

[Transcript] De 7 / 03/08 | Rode beurzen na Amerikaanse rating-knip | Hoe schadelijk is aanklacht voor Trumps campagne? | Het geheim achter Ferrari's winstenklim

Voor we verder gaan met de Zeven, gaan we verder met de nieuwe Polestar 2.

Letterlijk.

Tot 654 kilometer op één laatbeurt.

Boek je testrit op Polestar.com

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in 7 punten.

Dit is Rohan van Eik.

Goeiemorgen. De beurze kleuren diep rood.

Nadat Rating Bureau Fitch de kredietwaardigheidskoren van de VS een trapje verlaagt.

Top-econome noemen die verlaging belachelijk.

Wat betekent een nieuwe aanklacht tegen Donald Trump voor zijn campagne om opnieuw president van de Verenigde Staten te worden?

Een Ferrari kan alsmaar meer winst halen uit elke verkochte auto.

Met geheim, dure personalisaties om je exclusieve sportwagen nog wat exclusiever te maken.

Dit is donderdag 3 augustus. Welkom.

Beleggers zijn geschrokken.

Dat is gisteravond laat wel duidelijk geworden na de bel op Wall Street.

Kredietbeoordeelaar Fitch verlaagt de score voor de kredietwaardigheid van de Verenigde Staten.

Een trapje van 3AA naar AA+.

Met andere woorden, wie schuldpapier van de VS koopt,

obligaties dus die moet iets meer rekening houden met het risico dat hij zijn geld niet meer terug ziet.

Fitch neemt de beslissing bijna precies 12 jaar nadat Standard & Poor's en Rating ook al had verlaagd.

We gaan er dieper op in met Wouter Vervennen van onze beleggerd actie.

Goeiemorgen Wouter.

Goeiemorgen.

Laten we beginnen met de reactie van de beurzen op de renteverlaging.

Hoe was die?

Die was duidelijk negatief als we naar de Europese aandelenmarkten kijken.

Die zijn met gemiddeld anderhalf procent gedaald.

In de Verenigde Staten stond vooral NASDAQ, de technologiebeurs, onder druk.

Nu analisten zeggen, ja, ze hebben de Ratingverlaging door Fitch als een excuus gebruikt om wat winst te nemen

om dat de aandelenmarkten een goeie maanden achter druk hebben.

De Europese aandelenmarkten zijn sinds begin dit jaar met ongeveer 14 procent gestegen en NASDAQ de technologiebeurs zelfs met ruim 30 procent.

Zeg, Wouter, waarom is dit eigenlijk gebeurd?

Waarom is Fitch overgegaan tot die Ratingverlaging?

Fitch geeft twee belangrijke redenen.

De eerste reden is dat het verwijst naar de hoge en entstijgende overheidsschuld in de Verenigde Staten.

De tweede reden is wat ze ja genoemd, de erosie van het bestuur.

Een bekend recent voorbeeld is natuurlijk de politieke impasse die we eerder dit jaar hebben gezien. De Republicans en de Democraten werden niet eens over een verhoging van het schuldenplafond. En als dat niet tijden gebeurt, zitten overheidssonder geld. En is er zelfs een risico dat ze bijvoorbeeld geen rente meer betaald op obligaties of Fitch merkt op dat die impasse, en het was niet de eerste keer dat daarover een impasse was, hebben toch het vertrouwen in het overheidsbestuur ondermijnd.

Oké, dankjewel, Wouter Vervenna.

De logistieke groep Kathoen-Natie van Fernand Hutz heeft een uitstekend 2022 gehad. Met op één na beste jaar ooit zelfs.

Dat zien we in de nieuwste jaarrekeningen.

De omzet kon omzet en netto-winst opkrikken, maar is wel voorzichtig over dit jaar.

De omzet ging vorig jaar plus 17 procent, de netto-winst plus 37 procent.

Tot 186 miljoen, en dat is dus bijna een record.

Komt door de hogere productiviteit en doordat het Giga-bedrijf de kost onder controle heeft kunnen houden.

Toch geeft Kathoen-Natie maar een relatief beperkt evidentie aan de familie Hutz.

10 miljoen euro.

Fernand krijgt dus een zuinige bonus dit jaar.

