

Voor we verder gaan met de Zeven, gaan we verder met de nieuwe Polestar 2.

Letterlijk.

Tot 654 kilometer op één laarbeurt.

Boek je testrit op Polestar.com.

Welkom bij de Zeven van de Tijd.

Elke dag om 7 uur. Onze blik op de zaken in Zeven punten.

Dit is Rohan van Eik.

Goeiemorgen.

Er komt opnieuw meer druk op de Vlaamse stikstofgesprekken.

In Neos wil al binnen vier maanden een vergunning voor de geplande Etaankraker in Antwerpen.

De Spanningen nemen toe in Niger na de staatsgreep vorige week.

Moeten we vrezen voor een gewapend conflict?

En welke positie neemt België daar eigenlijk in?

Het is volop resultaatenseizoen.

Er valt heel wat nieuws te sprokken uit de rapporten van Kolruid, Oeber en Air Belgium.

Het is zinsdag 1 augustus. Welkom.

De Vlaamse regering heeft een nieuwe deadline in het stikstof dossier.

De Britse chemie Reus in Neos hoopt binnen vier maanden al een omgevingsvergunning te pakken te krijgen

voor de geplande Etaankraker in Antwerpen.

Dat heeft de topman van Ineos Jim Radcliffe gezegd aan de Vlaamse ministers

tijdens een besloten overleg in Antwerpen.

We horen van verschillende regeringsbronnen.

Alweer een kleine bombshell in dat stikstof dossier.

Die kraker Project One heeft nog geen vergunning omdat het niet duidelijk is

hoe schadelijk de stikstofuitstoot zal zijn voor de omliggende natuur.

Hoe zwaar komt de uitspraak van Radcliffe nu aan?

Vier maanden is een pittige timing.

Is die wel haalbaar?

Goeiemorgen, Daan Bleus.

Goeiemorgen, Rowan.

Journalist, politiek en economie.

Bij de tijd jij hebt met die bronnen gepraat.

Iedereen wil nog altijd dat die Etaankraker er komt.

Nu ligt er dus ook een nieuwe deadline op.

Wat moet er ook alweer precies gebeuren binnen die termijn en is die haalbaar?

Wel, er zijn twee opties.

Met de eerste optie ligt de bal in het kamp van Ineos zelf.

Ineos zou een heel gedetailleerd onderzoek kunnen maken

van wat haar stikstofuitstoot voor gevolgen heeft in het nabijgelegen natuurgebied per plantensoort en per diersoort.

Ineos had al zo'n beoordeling gemaakt,

maar de Raad voor Vergunningsbetwisting vernietigde de vergunning.

Dat zou ze dus opnieuw kunnen doen.

Tweede optie is dat er een decreet tijdig gestemd wordt binnen de vier maanden en dat daarop dan de vergunning kan gepasseerd worden.

Vorige week hebben openVLD en MVA al een decreet naar het parlement gebracht.

Maar de timing lijkt toch erg krap.

Eerst moet de Raad van Staten zich uitspreken.

Dat duurt doorgaans 60 dagen.

Dan moet het nog naar de commissie.

De plenaire opmerkingen moeten verwerkt worden

en eventueel zal er opnieuw onderhandeld moeten worden

na de opmerking van de Raad van Staten.

En we weten door de stikstofperikelen in de regering dat dat niet evident wordt.

Oké, dus ofwel nieuw onderzoek door Ineos

ofwel een goedgekeurd stikstof decreet vanuit de Vlaamse politiek.

Voor beide is die timing van vier maanden bijzonder krap.

Maar waarom komt Radcliffe daar nu eigenlijk mee?

Waarom moet het nu plot zo snel gaan?

Wel, hij heeft vorige week aan de politiek aangeven

dat hij schrikje heeft voor liquiditeitsproblemen voor Project One.

Ineos moet werknemers en leveranciers blijven doorbetalen

terwijl banken momenteel geen euro meer uitbetalen van de beloofde leningen.

Dus de reservis dreigen op te drogen.

Wat zou er kunnen gebeuren?

Vorig jaar heeft Ineos een waarborgplafond gekregen van Vlaanderen van 500 miljoen euro.

