisteren zomaar eventjes 17,4% omhoog op de beurs in New York.
Tesla slott af met 6,9% winst.
En de Chinezen van Bid deden er 4,5% bij.
Niet slecht.
Ik zei het bij het begin van deze dezevenal.
We beginnen met iets nieuws deze zomer.
Elke dag krijg je in punts 7 een vakantierating.
Jouw vakantieland doorgelegd door onze marteredactie.
En omdat het gisteren zo wat bewolkt en regenachtig was, beginnen we met Irland.
Hun kredietrating?
Dubbele amen.
Dat is zeker geen slechte rating, wel een tegendeel.
Het land maakt ook deel uit van de EU en dan moet je je zaakjes op orde hebben.
Maar ten zoon al is bij de tijd waar het er vervennen legt uit waarom Irland die kredietscoren krijgt.

En ook iets over Guinness.

Natuurlijk.

Wel, dat is eigenlijk dezelfde rating als België.

Nu de rating is eerder dit jaar verhoogd worden, een paar kredietbeoordelaars.

En dat is eigenlijk vooral te danken aan de hoge economische groei.

En ook de verbetering van de overheidsfinanciën.

De schuldgraad is die jongste jaren sterk gedaald.

En voorbij je tien jaar heeft Irland een lange weg afgelegd.

Want ja, tijdens de schuldin crisis was Irland één van de landen.

Naast Griekenland en Portugal, die financiële hulp nodig had van het EMF en de Europese commissie.

Dus dat is ondertussen al lang verteerd.

Nu, Irland is een beetje een speciale economie.

Een beetje een belastingparadijs.

Voor de vernoodschapsbelasting is daar erg laag.

En daardoor heeft het land heel wat multinationals aangetrokken.

Uit de farmaceutor, uit de technologiector, die daar eigenlijk hun Europese hoofdzetel hebben gewestigd.

Kunnen we misschien over Guinness hebben, het bekende donkere hier.

Dat ja, altijd met Irland wordt geassocieerd.

Maar als we eigenlijk kijken naar het verbruik en ook naar de productie van Guinness, dan ligt die telkens hoger in het Verenigd Koninkrijk.

Ja, wel een beetje de aardstrivaal of soms als de aardstrivaal van Irland wordt beschouwd.

Dus Guinness wordt al met Irland geassocieerd.

Maar eigenlijk ja, de productie en het verbruik in het Verenigd Koninkrijk zijn hoger dan in Irland.

En nog een iedje uit eigen huis.

De tijd- en zusterkrant Leco lanceren binnenkort.

De Changemakers.

Onze eigen duurzaamheidsprijzen.

We denken bij de tijd graag in oplossingen.

En willen ook bedrijven in de verf zetten die dat ook doen.

CO2-verminderen bijvoorbeeld, in cement.

Batterijopslag, vergroten waterverbruik, drukken bij textielproductie.

Er wordt bij die belgische bedrijven volop over nagedacht.

En die ondernemers verdienen dan een Changemakers Award.

Over het hoe en wat verwijzen jullie graag door naar tijd.be of onze app.

Tot morgenochtend voor een volgende Dezeven.

En voor nu dus nog een heel fijne dag.

Dit was Dezeven, met Bert Rijmer.

Productie door Rohan van Eyck.

Van op de redactie van de tijd.

Een recensie in je favoriete podcast-app doet ons veel plezier.

Heb je feedback? Stuur het gerust naar podcastatijd.be.

Morgen zijn we weer.

Tot dan.

Met meer dan honderdduizend zijn ze.

De België die al kozen voor puur elektrisch rijden.

Puur omdat het beter is voor het klimaat.

Puur omdat het zuiver rijdplezier is.

Test de Polestar 2 en beleef hoe puur elektrisch rijden voelt voor jou.

Maak makkelijk een afspraak op [Polestar.com](https://polestar.com).