En het grootste deel van de winst blijft in het bedrijf zitten.

Ik kan er van pas komen, want Kathoen-Natie doet geregeld overnames.

Waar het heeft ook te maken met voorzichtigheid, zegt Hutz.

De economie slabact leidt tot minder goederenoverslag in de havens.

En dat zou dit jaar ook wel eens een impact kunnen hebben op Kathoen-Natie.

Drie.

Zelf noemt hij het zoals altijd natuurlijk een schandelijke hekse jacht, maar Amerikaans oud-president Donald Trump is wel degelijk opnieuw aangeklaagd door de Amerikaanse justitie voor de derde keer in vier maanden.

De aanklacht heeft te maken met Trumps gedrag na zijn verkiezingsnederlaag in 2020.

Je weet het waarschijnlijk nog wel, he?

Hij beweerde toen dat de verkiezingen vervalst waren.

En dat leidde dan weer tot de bestorming van het kapitaal door Trump-aanhangers.

Zou de aanklacht Trump kunnen schade nu opnieuw president-kandidaat wil worden voor de Republikeinse Partij?

Ik praat erover met liedvaders van de politieke redactie.

Zij heeft een stevige analyse geschreven.

Goeiemorgen lieve.

Goeiemorgen, Roland.

Donald Trump is dus opnieuw aangeklaagd.

En aanklacht is toch wel een primeur voor de VS-en.

Ja, er zijn natuurlijk al andere zaken die lopen tegen hem.

Maar deze zaak gaat echt naar het hart van de Amerikaanse democratie.

De vraag luidt hier eigenlijk om een zittende president na een verkiezingsnederlaag bewust leugens mag verspreiden.

[Transcript] De 7 / 03/08 | Rode beurzen na Amerikaanse rating-knip | Hoe schadelijk is aanklacht voor Trumps campagne? | Het geheim achter Ferrari's winstenklim

En op alle mogelijke manieren mag proberen te voorkomen dat zijn verkozen tegenstander in dit geval Joe Biden aan de macht komt.

Zeg, en wat zijn de gevolgen van die aanklacht en de mogelijke veroordeling voor Trumps campagne om opnieuw president te worden?

Die zijn eigenlijk best beperkt, want volgens de Amerikaanse grondwet kunnen mensen die aangeklaagd zijn, die veroordeeld zijn, of zelfs een celstraf uitzitten, gewoon een gooi doen naar het Amerikaanse presidentschap en in het geval ze verkozen worden, ook gewoon die functie gaan uitoefenen.

Al is het niet helemaal duidelijk hoe iemand die effectief in de cel zit, dan vanuit die cel zijn functie zou kunnen uitoefenen, omdat dat er voorbij 236 jaar natuurlijk nog nooit gebeurd is.

Maar voor hij zich voluit in de presidentsrace van 2024 kan storten, moet Trump nog wel de republicanse voorverkiezingen winnen natuurlijk.

Dat lijkt op papier een formaliteit te gaan worden, want in de peilingen ligt hij meer dan 30 procent op zijn dichtste belager, en dat is rond descentes.

Ja, die gouverneur van Florida die zich heel erg profileert als anti-woke.

Trump heeft ongetwijfeld ook al gereageerd, wat had hij te zeggen?

Ja, hij grijpt natuurlijk terug naar zijn gekende narratief.

Hij zegt al die tijd al dat hij het slachtoffer is van een hekse jacht door zijn politieke tegenstanders.

Trump verwee het ministerie van Justitie ook deze zaak bewust lang te laten aanslepen zodat hij in volle hevigheid zal losparsten tijdens de presidentscampagne van volgend jaar.

Zijn campagneteam riep zijn aanhangers in tussen op om geld te storten.

Zo'n extra zaakcentje is best wel welkom voor Team Trump, want sinds januari 2021 hebben de verschillende politieke actiecommittees die Trump steunen al bijna 60 miljoen dollar uitgegeven aan advocaten en advocatenkantoren om juridische problemen van Trump aan te pakken.

En dat is natuurlijk geld dat hij volgend jaar in de presidentsrace wellicht tegen Joe Biden niet opnieuw kan uitgeven.