400 miljoen euro is daarvan momenteel nog niet geblokkeerd.

En Radcliffe is vragen de partij om die 400 miljoen euro in te zetten

als een waarborg.

Het bedrijf zou leningen kunnen afsluiten met banken

en vervolgens zou Vlaanderen voor 400 miljoen euro borig kunnen staan voor die leningen.

Dat zou een oplossing kunnen zijn.

Vlaanderen zou borig kunnen staan, zeg je.

Dan is er ook maar enig risico dat de Vlaamse belastingbetaler hier op termijn voor opdraait.

Het principe van een waarborg is dat als een bedrijf zich terugtrekt

en leningen niet afgelost kunnen worden,

dat Vlaanderen inderdaad geld zou moeten kunnen ophoesten.

Maar heel belangrijk is dat Vlaanderen in januari een voorwaardenlied opleemt

en die is dat ze geen eurocent zal uitbetalen

als Ineos bij het stop zetten van het project

niet zou beschikken over een omgevingsvergunning.

En dat is momenteel niet het geval.

Belangrijke voorwaarden toch.

Dankjewel, Dan Bleus.

Graag gedaan.

Ons land heeft de laagste inflatie van de hele eurozone.
Dat lezen we in het nieuwste rapport van Statistiek Bureau Eurostat.
Volgens de geharmoniseerde Europese definitie bedraagt de inflatie in ons land nu 1,6 procent.
Volgens de Belgische definitie nog 4,1 procent, by the way.
Maar goed, met die 1,6 procent zijn we dus top of the class.
Op nummer 2 Luxemburg met 2 procent.
Helemaal onderaan Slovaakse met 10,2 procent.
Dat lage Belgische inflatiescijfer komt er vooral dankzij de energieprijzen.
We zijn hard gedaald in opzichten van vorig jaar.
En Belgen hebben gewoon vaker variabele contracten die op die prijsdalingen inspelen.
En tegelijkertijd neemt energie ook een groter deel in van onze indexcorp.
Het geheel van dingen waaraan we geld uit geven.
Want we verbruiken meer dan de gemiddelde Europese aan.
Deels omdat onze woningen doorgaans groter zijn.
En ten slotte zijn de Belgische acties op energie ook vrij laag.
Minder wins, dat is minder loon voor de CEO.
En dus zal chef Colrout, baas van de gelijknamige retailgroep,
in zijn laatste jaar wat minder verdienen.
Dat maakt de groep bekend in haar rapport van het gebroken boekjaar.
Chef gaat ongeveer van anderhalf naar 1,3 miljoen euro jaarloon voor belastingen.
Dat is nog altijd niet slecht natuurlijk.
Maar het is wel een wat false eindnood voor de oud CEO.
Hij is 64 en heeft vorige maand aangekondigd
dat hij alleen nog voorzitter van de Raad van Bestuur zal zijn.
Zijn loonsverlaging komt er door een knip in de bonussen.
En dat heeft dan meer te maken met de dalende winstmarges bij Colrout.
Die kwamen een jaar eerder nog op 3,7 procent van de omzet.
Nu maar 2,6 procent.
Door de oorlog in Ukraine krijgen de supermarkten nog altijd te maken
met hogere kosten.
En die kunnen ze niet zomaar doorrekenen aan klanten
door de moordende concurrentie met Albert Heijn en consorten.
Alveer de koers van het Colrout-aandeel
sinds kort wel weer wat op.
Veel analisten en beleggers geloven
dat het ergste van de crisis achter de rug is.
Als het regime in Niger niet tegen eind deze week is hersteld
zouden we wel eens geweld kunnen gebruiken,
zegt de president van de Economische Organisatie
van West-Afrikaanse Staten ECO-was.
Hij doet dat na de staatsgreep in Niger vorige week.
Een militaire juntazette zit een president Mohammed Bazoum af.
Hij is in tussen opgedoken op de foto

met de leider van Buurland Chad.

De ECO-was Buurlanda hebben dus duidelijke positie ingenomen tegen de junta.

Daarnaast hebben de Europese Unie en Frankrijk alle hulp aan Niger stop gezet en ook ons land positioneert zich.