Oké, dankjewel. Lieve dierks, we lezen jouw verdiepingstuk dus op de app, site of in de tijd van vandaag.

Ook nog even meegeven gisteravond was er opnieuw een verpaniek in het Amerikaanse kapitaal.

Er zou een schutter actief zijn, maar dat blijkt in tussen valalarm.

Zo, en streep je tansmetaal van Ramstein om je dag mee te beginnen.

De Duitse metalgroep speelt vanaf vanavond drie concerten in het Brusselse koning Boudewijnstadion en die zijn alle drie uitverkocht.

Nochtans is de groep onlangs zwaar in opspraak gekomen.

130.000 mensen gaan vanavond morgen en zaterdag naar Ramstein en het bij behoorde vuurwerk kijken in Brussel.

Die mensen laten zich dus niet afschrikken door de berichten over zanger Till Lindemann.

De Duitse justitie voert een strafonderzoek naar hem.

Na dat vrouwen hebben getuigd over ongepast gedrag.

[Transcript] De 7 / 03/08 | Rode beurzen na Amerikaanse rating-knip | Hoe schadelijk is aanklacht voor Trumps campagne? | Het geheim achter Ferrari's winstenklim

Het gaat bijvoorbeeld over spiking, mensen drogeren door verdovende middelen in hun drankjes, maar ook over aanranding en geweld.

Ik wil niet per se dus.

Rond Ramstein hangt sowieso al een sfeer van controverserig omdat de groep zingt over macht, militarisme, seks en sadisme.

Is dat gewoon een act of toch serieuzer?

Die vraag wordt met de berichten over Lindemann natuurlijk opnieuw gesteld.

Maar gecancelled is Ramstein dus zeker nog niet.

Autobouwer Ferrari heeft een prima tweede kwartaal gehad.

Het Italiaanse premiumbedrijf heeft sowieso al hoge winstmargen nog wat weten opkrikken tot een indrukwekkende 40 procent.

Ferrari trekt meteen ook de winstverwachting voor het hele jaar op.

Het magische woord omdat het verklaren is personalisaties.

Collega Bas Kustjens, onze autospecialist, die weet mee.

Goeiemorgen Bas.

Goeiemorgen Roan.

Die verkoop bij Ferrari groeit maar lichtjes, maar het bedrijf maakt dus wel meer winst per verkochte auto.

Hoezo?

Ferrari maakt niet zo heel veel auto's per jaar.

Dat zijn er een uur weg in 10.000.

Ze hebben ook niet zo heel veel capaciteit om dat enorm te vrooten.

Dat willen ze ook niet echt.

Want het gaat ze eigenlijk vooral om zo veel mogelijk geld per verkochte auto te realiseren.

En dat lukt steeds beter.

Eigenlijk beter ook dan wie ook.

Dat doen ze op twee manieren.

Aan de ene kant door dus de auto's te personaliseren.

De klanten mogelijk te maken om wij zoals prikket kiezen voor speciale schakels.

Speciale schakelpedels in een speciaal kleurtje.

Of nog een keer zonder remmen.

En de tweede element daarin zijn eigenlijk speciale edities van auto's.

Dat zijn auto's die kost al snel meer dan een miljoen euro per stuk.

Daar kun je niet zomaar voor naar de Ferrari-dealer stappen.

Daarvoor moet je in aanmerking komen.

Je moet wij zo spreken gevraagd worden door Ferrari.

Om zo'n auto eventueel te mogen koop.

My God, ja oké.

En zeg, wat moeten we ons dan voorstellen bij zo'n personalisatie van een Ferrari?

En wat levert dat het merk dan op?

Uitsplitsen van de winstcijfers voor de personalisatie-divisies.

Dat doet Ferrari niet.

Dat zijn goed bewaarde geheim.

Want ik denk dat als veel klanten zouden zien hoeveel winst Ferrari maakt met die personalisering.

Dat het enthousiasme misschien wel iets minder groot zou zijn.

Een klant die een Ferrari wil kopen en die wil personaliseren.

Die wordt door Ferrari vaak dan naar Italië gevlogen.

Om daar in een speciale studio samen met een team van experts en nog een personal designer.

Eigenlijk die nieuwe Ferrari helemaal op punt te stellen en precies zo voor elkaar te krijgen als de klant dat wil en daar ook advies bij te geven.