Komt er straks een gewapend conflict en welke rol gaan België en Tweste daar dan in spelen?

Goeiemorgen, Jean van Impte.

Goeiemorgen, senior writer bij de tijd.

Jij bent helemaal mee met die staatsgreep in Niger.

Federalminister van Ontwikkelingssamenwerk in Caroline Gené heeft al gezegd dat België zijn hulp aan Niger niet gaat stopzetten.

Wat doen we daar nu eigenlijk?

En welke positie neemt ons land in rond die staatsgreep?

We doen eigenlijk 1-6 ontwikkelingshulp en daarover gaat eigenlijk wat Gené heeft gezegd.

Namelijk dat we dus individueel project die rechtstijds de bevolking aan blijven steunen in de berend onderwijs.

Anders hebben wij ook een aanwezigheid militares en die hebben we wel op de pauzeknop gedrukt.

We hebben nog enkele tientallen militares in het land zitten die eigenlijk aan opleiding doen.

Dus België heeft eigenlijk een gemengd beeld.

Zij houden voorlopig het theestand

voor de Frankrijk of de Europese Unie

wel nog een ontwikkelingssamenwerking.

Goed, maar militaire opleiding in Niger daar stopt België.

Dus wel mee.

Toch tot die militaire Goentha weer opstapt.

En Jean, hoe zit het met de echte grootmachten die belangen hebben in Niger?

Eigenlijk gaat het om twee belangrijke krachten in Niger.

Dat is dan 1-6 Frankrijk, de oude kolonisator met 5 militares.

En anderzijds de veerts met 11 militares.

En beide zitten daar in het land

om eigenlijk tegen fundamentalisten te strijden, tegen gigabisten.

En Amerika heeft daar zijn heel belangrijke dronebasis uitgebouwd voor het leger.

En de vraag is natuurlijk,

wat zal Amerika doen met die basis?

Dat is natuurlijk de grote vraag.

Amerika wil de militairen die de coup hebben geplicht natuurlijk niet blijven steunen.

Je zei ook iets over de strijd tegen jihadisten.

Jean, wat staat er eigenlijk op het spel

in Niger voor die Westerse landen?

Wel, eigenlijk is Niger een van de laatste pionnen aan de rand van de Sahel

die kan ingezet worden tegen de jihadisten.

Dat zijn ze wel overblijfselen van de islamitische staat voor de Sahara als al-Qaeda.

Je hebt dus een aantal milities die daar nogal het land onveilig maken.

En het is begonnen in Mali.

Daar zijn dezelfde landen,

dus Frankrijk, Amerika en Duitsland,

verdreven ook uit Burkina Faso.

Het lijkt wel, in Niger de laatste tijdje

in een domino, dat nu gevallen is in de vragen,

dus blijven de landen daar ja of nee.

Want als ze zich terugtrekken, is het wel duidelijk dat Rusland een belangrijke rol gaat spelen in het land.

Ook de bevolking, op een of andere manier, vraagt dat er een grote betoeking was van dag en daar werden heel veel rustische vlagen meegedragen.

Ik kan je al vragen hoe dat komt, maar dat was zo'n feit.

Kijk, als de militaire junta in Niger blijft zitten, betekent dat dus ook meer invloed voor Rusland in die regio in West-Afrika.

Dank je wel, Jean van Imte.

Oké.

Wel kwartaalrapport moet je vandaag nog in toog houden.

Volgens onze redactie is dat dat van Uber van de tacties en maaltijd couriers, want die komen weer goed op dreef.

Toch in de businesscijfers.

Uber publiceert zijn tweede kwartaalcijfers deze na middag.

Wat zijn de verwachtingen?

Wel, in deze kwartaal heeft Uber opnieuw de voorspellingen geklopt en dat was al eventjes geleden.

De Amerikaanse app-dienstenbedrijf noteerde toen een inkomstengroei van 40% bij de tacties en 24% bij de maaltijd couriers.

In tweede kwartaal zal iets minder hard zijn gegaan,

maar toch, Uber hoopt zelf nog altijd op plus 24% bij de tacties en plus 7% bij de couriers.

CEO Dara Kostro Shahi heeft al een tijdje geleden de focus bij Uber verschoven van groei naar rendabiliteit en dat begint zijn vruchten af te werpen.

Ook de koers doet het goed.

Het absolute record van 63 dollar per aandeel dat gehaald werd midden in de coronacrisis komt stilaan weer in zicht.

Chinese geldschietters versterken hun greep op de Belgische luchtvaartmaatschappij Air Belgium.

Een anonieme Chinese investeer is nu bereid om meer dan 14 miljoen euro neer te leggen voor.

49% van de aandelen van Air Belgium.

Dat heeft onze redactie vernomen.

En de Raad van Bestuur heeft dat aan bod aanvaard.

Ze zouden anders wel gek zijn, zou je kunnen zeggen, want de airline heeft die cash meer dan nodig.

Enkel in 2019 was Air Belgium eventjes winstgevend, maar als je streng bent,

kan je het 5-jarige traject van de maatschappij eigenlijk samenvatten als één lange zoektocht naar kapitaal.

En dat komt dus uiteindelijk voor toevengrote merendeel uit Chinese handen.

Huidig hoofdaandeelhouder is er al een tijdje de logistieke groep Hong Yuan.

Er is alleen wel een regeling getroffen waardoor de Chinese samen maximaal 49% van de stemrechten krijgen.

Dat moet voor een Europese luchtvaartmaatschappij.

Anders krijgt ze geen Europese vlieglicentie.

7

En daarmee vliegen we naartloos naar 0.7.

Daarin krijg je deze zomer altijd een vakantierating.

Jouw vakantieland toergeligt door onze marteredactie.

Vandaag vliegen we naar de geboorte plaats van de Godin Aphrodite, Cyprus.

Het eiland dat vroeger van de Britten was en waar je zon, strand en twee culturen in één krijgt.

De Turken bezetten het Noorden

en onder de harde grens het zuiden dat aanleunt bij Griekenland.

Maar wat is de creditscore van Cyprus?

Middelmatig dus.

Maar de journalist bij de tijd Evert Nerings vertelt

waarom Cyprus die creditscore krijgt.

Cyprus heeft na zijn onafhankelijkheid in 1960,
toen het onafhankelijk werd van het Verenigd Koninkrijk,
een economisch eigenlijk een vrij succesvol parkool gereden
wat lang tijd heeft geleid tot een vrij hoge werkgelegenheidsgraad
sterk ontwikkelde economie.

Nu, het is wel zo dat de economie vrij afhankelijk is
van de dienstsector en dan vooral het toerisme.

Bijna 80 procent van het BBB wordt gedragen door die dienstsector
en meer dan 70 procent van de werkende bevolking
wordt daar te werkgesteld.

Dus in die zin kan je niet spreken van een heel diversifieerde economie.

Ze zijn ook sterker door de schulden crisis 10 jaar geleden,
maar na dien zijn ze er wel terug bovenop gekomen.

Wie een vakantie naar Cyprus boekt,
die zorgt beter dat hij goed weet wat de wegkoede is,
want in Cyprus rijdt hij nog links,
wat een herfenis is uit de Britsenperiode.

En Naastia, een paradijselijk eiland,
is het ook op fiscaalvlak een redelijk paradijselijk eiland, moeten we zeggen.
Het heeft een van de meest voordelige belastingstelsels van de Europese Unie,
en dat verklaagt ook waarom er heel veel bedrijven en rijke personen
zich op Cyprus vestigen.

Tijd voor mij om AntioSas, Gulle Gulle en Cutbuy te zeggen,
geheel in Cypriotische stijl.

Een nieuwe vakantierating en een nieuwe 7.

Intussen wens ik je nog een absolute totdag.

Tot horen.

Dit was de 7, met Rohan van Bijk.

Bedankt om te luisteren.

Morgen zijn we weer.

Tot dan.

Omdat het beter is voor het klimaat.

Puur, omdat het zuiver rijplezier is.

Test de Polestar 2 en beleef hoe puur elektrische rijden voelt voor jou.

Maak makkelijk een afspraak op Polestar.com.