Want niet elke klant is even goed in het samenstellen van kleuren.

Of nou ja, noem maar op, je kunt het allemaal krijgen.

Maar het moet natuurlijk vongens Ferrari allemaal wel een beetje kloppen.

Ja, en zo wordt een exclusieve auto nog wat exclusiever.

Dankjewel, Bas Kustjens.

Fuckelpop probeert voortaan ook 10 tot 15 jaar genaam te trekken.

En als je nu denkt dat is nog wat groen achter de oor om naar een muziektfestival te gaan.

Inderdaad, gaat om een virtuele versie van het festival.

Op game platform Roblox.

Fuckelpop werkt voor zijn virtuele editie samen met telecombedrijf Proximus.

Bedoeling is de volgende generatie festivalgangers

nu al te overtuigen zodat ze later ook naar het echte fuckelpop trekken.

Er is een virtuele mainstage

en je kunt met je virtuele versie ook virtuele legebekers inzamelen.

Jee, en generaal daarvoor krijg je dan toegang tot de backstage.

Het is opvallend ook dat er veel merken aanwezig zijn.

Er is online catering van Foodmaker en van Reusel.

De smartphones van OnePlus zijn aanwezig

en Proximus zet zijn fiber internet in de spotlight.

Het is natuurlijk een festival dus er is ook live muziek zaterdag om zeven uur's avonds.

De jonge singersongwriter Ice zingt dan twee nummers.

Haar optreden wordt opgenomen met Motion Capture

zodat haar virtuele avatar precies zo beweegt als Ice in het echte leven.

Deze zomer krijg je in punt 7 altijd een vakantierating.

Jouw vakantieland doorgelicht door onze marterredactie.

We hadden het bij het begin van deze 7 al over de kredietrating van de VS.

Nu gaan we naar Thailand.

Boeddhistische tempels uit andere tijdperken,

olivanteretjes, gepêperde schotels op heetestranden

en nog wel wat pikante dingen.

Maar wat is de kredietscore?

Maar de journalist bij de tijd Evert Nerings vertelt waarom Thailand die kredietscore krijgt. 3WB Plus is eigenlijk helemaal niet zo'n slechte rating. Dat is een kwaliteit rating. Thailand staat wel bekend als een land dat in de regio wel lang als een voorbeeld heeft gegolden. Nu onlangs kwamen er wel wat barsten in de reputatie van het land. Er waren opstanden, er is wat onvrede over je. Het strakke bewin nog wel tijd van het leger en de koning die nog heel veel macht hebben. Maar over het algemeen economisch zijn de prestaties vrij goed. Maar politieke zin is er nog wel wat instabiliteit en daar zijn ook de ratingberoers nog wel voorzichtig over. Wat dipeert de Thais economie? Het toerisme speelt inderdaad een zeer belangrijke rol. Maar het land heeft ook vrij veel, of toch in vergelijking met bepaalde buurlanden, vrij veel economische en industriële activiteiten. Onder andere in de auto-industrie bijvoorbeeld, staat Thailand eigenlijk vrij sterk. Ik geloof dat zo'n wereldwijd het neigende land zijn in termen van verkoop van auto's. Dus dat is toch wel vrij veel voor een land als Thailand. Die zijn ook niet bekend, denk ik, voor een auto-industrie. Maar ze hebben wel bepaalde automerken die ze zelf produceren. Het gaat vooral om buitenlandse giganten. Toiota en Ford worden geproduceerd in Thailand. Maar ze hebben ook hun eigen binnenlandse automerken. Dan gaat het ommerken als Thay Rung en Vera, die dus door de inwoners van Thailand zelf geproduceerd en verkocht worden. Wat toch wel heel opvallend is voor een land als Thailand. En daarmee rijden we naar het einde van deze zeven. En nog een heel fijne dag. En tot morgen vroeg. Dit was de Zeven met Rohan van Ijk. Productie door Tim Gatsios van op de redactie van de tijd. Bedankt om te luisteren. Morgen zijn we weer. Tot dan. Test de Polestar 2 en beleef hoe puur elektrische rijden voelt voor jou. Maak makkelijk een afspraak op Polestar.com.